

953.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 6 grudnia 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianie taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy art. 4 punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Taryfa towarowa polskich kolei normalnotorowych (części II, III, IV i V), ogłoszona jako załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. № 129, poz. 778) i uzupełniona rozporządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 23 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. № 15, poz. 114), z dnia 5 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 33, poz. 299), z dnia 6 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 35, poz. 316), z dnia 10 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 37, poz. 334), z dnia 28 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 46, poz. 418), z dnia 20 sierpnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 76, poz. 671), z dnia 27 września 1927 r. (Dz. U. R. P. № 85, poz. 767), z dnia 14 października 1927 r. (Dz. U. R. P. № 90, poz. 811), z dnia 24 października 1927 r. (Dz. U. R. P. № 94, poz. 843) i z dnia 5 grudnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 110, poz. 938), otrzymuje brzmienie według załącznika do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1928 r. Jednocześnie tracą moc obowiązującą wszystkie rozporządzenia Ministra Komunikacji, wymienione wyżej w § 1.

Minister Komunikacji: *Romocki*Minister Skarbu: *G. Czechowicz*Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

TARYFA TOWAROWA polskich kolei normalnotorowych.

Część II, III, IV i V.

Obowiązuje od dnia 1 stycznia 1928 roku.*)

W S T Ę P.

I. Niniejsza Taryfa towarowa polskich kolei normalnotorowych obowiązuje przy przewożeniu przesyłek poczytnych i zwyczajnych w komunikacji miejscowej następujących kolei państwowych oraz prywatnych, znajdujących się pod zarządem państwowym, otwartych dla ruchu prawidłowego:

A. Kolei państwowych:

w obrębie dyrekcji kolejowej gdańskiej (oprócz stacyj, leżących na obszarze W. M. Gdańska),

"	"	"	katowickiej,
"	"	"	krakowskiej,
"	"	"	lwowskiej,
"	"	"	poznańskiej,
"	"	"	radomskiej,
"	"	"	stanisławowskiej,
"	"	"	warszawskiej,
"	"	"	wileńskiej.

B. Kolei prywatnych, pozostających pod zarządem państwowym, mianowicie:

a) w obrębie dyrekcji kolejowej gdańskiej:

1. Chełmża—Melno,
2. Puck—Krokowo,
3. Toruń Północny—Czarnowo koło Torunia,
4. Toruń-Mokre—Lubicz koło Torunia,
5. Wejherowo—Zarnostne,
6. Zajązdkowo Lubawskie—Nowe Miasto Pomorskie;

b) w obrębie dyrekcji kolejowej krakowskiej:

1. Chabówka—Zakopane, Nowy Targ—Granica Państwa pod Podczerwonym,
2. Kraków—Kocmyrzów z odgałęzieniem Czyżyny—Mogiła,
3. Muszyna—Krynica,
4. Piła—Jaworzno,
5. Tarnów—Szczucin,
6. Trzebinia—Skawce z łącznicą Trzebinia dworzec kolei lokalnej—Trzebinia dworzec główny i Trzebinia—Siersza Wodna;

c) w obrębie dyrekcji kolejowej lwowskiej:

1. (Tarnopol—)Borki Wielkie—Grzymałów,
2. Drohobycz—Truskawiec Zdrój,
3. Lwów—Bełzec,
4. Lwów (Kleparów)—Jaworów,
5. Lwów—Podhajce,
6. Lwów—Stojanów,
7. Tarnopol—Zbaraż;

*) U W A G A. Wprowadzone z dniem 1 stycznia 1928 r. zmiany i uzupełnienia, w stosunku do obowiązującej do dnia 31 grudnia 1927 r. Taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych, oznaczone są na marginesie grubą linią (B).

d) w obrębie dyrekcji kolejowej radomskiej:

linja Częstochowa—Kielce kolei Herbsko-Kieleckiej;

c) w obrębie dyrekcji kolejowej stanisławowskiej:

1. Delatyn—Kołomyja—Stefanówka,
2. Dolina—Wygoda (patrz punkt 99 części II-ej niniejszej Taryfy),
3. Kołomyjskie koleje miejscowe: Kołomyja—Stoboda Rungurska Kopalnia z odgałęzieniem Kołomyja Nadworniańskie Przedmieście—Szeparowce Kniaźdwór,
4. Pałahicze—Tłumacz (patrz punkt 99 części II-ej niniejszej Taryfy),
5. Wschodnio-Galicyjskie koleje miejscowe:
 - a) Biała Czortkowska—Zaleszczyki,
 - b) Tarnopol—Kopyczyńce,
 - c) Wygnanka—Iwianie Puste z odgałęzieniem Teresin—Skala;

f) w obrębie dyrekcji kolejowej warszawskiej:

1. linja Herby Polskie—Częstochowa kolei Herbsko-Kieleckiej,
2. linje kolei Łódzkiej.

II. W komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei państwowych, położonych w obrębie wszystkich dyrekcji kolejowych, stosuje się niniejszą Taryfę towarową polskich kolei normalnotorowych z obliczeniem przewoźnego za łączną odległość kolei państwowych, bez względu na to, czy dane koleje państwowe stykają się z sobą, czy też są oddzielone koleją prywatną.

Natomiast w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei państwowych z jednej strony, a stacjami kolei prywatnych, wymienionych pod p. B., z drugiej, jak również pomiędzy stacjami kolei państwowych przez linje kolei prywatnych — przewoźne wraz z opłatami stacyjnemi oblicza się według niniejszej Taryfy: oddzielnie za odległość kolei państwowych i oddzielnie za odległość każdej z kolei prywatnych. Długość odcinków kolei państwowych powinna być przytem sumowana i obliczenie przewoźnego dokonywane za łączną ich długość, bez względu na to, czy odcinki te są oddzielone od siebie koleją prywatną, czy też koleją zagraniczną*).

Wyjątek stanowią przewozy w komunikacji kolei państwowych z następującymi kolejami prywatnymi, przy których przewoźne oblicza się za ogólną odległość przewozu:

- z koleją Herbsko-Kielecką,
- „ Łódzką,
- „ Lwów—Bełżec,
- „ Tarnów—Szczucin.

W komunikacji pomiędzy stacjami kolei lokalnej Lwów—Podhajce i Lwów—Stojanów (z wyjątkiem stacyj Lwów i Lwów Podzamcze), a stacjami kolei państwowych, położonemi na zachód i południe od Lwowa, przewoźne za przesyłki, kierowane przez Lwów, oblicza się oddzielnie do i od stacyj Lwów.

W komunikacji pomiędzy stacjami Wschodnio-Galicyjskich kolei lokalnych (z wyjątkiem stacyj Berezowica-Ostrów), a stacjami kolei państwowych (z wyjątkiem stacyj Tarnopol), przewoźne za przesyłki, kierowane przez Tarnopol, oblicza się oddzielnie do i od stacyj Tarnopol.

W komunikacji pomiędzy stacjami, położonemi za Tarnopolem a stacjami kolei lokalnej Borki Wielkie—Grzymałów przy przesyłkach kierowanych przez Tarnopol, przewoźne oblicza się oddzielnie do i od stacyj Tarnopol. Za przewóz między Tarnopolem a stacjami kolei lokalnej Borki Wielkie—Grzymałów przewoźne oblicza się za łączną odległość kolei państwowych i kolei lokalnej.

*) Sumowaniu nie podlegają odległości kolei państwowych na odcinkach Kopyczyńce—Wygnanka, Kopyczyńce—Biała Czortkowska i Wygnanka—Biała Czortkowska.

