

387.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 21 marca 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy art. 4 punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych, ogłoszonej jako załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 6 grudnia 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 112, poz. 953) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. We „Wstępie” do Taryfy towarowej, w dziale II-m, w końcu ustępu drugiego skreśla się zdanie: „czy też koleją zagraniczną”.

B. W Części II „Postanowienia taryfowe i Wykaz opłat dodatkowych”:

W p. 13 ustęp ostatni otrzymuje brzmienie: „Przy przesyłkach półwagonowych nadawca nie może zamawiać wagonu o określonej ładowności”.

W p. 14 w poz. d) dodaje się w końcu: „(kiódkę lub inne zamki mechaniczne)”.

W p. 16 poz. m) otrzymuje brzmienie: „z grupy 63-ej — żelazo i stal surowe”.

W p. 19 w ustępie ostatnim słowa: „po przedłożeniu listów” zastępuje się zdaniem: „po potrąceniu 15% na wydatki administracji kolejowej na podstawie przedłożonych listów. . .”

W p. 26 w poz. a) po słowach: „(Część I Taryfy)” dodaje się: „Postanowień taryfowych (Część II Taryfy)”.

W p. 28 w wierszu drugim po słowach: „Przepisów przewozowych” dodaje się „Postanowień taryfowych”.

W p. 34 w ustępie ostatnim dodaje się w końcu: „lub wreszcie P. W. W.”.

W p. 66 wstawia się nowe pozycje: „gilzy (tutki) papierosowe (gr. 46)” i „tytoń i wyroby tytoniowe (gr. 10)”.

W p. 84. ust. m) uzupełnia się zdaniem następującem: „Powyższy sposób obliczania przewoźnego stosuje się także do przesyłek, przybywających z zagranicy w wagonach - lodowniach, o ile w liście przewozowym nie zamieszczono żądania przeładowania przesyłki na stacji granicznej do wagonu zwykłego”.

W p. 98 w II wykazie opłat miejscowych, w ust. f) po słowach: „Brześć Centr.” dodaje się: „oraz Sandomierz”, a po słowach: „Muchawiec Przystań” dodaje się: „oraz Sandomierz Port”.

P. 100 uzupełnia się stacją: „Jaworzno”.

W „Wykazie opłat dodatkowych”, w p. 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonu i t. d.”, w uwadze 3 skreśla się słowa: „podstawianych przy wykazach O”. W punkcie zaś 15 „Opłaty za dokonanie formalności celnych”, w wierszu czwartym poz. 685 i 685” winny brzmieć „poz. 685 i 686”.

C. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów”:

W gr. 1 „zboże i t. d.” w poz. b) dodaje się w końcu: „i chwasty, odciągane przy czyszczeniu zboża”.

W gr. 10 „Tytuń i t. d.” w poz. a) i b) w rubryce klasyfikacji dla przesyłek drobnych dodaje się odsyłacze „7”, a w rubryce „Uwagi” dodaje się nową uwagę o brzmieniu następującem:

„7) Za tytuń i wyroby tytoniowe przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pospiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.”

W gr. 16 „Oleje i t. d.” w poz. d) dodaje się w końcu: „oraz mąka z nasion bewelnianych.”

W gr. 22 „Zwierzeta i t. d.” w uwadze 11-iej dodaje się w końcu: „Przesyłka taka może być nadana za jednym listem przewozowym”.

W gr. 40 „Wyroby z kości i t. d.” w poz. c) „Kości palone i t. d.” klasę VII zmienia się na klasę VIII.

W gr. 42 „Drzewo opałowe i t. d. w poz. a) po słowach: „w okrągłakach” dodaje się: „nieokorowanych”.

W gr. 46 „Papier i t. d.” przy poz. f) obok klasy I dodaje się odsyłacz „8”, a w rubryce „Uwagi” nad uwagę 1) dodaje się nową uwagę o brzmieniu następującem:

„8) Za gily (tutki) papierosowe przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pospiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.”

W gr. 49 „Ropa naftowa i t. d.” w poz. d) słowa: „napędowe i opałowe” zmienia się na: „wszelkie”.

W gr. 52 „Gips i t. d.” w poz. c) dodaje się w końcu: „i kreda szlamowana”. W gr. 56 „Piasek i t. d.”, w tytule grupy skreśla się wyraz „surowa”, a poz. c) rozbiła się na dwie pozycje:

„c) kaolina szlamowana — II — VII,

d) kaolina glazurowa — II — VI.”

