

284.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU**

z dnia 12 kwietnia 1933 r.

**o wprowadzeniu obowiązku legalizacji taksometrów
nowych, naprawianych i sprowadzanych z zagranicy.**

Na podstawie art. 18 dekretu o miarach z dnia 8 lutego 1919 r. (Dz. P. P. P. Nr. 15, poz. 211), którego jednolity tekst ogłoszony został w obwieszczeniu z dnia 28 czerwca 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 72, poz. 661) zarządzam co następuje:

§ 1. Taksometry nowe (nowowyrabiane) oraz taksometry, sprowadzone z zagranicy przez sprzedawców i pośredników w sprzedaży, mogą być przeznaczone do sprzedaży lub oddane do użytku dopiero wówczas, gdy zostaną przez urząd miar sprawdzone w pracowni urzędu i zaopatrzone w cechę tego urzędu, zamykającą dostęp do mechanizmu zawartego w osłonie.

Do zgłoszenia do urzędu miar celem sprawdzenia nowych taksometrów, wytworzonych w kraju, obowiązany jest wytwórca, a do zgłoszenia taksometrów, sprowadzonych z zagranicy przez sprzedawców i pośredników w sprzedaży, — ich importer, przy czym taksometry sprowadzone z zagranicy powinny być zgłoszone do sprawdzenia w ciągu 14 dni po otrzymaniu ich z zagranicy.

§ 2. Taksometry wymienione w § 1 niniejszego rozporządzenia mogą być przechowywane na sprzedaż i sprzedawane tylko wówczas, gdy są zaopatrzone w cechę urzędu miar, zamykającą dostęp do mechanizmu zawartego w osłonie.

§ 3. Na obszarze miast Warszawy i Łodzi oraz powiatów warszawskiego i łódzkiego taksometry naprawiane mogą być przeznaczone do sprzedaży lub oddane do użytku dopiero wówczas, gdy zostaną przez urząd miar sprawdzone w pracowni urzędu i zaopatrzone w cechę, zamykającą dostęp do mechanizmu zawartego w osłonie.

Do zgłoszenia taksometrów tych do urzędu miar celem sprawdzenia obowiązana jest osoba lub zakład, który naprawy dokonał.

§ 4. Na obszarze miast Warszawy i Łodzi oraz powiatów warszawskiego i łódzkiego taksometry, o których mowa w §§ 1 i 3 niniejszego rozporządzenia, po ich wmontowaniu do pojazdów a przed oddaniem do użytku powinny być przez urząd miar sprawdzone w warunkach ich użytkowania i zalegalizowane.

Do uzyskania tej legalizacji obowiązana jest osoba lub zakład, który wmontowania dokonał, o ile wmontowanie to zostało dokonane po dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1933 r.

Minister Przemysłu i Handlu: *Zarzycki*