

351.

**ZARZĄDZENIE  
PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ**

z dnia 27 kwietnia 1931 r.

**o nadaniu „Francusko-Polskiemu Towarzystwu Kolejowemu“, Spółce Akcyjnej w Paryżu, koncesji na dokończenie budowy i eksploatację kolei Herby Nowe — Gdynia z odnogą Siemkowice — Częstochowa.**

Na podstawie art. 3 ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. U. R. P. Nr. 88, poz. 646) i zgodnie z uchwałą Rady Ministrów z dnia 27 kwietnia 1931 r. postanawiam co następuje:

§ 1. Francusko-Polskiemu Towarzystwu Kolejowemu (Compagnie Franco-Polonaise de Chemins de Fer), Spółce Akcyjnej w Paryżu, nadaje się koncesję na dokończenie budowy i eksploatację kolei użytku publicznego o charakterze pierwszorzędym od stacji Herby Nowe do stacji Inowrocław i od stacji Nowawies Wielka do stacji Gdynia oraz na budowę i eksploatację odnogi tej kolei od stacji Siemkowice do węzła kolejowego w Częstochowie.

§ 2. Czas trwania koncesji niniejszej upłynie dnia 31 grudnia 1975 r.

§ 3. Spółce koncesyjnej przyznaje się prawo do wyjednywania zgodnie z przepisami zarządzeń przymusowego wywłaszczenia nieruchomości, potrzebnych do budowy i eksploatacji koncesjonowanych linii kolejowych.

§ 4. Szczegółowe warunki techniczne niniejszej koncesji, warunki finansowania oraz warunki eksploatacji, zarządu majątkiem i likwidacji koncesjonowanego przedsiębiorstwa kolejowego ustali Minister Komunikacji w dokumencie koncesyjnym.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *W. Sławek*

Minister Komunikacji: *Kühn*

---