

631.

**ROZPORZĄDZENIE
PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ**

z dnia 24 listopada 1930 r.

o zmianie i uzupełnieniu niektórych postanowień rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 1 czerwca 1927 r. o popieraniu rozbudowy i rozwoju gospodarczego miasta i portu Gdyni.

Na podstawie art. 44 ust. 5 Konstytucji postanawiam co następuje:

Art. 1. Do rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 1 czerwca 1927 r. o popieraniu rozbudowy i rozwoju gospodarczego miasta i portu Gdyni (Dz. U. R. P. Nr. 51, poz. 452) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

I. Art. 5 otrzymuje brzmienie następujące:

„Ze względów wyższej użyteczności mogą być w wypadkach gospodarczej konieczności wywłaszczane na rzecz Skarbu Państwa, miasta lub portu Gdyni nieruchomości, położone w granicach gminy Gdyni oraz jej stery interesów mieszkaniowych, potrzebne dla celów rozbudowy urzędów i zakładów oświatowych i użyteczności publicznej, rozbudowy składów i urzędów portowych, rozbudowy wolnej strefy portowej oraz rozbudowy przemysłu, którego istnienie związane jest z handlem morskim.

Wywłaszczenie nastąpi w trybie, przewidzianym w ustawie z dnia 11 czerwca 1874 r. o wywłaszczeniu nieruchomości (Zb. Ust. pruskich str. 221 i nast.).

W wypadkach nagłej konieczności może wojewoda po porozumieniu z Urzędem Morskim wprowadzić gminę miejską tymczasowo w posiadanie wywłaszczonej na rzecz miasta nieruchomości po ustaleniu planu wywłaszczenia (§ 21 powołanej ustawy z dnia 11 czerwca 1874 r.). Przy wprowadzaniu w posiadanie należy protokólnie stwierdzić stan nieruchomości. Posiadacz nieruchomości otrzyma za pozabawienie go posiadania odszkodowanie, które ustali wojewoda jednocześnie z decyzją o wprowadzeniu gminy w posiadanie nieruchomości.

Od decyzji wojewody służy posiadaczowi nieruchomości w przeciągu dwu tygodni od dnia doręczenia decyzji odwołanie do Ministra Spraw Wewnętrznych, który decyduje w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu. Od tej decyzji, o ile dotyczy odszkodowania, służy zwykła droga sądowa”.

II. Po art. 5 wstawia się art. 5a o brzmieniu następującem:

„Odstępowanie gruntów państwowych gminie miasta Gdyni na zasadzie art. 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 kwietnia 1927 r. o rozbudowie miast (Dz. U. R. P. Nr. 42, poz. 372) będzie uskuteczniane na podstawie wniosku Ministra Robót Publicznych, powziętego w porozumieniu z Ministrami Spraw Wewnętrznych, Skarbu, Rolnictwa, oraz o ile chodzi o grunta, położone w sferze intere-

sów mieszkaniowych miasta, w porozumieniu z Ministrem Reform Rolnych. Upřednie zatwierdzenie programu rozbudowy miasta lub części miasta, przewidziane w art. 4 tegoż rozporządzenia, nie jest wymagane.

W stosunku do odstąpionych gruntów nie będą miały zastosowania również postanowienia art. 14 ust. 5 powołanego rozporządzenia o rozbudowie miast”.

III. Art. 6 otrzymuje brzmienie następujące:

„W zastosowaniu do budowli, położonych w granicach administracyjnych miasta Gdyni, przedłuża się przewidziany w rozporządzeniu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 12 września 1930 r. o ulgach podatkowych dla nowowznoszonych budowli (Dz. U. R. P. Nr. 64, poz. 503) piętnastoletni okres zwolnienia od podatku od nieruchomości względnie od podatków budynkowych do lat dwudziestu pięciu.

Postanowienie niniejszego artykułu nie ma zastosowania do podatków, pobieranych na rzecz miasta Gdyni”.

