

581.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 14 czerwca 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy art. 4, punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Że-

laznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych, ogłoszonej jako załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 6 grudnia 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 112, poz. 953) i uzupełnionej rozporządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 27 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 21, poz. 193), z dnia 21 marca 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 39, poz. 387) i z dnia 25 kwietnia 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 51, poz. 494), wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. W części II „Postanowienia taryfowe i Wykaz opłat dodatkowych”:

W p. 75 ust. A poz. c) po słowach: „dla kontroli” dodaje się: „lub uzupełniony danemi listu przewozowego wtórnik tegoż”.

W tytule rozdz. XXIII po słowach „Przewóz w wagonach - lodowniach” dodaje się „P. K. P.”

W p. 84 ust. m) uzupełnia się przepisem:

„W razie użycia wagonu - lodowni P. K. P., za zgodą kolei, poza granicami Państwa pobiera się oprócz podanych wyżej opłat za odległość kolei polskich:

- 1) opłatę za użycie wagonu w wysokości 11 gr. od wagonu i kilometra za odległość przewozu od granicy Państwa do zagranicznej stacji przeznaczenia;
- 2) opłatę za ład, oddany na stacji granicznej, w wypadkach dostarczenia go przez kolej — w wysokości 3 zł. za każde 100 kg.”.

B. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów”:

W gr. 2 „Nasiona oleiste i pastewne”, w poz. a) po słowie: „rzepik” dodaje się: „dynia”.

W gr. 14 „Otręby i t. d.” w poz. a) po słowach: „oraz otręby” dodaje się: „z roślin strączkowych oraz”.

W gr. 55 „Kamienie i t. d.” w poz. e) dodaje się: „i wyroby z nich”.

W gr. 56 „Piasek i t. d.”, w poz. b) po słowach: „piasek kwarcowy płukany” dodaje się: „w workach” i po słowach: „piasek odlewniczy” (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 51, poz. 494) dodaje się: „w workach”.

W gr. 61 „Cement i t. d.” w poz. a) dodaje się: „oraz klinkier cementowy”.

W gr. 63 „Żelazo i t. d.” poz. g) otrzymuje brzmienie następujące: „g) Blacha i żelazo pokryte cyną, niklem lub ołowiem... II — V”. Poza tem dodaje się nową pozycję następującą: „i) Blacha żelazna cynkowana... III — V”.

W gr. 94 „Opony wszelkie i t. d.”, w tytule grupy po słowie: „gumowanych”, dodaje się: „pasy i węże parciane (przedzowe)”.

C. W części V „Taryfy wyjątkowe”:

W taryfie wyjątkowej Nr. 13 na przewóz szlaki i t. d. w tytule taryfy po słowach: „klinkieru

(z gr. 60)” wstawia się: „klinkieru cementowego (z gr. 61)”.

W zależności od tego w p. 2 „Opłaty” w p. a) po słowach: „ogniotrwałą wszelką” dodaje się: „oraz za klinkier cementowy”. Równocześnie skreśla się p. 3 „Warunki stosowania”.

W taryfie wyjątkowej Nr. 17 na przewóz rur kamionkowych w tytule taryfy po pozycji g) dodaje się: „i h)”.

W taryfie wyjątkowej Nr. 23 na przewóz drzewa, w p. 1 „Obszar ważności” po słowach: „Beskid—Stryj” dodaje się: „oraz od stacji Dolina i Morszyn”.

W taryfie wyjątkowej Nr. 38 na przewóz soli w p. 3 „Warunki stosowania” po słowach: „dołączeniu pierwotnego listu przewozowego” dodaje się: „lub reekspedycji bez wyładowania”.

W taryfie wyjątkowej Nr. 40 na przewóz nasion (Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr. 39, poz. 387), w p. 1 „Obszar ważności” dodaje się w końcu: „Lwów i Bielsko”.

W taryfie wyjątkowej VII na wywóz cukru dodaje się w końcu uwagę następującą:

„U w a g a. Taryfa niniejsza ma zastosowanie również do przesyłek tranzytowych cukru z obliczeniem przewoźnego za całą odległość kolei polskich, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska”.

W taryfie wyjątkowej XI na przewóz ryb, w pkt. 2 „Opłaty” poz. b) uzupełnia się w końcu zdaniem następującem: „Przy przewozie tych przesyłek na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym lub w zamówieniu pisemnem, pociągiem osobowym, przewoźne oblicza się z podwyższeniem o 25%, a pociągiem osobowym pośpiesznym — o 50%”.

W taryfie wyjątkowej XXIV na wywóz przetworów naftowych i t. d., w punk. 2 „Opłaty”, w ust. I, w wykazie stacyj nadawczych skreśla się stację „Kołomyja”.

W taryfie wyjątkowej XXXI na wywóz żelaza i t. d. w p. 2 „Opłaty”, w ust. b) w wykazie pozycji po pozycji h) dodaje się: „oraz i)”.

W taryfie wyjątkowej XXXIX na przywóz muszli dodaje się w tytule: „i orzechów kamiennych (z gr. 41)”.

W taryfie wyjątkowej XLIV na wywóz masła w p. 2 „Opłaty” ust. a) otrzymuje brzmienie:

- a) masła:
- przy przesyłkach drobnych zwyczajnych — według kl. III, pośpiesznych — według klasy II,
 - przy przesyłkach pół- i całowagonowych zwyczajnych — według klasy V, pośpiesznych — według klasy IV”.

Pozatem w tymże p. 2 „Opłaty” taryfy wyjątkowej XLIV po ust. b) dodaje się zdanie następujące:

„Przy przewozie przesyłek pośpiesznych na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym lub w zamówieniu pisemnem, pociągiem osobowym, przewoźne oblicza się z podwyższeniem o 25%, a pociągiem osobowym pośpiesznym — o 50%”.

W „Tabeli opłat przewozowych do taryf wyjątkowych”, w uwadze oznaczonej **) (dwie gwiazdki), w wierszu trzecim zamiast słów: „najmniej za 20.000 kg, a przy załadowaniu” wstawia się co następuje: „najmniej za 20.000 kg. W wypadkach podstawienia wagonów 20- lub 25-tonnowych na żądanie nadawcy,

wyrażone w liście przewozowym lub na piśmie, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za ładowność wagonu, podstawionego stosownie do żądania. Przy załadowaniu...".

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*