

426.

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRÓW SKARBU I KOMUNIKACJI**

z dnia 20 maja 1932 r.

**w sprawie wykonania rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 roku o uregulowaniu zobowiązań Państwa Polskiego z tytułu przejęcia kolei Lwów — Granica Państwa pod Śniatyniem — Załuczem.**

Na podstawie art. 2, 5 i 6 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. o uregulowaniu zobowiązań Państwa Polskiego z tytułu przejęcia kolei Lwów—Granica Państwa pod Śniatyniem — Załuczem (Dz. U. R. P. Nr. 36, poz. 327) zarządza się co następuje:

§ 1. Na pokrycie należności przypadającej Towarzystwu Kolei Lwów — Czerniowce — Jassy od Skarbu Państwa w obligacjach pożyczki państwowej

zgodnie z art. 1 umowy, zawartej przez Skarb Państwa z wymienionem Towarzystwem dnia 27 czerwca 1928 r. w myśl art. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 36, poz. 327) wypuszcza się obligacje 7% pożyczki kolejowej na sumę 8.858.000 złotych w złocie.

§ 2. Wymienione w § 1 niniejszego rozporządzenia obligacje 7% pożyczki kolejowej będą umorzone zgodnie z planem amortyzacyjnym załączonym do niniejszego rozporządzenia w przeciągu lat 26 w ratach półrocznych, płatnych dnia 1 marca i 1 września każdego roku, drogą losowania lub wykupu, przy czym w dniu 1 września 1932 r. umorzone będą cztery pierwsze raty amortyzacyjne.

Poczynając od dnia 1 września 1935 r. może być zarządzony przedterminowy wykup pożyczki.

Splata obligacyj oraz kuponów dokonywana będzie w złotych według równowartości 900/5332 grama czystego złota za 1 złotego w złocie zgodnie z art. 16 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 5 listopada 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 855).

§ 3. Procenty od obligacji 7% pożyczki kolejowej będą płatne półrocznie zdołu w dniach 1 marca oraz 1 września każdego roku.

§ 4. Obligacje wylosowane a nieprzedstawione do zapłaty przedawniają się z upływem lat 30-tu od dnia ich wylosowania.

Kupony płatne a nieprzedstawione do zapłaty przedawniają się z upływem lat 5-ciu od dnia ich płatności.

§ 5. Obligacje 7% pożyczki kolejowej będą zabezpieczone na linii kolei Lwów — Granica Państwa pod Śniatyniem — Załuczem przez wpis hipoteczny z miejscem idącym bezpośrednio po wpisach istniejących już w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

§ 6. Obligacje Towarzystwa Kolei Lwów — Czerniowce — Jassy trzeciej emisji z roku 1894, o ile one obciążają Skarb Państwa Polskiego na mocy traktatu w Saint Germain, wymieniane będą na obligacje 5% pożyczki konwersyjnej kolejowej z roku 1926 według kursu 15 złotych za 100 koron z zastosowaniem postanowień § 43 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 maja 1924 r. (Dz. U. R. P. z 1925 r. Nr. 30, poz. 213).

Zamiana będzie się dokonywać po złożeniu ostatniego kuponu Nr. 80.

§ 7. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Jednocześnie wchodzi w życie umowa Skarbu Państwa z Towarzystwem Kolei Lwów — Czerniowce — Jassy z dnia 27 czerwca 1928 r. wraz z protokołem z dnia 12 lutego 1932 r.

Minister Skarbu: *Jan Piłsudski*

Minister Komunikacji: *Kühn*

Załącznik do § 2 rozp. Min. Skarbu i Komunikacji  
z dn. 20 maja 1932 r. (poz. 426).