Część II.

POSTANOWIENIA TARYFOWE.

A. POSTANOWIENIA TARYFOWE OGÓLNE.

I. Zasady obliczania przewoźnego za przesyłki pośpieszne i zwyczajne.

1. W zależności od sposobu przewozu przesyłek—za listami przewozowymi pośpiesznymi lub zwyczajnymi—przesyłki kolejowe dzielą się na przesyłki pośpieszne i zwyczajne.

2. W zależności od wagi, przesyłki dzielą się: na przesyłki drobne—o wadze mniej niż 5.000 kg, półwagonowe—o wadze 5.000 kg i więcej, i całowagonowe—o wadze 10.000 kg i więcej.

3. Przewoźne oblicza się według wagi rzeczywistej przesyłki, o ile w dalszych postanowieniach nie jest przewidziany inny sposób obliczania, najmniej jednak za następujące ilości: przy przesyłkach pośpiesznych — za 10 kg i przy przesyłkach zwyczajnych — za 20 kg. Wagę zaokrągla się w ten sposób, że przy przesyłkach drobnych każde zaczęte 10 kg liczy się za pełne 10 kg, zaś przy przesyłkach pół- i całowagonowych każde zaczęte 100 kg liczy się za 100 kg. Najmniejszą kwotę przewoźnego stanowi przy przesyłkach pośpiesznych lub zwyczajnych — 50 gr.

4. Przewoźne oblicza się za odległość taryfową, wskazaną w „Wykazie odległości taryfowych”, wydanym przez Ministra Komunikacji na zasadzie rozporządzenia z dnia 4 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. № 17, poz. 132). Za odległość przewozową kolei mniejszą niż 5 km, przewoźne oblicza się za 5 km, z wyjątkami, wskazanymi w taryfie niniejszej. Opłaty za przewóz na odległościach od 6 do 50 km oblicza się za rzeczywistą ilość kilometrów, od 51 do 100 km—strefami po 5 km, zaś powyżej 100 km—strefami po 10 km. Przy obliczaniu stref 5-cio i 10-cio kilometrowych część strefy liczy się za pełną.

5. Przewoźne i inne opłaty, podawane w listach przewozowych, zaokrągla się w sumach ostatecznych do pełnych 5 gr wwyż, czyli do kwot, podzielnych przez 5.

6. W razie nadania za jednym listem przewozowym towarów różnorodnych, ale taryfowanych jednakowo, przy obliczaniu przewoźnego wagi poszczególne dodaje się i sumę ogólną zaokrągla się według p. 3.

7. Przesyłki pośpieszne dzielą się pod względem taryfowym na dwie kategorie:

A. Przesyłki pośpieszne normalne.

Do tych zaliczone są wszystkie przesyłki pośpieszne, niewymienione w ustępie B.

Przewoźne za takie przesyłki oblicza się według klasy, ustanowionej dla przewozu przesyłek pośpiesznych (Tabela opłat przewozowych, część IV Taryfy).

Przy przewozie przesyłki pośpiesznej normalnej na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, lub w zamówieniu pisemnym, pociągiem osobowym, przewoźne oblicza się według klasy przesyłek pośpiesznych ze zwyzką 25⁰/₀, a pociągiem osobowym pośpiesznym—według klasy przesyłek pośpiesznych ze zwyzką 50⁰/₀. Dla przewozu pociągami osobowymi i pośpiesznymi wymagane jest przedwstępne porozumienie z koleją.

D. Przesyłki pośpieszne ulgowe.

Do tych należą, z wyjątkiem przesyłek towarów wymienionych w grupach 22, 23, 25, 26 i 27 Nomenklatury i klasyfikacji towarów (część III Taryfy) i przewożonych na warunkach tam wskazanych, przesyłki następujących towarów, o wadze ogólnej, nie przenoszącej 1000 kg:

a) chleb, oprócz sucharów (z grupy 116);

b) grzyby świeże (z grupy 119);

c) jarzyny, warzywa i wloszczyzna, świeże (z grupy 6);

d) lód (z grupy 57);

e) nasiona siewne zbóż i traw pastewnych (z grup 1 i 2) w workach plombowanych, za świadectwami Ministerstwa Rolnictwa, Towarzystw Rolniczych w Warszawie, Krakowie i Wilnie, Towarzystwa Gospodarczego we Lwowie oraz Izb Rolniczych; przy przesyłkach nasion siewnych waga maksymalna 1.000 kg może być przekroczone o 2⁰/₀ na tarę przesyłki;

- f) nasiona ogrodowe i warzywne oraz nasiona drzew owocowych i leśnych (grupa 8) w workach plombowanych, za świadectwami Ministerstwa Rolnictwa, Towarzystw Rolniczych i t. d. (jak wyżej w p. e);
- g) owoce i jagody świeże (z grupy 7, poz. a) i f));
- h) rośliny żywe, jak: drzewka owocowe i leśne, sadzonki, szczepy tych drzew oraz zrazy do szczepienia, krzewy jagodowe, rozsada kapusty i innych warzyw (z grupy 9);
- i) sadzeniaki ziemniaków (z grupy 3) za świadectwami Ministerstwa Rolnictwa, Towarzystw Rolniczych i t. d. (jak wyżej w p. e);
- j) woda zwykła do picia (z grupy 57).

Przewoźne za te przesyłki oblicza się według klasy I-ej, ustanowionej dla przewozu przesyłek zwyczajnych (Tabele opłat przewozowych, część IV Taryfy).

8. Przy przewozie przesyłki pośpiesznej ulgowej na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym lub w zamówieniu pisemnym, pociągiem osobowym, przewoźne oblicza się według klasy przesyłek pośpiesznych, a pociągiem osobowym pośpiesznym — według klasy przesyłek pośpiesznych ze zwyczajką 25 %.

9. Przesyłki zwyczajne dzielą się pod względem taryfowym na 9 klas normalnych i sześć klas wyjątkowych. O zaliczeniu przesyłki do właściwej klasy objaśnia Nomenklatura i klasyfikacja towarów (część III Taryfy).

10. Nazwa towaru, podana przez nadawcę w liście przewozowym, powinna możliwie ściśle odpowiadać Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy). W razie niedostatecznie ściśle określenia w liście przewozowym nazwy towaru, stosowaną jest klasa najwyższa taryfy, przewidzianej dla odpowiedniej grupy towarów.

11. Do przesyłek towarów, zupełnie w Nomenklaturze towarowej niewymienionych, stosuje się: przy przesyłkach drobnych — klasę I-a, przy przesyłkach półwagonowych oraz całowagonowych — klasę III-cią.

12. Przewoźne za przesyłki drobne stosuje się do przesyłek bądź w opakowaniu, bądź bez opakowania, lecz w obu wypadkach z wskazaniem w liście przewozowym ilości sztuk należycie cechowanych i numerowanych, i oblicza się za wagę rzeczywistą według właściwych klas drobnicowych, o ile obliczenie według odpowiedniej klasy dla przesyłek półwagonowych za wagę 5.000 kg nie da opłaty tańszej.

Przy przesyłkach drobnych, złożonych z towarów taryfowanych różnie, jeżeli waga towarów każdej klasy była przez nadawcę w liście przewozowym osobno podana, przewoźne oblicza się oddzielnie za wagę zaokrągloną towarów, należących do tej samej klasy, według klas właściwych dla przesyłek drobnicowych.

