

104.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 31 stycznia 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach w „Taryfie polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych”.

Na mocy art. 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o ustaleniu urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Do „Taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. z r. 1925 Nr. 128, poz. 913; z r. 1926 Nr. 33, poz. 207; Nr. 45, poz. 280; Nr. 62, poz. 374; Nr. 106, poz. 621 i Nr. 116, poz. 674 oraz z r. 1927 Nr. 43, poz. 388 i Nr. 94, poz. 844) wprowadza się następujące zmiany:

1) We „Wstępie”, w rozdziale II, w dziale B punkt b) otrzymuje brzmienie:

„b) w okręgu krakowskim:

a¹⁾ z opłatami normalnemi, podanemi w częściach I i II taryfy: Tarnów — Szczucin;

b¹⁾ z opłatami normalnemi, podanemi w części I taryfy, i z podwyższonemi o 25% opłatami normalnemi, podanemi w części II taryfy:

1. Kraków — Kocmyrzów z odgałęzieniem Czyżyny Mogiła,

2. Piła — Jaworzno, Trzebinia — Skawce i Trzebinia — Siersza Wodna;

c¹⁾ z opłatami normalnemi, podanemi w części I taryfy, i z podwyższonemi o 50% opłatami normalnemi, podanemi w części II taryfy:

1. Chabówka — Zakopane, Nowy Targ — Granica Państwa pod Podczerwonem;

2. Muszyna — Krynica.”

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 15 lutego 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*