**Plan amortyzacyjny 7% pożyczki kolejowej na sumę 8.858.000 złotych w zlocie.**

L. raty	Data płatności	Splata kapitału.	Splata odsetek	Razem 3 i 4	Pozostaje do umorzenia
1	2	3	4	5	6
1	1.III 1931	62.200	310.030,—	372.230,—	8.795.800
2	1.IX „	64.400	307.853,—	372.253,—	8.730.600
3	1.III 1932	66.700	305.557,—	372.257,—	8.663.900
4	1.IX „	69.000	303.236,50	372.236,50	8.594.900
5	1.III 1933	71.400	300.821,50	372.221,50	8.523.500
6	1.IX „	73.900	298.322,50	372.222,50	8.449.600
7	1.III 1934	76.500	295.736,—	372.236,—	8.373.100
8	1.IX „	79.200	293.058,50	372.258,50	8.293.900
9	1.III 1935	81.900	290.461,50	372.361,50	8.212.000
10	1.IX „	84.800	287.420,—	372.220,—	8.127.200
11	1.III 1936	87.800	284.452,—	372.252,—	8.039.400
12	1.IX „	90.800	281.379,—	372.179,—	7.948.600
13	1.III 1937	94.000	278.201,—	372.201,—	7.854.600
14	1.IX „	97.300	274.911,—	372.211,—	7.757.500
15	1.III 1938	100.700	271.505,50	372.205,50	7.656.600
16	1.IX „	104.200	267.981,—	372.181,—	7.552.400
17	1.III 1939	107.900	264.334,—	372.234,—	7.444.500
18	1.IX „	111.700	260.557,50	372.257,50	7.332.800
19	1.III 1940	115.600	256.648,—	372.248,—	7.217.200
20	1.IX „	119.600	252.602,—	372.202,—	7.097.600
21	1.III 1941	123.800	248.416,—	372.216,—	6.973.800
22	1.IX „	128.200	244.083,—	372.283,—	6.845.600
23	1.III 1942	132.600	239.575,—	372.175,—	6.713.000
24	1.IX „	137.300	234.955,—	372.255,—	6.575.700
25	1.III 1943	142.100	230.149,50	372.249,50	6.433.600
26	1.IX „	147.100	225.176,—	372.276,—	6.286.500
27	1.III 1944	152.200	220.027,50	372.227,50	6.134.300
28	1.IX „	157.500	214.700,50	372.200,50	5.976.800
29	1.III 1945	163.000	209.188,—	372.188,—	5.813.800
30	1.IX „	168.800	203.483,—	372.283,—	5.645.000
31	1.III 1946	174.700	197.575,—	372.275,—	5.470.300
32	1.IX „	180.800	191.460,50	372.260,50	5.289.500
33	1.III 1947	187.100	185.132,50	372.232,50	5.102.400
34	1.IX „	193.700	178.584,—	372.284,—	4.908.700
35	1.III 1948	200.400	171.804,50	372.204,50	4.708.400
36	1.IX „	207.500	164.794,50	372.294,50	4.500.800
37	1.III 1949	214.700	157.528,—	372.228,—	4.286.100
38	1.IX „	222.200	150.013,50	372.213,50	4.063.900
39	1.III 1950	230.000	142.236,50	372.236,50	3.833.900
40	1.IX „	238.000	134.186,50	372.186,50	3.595.900
41	1.III 1951	246.400	125.856,50	372.256,50	3.349.500
42	1.IX „	255.000	117.232,50	372.232,50	3.094.500
43	1.III 1952	263.900	108.307,50	372.207,50	2.830.600
44	1.IX „	273.200	99.071,—	372.271,—	2.557.400
45	1.III 1953	282.700	89.509,—	372.209,—	2.274.700
46	1.IX „	292.600	79.614,50	372.214,50	1.982.100
47	1.III 1954	302.900	69.373,50	372.273,50	1.679.200
48	1.IX „	313.500	58.772,—	372.272,—	1.365.700
49	1.III 1955	324.500	47.799,50	372.299,50	1.041.200
50	1.IX „	335.800	36.442,—	372.242,—	705.400
51	1.III 1956	347.600	24.689,—	372.289,—	357.800
52	1.IX „	357.800	12.523,—	370.323,—	—
<b>R a z e m</b>		<b>8,858.082</b>	<b>10.495.913,50</b>	<b>19.353.995,50</b>	<b>—</b>