

## 314.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 28 marca 1927 r.

**wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych.**

Na mocy art. 4 punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567), zarządza się co następuje:

**§ 1.** W taryfie towarowej polskich kolei wąskotorowych, ogłoszonej jako załącznik do rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 8 kwietnia 1925 r. (Dz. U. R. P. № 43, poz. 300) i uzupełnionej rozporządzeniami Ministra Kolei z dnia 24 października 1925 r. (Dz. U. R. P. № 109, poz. 785), z dnia 8 marca 1926 r. (Dz. U. R. P. № 25, poz. 154), Ministra Komunikacji z dnia 18 listopada 1926 r. (Dz. U. R. P. № 119, poz. 688) oraz z dnia 14 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. № 16, poz. 126), wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

**A. We „Wstępie”:**

W dziale I, w ust. B „W obrębie Dyrekcji kolejowej radomskiej” uzupełnienie, wprowadzone z dniem 1 listopada 1925 r. i rozpoczynające się od słów: „Koleje wąskotorowe prywatne (pod zarządem państwowym): pińczowskie” i t. d. (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 109, poz. 785) zmienia się jak następuje:

„Koleje wąskotorowe prywatne (komunalne):

1. Pińczowskie: linje Hajdaszek-Kocmyrzów Wąsk. z odgałęzieniem Cudzynowice — Działoszyce (patrz p. 97 Postan. taryf.)”.

W tymże dziale I, w ust. D „W obrębie Dyrekcji kolejowej lwowskiej” skreśla się słowa: „Koleje wąskotorowe prywatne:

1. Przeworsk—Dynów”, wprowadzone z dniem 1 listopada 1925 r. (Dz. U. R. P. № 109, poz. 785).

W dziale II „Wstępu”, dotyczącym komunikacji bezpośredniej, wprowadzonym z dniem 1 listopada 1925 r. (Dz. U. R. P. № 109, poz. 785), w ustępie o przewozach tranzytowych przez linje kolei wąskotorowych, słowa: „linji Hajdaszek — Cudzynowice — Działoszyce” kolei Pińczowskich zmienia się na: „linje kolei Pińczowskich (Hajdaszek — Kocmyrzów Wąsk. z odgałęzieniem Cudzynowice—Działoszyce).”

W tymże dziale II, w ust. 3 „W obrębie Dyrekcji kolejowej radomskiej” zdanie: „Kolei prywatnych, pozostających pod Zarządem państwowym: Pińczowskich, na szlakach: Działoszyce—Kazimierza Wielka i Hajdaszek — Cudzynowice” zmienia się jak następuje: „Kolei prywatnych (komunalnych): Pińczowskich, na linjach: Hajdaszek—Kocmyrzów Wąsk. z odgałęzieniem Cudzynowice—Działoszyce”.

#### **B. W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych”:**

W „Postanowieniach taryfowych”:

W punk. 97 (Dz. U. R. P. z 1926 r. № 119, poz. 688), w wykazie kolei, stosujących 10% podwyższenie przewoźnego, w ust. 1 zdanie: „na linjach Działoszyce—Kazimierza Wielka i Hajdaszek—Cudzynowice kolei wąskotorowych pińczowskich” zmienia się jak następuje: „na linjach kolei wąskotorowych pińczowskich: Hajdaszek—Kocmyrzów Wąsk. z odgałęzieniem Cudzynowice—Działoszyce”.

W „Wykazie opłat dodatkowych”:

W punk. 5 „Opłaty za załadowanie, wylądowanie i przeladowanie” skreśla się uwagę o opłacie za przeladowanie przesyłek na i z kolei wąskotorowej Przeworsk-Dynów.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

*K. Niezabytowski*

---