

114.**Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 23 lutego 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy art. 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych, ogłoszonej jako załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. № 129, poz. 778) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

W części II „Postanowienia taryfowe” w p. 66 w wykazie towarów pozycja „wyroby i meble koszykarskie” uzupełnia się nazwą: „oraz wyroby z łubu, łyka, trzciny i sitowia”.

W p. 99 po słowach: „Kraków—Dąbie” wstawia się: „Lwów—Łyczaków”.

W „wykazie opłat dodatkowych” w rozdziale 1-ym „Ceny druków i t. d.” (w p. e) opłata za karty rejestracyjne ustala się jednakowa—po 10 gr. za sztukę, w rozdz. 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonów” i t. d. w dziale A „Postojowe”, w poz. d) po słowach: „z wagonów 30-tonnowych” dodaje się: „i wyżej”, a w rozdz. 19 „Opłaty za regulowanie przewozów masowych” opłata 30 gr. zmienia się na „10 gr.” od wagonu.

W części III „Nomenklatura i klasyfikacja” wprowadza się zmiany następujące:

W gr. 16 „Oleje i tłuszcze” w poz. b) po słowie „oleina” wprowadza się nazwę „olej rycynowy techniczny”.

W gr. 43 „Wyroby z drzewa” w uwadze 5) po słowach „meble koszykarskie” dodaje się: „oraz wyroby z łubu, lyka, trzciny i sitowia”.

W gr. 63 „Żelazo i stal” w poz. f) po słowie „blachy” dodaje się: „okruchy i opilki żelazne, masa żelazna lub stalowa w proszku”.

W gr. 70 „Pierwiastki chemiczne” w poz. e) kl. I zmienia się na „kl. II”, zaś w poz. g) kl. V na „kl. VI”.

W gr. 74 „Nawozy szluczne” w poz. b) skreśla się słowa „kałuska i stebnicka”. Natomiast po słowach „sól potasowa” dodaje się „niskoprocentowa”.

W gr. 117 „Ryz i t. d.” w poz. b) dodaje się: „niełuskany”, zaś pozycja c) otrzymuje brzmienie: „Ryz wszelki inny . . . I—III”.

W części V. „Taryfy wyjątkowe” wprowadza się zmiany następujące:

W taryfach wyjątkowych №№: 13, 25, 31, III, VII, VIII, IX, XII, XXX, XXXI i XXXII w ust. 2 „opłaty” po słowie „całowagonowe” dodaje się: „najmniej 15.000 kg.”

W taryfach wyjątkowych №№: I, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XIX, XXI, XXII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX, XXXI, XXXII, XXXV, XXXVI, XXXVII, XXXIX i XLIII w ust. 1 „Obszar ważności” i odpowiednio w ust. 3 „Warunki stosowania” przed wyrazem „Gdynia” wstawia się: „Tczew”.

W tar. wyj. № 1 na przewóz nasion w ust. 3 „Warunki stosowania” po wyrazach „jak również” wstawia się „Związku Cukrowni b. Królestwa Polskiego”, a w zdaniu ostatniem po słowie „Przesyłki” dodaje się: „drobne i półwagonowe”.

W tar. wyj. № 6 na przewóz materiałów drzewnych w ust. 2 „Opłaty” w p. a) po słowach: „grubego i cienkiego” wstawia się: „drzewa kopalnianego i celulozowego”, a w wykazie pozycji, przytoczonym w nawiasach, po poz. b) dodaje się: „c, d)” W p. c) tegoż ust. 2 po słowach „(z gr. 41)” dodaje się: „adresowane do krajowych kopalń, biur sprzedaży drzewa kopalnianego, nasycalni lub do krajowych fabryk celulozy i papieru”.

W tar. wyj. № 8 na przewóz węgla kamiennego w ust. 2 „Opłaty” kl. wyj. E zmienia się na „kl. wyj. C”.

W tar. wyj. № 9 na przewóz węgla oraz w tar. wyj. № 10 na przewóz koksu w ust. 2 „Opłaty” kl. wyj. C zmienia się na „kl. wyj. B”.

W tar. wyj. № 11 na przewóz mialu w ust. 2 „Opłaty” kl. wyj. F zmienia się na „kl. wyj. E”. W p. II tegoż ust. 2 po słowie „brykietowni” wstawia się zdanie: „i do Państwowej Fabryki Związków Azotowych w Chorzowie”, natomiast skreśla się też samo zdanie, znajdujące się dalej.

W tar. wyj. № 14 na przewóz rudy w ust. 3 „Warunki stosowania” po słowie „rudy” dodaje się „szlaki”, a w końcu ustępu, przed słowami „do fabryk wyrobów ceramicznych” wstawia się wyraz „również”.

W tar. wyj. № 24 na przewóz fosforytów dodaje się „Uwagę” następującą:

„Uwaga. Toż samo obliczenie stosuje się do przewozów fosforytów z Ćmielowa i Tłumacza, zatrzymywanych na stacjach pośrednich dla przemiału i nadawanych dalej do Chorzowa. Opłatę przewozową do stacji przemiału pobiera się początkowo według taryfy normalnej, a przy ponownym nadaniu przesyłki do Chorzowa oraz dołączeniu pierwotnego listu przewozowego, stacja dokonywa obliczenia przewozowego za łączną odległość przewozu według taryfy niniejszej, potrącając z odnośnej kwoty pobrane już przewoźne do stacji przemiału”.