W gr. 58 „Szkło i t. d.”, w poz. d) 1) skreśla się słowo: „szczelnem”, a w poz. d) 2) słowa: „związane w paczki” zmienia się na: „połączone w wiązki”.

W gr. 59 „Porcelana i t. d.”, w poz. b) po słowie „płyty” dodaje się: „oraz przybory wodociągo-

we i sanitarne”, w poz. b) 1) skreśla się słowo: „szczelnem” zaś w poz. b) 2) słowa: „związane w paczki” zmienia się na: „połączone w wiązki”.

W gr. 60 „Wyroby garncarskie i t. d.” w poz. h) w rybryce klasyfikacji dla przesyłek drobnych winna być klasa II.

W gr. 61 „Cement i t. p.” w poz. c) wstawia się „oraz kamień i cegły dinasowe”.

W gr. 63 „Żelazo i t. d.” w poz. f) skreśla się słowo „szmelc”, a w uwadze 6 skreśla się: „lub „na szmelc”. W uwadze zaś 5) skreśla się słowa: „oraz za złom żelaza i stali, oprócz drutu kolczastego starego nieprasowanego, starych naczyń żelaznych oraz wyrobów z blachy”.

W gr. 66 „Maszyny i t. d.” w poz. a) dodaje się w końcu: „oraz do gospodarstwa rolnego”, a w poz. c) po słowie „młynów” dodaje się „olejarni”.

W gr. 69 „Artykuły przemysłu elektrotechnicznego”, w poz. e), w rubryce klasyfikacji dla przesyłek wagonowych zamiast klasy II winna być klasa III. W poz. f) 1) skreśla się słowo: „szczelnem” zaś w poz. f) 2) słowa: „związane w paczki” zmienia się na: „połączone w wiązki”.

W gr. 70 „Pierwiastki chemiczne i t. d.” w poz. e) dodaje się w końcu: „(nitroza)”.

W gr. 108 „Lampy i t. d.” nomenklatura otrzymuje układ następujący:

„a) Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych. I — III

b) Latarnie blaszane z armaturą szklaną. II — V.

W gr. 126 w tytule grupy po słowie: „motocykle” dodaje się odsyłacz „)”.

W gr. 129 „Tabor kolejowy” w poz. e) i f) skreśla się odsyłacze „7”.

D. W części V „Taryfy wyjątkowe”:

W taryfie wyjątkowej Nr. 1 na przewóz nasion w p. 3 „Warunki stosowania” po słowach: „Ministerstwa Rolnictwa” dodaje się „lub jego organów”, zaś w zdaniu ostatniem po słowie „workach” wstawia się „lub blaszankach”.

W taryfie wyjątkowej Nr. 6 na przewóz materiałów drzewnych w p. 2 „Opłaty” w ust. b) po słowach: „do tartaków” wstawia się: „nasycalni”, a w uwadze do tegoż ust. b) po słowach: „Zarządu budowy portu w Gdyni” dodaje się: „Urzędu Marynarki Handlowej w Gdyni”.

W taryfie wyjątkowej Nr. 9 na przewóz węgla w p. 2 „Opłaty” klasę B zmienia się na klasę „D”.

W taryfie wyjątkowej Nr. 13 na przewóz szlaki i t. d. w p. 3 „Warunki stosowania”, w uwadze I po słowach: „Zarządu budowy portu w Gdyni” dodaje się: „Urzędu Marynarki Handlowej w Gdyni”.

W taryfie wyjątkowej Nr. 14 na przewóz rudy w p. 2 „Opłaty” po słowach „do płuczek” dodaje się: „lub z płuczek”, a w p. 3 „Warunki stosowania” po słowach „przetworów chemicznych” wstawia się: „gazowni”.

W taryfie wyjątkowej Nr. 20 na przewóz superfosfatu w p. 1 „Obszar ważności” po słowie: „Rudniki” dodaje się: „koło Częstochowy”.

W taryfie wyjątkowej Nr. 22 na przewóz łodzi dodaje się w tytule „i motocykli (z gr. 126)”. W zależności od tego p. 2 „Opłaty” otrzymuje brzmienie:

„Przewoźne oblicza się:

- a) za przesyłki drobne, pół- i całowagonowe łodzi — według taryfy normalnej ze zniżką 50%,
- b) za motocykle w przesyłkach pośpiesznych w tej liczbie przewożonych pociągami osobowymi — według klasy II“.

W końcu p. 3 „Warunki stosowania“ dodaje się: „i Polskiego Związku Motocyklowego“.

