

139.

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 29 lutego 1932 r.

ustalające wysokość opłat od pojazdów mechanicznych.

Na podstawie art. 6 p. 4 ustawy z dnia 3 lutego 1931 r. o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. Nr. 16, poz. 81) zarządza się co następuje:

§ 1. Wysokość opłat od pojazdów mechanicznych, ustanowionych art. 6 ustawy z dnia 3 lutego 1931 r. o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. Nr. 16, poz. 81) ustala się na rok budżetowy 1932/3 w stosunku rocznym jak następuje:

- 1) od samochodu osobowego, służącego do własnego użytku — po 40 zł od każdych 100 kg wagi własnej samochodu;
- 2) od autobusów — po 36 zł od każdych 100 kg wagi własnej;
- 3) od dorożki samochodowej (taksówki) — po 35 zł od każdych 100 kg wagi własnej;
- 4) od samochodu ciężarowego lub traktora, służącego do własnego użytku — po 32 zł od każdych 100 kg wagi własnej;
- 5) od samochodu ciężarowego lub traktora, użytkowanego w celach zarobkowych — po 40 zł od każdych 100 kg wagi własnej;
- 6) od motocykla bez przyczepki — po 50 zł od sztuki;
- 7) od motocykla z przyczepką oraz od trzykołowych pojazdów mechanicznych (cyklonetek) — po 75 zł od sztuki.

Opłaty w wysokości ustalonej w ustępie 1 p. 1 — 5 pobierane są także od przyczepek do danych pojazdów mechanicznych.

Przy obliczaniu wagi pojazdów mechanicznych nie uwzględnia się ilości do 50 kg włącznie, a ilości większe niż 50 kg liczy się za 100 kg.

Dla pojazdów mechanicznych i przyczepek na kołach o pełnych obręczach gumowych podwyższa się określone w niniejszym artykule stawki o 50%, zaś na kołach i obręczach żelaznych — o 100%.

Od pojazdu mechanicznego, posiadającego różne typy obręczy, pobiera się stawki według typu obręczy, podlegającego wyższej opłacie.

§ 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Robót Publicznych.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1932 r.

Prezes Rady Ministrów: *A. Prystor*

Minister Robót Publicznych: *Norwid Neugebauer*