

## 339.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

## U S T A W A

z dnia 17 marca 1932 r.

## o przekształceniu przedsiębiorstwa państwowego „Żegluga Polska” na spółkę akcyjną.

**Art. 1.** W celu przekształcenia przedsiębiorstwa państwowego „Żegluga Polska”, utworzonego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 13 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 49, poz. 440), na spółkę akcyjną upoważnia się Ministra Przemysłu i Handlu, aby w porozumieniu z Ministrem Skarbu:

1) przeprowadził likwidację przedsiębiorstwa państwowego „Żegluga Polska” bez zastosowania postanowienia art. 32 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17 marca 1927 r. o wydziałaniu z administracji państwowej przedsiębiorstw państwowych, przemysłowych, handlowych i górniczych oraz o ich komercjalizacji (Dz. U. R. P. Nr. 25, poz. 195);

2) zbył po zlikwidowaniu przedsiębiorstwa państwowego „Żegluga Polska” w imieniu Skarbu Państwa majątek powyższego przedsiębiorstwa, a w szczególności majątek nieruchomy, składający się z nieruchomości, wpisanej w księdze wieczystej gminy Gdynia, tom XXIII, wykaz L. 627, przez wniesienie tegoż majątku jako wkładu do mającej powstać spółki akcyjnej pod firmą „Żegluga Polska, Spółka Akcyjna”, otrzymując zań wszystkie akcje spółki; powyższy wkład służyć będzie na pokrycie kapitału zakładowego i zapasowego spółki;

3) ustalił wysokość kapitałów, wymienionych w pkt. 2.

**Art. 2.** Minister Przemysłu i Handlu zatwierdzać będzie Zarząd Spółki oraz udzielać będzie zezwolenia na pozbywanie akcji.

Delegowanie członków Rady Nadzorczej do czasowego wykonywania czynności członków Zarządu (art. 96 p. 3 rozp. Prezydenta Rz. P. z dnia 22 marca 1928 r. — prawo o spółkach akcyjnych) wymagać będzie zatwierdzenia przez Ministra Przemysłu i Handlu.

Wszystkie akcje spółki będą imienne.

Do założenia spółki i jej akcji nie będą miały zastosowania art. 2 zdanie pierwsze, art. 6, 7, 9, 29 i 32 oraz wynikające z treści tych artykułów inne postanowienia rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. — prawo o spółkach akcyjnych (Dz. U. R. P. Nr. 39, poz. 383).

**Art. 3.** Prawa i zobowiązania przedsiębiorstwa państwowego „Żegluga Polska” przejmuje spółka „Żegluga Polska, Spółka Akcyjna”. Za zobowiązania powyższe odpowiadać będzie Skarb Państwa solidarnie ze spółką w granicach, przewidzianych art. 11 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17 marca 1927 r. o wydziałaniu z administracji państwowej przedsiębiorstw państwowych, przemysłowych, handlowych i górniczych oraz o ich komercjalizacji (Dz. U. R. P. Nr. 25, poz. 195).

**Art. 4.** Akcje, przypadające Skarbowi Państwa za wkład, wymieniony w art. 1 pkt. 2, obejmie w imieniu Skarbu Państwa Minister Przemysłu i Handlu.

Minister Przemysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrem Skarbu może część akcji zbyć po cenie, odpowiadającej wartości akcji, w żadnym jednak razie nie niższej od ceny nominalnej.

**Art. 5.** Równocześnie z wykreśleniem z rejestru handlowego na wniosek Ministra Przemysłu i Handlu przedsiębiorstwa państwowego „Żegluga Polska” nastąpi wpis spółki „Żegluga Polska, Spółka Akcyjna” do rejestru handlowego.

**Art. 6.** Pisma i czynności urzędowe, wiążące się z założeniem spółki „Żegluga Polska, Spółka Akcyjna”, są wolne od opłat państwowych i komunalnych.

Spółka „Żegluga Polska, Spółka Akcyjna” jest do końca 1946 r. zwolniona od wszelkich podatków i opłat państwowych.

**Art. 7.** Wykonanie niniejszej ustawy porucza się Ministrowi Przemysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

**Art. 8.** Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: w z. *Wł. Zawadzki*

Minister Przemysłu i Handlu: *Zarzycki*

Minister Skarbu: *Jan Piłsudski*