O ile przesyłka składa się z towarów taryfowanych różnie, ale połączonych w jedną sztukę, lub też niepołączonych, z wskazaniem tylko ich łącznej wagi bądź bez wskazania wagi, przewoźne oblicza się za łączną zaokrągloną wagę przesyłki według klasy najwyższej taryfowanego towaru, znajdującego się w danej przesyłce.

13. Przewoźne za przesyłki półwagonowe stosuje się do przesyłek bądź w opakowaniu, bądź bez opakowania, lecz w obu wypadkach z wskazaniem w liście przewozowym ilości sztuk, i oblicza się według odpowiednich klas taryfy wagonowej, rubryka a), za wagę rzeczywistą przesyłki, nie mniej jednak niż za 5.000 kg, o ile obliczenie według zasad dla przesyłek całowagonowych nie da opłaty tańszej.

Wagon załadowany przesyłką półwagonową może być przez kolej doładowany innymi towarami do całkowitej ładowności wagonu.

Za półwagonowe przesyłki towarów różnie taryfowanych, nadanych za jednym listem przewozowym, przewoźne oblicza się:

- a) jeżeli waga towarów każdej klasy była przez nadawcę w liście przewozowym osobno podana—oddzielnie za wagę zaokrągloną do 100 kg towarów, należących do tej samej klasy, według właściwych klas półwagonowych, przyczem, o ile łączna waga towarów jest niższa od wagi 5.000 kg wymaganej do obliczenia według zasad dla przesyłek półwagonowych, wagę brakującą dodaje się do wagi najwyższej taryfowanego towaru;
- b) jeżeli wagi towarów każdej klasy osobno nie podano — za wagę łączną przesyłki według klasy najwyższej taryfowanego towaru na zasadach dla przesyłek półwagonowych.

W tych wypadkach, kiedy nadawca zażądał w liście przewozowym albo na piśmie podstawienia dla przewozu przesyłki półwagonowej wagonu o ładowności określonej, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za ładowność podstawionego, stosownie do żądania, wagonu.

14. Za przesyłki całowagonowe (niezależnie od postanowień punktu 2 Taryfy) uważa się wszystkie przesyłki:

- a) których przewóz w osobnych wagonach wskazany jest w Przepisach przewozowych, policyjnych, celnych i podatkowych oraz w Postanowieniach taryfowych;
- b) które nadawca określił w liście przewozowym jako przesyłkę całowagonową, albo też nadal bez opakowania i bez wskazania ilości sztuk;
- c) dla których nadawca zażądał w liście przewozowym lub w zamówieniu pisemnym podstawienia wagonu do swego wyłącznego użytku;
- d) przy których nadawca zaopatrzył wagon w własne zamknięcie;
- e) przy których dozorca, na życzenie nadawcy wyrażone w liście przewozowym, jedzie w wagonie towarowym wraz z przesyłką.

We wszystkich tych wypadkach kolei nie przysługuje prawo doładowania wagonu innymi towarami.

15. Za przesyłki całowagonowe — oprócz przewozu towarów wyszczególnionych w p. p. 16 i 17 — załadowane do wagonów o ładowności 15.000 kg i więcej, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak: albo za 10.000 kg według odpowiedniej klasy wagonowej, rubryka b), albo za 15.000 kg według odpowiedniej klasy wagonowej, rubryka c). Do przesyłek większych niż 10.000 kg, a mniejszych niż 15.000 kg, stosuje się ten sposób obliczenia przewoźnego, który daje opłatę mniejszą. Za przesyłki, załadowane do wagonów o ładowności mniejszej niż 15.000 kg, przewoźne oblicza się według odpowiedniej klasy wagonowej, rubryka c), za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za ładowność wagonu, o ile obliczenie według rubryki b), najmniej za 10.000 kg, nie da opłaty tańszej. W tych wypadkach, kiedy nadawca zażądał w liście przewozowym albo na piśmie podstawienia wagonu o ładowności określonej, wyższej niż 15.000 kg, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za ładowność podstawionego, stosownie do żądania, wagonu.

16. Przewoźne za przesyłki niżej wyszczególnionych towarów, nadawanych bez opakowania, oblicza się za rzeczywistą wagę, lecz nie mniej niż za ładowność podstawionego wagonu, według odpowiedniej klasy wagonowej, rubryka c):

- a) z grupy 47-ej—węgiel kamienny i brunatny, węgiel łupkowy, antracyt, miał węglowy, szlam węglowy mokry oraz żużel (lesz) i popiół węglowy;
- b) „ 48-ej—rudy, żużle, szlaka, przepalki pirytowe (prażonka z pirytu) oraz inne odpadki z wytopienia rud;
- c) „ 50-ej—sól;
- d) „ 51-ej—asfalt surowy;
- e) „ 52-ej—gips i magnezyt palone, oraz alabaster i kreda w kawałkach i mielone;
- f) „ 53-ej—dolomit palony, wapień palony, wapno, cegły i dachówki wapienne oraz cegły wapienno-piaskowe;
- g) „ 55-ej—kamienie surowe, łupane, kruszone, nieobrobione lub zgruba obrobione oraz tłuczeń (szaber, szuter) i wapień surowy;
- h) „ 56-ej—ziemia, żwir, piasek i glina surowa;
- i) „ 57-ej—lód i śnieg;
- j) „ 60-ej—cegły, dachówki i dreny (sączki): gliniane i piaskowe;
- k) „ 61-ej—cegły i dreny cementowe oraz dachówki azbestowo-cementowe;
- l) „ 62-ej—rumowisko budowlane (gruz) oraz szkło, wyroby porcelanowe, fajansowe, gliniane, cementowe i betonowe: tłuczone, w kawałkach i skorupach;
- m) „ 63-ej—żelazo i stal surowe oraz złom żelaza i stali, oprócz drutu kolczastego starego nieprasowanego, starych naczyń żelaznych oraz wyrobów z blachy.

W razie nadania dwu lub więcej wyżej wymienionych towarów lub tych towarów z innymi towarami, przewoźne oblicza się według stawek klasy dla najwyższego taryfowanego towaru za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za ładowność podstawionego wagonu.

17. Przewoźne za przesyłki niżej wyszczególnionych towarów oblicza się przy przesyłkach całowagonowych według odpowiedniej klasy wagonowej, rubryka c), za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 10.000 kg:

- a) z grupy 3-cj — płatki ziemniaczane;
- b) „ 5-ej — siano i słoma;
- c) „ 11-ej — chmiel;
- d) „ 18-ej — spisytus Monopolu Państwowego w beczkach;
- e) „ 23-ej — drób i ptactwo domowe żywe w klatkach, koszach i t. p.;
- f) „ 25-ej — ryby świeże i raki żywe;
- g) „ 26-ej — ule z pszczołami;
- h) „ 29-ej — jaja;
- i) „ 33-ej — kości surowe;
- j) „ 41-ej — obręcze w zwojach;
- k) „ 42-ej — drzewo opałowe miękkie, a więc oprócz bukowego, dębowego, grabowego i klonowego, oraz odpadki drzewne i inne materiały leśne;
- l) „ 43-ej — meble gięte nierozebrawane, naczynia drążone bezklepkowe, wyroby i meble koszykarskie oraz inne wyroby plecione z wikliny, łubu, tyka, trzciny krajowej i sitowia,
- m) „ 44-ej — węgiel drzewny;
- n) „ 47-ej — koks i miał koksowy oraz torf, proszek torfowy i ściółka torfowa;
- o) „ 49-ej — ropa naftowa (przy przesyłkach z kopalń) i przetwory naftowe (przy przesyłkach z rafinerij krajowych), oprócz parafiny, wazeliny i wosku ziemnego;
- p) „ 65-ej — naczynia blaszane i żelazne, cynkowane, emaljowane lub malowane oraz pudła i puszki;
- r) „ 73-ej — kora drzewna garbarska;
- s) „ 85-ej — len i konopie niemiedlone (słoma lniana i konopna);
- t) z działu XVI — urządzenia domowe (spizęty domowe) używane.

