

192.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 18 lutego 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o uzupełnieniu postanowień, obowiązujących w bezpośrednich komunikacjach towarowych pomiędzy Polską a Czechosłowacją, Austrią, Węgrami, Włochami, Szwajcarią, Królestwem Serbów, Chorwatów i Słoweńców oraz Rumunją.

Na mocy art. 4 punkt 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 530), oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 16 marca 1927 r. o wprowadzeniu bezpośrednich komunikacji towarowych pomiędzy Polską a Czechosłowacją, Austrią, Węgrami, Włochami, Szwajcarią, Królestwem Serbów, Chorwatów i Słoweńców oraz Rumunją (Dz. U. R. P. Nr. 28, poz. 230), uzupełnionego rozporządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 3 września 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 79, poz. 692) i z dnia 21 grudnia 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 118, poz. 1020) wprowadza się uzupełnienie następujące:

**E. Spis granicznych stacji przejściowych:**

W ustępie f) (Czeskosłowacko - rumuńskie stacje graniczne) zamieszcza się nowe stacje graniczne:  
Terešva . . . . . Campulung la Tisa.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od 20 lutego 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*Minister Skarbu: *G. Czechowicz*Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*