

592.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 24 maja 1928 r.

w sprawie zmian w przepisach o budowie i ruchu na kolejach żelaznych, obowiązujących w okręgach Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu, Gdańsku i Katowicach.

Na mocy art. 4, punkt 7, ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia Urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządzam co następuje:

**§ 1.** W przepisach o budowie i ruchu na kolejach żelaznych (Dz. U. Rz. Niem. Nr. 47 z r. 1904), obowiązujących dotychczas w okręgach Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu, Gdańsku i Katowicach, wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia: § 54 punkt 3 oznaczonych przepisów, w części dotyczącej linii znaczenia drugorzędnego, otrzymuje brzmienie następujące:

Skład pociągów osobowych nie powinien przekraczać norm następujących:

	przy szybkości do 30 km/g.	— 80 osi,	
"	"	od 31 do 40 km/g.	— 56 osi,
"	"	powyżej 40 km/g.	— 32 osi.

**§ 2.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*