W tych wypadkach, kiedy nadawca, dla załadowania towarów wyżej wymienionych, zażądał w liście przewozowym albo na piśmie podstawienia wagonu o ładowności powyżej 15.000 kg, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak: przy wagonie 20-tonnowym — za 15.000 kg, a przy wagonie o wyższej ładowności niż 20 tonn — za 20.000 kg.

Za całowagonowe przesyłki towarów różnie taryfowanych, nadawanych za jednym listem przewozowym, przewoźne oblicza się:

- a) jeżeli waga towarów każdej klasy była przez nadawcę w liście przewozowym osobno podana—oddzielnie za wagę zaokrągloną do 100 kg towarów, należących do tej samej klasy, według właściwych klas całowagonowych, przyczem, o ile łączna waga towarów jest niższa od wagi, wymaganej do obliczenia przewoźnego według zasad dla przesyłek całowagonowych, wagę brakującą dodaje się do wagi najwyższej taryfowanego towaru;
- b) jeżeli wagi towarów każdej klasy osobno nie podano — za wagę łączną przesyłki według właściwej klasy najwyższej taryfowanego towaru na zasadach dla przesyłek całowagonowych.
- c) przy zbiorowych przesyłkach towarów różnie taryfowanych, zgromadzonych w partję pół-lub całowagonową i nadanych do jednej stacji przeznaczenia z zastosowaniem najwyższej klasy III ej, przewoźne oblicza się — nawet w tych wypadkach, kiedy wagonu zażądano do swego wyłącznego użytku — za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak: przy przesyłkach półwagonowych — za 5.000 kg według klasy III rubryka a), a przy przesyłkach wagonowych — albo za 10.000 kg według klasy III rubryka b), albo za 15.000 kg według klasy III rubryka c), stosownie do tego, które obliczenie da opłatę niższą. O ile nadawca zażądał podstawienia wagonu o ładowności określonej, wyższej niż 15.000 kg przewoźne oblicza się w myśl p. p. 15 i 17 Postan. taryf.

UWAGA. Obliczenia według punk. 18 nie stosuje się do przesyłek, taryfowanych według różnych taryf wyjątkowych.

19. Za przesyłki drobne, nadawane za oddzielnymi listami przewozowymi do różnych odbiorców, ale do jednej stacji przeznaczenia i zgromadzone w porozumieniu z koleją w jednym dniu w partję marszrutową przez przedsiębiorstwo przewozowe (transportowo - ekspedycyjne) lub firmę handlową (w tym ostatnim wypadku przesyłki powinny składać się z towarów własnych danej firmy), w ilości 5.000 kg i 10.000 kg lub więcej w wagonie — przewoźne oblicza się według stawek pół- względnie całowagonowych właściwej taryfy.

W tym celu w listach przewozowych powinny występować jako nadawca bądź przedsiębiorstwo przewozowe (transportowo-ekspedycyjne) bądź firma handlowa z powołaniem się na przynależność przesyłki do danej partii marszrutowej (przez napis lub przyłożenie odpowiedniego stempla). Przedsiębiorstwu przewozowemu przysługuje nadto prawo zamieszczenia na odwrotnej stronie listu przewozowego uwagi: „Z polecenia p.” lub: „Z polecenia firmy.”. Przewoźne i opłaty dodatkowe oblicza się początkowo w każdym liście przewozowym według właściwych taryf drobnicowych, zaś różnicę pomiędzy tem przewoźnem, a należnem według taryf pół- lub całowagonowych wypłaca się nadawcy po przedłożeniu listów przewozowych lub ich wtórników, należących do danej partii marszrutowej

II. Załadowanie i wyładowanie.

20. Załadowania przesyłek pół- i całowagonowych dokonują nadawca, wyładowania—odbiorca towaru. Poza tem nadawca i odbiorca winni się załadować i wyładować:

- a) przesyłki, zawierające przedmioty dłuższe niż 7 m, lub też przedmioty, ważące w jednej sztuce więcej niż 300 kg;
- b) przesyłki, dla załadowania których został podstawiony oddzielny wagon do wyłącznego użytku nadawcy, zgodnie z jego żądaniem, wyrażonem w liście przewozowym lub w zamówieniu pisemnem;
- c) beczki napełnione, ładowane leżąc (siodłane);
- d) materiały wybuchowe i strzelnicze;
- e) przesyłki zwłok oraz zwierząt żywych;
- f) przesyłki ryb żywych i zarybek w naczyniach z wodą.

21. Czynności ładunkowe powinny być wykonane przez nadawcę, względnie odbiorcę, w terminie, podanym w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy). W razie przekroczenia tych terminów, kolej pobiera opłaty za przetrzymanie wagonu (postojowe), wskazane w tymże Wykazie opłat dodatkowych.

Kolej przysługuje również prawo wyładowania na koszt i odpowiedzialność nadawcy, względnie odbiorcy, przesyłek niezaladowanych lub niewyładowanych w ustalonym terminie, z pobraniem za to opłaty, przewidzianej w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy), nie mniej jednak niż zwrot kosztów rzeczywistych, wraz z doliczeniem postojowego za jedną dobę, oraz składowego lub placowego za cały dalszy czas przekroczenia terminu po upływie tej doby.

22. Kolej obowiązana jest do załadowania i wyładowania przesyłek drobnych, oprócz wymienionych w p. 20, ak również przesyłek drobnych marszrutowych, gromadzonych w partje pół- i całowagonowe, i za dokonanie tych czynności pobiera opłaty, przewidziane w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy).

23. W wypadkach wyjątkowych może kolej na żądanie nadawcy lub odbiorcy dostarczyć sił roboczych, potrzebnych do załadowania lub wyładowania przesyłek, które według przepisów obowiązani są załadować i wyładować nadawca i odbiorca. Za takie załadowanie, względnie wyładowanie, pobiera się opłaty, przewidziane w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy), nie mniej jednak niż zwrot kosztów rzeczywistych. Robotników, zajętych załadowaniem lub wyładowaniem takich przesyłek, nie uważa się za pracowników kolejowych, lecz za pracowników nadawcy, względnie odbiorcy. Kolej przysługuje zarazem prawo rozstrzygnięcia, jaka ilość danego towaru ma być do wagonu załadowana.

24. W tych wypadkach, gdy załadowanie i wyładowanie obowiązuje kolej, mogą być czynności te dokonane przez nadawcę lub odbiorcę tylko za zgodą kolei i wówczas kolej otrzymuje przypadające jej opłaty za naładowanie lub wyładowanie w wymiarze połowicznym. Jeżeli jednak wysyłający, względnie odbiorca, przyjętego na siebie naładowania lub wyładowania nie dokona w ciągu terminu, określonego dla towarów, które winny być przez nadawcę załadowane lub przez odbiorcę wyładowane, to za przekroczenie tego terminu pobiera się postojowe, względnie także i składowe, określone w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy).