W tar. wyj. № 28 na przewóz otrąb skreśla się w tytule zdanie: „z zawartością mąki nie wyżej 20%”, jak również w ust. 3 „Warunki stosowania” skreśla się zdanie: „oznaczyć nazwę jako „Otręby z zawartością mąki nie wyżej 20%”.

W tar. wyj. № 30 na przewóz pszenicy i żyta termin działania taryfy przedłuża się „do 31 sierpnia 1927 r.”, a w ust. 3 „Warunki stosowania” po wyrazach „zaświadczenia województw” wstawia się: „nowogrodzkiego”, a po wyrazach: „nie może przenosić” dodaje się: „dla województwa nowogrodzkiego — 500 wagonów zboża.”

Wprowadza się nowe taryfy wyjątkowe:

„TARYFA WYJĄTKOWA № 33

na przewóz torfu
(z gr. 47)

1. Obszar ważności. Od 1 do wszystkich stacji kolei polskich.

2. Opłaty Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według kl. wyj. F”.

„TARYFA WYJĄTKOWA № 34

na przewóz ryżu łuskanego lub polerowanego
(z gr. 117)

1. Obszar ważności. Od st. Kraków do wszystkich stacji kolei polskich.

2. Opłaty Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według kl. V”.

W tar. wyj. VIII na wywóz melasy w ust. 1 „Obszar ważności” po zdaniu „oprócz stacji granicznych” dodaje się: „(z wyjątkiem st. Zduny)”.

W tar. wyj. XIII na wywóz materiałów drzewnych w ust. 1 „Obszar ważności” w p. a) i b) stacje „Baranowicze—Stolpce” zmienia się na „Luniniec—Mikaszewicze”, w ust. 2 „Opłaty” w p. a) po wyrazach: „do wyrobu zapalek” dodaje się: „drzewa kopalnianego i celulozowego”, a w wyszczególnieniu po-

zycyj, podanem w nawiasach, dodaje się pozycje: „c), d)”. W zależności od tego w p. b) skreśla się zdanie: „drzewa kopalnianego i celulozowego (poz. c) i d) z gr. 41) lub . . .”

W „Uwadze I” do tar. wyj. XIII dodaje się w końcu „lub zagranicę”.

W „Uwadze III” do tejże tar. wyj. XIII po słowie „nadawca” dodaje się we wszystkich wypadkach: „względnie odbiorca”.

W tar. wyj. XVI na wywóz węgla drzewnego w ust. 2 „Opłaty” kl. VII i IV zmieniają się odpowiednio na „VIII” i „V”.

W tar. wyj. XIX na wywóz węgla ust. 2 „Opłaty” otrzymuje brzmienie następujące:

„2. Opłaty. Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się: za całą odległość przewozu nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

a) do Gdyni i Gdańska: za węgiel kamienny, brykiety oraz miał węglowy i koksowy — po 9,2 zł. od tonny, za koks — po 10,2 zł. od tonny,

b) do Tczewa: za węgiel i t. d. — po 8,7 zł. od tonny, za koks — po 9,7 zł. od tonny.

Czasowo, na okres 6-miesięczny, od dn. 1 marca do 31 sierpnia 1927 r., przewożne oblicza się:

a) do Gdyni i Gdańska: za węgiel i t. d. — po 8,2 zł. za tonnę, za koks — po 9,2 zł. za tonnę,

b) do Tczewa: za węgiel i t. d. — po 7,7 zł. za tonnę, za koks — po 8,7 zł. za tonnę.

W „Uwadze” do tej tar. wyj. XIX w p. b) skreśla się ostatnie zdanie od słów: „przy przesyłkach do Tczewa...” do końca.

W tar. wyj. XXVIII na wywóz cementu w ust. 3 „Warunki stosowania” w zdaniu czwartym słowa: „całymi pociągami” zmienia się na „w przesyłkach wagonowych”, w końcu zaś tegoż zdania skreśla się słowa „ze zniżką 30%”. Natomiast wprowadza się nowy ustęp:

„Przy przesyłkach cementu w składzie całych pociągów przewożne oblicza się początkowo według kl. IX za całą odległość przewozu do Tczewa, Gdyni lub Gdańska, a po udowodnieniu wywozu ich zagranicę, będzie zwracana różnica w wysokości 30% od uiszczzonego przewożnego”.

W tar. wyj. XXXI na wywóz żelaza w ust. 2 „Opłaty” w p. a) do wykazu pozycji, podanego w nawiasach, włącza się pozycje: „a)” i „b)”.

W tar. wyj. XXXVIII na przywóz bawełny w ust. 2 „Opłaty” w p. b) po słowach „przy przesyłkach całowagonowych” dodaje się: „najmniej 15.000 kg”.

W tar. wyj. XLII na tranzytowy przewóz owoców i t. d., w tytule taryfy po wyrazach „(czechosłow. poz. U—11)” wstawia się: „celulozy z gr. 45 (czechosłow. poz. D—24)”, a po słowach „stali wszelkiego rodzaju gr. 63” dodaje się: „z wyjątkiem poz. b) stopy żelazne” (ferromangan i t. p.)”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

K. Niezabytowski