IV. Art. 7 otrzymuje następujące brzmienie:

„Przedsiębiorstwa lub zakłady, znajdujące się w Gdyni, na których prowadzenie wymagane jest w myśl rozdziału 11 ustawy z dnia 15 lipca 1925 r. o państwowym podatku przemysłowym (Dz. U. R. P. Nr. 79, poz. 550) posiadanie oddzielnego świadectwa przemysłowego, a których działalność przyczynić się może do rozwoju gospodarczego miasta Gdyni, mogą być przez Ministra Skarbu na wniosek Ministra Przemysłu i Handlu zwolnione od państwowego podatku przemysłowego na przeciąg 15 lat od ich uruchomienia, nie dłużej jednak, jak do roku 1945 włącznie.

Przedsiębiorstwa i zakłady, zwolnione od państwowego podatku przemysłowego w myśl ustępu poprzedniego, podlegają wymiarowi idealnego podatku przemysłowego w celu opodatkowania na rzecz związków samorządowych i innych korporacji, wymienionych w art. 120 powołanej ustawy o państwowym podatku przemysłowym”.

V. Po art. 7 wstawia się art. 7-a o następującym brzmieniu:

„Przedsiębiorstwa przemysłowe i komunikacyjne, które w okresie do końca roku 1935 powstaną i będą znajdowały się w Gdyni, może Rada Ministrów — w wyjątkowych wypadkach, zasługujących na szczególne uwzględnienie — zwolnić na okres dziesięcioletni od państwowego podatku dochodowego, pobieranego na zasadzie działu I ustawy o państwowym podatku dochodowym w brzmieniu, ustalonym rozporządzeniem Ministra Skarbu z dnia 30 kwietnia 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 58, poz. 411), o ile przedsiębiorstwa te poczynią w Gdyni w okresie do końca roku 1935 inwestycje, mające doniosłe znaczenie dla rozbudowy i rozwoju gospodarczego miasta i portu Gdyni.

Wnioski o zwolnienie przedkładają Radzie Ministrów wspólnie Ministrowie Skarbu oraz Przemysłu i Handlu.

Przedsiębiorstwa, zwolnione od państwowego podatku dochodowego w myśl ustępu pierwszego,

podlegają wymiarowi idealnego podatku dochodowego w celu opodatkowania ich na rzecz gmin i powiatowych związków komunalnych — zgodnie z art. 24 powołanej ustawy o państwowym podatku dochodowym”.

VI. Art. 8 otrzymuje brzmienie następujące:

„Akty wywłaszczenia, przewidziane w art. 5, są wolne od opłat stemplowych.

Minister Skarbu na wniosek Ministra Przemysłu i Handlu może zwolnić od opłat stemplowych pisma, sporządzone w okresie do 1945 r. włącznie, a stwierdzające przejście własności rzeczy nieruchomości, niezbędnych do uruchomienia lub powiększenia przedsiębiorstw przemysłowych lub handlowych, które na obszarze miasta Gdyni bądź już rozpoczęły, bądź rozpoczną do końca 1935 r. działalność, mogącą się przyczynić do rozwoju gospodarczego Gdyni.

Zwolnienie od opłat, przewidziane w ustępie poprzednim, nie pociąga za sobą zwolnienia od opłat komunalnych”.

VII. Art. 9 otrzymuje brzmienie następujące:

„Minister Skarbu na wniosek Ministra Przemysłu i Handlu może zwolnić od opłat stemplowych pisma, sporządzone do końca 1940 r., dotyczące założenia spółki handlowej z siedzibą w Gdyni lub powiększenia kapitału zakładowego takiej spółki, jeżeli jej działalność może się przyczynić do rozwoju gospodarczego Gdyni”.

Art. 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Przemysłu i Handlu w porozumieniu z zainteresowanymi ministrami.

Art. 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów i Minister

Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*

Minister: *J. Beck*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Stawoj Sładkowski*

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *Ignacy Matuszewski*

Minister Sprawiedliwości: *St. Car*

Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego:
St. Czerwiński

Minister Rolnictwa: *Leon J. Połczyński*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Komunikacji: *Kühn*

Minister Robót Publicznych: *Matakiewicz*

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *A. Prystor*

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

Minister Poczty i Telegrafów: *Boerner*