25. Środków do umocowania przesyłek oraz przyborów, potrzebnych do załadowania, np.: klinów, desek, gwoździ, klamer, belek, obowiązany jest dostarczyć nadawca.

III. Przewóz towarów w wagonach niekrytych, krytych lub niekrytych pod oponą.

26. O tem, czy przewóz towarów ma być dokonany w wagonach niekrytych, krytych lub niekrytych pod oponą, decydują:

- a) wymagania Przepisów przewozowych (część I Taryfy), wymagania policyjne albo istotne potrzeby eksploatacji;
- b) wymagania władz celnych i podatkowych;
- c) żądanie nadawcy.

We wszystkich innych wypadkach przesyłki drobne są przewożone w wagonach krytych — o ile mogą być dla swych wymiarów do wagonu takiego załadowane, przesyłki zaś pół- i całowagonowe — w wagonach niekrytych.

27. Opon własnych do przykrycia wagonów niekrytych udziela kolej nadawcy tylko w miarę możliwości i w razie pewności, iż rodzaj towaru nie grozi uszkodzeniem opon. Za wynajem opon pobiera się opłaty, przewidziane w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy). Okrycia przesyłki oponą dokonuje ten, kto ładuje.

28. Jeżeli przewóz towaru w przesyłkach pół- lub całowagonowych dokonywa się w wagonie krytym, na skutek wymagań Przepisów przewozowych, zarządzeń władz policyjnych, celnych lub podatkowych, albo na żądanie nadawcy, przewoźne za taką przesyłkę podwyższa się o 5%. Powyższy sposób obliczania przewoźnego stosuje się także do przesyłek, przybywających z zagranicy w wagonach krytych, o ile w liście przewozowym nie zamieszczono żądania przeładowania na granicy przesyłki do wagonu niekrytego.

29. Podwyżka przewoźnego o 5% nie stosuje się do przewozów, dokonywanych w wagonach krytych prywatnych właścicieli oraz w wagonach-lodowniach i w wagonach-kotłach (cysternach), do przesyłek węgla kamiennego, mialu i brykietów, załadowanych na kopalniach do wagonów krytych, jak również do przesyłek, przybywających z kolei wąskotorowych za bezpośrednim listem przewozowym w wagonie niekrytym i przeładowanych w braku wagonów niekrytych do wagonu krytego, o czym stacja przeładunkowa powinna zamieścić oświadczenie w liście przewozowym.

30. Żądanie nadawcy podstawienia wagonu niekrytego dla przesyłek drobnych, nie mogących być z powodu swoich wymiarów załadowanemi do wagonu krytego (punkt 26), powinno być zamieszczone w liście przewozowym (art. 86 ust. 1, część I Taryfy).

Żądanie nadawcy podstawienia wagonu krytego dla przesyłek pół- i całowagonowych, przewożonych w myśl p. 26 w wagonach niekrytych, jak również żądanie otrzymania od kolei opon, powinno być zamieszczone w liście przewozowym. O ile nadawca takiego żądania w liście przewozowym nie zamieścił, ale wyraził je pisemnie przy zamówieniu wagonu, powinna stacja nadawcza uczynić w liście przewozowym odnośną adnotację z powołaniem się na numer kolejny i datę zamówienia wagonu.

IV. Opony prywatnych właścicieli, przybory do ładowania, środki ochronne od ciepła i zimna.

31. Przy użyciu opon, dostarczonych przez wysyłającego, obowiązują przepisy następujące:
 - a) opony winny być opatrzone trwałym i wyraźnym napisem, wskazującym nazwisko i adres właściciela (stację kolejową);
 - b) opony, służące do ochrony przesyłki i idące wraz z przesyłką, są od opłat przewozowych wolne. Za opony, zwracane przed upływem 90 dni od chwili przybycia przesyłki ze stacji odbiorczej do stacji nadawczej, jako przesyłka zwyczajna, pobiera się opłatę w wysokości 50 gr od każdej opony;
 - c) ilość opon winna być wymieniona w listach przewozowych przez nadawcę. Na stacji przeznaczenia opony będą wydane odbiorcy razem z ładunkiem;
 - d) przy zwrocie opon odbiorca winien sporządzić list przewozowy z podaniem adresu właściciela i zażądać zastosowania opłaty przewozowej, wskazanej w ust. b), przedstawiając jednocześnie pierwotny list przewozowy do oSTEMplowania i składając kopję tegoż listu przewozowego dla kontroli. W braku żądania zastosowania takiej opłaty, lub w razie, gdyby pierwotny list przewozowy nie był przedstawiony przy nadaniu opon do zwrotu, lub gdyby opony były wysyłane jako przesyłka pośpieszna, przewoźne pobiera się na zasadach ogólnych;

- e) jeżeli przykrycie przesyłki drobnej lub półwagonowej oponą wysyłającego uniemożliwia doładowanie wagonu przez kolej — co kolej powinna stwierdzić w liście przewozowym — przewoźne za towar pobiera się jako za przesyłkę całowagonową.

32. Przybory ładunkowe, dostarczone przez nadawcę, jak: nakrywki, rusztowania, zastawy, belki, stołki, łańcuchy, liny, powrozy, deski i t. p., jak również środki ochronne od ciepła lub zimna, jak: naczynia z lodem lub wodą gorącą, słoma, siano, wióry, maty, opony filcowe, i t. p., przewożone są w ilości, nie przenoszącej: dla przyborów ładunkowych — 25^o%, a środków ochronnych — 10^o% wagi towaru — bezpłatnie.

Przybory ładunkowe i środki ochronne, przenoszące 25^o%, względnie 10^o%, wagi towaru, uważać należy jako część przesyłki, za którą pobiera się przewoźne według tej samej taryfy, co i za przewożony towar.

Przybory i środki powyższe winny być wyszczególnione przez nadawcę w liście przewozowym wraz z podaniem ich wagi i wydane odbiorcy na stacji przeznaczenia wraz z przesyłką. Jeżeli wagi przyborów i środków ochronnych nie podano, przewoźne oblicza się za łączną wagę przesyłki i przyborów lub środków ochronnych.

Przy zwrocie przyborów ładunkowych i środków ochronnych — z wyjątkiem lodu, siana, słomy, trawy morskiej, wiórów, trocin i obrzynków papierowych — odbiorcy przysługuje prawo, w ciągu 90 dni po przybyciu przesyłki, żądania bezpłatnego ich przewozu w przesyłce zwyczajnej. W tym celu winien on sporządzić list przewozowy pod adresem pierwotnego nadawcy, zamieścić w nim żądanie bezpłatnego przewozu tych przyborów i przedstawić do ostemplowania pierwotny list przewozowy, składając kopję tegoż listu przewozowego dla kontroli.

W braku żądania bezpłatnego przewozu, oraz w razie gdyby pierwotny list przewozowy nie był przedstawiony lub gdyby przybory były nadawane jako przesyłka pośpieszna — przewoźne pobiera się na zasadach ogólnych.

33. Przy bezpłatnym zwrotnym przewozie przyborów ładunkowych oraz środków ochronnych, kolej nie ponosi odpowiedzialności za ich zagubienie, brak lub uszkodzenie, poza wypadkami, przewidzianymi w art. 95 Przepisów przewozowych (część I Taryfy), jak również za opóźnienie terminu dostawy.

