

955.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 22 grudnia 1928 r.

w porozumieniu z Ministrami Spraw Zagranicznych, Sprawiedliwości oraz Komunikacji w sprawie przedłużenia terminu wymiany obligacji kolei Karola Ludwika i Albrechta tudzież obligacji kolei węgiersko-galicyjskiej i kolei północnej ces. Ferdynanda na obligacje 5% konwersyjnej pożyczki kolejowej.

Na podstawie § 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 grudnia 1924 r. o przerechowaniu zobowiązań Skarbu Państwa Austriackiego i Węgierskiego tudzież funduszu krajowego galicyjskiego, które ciążą na Skarbie Państwa Polskiego (Dz. U. R. P. Nr. 115, poz. 1028) zarządza się co następuje:

§ 1. Termin wymiany obligacji kolei Karola Ludwika i Albrechta, ustalony na dzień 31 grudnia 1927 r. w § 6 rozporządzenia Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrami Spraw Zagranicznych, Sprawiedliwości oraz Kolei z dnia 18 sierpnia 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 89, poz. 509) a przedłużony rozporządzeniem Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrami Spraw Zagranicznych, Sprawiedliwości oraz Komunikacji z dnia 19 grudnia 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 118, poz. 1017) do dnia 31 grudnia 1928 r. ponownie przedłuża się do dnia 31 grudnia 1929 r.

§ 2. Termin wymiany zaświadczeń (affidavit'ów), wystawianych przez urzędy czeskosłowackie wzamian za wycofanie z obiegu obligacje kolei węgiersko-galicyjskiej i obligacje kolei północnej ces. Ferdynanda, ustalony na dzień 31 grudnia 1928 r. w § 6 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 9 stycznia 1928 r. w porozumieniu z Ministrami Spraw Zagranicznych, Sprawiedliwości oraz Komunikacji (Dz.

U. R. P. Nr. 9, poz. 65), przedłuża się do dnia 31 grudnia 1929 r.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

Minister Sprawiedliwości: *St. Car*

Minister Komunikacji: *Kühn*