

## 126.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 14 lutego 1927 r.

**wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych.**

Na mocy art. 4 punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580), oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567), zarządza się co następuje:

**§ 1.** W taryfie towarowej polskich kolei wąskotorowych, ogłoszonej jako załącznik do rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 8 kwietnia 1925 r. (Dz. U. R. P. № 43, poz. 300) i uzupełnionej rozporządzeniami Ministra Kolei z dnia 24 października 1925 r. (Dz. U. R. P. № 109, poz. 785), z dnia 8 marca 1926 r. (Dz. U. R. P. № 25, poz. 154) oraz z dnia 18 listopada 1926 r. (Dz. U. R. P. № 119, poz. 688), wprowadza się uzupełnienie następujące:

**W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych”.**

W końcu „Postanowień taryfowych“ dodaje się nowy punkt 98 o brzmieniu następującem:

„98. Przy przewozach wapna defekacyjnego w składzie całych pociągów linjami kolei wąskotorowej Nałęczów—Opole, przewożne, w okresie czasu od 1 stycznia do 1 maja, oblicza się bez podwyższenia, wymienionego w punkcie 97 niniejszych Postanowień taryfowych”.

**§ 2.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1927 roku.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

*K. Niezabytowski*

---