

571.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 31 maja 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, Sprawiedliwości oraz Rolnictwa o zmianach taryfy dla polsko-niemieckiej komunikacji towarowej.

Na mocy art. 4 punktów 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W „Taryfie kolejowej na przewóz towarów w komunikacji pomiędzy stacjami kolei, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska z jednej, a stacjami kolei niemieckich i kolei Sarry z drugiej strony:

- a) przy przejściu bezpośrednim,
- b) tranzytem przez Czechosłowację,

c) tranzytem przez Austrię i Czechosłowację”, stanowiącej załącznik Nr. 2 do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 129, poz. 779) i uzupełnionej rozporządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 28 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 19, poz. 149), z dnia 11 marca 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 23, poz. 186), z dnia 25 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 47, poz. 432), z dnia 7 lipca 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 66, poz. 535), z dnia 3 września 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 79, poz. 693), z dnia 13 września 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 696), z dnia 27 grudnia 1927 r. (Dz. U. R. P.

z 1928 r. Nr. 2, poz. 15), z dnia 27 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 21, poz. 194) i z dnia 15 maja 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 542), wprowadza się uzupełnienia i zmiany następujące:

1) W spisie uczestniczących zarządów kolejowych, ust. 2 b) należy wpisać w porządku alfabetycznym:

„Augsburger Lokalbahn Aktiengesellschaft,
Lam - Kötzing Lokalbahn Aktiengesellschaft”

Przy nazwach „Hansdorf - Priebus - Lichtenberger, Muskau - Teuplitz - Sommerfelder i Rauscha-Freiwalder Eisenbahn” dodatek w nawiasach zmienia się na „(Lausitzer - Eisenbahn - Aktiengesellschaft)”.

2) W § 3 punkt 4 w 5-y m wierszu po słowie „taryfy” dodać „(por. Uwagi w załączniku — str. 12)”.

3) W § 6 punkt 1 otrzymuje brzmienie następujące:

„1. Przewożne i inne opłaty oblicza się za drogę przewozu według obowiązujących taryf (wewnętrznych, lokalnych lub związkowych) — (zob. jednak punkt 9). Kolej żelazna jest jednak obowiązana do zastosowania taryfy związkowej za pewien odcinek drogi przewozu tylko wtedy, jeżeli nadawca zażądał wyraźnie w liście przewozowym jej zastosowania i wskazał dokładnie odcinek, dla którego żąda obliczenia przewożnego według tej taryfy.

Do taryf bezpośrednich należy także bezpośrednia taryfa dla komunikacji pomiędzy Prusami Wschodnimi a resztą Niemiec przez obszar, ustąpiony Polsce przez Niemcy i przez obszar W. M. Gdańska (w skróceniu: Taryfa wschodnio-pruska)”.

4) W § 6 w punkcie 6 w zdaniu pierwszym pomiędzy słowami „niemieckimi” i „natenczas” wpisuje się słowa następujące: „a żadna taryfa związkowa nie ma zastosowania”.

5) Jako nowy punkt 9 § 6 dodaje się:

„9. O ile w komunikacji przez wschodnio-pruskie i polskie linje tranzytowe zastosowano taryfę wschodnio-pruska, pobiera się na rzecz Polskich Kolei Państwowych kolejowo-celną opłatę dodatkową w wysokości 0,50 mk. od przesyłki”.

6) Dotychczasowy punkt 9 §-u 6 oznacza się jako 10.

7) W rozdziale E w punkcie 1 po słowie „zboża” dodaje się „roślin strączkowych”.

8) W załączniku „Spis granicznych stacji przejściowych” w ustępie a) przy stacjach granicznych Jamielnik — Deutsch Eylau (Jamielnik), Simonsdorf — Marienburg (Westpr), Strzebielino — Gross Boschpol, Mońnica — Firchau, Kaczory — Schneidemühl (Zolibf.), Drawski Młyn — Kreuz, Zbąszyń — Neu Bentschen, Lasocice — Fraustadt, Rawicz (Wehrse) — Wehrse, Rawicz — (Korsenz) — Korsenz, Zduny — Freyhan, Łęka — Costau, dodaje się odnośnik „1)”. Dotychczasowe odnośniki 1), 2) i 3) przy stacjach granicznych Lubliniec — Cziasnau i Olza — Annaberg (Oberschles.) zmienia się na 2), 3) i 4).

9) U dołu str. 12 dodaje się nową uwagę 1):

„W razie żądania zastosowania taryfy wschodnio-pruskiej wskazanie tej stacji przejścia uważa się za nieważne”.

10) Dotychczasowe oznaczenia uwag 1), 2) i 3) zmienia się na 2), 3) i 4).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od 15 maja 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*