

317.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 7 kwietnia 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o wprowadzeniu zniżki taryfowej dla rudy żelaznej w komunikacji polsko-czeskosłowackiej.

Na mocy artykułu 4, punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580), oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W komunikacji polsko-czeskosłowackiej wprowadza się od stacyj Gdańsk (wszystkie stacje), Gdynia-port i Tczew do czeskosłowackich stacyj

Moravska Ostrava-Prívoz i Třinec dla rudy żelaznej z gr. 48 taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych następujące zniżone stawki przewozowe za 100 kg.:

	do stacji	
Moravska Ostrava-Prívoz:		Třinec:
1)	549 h. č.	527 h. č.
2) a)	520 „	526 „
b)	511 „	521 „
c)	473 „	483 „
d)	436 „	445 „

Warunki stosowania.

Przesyłki powinny być nadawane jako zwyczajne za międzynarodowemi listami przewozowemi, a przewoźne uiszczane najmniej za ładowność użytego wagonu.

Nadawca jest obowiązany zamieścić w liście przewozowym oświadczenie „do zużycia na wyrób żelaza”. Oświadczenie to powinno być napisane atramentem, albo wydrukowane drukiem odmiennym od druku listu przewozowego.

Przesyłki, przeznaczone do Morawskiej Ostrawy-Prívoz kieruje się drogą Granica państwa pod Zebrajowicami Petrovice u Bohumína státni hranice, przeznaczone zaś do Třinec drogą Granica państwa pod Cieszynem Przewoźne według Česky Těšín státni hranice.

stawek, wymienionych pod 1), oblicza się odrazu przy nadaniu w okresie czasu od dnia 15-go kwietnia 1927 r. do odwołania, najdalej jednak do dnia 31 grudnia 1927 r.

Przewoźne według zniżonych stawek, wymienionych pod 2), stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) w czasie od 15-go kwietnia do 31-go grudnia 1927 r., po udowodnieniu przewozu w powyższym okresie czasu do stacyj Moravska Ostrava-Prívoz i Třinec łącznie następujących ilości rudy żelaznej:

ad a)	co najmniej	40.000	tonn
„ b)	„	60.000	„
„ c)	„	80.000	„
„ d)	„	100.000	„

Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego należy wnosić do Dyrekcji czeskosłowackich kolei państwowych w Ołomuńcu najdalej do dnia 31 marca 1928 r. przy dołączeniu oryginalnych listów przewozowych i zestawienia przewiezionej ilości rudy.

Pozatem obowiązują odnośne przepisy przewozowe dla bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską a Czechosłowacją.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15-go kwietnia 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*.

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

K. Niezabytowski