V. Opakowanie zwrotne.

34. Za przedmioty, stanowiące opakowanie przewiezionych towarów, jak: próżne beczki drewniane lub żelazne, skrzynie, pudła i paki drewniane, butle i gąsiory szklane lub gliniane, butle żelazne, stalowe lub miedziane, butelki, bidony, konwie i stągwie blaszane, worki i t. p., przy zwrocie ich w całej ilości sztuk lub częściami ze stacji przeznaczenia towaru na stację nadawczą jako przesyłki zwyczajne — przewoźne oblicza się przy przesyłkach drobnych i półwagonowych według klasy VII rubryka a), a przy przesyłkach wagonowych — według klasy VIII rubryka c), pod warunkiem zachowania przepisów następujących:

- a) zwrot powinien nastąpić przed upływem 90 dni od chwili przybycia przesyłki na stację odbiorczą;
- b) przy wysyłaniu opakowania zwrotnego należy w liście przewozowym zaznaczyć żądanie zastosowania opłaty niższej i przedstawić jednocześnie pierwotny list przewozowy do ostemplowania i oznaczenia ilości zwracanych sztuk opakowania, składając nadto kopję tegoż listu dla kontroli.

W razie niespełnienia jednego z tych warunków, do przewozu tego rodzaju przedmiotów należy stosować taryfy normalne.

Opakowanie, zaopatrzone w trwałe cechy i firmę lub adres właściciela, o czym powinno być oświadczenie nadawcy w liście przewozowym, zwolnione jest od przestrzegania obu tych warunków.

Dla beczek, skrzyń i butelek Państwowego Monopolu Spirytusowego, przewożonych w stanie próżnym pod naładunek lub po wyładunku, uznaje się za wystarczające zaopatrzenie je w cechy firmowe następujące: „P. M. S.”, lub „D. P. M. S.”, lub „U. S.”

35. Naczynia, służące do przewozu mleka i śmietanki (bidony, konwie i stągwie oraz butelki w skrzyniach), próżne, używane, zaopatrzone w cechę właściciela i nadawane do przewozu jako przesyłki zwrotne zwyczajne lub pośpieszne, przewozi się bezpłatnie. Próżne naczynia, służące do przewozu ryb, owoców i innych towarów, jak: skrzynie, kadzie, kosze i t. p., przewozi się w specjalnych wagonach

prywatnych właścicieli bezpłatnie, ale z jednoczesnym pobraniem za przewóz samych wagonów opłat przewidzianych w punk. 91 Postan. taryf. Przy przewozach przez obszar niemieckiego Śląska Górnego za odległość kolei niemieckich pobiera się po 4 gr za każde 100 kg, najmniej jednak 40 gr.

36. W razie przewozu opakowania, wyszczególnionego w p. 34, oprócz opakowania zaopatrzonego w trwałe cechy i firmę lub adres właściciela, w stanie próżnym pod naładunek, przewoźne oblicza się według taryfy normalnej z tem jednak, że, po dokonaniu następnie przewozu w tem opakowaniu ładunku na tę samą stację, nadawcy przysługuje prawo żądania zwrotu różnicy pomiędzy opłatą uiszczoną za przewóz próżnego opakowania, a należną według taryfy ulgowej, pod warunkiem okazania tak pierwotnego listu przewozowego na przewóz opakowania, jak i listu przewozowego, świadczącego o przewozie w tem opakowaniu ładunku, wraz ze złożeniem kopij tych listów dla kontroli. Za opakowanie, zaopatrzone w trwałe cechy i firmę lub adres właściciela i przewożone w stanie próżnym pod naładunek, przewoźne oblicza się odrazu według stawek, podanych w punkcie 34.

VI. Dozorcy towarzyszący przesyłkom kolejowym.

37. Przesyłkom, wymagającym specjalnych zabiegów podczas przewozu, mogą, a w niektórych wypadkach obowiązani są, towarzyszyć osobni dozorczy, wyznaczeni przez nadawcę, w ilości nie więcej, jak jeden na każdy wagon. Przepisy przewozowe i Postanowienia taryfowe określają ładunki, przy których dozorczy są przewidziani.

O wyznaczeniu dozorczy nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym odpowiednie oświadczenie, z wskazaniem imienia i nazwiska dozorczy oraz w razie życzenia numeru jego paszportu lub legitymacji. Na podstawie takiego oświadczenia stacja nadawcza sporządza dowód dla dozorczy na formularzu następującym:

Dowód dla dozorczy.

Okaziciel niniejszego jest dozorcą przy przesyłce
(imię i nazwisko)
przewożonej za listem przewozowym № z dnia 19 .. r. ze stacji
do stacji

Stempel stacji nadawczej.

Dnia 19 .. r.
Ekspedytor towarowy
(podpis)

Druk P. K. P. Ser. H. № 23.

38. Stosownie do życzenia nadawcy, wyrażonego w liście przewozowym, dozorczy mogą jechać bądź w wagonie, do którego załadowano przesyłkę, której towarzyszą, bądź też w innym wagonie. Za przejazd dozorczy w wagonie towarowym nadawca opłaca należność w wysokości ceny biletu klasy III-iej za całą odległość przejazdu. Opłatę tę stacja nadania wpisuje do listu przewozowego w rubryce „Opłaty dodatkowe”. Od opłaty tej zwolnieni są dozorczy, towarzyszący taborowi kolejowemu na własnych kołach i mieszczący się w tym taborze.

W razie zgody nadawcy przesyłki na zajęcie przez dozorcę miejsca w wagonie osobowym (przy przewozie przesyłki pociągiem mieszanym lub osobowym), powinien on zaznaczyć to w liście przewozowym i wykupić bilet tej klasy, którą pojedzie dozorca.

39. W razie przejazdu dozorczy — na życzenie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym — w wagonie, do którego załadowano przesyłkę, wagon taki nie może być doładowany przez kolej innymi towarami i uważany jest za oddany nadawcy do wyłącznego użytku. W zależności od tego przewoźne oblicza się według zasad taryfy całowagonowej (punkt 14).

W razie przejazdu dozorczy w innym wagonie, wagon z przesyłką może być doładowany przez kolej innymi towarami i jeżeli to jest wagon kryty — powinien być on zamknięty i zaplombowany. Prawo dostępu do tak załadowanej przesyłki w drodze otrzymuje dozorca jedynie w obecności obsługi pociągowej lub stacyjnej i w tych wypadkach, kiedy zauważono uszkodzenie wagonu lub plomby. Wyjątek stanowią przesyłki zwierząt żywych i ryb, do których dostęp powinien być dozorczy umożliwiony na wszystkich stacjach z dłuższym postojem.

B. POSTANOWIENIA TARYFOWE SPECJALNE.**VII. Zwłoki.**

40. Przewoźne za zwłoki w trumnie, ustawionej w skrzyni, oblicza się za 5.000 kg od trumny:
- przy przesyłkach pośpiesznych, w tej liczbie przewożonych w pociągach osobowych — według opłat przewozowych dla przesyłek pośpiesznych;
 - przy przesyłkach zwyczajnych — według klasy V;
 - przy przesyłkach, przewożonych w pośpiesznych pociągach ruchu osobowego — według opłat przewozowych dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonych o 50%.

Przy nadaniu za jednym listem przewozowym 2 lub więcej trumien przewoźne pobiera się za 10.000 kg.