W taryfie wyjątkowej Nr. 34 na przewóz ryżu w p. 1 „Obszar ważności“ włącza się stację „Gdynia“, a nadto dodaje się p. 3 „Warunki stosowania“ w redakcji następującej: „Nadawcą przesyłki może być tylko krajowa łuszczarnia ryżu“.

W taryfie wyjątkowej Nr. 35 na przewóz buraków w „Uwadze“ stację „Horodenka“ zmienia się na „Jakubówka“.

W taryfie wyjątkowej Nr. 38 na przewóz soli punkt 1 „Obszar ważności“ otrzymuje brzmienie:

„1. Obszar ważności. Od stacji wydobycia soli: Bochnia, Bolechów, Ciechocinek, Dobromil, Dolina, Drohobycz, Inowrocław, Kałusz, Łączyn, Stebnik Saliny, Wapno, Wieliczka i Zabłotów do wszystkich stacji kolei polskich.“

Wprowadza się nowe taryfy wyjątkowe:

„Taryfa wyjątkowa Nr. 40

na przewóz nasion oleistych pospolitych (poz. a) z gr. 2).

1. Obszar ważności. Od stacji Dyrekcji kolejowej wileńskiej do stacji: Wilno, Radom, Będzin i Szamotuły.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:

za odległość od	1 do 400 km.—według klasy V,
„ „	401 do 700 „ —według jednakowej
	opłaty po 420 gr.
	za 100 kg. przy obliczaniu
	najmniej za 15.000 kg. i po
	500 gr. za 100 kg.
	przy obliczaniu naj-
	mniej za 10.000 kg.,
„ „	powyżej 700 km.—według kl. VI.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być adresowane do olejarni.

Taryfa wyjątkowa Nr. 41 na przewóz tektury (poz. a) z gr. 46).

1. Obszar ważności. Od stacji Dyrekcji kolejowej wileńskiej do stacji Dyrekcji krakowskiej i katowickiej.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:

za odległość od	1 do 400 km.—według klasy VI,
„ „	od 401 do 700 „ —według jednakowej
	opłaty po 300 gr.
	za 100 kg. przy obliczaniu
	najmniej za 15.000 kg. i po
	360 gr. za 100 kg.
	przy obliczaniu naj-
	mniej za 10.000 kg.,
„ „	powyżej 700 km.—według kl. VII“.

W „Uwadze“ pod tytułem działu B „Taryfy wyjątkowe wywozowe i t. d.“ skreśla się stacje „Danzig Langfuhr“ i „Neuschottland“.

W taryfie wyjątkowej I na wywóz zboża w p. 2 „Opłaty“ wyraz „normalnie“ zastępuje się słowami: „normalnych lub wywozowych“, zaś zdanie następane poprzedzone być winno słowami: „Przy stosowaniu taryf normalnych...“

W taryfie wyjątkowej XIII na wywóz drzewa w „Uwadze II“ w poz. a) skreśla się słowa:

„za drzewo opałowe (z gr. 42) i“.

W taryfie wyjątkowej XIX na wywóz węgla w p. 3 „Warunki stosowania“ po słowach „do 2 dni“ wstawia się zdanie: „Termin bezpłatnego postoju w Gdańsku i w Gdyni przedłuża się do 3 dni, jeżeli osoba uprawniona udowodni na podstawie wypisu z dziennika kapitańskiego, iż opóźnienie statku nastąpiło z powodu burzy lub awarii“.

W taryfie wyjątkowej XXII na przewóz rudy w tytule taryfy po słowach „rudy żelaznej wszelkiej“ dodaje się: „w tem i manganowej“, natomiast skreśla się pozycję: „rudy manganowej“.

W taryfie wyjątkowej XXIV na wywóz przetworów naftowych i t. d., w p. 2 „Opłaty“, w wykazie stacji po nazwie „Lwów Podzamcze“ dodaje się nazwę stacji „Marcinkowice“.

W taryfie wyjątkowej XXV na wywóz soli w p. 2 „Opłaty“ dodaje się w końcu: „W razie przewozu soli w składzie całego pociągu, najmniej 700 tonn, przewoźne we wszystkich wypadkach obniża się o 10%“.

W taryfie wyjątkowej XXVI na przewóz gipsu w tytule taryfy po słowach: „cegły wapienno-piaskowej“ dodaje się: „wapienia palonego“.

W taryfie wyjątkowej XXVII na wywóz zagranicę wyrobów ze szkła i t. d., w p. 2 „Opłaty“, w ust. c) słowa: „związanych w paczki“ zmienia się na: „połączonych w wiązki“.

