

543.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 17 maja 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zatwierdzeniu zmian i uzupełnień taryfy kolei Rawicz — Kobylin na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów.

Na mocy art. 4 punkt 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie Kolei Rawicz — Kobylin na przewóz osób, psów, bagażu, przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów, ogłoszonej rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 28 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 23, poz. 184) oraz z dnia 31 marca 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 35, poz. 315), uzupełnionej rozporządzeniem z dnia 9 listopada 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 103, poz. 901) zatwierdza się uzupełnienie następujące:

Rozdział B: „Przewóz towarów, zwłok i zwierząt żywych“ uzupełnia się nową taryfą wyjątkową Nr. 3.

**„Taryfa wyjątkowa Nr. 3“.**

Na wywóz **cukru, rafinady, mączki i kryształu oraz cukru żółtego** z grupy 17 poz. a) i b):

1. **Obszar ważności.** Od stacji Kobylin do granicy Państwa pod Rawiczem w kierunku Wehrse.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się po 32 grosze za 100 kg.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być nadawane za bezpośrednim listem przewozowym ze stacji Zduny przez Krotoszyn — Kobylin do stacji Steinau — Oderhafen.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*