41. Przewoźne za zwłoki w skrzyniach, przesyłane przez urzędy policyjne, zakłady karne, szpitale i t. p. do prosekcyjów, wyższych zakładów naukowych, lub przez te zakłady przesyłane dalej, oblicza się za wagę 1000 kg od każdej skrzyni:

- przy przesyłkach pośpiesznych — według opłat przewozowych dla przesyłek pośpiesznych;
 - przy przesyłkach zwyczajnych drobnych — według klasy II, wagonowych — według klasy V.
42. Przewoźne za popioły w urnach oblicza się za wagę rzeczywistą:
- przy przesyłkach pośpiesznych — według opłat przewozowych dla przesyłek pośpiesznych;
 - przy przesyłkach zwyczajnych drobnych — według klasy I, wagonowych — według klasy III.

VIII. Zwierzęta żywe.**A. Zwierzęta domowe i drób.**

43. Za zwierzęta domowe, żywe, oraz drób, przewoźne oblicza się na zasadach i w wysokości podanej w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (Część III Taryfy).

B. Zwierzęta dzikie.

44. Za zwierzęta dzikie duże w klatkach, zwierzyńcach lub luzem, jak również za zwierzęta dzikie drobne (sarny, zające, króliki i t. p.) oraz ptaki, załadowane do klatek, przewoźne oblicza się na zasadach i w wysokości, wskazanej w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy).

C. Ryby żywe i zarybek w naczyniach z wodą.

45. Przesyłki ryb żywych i zarybku w wodzie przyjmuje się do przewozu w naczyniach cechowanych, których pojemność nie przekracza 350 litrów, a waga 350 kg, zaopatrzonych w mocne ucha i w przykrycia, zabezpieczające od wycieku i wytryskiwania wody.

46. Przesyłki te winny być naładowane przez nadawcę i wyładowane przez odbiorcę.

47. Przewóz przesyłek ryb żywych i zarybku w wodzie uskutecznia się przyspieszonymi pociągami towarowymi. Dla przewozu pociągami osobowymi i pośpiesznymi wymagane jest przedwstępne porozumienie z koleją. Kolej zastrzega sobie prawo wagonów załadowanych rybami żywymi doładować innymi towarami, według swego uznania.

48. Przewoźne oblicza się: przy przesyłkach drobnych — za 75% wagi brutto (naczyń i ryb), a przy przesyłkach pół- i całowagonowych — za 75% wagi brutto, najmniej za 5.000 kg przy przesyłkach półwagonowych i za 10.000 kg przy przesyłkach całowagonowych, według taryf, wskazanych w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy). Przy przesyłkach ryb żywych i zarybku w wodzie w specjalnych wagonach przewoźne oblicza się za $\frac{2}{3}$ ładowności wagonu.

D. Dozorcy zwierząt i zapasy paszy.

49. Warunki przejazdu dozorców określa rozdział VI.

50. Zapasy żywności, niezbędne do żywienia zwierząt w drodze, w ilości wskazanej w Nomenklaturze i klasyfikacji (część III Taryfy), przewozi się bezpłatnie w tym samym wagonie, w którym załadowane są zwierzęta.

IX. Przewóz stały mleka.

51. Stały przewóz kolejami mleka świeżego wszelkiego, śmietanki, śmietany, serwatki i maślanki w przesyłkach pośpiesznych dokonywa się—o ile artykuły powyższe przeznaczone są do spożycia w Polsce—na podstawie niniejszych postanowień po uprzednim porozumieniu się ze stacją nadawczą.

Odnosną deklarację należy przedstawić stacji nadawczej, najpóźniej na 10 dni przed zamierzonym rozpoczęciem przewozów, na formularzu następującym:

Deklaracja na stały przewóz mleka.

Niniejszem deklaruje stały przewóz mleka na warunkach, przewidzianych w Taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych.

1. Stacja nadawcza.....
2. Nadawca
3. Stacja przeznaczenia
4. Odbiorca.....
5. Przy kilku odbiorcach pełnomocnik
6. Ilość naczyń względnie skrzyń z butelkami.....
7. Pojemność naczyń w litrach lub ich waga w kilogramach.....
8. Maksymalna waga pełnych skrzyń z butelkami.....
9. Proszę o przewóz pociągiem №..... zwrot zaś naczyń pociągiem №.....
10. Przewóz zamierzam rozpocząć dnia.....

Stacja..... dnia..... 19..... r.

Podpis nadawcy.....

Druk sprzed. P. K. P. Ser. H. № 18.

52. Po uzyskaniu zgody stacji, nadawca może rozpocząć przewóz w dowolnym dniu; może również każdego czasu, po uprzednim zawiadomieniu stacji nadawczej, wstrzymać wysyłkę.

Kolej ma prawo wstrzymać przewóz, jeżeli warunki eksploatacji tego wymagają, albo jeżeli nadawca lub odbiorca nie stosuje się do przepisów niniejszych.

Deklaracja przestaje być ważną, jeżeli w ciągu 3 miesięcy od jej złożenia nie nadano mleka do przewozu.

53. Pełne lub próżne (zwrotne) naczynia, tudzież skrzynie z pełnymi i próżnymi butelkami przewozi się na podstawie wykazu przesyłkowego, składającego się z trzech części, mianowicie: 1) grzbietu wykazu przesyłkowego, 2) wykazu przesyłkowego i 3) odpisu wykazu przesyłkowego (Druk sprzed. P. K. P. Ser. H. № 16). Wszystkie części wykazu przesyłkowego, powinien wypełnić i podpisać sam nadawca i przedstawić stacji nadawczej wraz z towarem. Formularze wykazów przesyłkowych nabywać należy w ekspedycjach bagażowych za opłatą, wskazaną w Wykazie opłat dodatkowych (punk. 1, poz. b).

Nadawca może wysłać mleko za jednym wykazem przesyłkowym dla kilku odbiorców do jednej i tej samej stacji, jeżeli ustanowił pełnomocnika do odbioru całej przesyłki na stacji przeznaczenia. Kolej uważanego pełnomocnika jako odbiorcę całej przesyłki.

Na żądanie nadawcy stacja nadawcza może stwierdzić fakt przyjęcia od niego przesyłki do przewozu przez ostemplowanie odpowiedniego pokwitowania, sporządzonego przez samego nadawcę w jego własnej książce pokwitowań.

Przy wydaniu przesyłki na stacji przeznaczenia wykaz przesyłkowy wręcza się odbiorcy po uprzednim pokwitowaniu przez niego odbioru przesyłki na odpisie wykazu przesyłkowego, który pozostaje na stacji przeznaczenia.

54. Naczynia powinny być łatwo przenośne i zaopatrzone w szczelne zamknięcia tak, aby mleko nie mogło wyciekać nawet z przewróconego naczynia. Pojemność naczynia nie może wynosić mniej niż 5, ani więcej niż 40 litrów, o ile Dyrekcja kolei nie zezwoli na wyjątki od tego warunku.

Skrzynie, w których przesyła się mleko w butelkach, powinny być trwałe i zaopatrzone w ręcki do chwytu. Butelki w skrzyniach powinny być należycie zabezpieczone od wywrócenia i rozbicia wskutek wstrząśnień. Ciężar skrzyni nie powinien przenosić 40 kg, o ile Dyrekcja kolei nie zezwoli na wyjątki od tego warunku.

Do naczyń powinny być przytwierdzone na stałe tabliczki metalowe z wyraźnym i łatwo czytelnym napisem, zawierającym stację nadania i odbioru, imię i nazwisko nadawcy i odbiorcy, w razie zaś wysyłania dla kilku odbiorców (p. 53), również imię i nazwisko pełnomocnika, wreszcie pojemność naczyń.

Kolej może żądać lub na żądanie nadawcy zezwolić, aby oprócz tabliczek umieszczono wyraźnie drukowane kartki adresowe.