W taryfie wyjątkowej XXXI na wywóz żelaza w p. 1 „Obszar ważności“ dodaje się nową stację nadania: „Kutno“.

W taryfie wyjątkowej XXXV na wywóz gliceryny i t. d. w p. 1 „Obszar ważności“ po słowie „Rudniki“ dodaje się: „koło Częstochowy“.

Do „Tabeli opłat przewozowych do taryf wyjątkowych“ wprowadza się nową rubrykę dla klasy wyj. D. z opłatami według załącznika do niniejszego rozporządzenia.

Równocześnie w uwadze do tejże „Tabeli“, oznaczonej j) dodaje się w końcu „i w klasie D — 10 gr.“

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabyłowski*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 21 marca 1928 r. (poz. 387).

Za odległość kilometrów	kl. przesył.	Za odległość kilometrów	kl. przesył.	Za odległość kilometrów	kl. przesył.	Za odległość kilometrów	kl. przesył.
	zw. całowag.		zw. całowag.		zw. całowag.		zw. całowag.
	D.		D.		D.		D.
	z obl. najmn. za ładowność wagonu **)		z obl. najmn. za ładowność wagonu **)		z obl. najmn. za ładowność wagonu **)		z obl. najmn. za ładowność wagonu **)
	gr. za 100 kg		gr. za 100 kg		gr. za 100 kg		gr. za 100 kg
1 — 5	23	51 — 55	53	401 — 410	163	801 — 810	200
6	24	56 — 60	56	411 — 420	164	811 — 820	201
7	24	61 — 65	59	421 — 430	165	821 — 830	202
8	25	66 — 70	62	431 — 440	166	831 — 840	203
9	25	71 — 75	65	441 — 450	167	841 — 850	204
10	26						
11	27	76 — 80	68	451 — 460	168	851 — 860	204
12	27	81 — 85	71	461 — 470	169	861 — 870	205
13	28	86 — 90	74	471 — 480	170	871 — 880	206
14	28	91 — 95	77	481 — 490	171	881 — 890	207
15	29	96 — 100	80	491 — 500	172	891 — 900	208
16	30						
17	30						
18	31	101 — 110	84	501 — 510	173	901 — 910	209
19	31	111 — 120	88	511 — 520	174	911 — 920	210
20	32	121 — 130	92	521 — 530	175	921 — 930	211
21	33	131 — 140	96	531 — 540	176	931 — 940	212
22	33	141 — 150	100	541 — 550	177	941 — 950	213
23	34	151 — 160	104	551 — 560	177	951 — 960	213
24	34	161 — 170	108	561 — 570	178	961 — 970	214
25	35	171 — 180	112	571 — 580	179	971 — 980	215
26	36	181 — 190	116	581 — 590	180	981 — 990	216
27	36	191 — 200	120	591 — 600	181	991 — 1000	217
28	37						
29	37						
30	38	201 — 210	123	601 — 610	182	1001 — 1010	218
31	39	211 — 220	126	611 — 620	183	1011 — 1020	219
32	39	221 — 230	129	621 — 630	184	1021 — 1030	220
33	40	231 — 240	132	631 — 640	185	1031 — 1040	221
34	40	241 — 250	135	641 — 650	186	1041 — 1050	222
35	41	251 — 260	138	651 — 660	186	1051 — 1060	222
36	42	261 — 270	141	661 — 670	187	1061 — 1070	223
37	42	271 — 280	144	671 — 680	188	1071 — 1080	224
38	43	281 — 290	147	681 — 690	189	1081 — 1090	225
39	43	291 — 300	150	691 — 700	190	1091 — 1100	226
40	44						
41	45	301 — 310	151	701 — 710	191	1101 — 1110	227
42	45	311 — 320	152	711 — 720	192	1111 — 1120	228
43	46	321 — 330	154	721 — 730	193	1121 — 1130	229
44	46	331 — 340	155	731 — 740	194	1131 — 1140	230
45	47	341 — 350	156	741 — 750	195	1141 — 1150	231
46	48						
47	48						
48	49	351 — 360	157	751 — 760	195	1151 — 1160	231
49	49	361 — 370	158	761 — 770	196	1161 — 1170	232
49	49	371 — 380	160	771 — 780	197	1171 — 1180	233
50	50	381 — 390	161	781 — 790	198	1181 — 1190	234
		391 — 400	162	791 — 800	199	1191 — 1200	235