Na żądanie kolei banie wraz z pokrywkami winny być w górnej swej części pomalowane farbą olejną na kolor wskazany przez Dyрекcję.

Na wieku skrzyń, używanych do przewozu mleka w butelkach, nadawca powinien wyraźnie i trwale oznaczyć nazwę stacji nadawczej i odbiorczej, imię i nazwisko nadawcy i odbiorcy, tudzież wagę skrzyni całkowicie wypełnionej.

55. Kolej ma prawo sprawdzić, czy pojemność naczyń względnie najwyższa waga skrzyń, podana na nich, odpowiada rzeczywistości.

Naczynia, w których dodaje się do przesyłki lód dla utrzymania mleka w stanie świeżości, oznaczyć należy tak, jak naczynia na mleko, jednak bez podania pojemności. Dodawanie lodu luzem, bez naczyń, jest wzbronione.

Przesyłek, nie odpowiadających warunkom powyższym, kolej nie przyjmuje do przewozu. Jeżeli kolej w drodze wyjątku zgodzi się przyjąć takie przesyłki do przewozu, nadawca winien złożyć oświadczenie, przewidziane dla przesyłek wadliwie opakowanych (art. 62 Przepisów przewozowych, część I Taryfy, wzór w załączniku D).

56. Kolej może oznaczyć czas, w którym przesyłka może być najwcześniej lub powinna być najpóźniej dostarczona na stację celem nadania do przewozu.

Załadowanie i wyładowanie przesyłek jest obowiązkiem nadawcy względnie odbiorcy. Czynności te powinny być wykonane z możliwym pośpiechem tak, aby załadowanie ich nie wywołało opóźnień pociągu. Kolej może wyjątkowo współdziałać przy załadowaniu względnie wyładowaniu w miarę sił, jakimi rozporządza, bez odpowiedzialności jednak za szkody stąd powstałe.

Odbiorcy nie uwiadamia się o przybyciu przesyłki; powinien on na czas przybyć do pociągu.

Naczynia i skrzynie, nieodebrane przy pociągu, kolej ma prawo na odpowiedzialność odbiorcy złożyć w miejscu, które uzna za odpowiednie.

57. Odbiorca, przyjmując przesyłkę i kwitując na odpisie wykazu przesyłkowego bez zastrzeżeń, uznaje tem samem odbiór w należytem stanie. Późniejsze reklamacje nie będą uwzględniane.

Kolej odpowiada tylko za szkodę, powstałą wyłącznie z jej własnej winy.

Termin dostawy oblicza się w myśl art. 75 Przepisów przewozowych (część I Taryfy) jak za przesyłki pośpieszne.

58. Jeżeli kolej w naczyniach i skrzyniach ujawniła inne towary, niż wymienione w niniejszych postanowieniach, lub jeżeli stwierdziła w dowodach przewozowych albo na naczyniach lub skrzyniach oznaczenie niezgodnej z rzeczywistością wagi, wówczas, o ile nie chodzi o towary wyłączone od przewozu, nadawca obowiązany jest uiścić następującą dopłatę:

- a) w razie niezgodnego z rzeczywistością oznaczenia zawartości, oprócz należności przewozowej według ogólnych postanowień taryfowych dla przesyłek pośpiesznych — dopłatę w wysokości podwójnej różnicy między opłatą uiszczoną, a należną według taryfy;
- b) w razie niezgodnego z rzeczywistością podania wagi, pojemności, ilości sztuk, jeżeli wskutek tego mogło nastąpić zmniejszenie opłaty przewozowej — dopłatę w wysokości podwójnej różnicy między opłatą uiszczoną, a należną według taryfy od stacji nadawczej do stacji przeznaczenia.

Pozatem w razie ujawnienia towarów wyłączonych od przewozu stosuje się odpowiednie przepisy zawarte w art. 60 Przepisów przewozowych (część I Taryfy).

59. Kolej nie waży przesyłek nadawanych zgodnie z niniejszemi postanowieniami, lecz przyjmuje za podstawę do obliczenia należności przewozowej ilość kilogramów uwidocznioną na naczyniach. Nie uwzględnia się okoliczności, czy naczynie jest napelnione całkowicie, czy tylko częściowo. Jeżeli na naczyniach podana jest tylko ich pojemność w litrach (bez podania wagi w pełnym stanie) — przyjmuje się jeden litr jako równy 1,5 kg.

60. Powrotny przewóz próżnych naczyń i skrzyń dokonywa się, w ciągu tygodnia od chwili przybycia mleka, bezpłatnie, na podstawie nowosporzadzonego wykazu przesyłkowego, o ile odbiorca przedstawi wykaz przesyłkowy, za którym naczynia te i skrzynie przybyły z mlekiem na stację przeznaczenia, i wpisze we wszystkich częściach, sporządzonego przez niego wykazu przesyłkowego, słowa: „Zwrot od przesyłki № . . . z dnia miesiąca roku”.

61. Należność przewozową za artykuły, wyszczególnione w p. 51, oblicza się według odległości, podanych w Wykazie odległości taryfowych, i według klasy III, ustanowionej dla przewozu przesyłek zwyczajnych (Tabele opłat przewozowych, część IV Taryfy). Należność oblicza się najmniej za 10 kg.

Opłatę przewozową uiszcza się zgóry przy nadaniu. Na życzenie nadawcy może mu być udzielony kredyt przewozowy w zależności od umowy z Dyрекcją kolei państwowych.

W razie nieuiszczenia należności w przepisany terminie, kolej ma prawo wstrzymać dalszą wysyłkę mleka.

X. Przewóz stały pieczywa.

62. Stały przewóz chleba i bułek kolejami w przesyłkach pośpiesznych, o ile artykuły powyższe przeznaczone są do spożycia w Polsce, dokonywa się, po uprzednim porozumieniu się ze stacją nadawczą, na zasadach niżej podanych.

a) Deklarację o zamierzonym przewozie pieczywa należy przedstawić stacji nadawczej, najpóźniej na 10 dni przed rozpoczęciem przewozów, na formularzu następującym:

Deklaracja na stały przewóz chleba i bułek.

Niniejszem deklaruje stały przewóz chleba i bułek na warunkach, przewidzianych w Taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych.

1. Stacja nadawcza
2. Nadawca
3. Stacja przeznaczenia
4. Odbiorca
5. Przy kilku odbiorcach pełnomocnik
6. Ilość skrzyń lub koszy
7. Średnia waga skrzyni lub kosza kg.
8. Maksymalna waga pełnej skrzyni lub pełnego kosza kg.
9. Proszę o przewóz pociągiem № zwrot zaś skrzyń lub koszy pociągiem №
10. Przewóz zamierzam rozpocząć dnia 19 r.
Stacja dnia 19 r.

Podpis nadawcy

Druk sprzed. P. K. P. Serja H. № 16a

b) Po uzyskaniu zgody stacji, nadawca może rozpocząć przewóz w dowolnym dniu; może również każdego czasu, po uprzednim zawiadomieniu stacji nadawczej, wstrzymać wysyłkę.

Kolej ma prawo wstrzymać przewóz, jeżeli warunki eksploatacji tego wymagają, albo jeżeli nadawca lub odbiorca nie stosuje się do przepisów niniejszych.

Deklaracja traci swą moc, jeżeli w ciągu 3 miesięcy od jej złożenia nie nadano chleba względnie bułek do przewozu.

c) Pełne lub próżne (zwrotne) skrzynie względnie kosze przewozi się na podstawie wykazu przesyłkowego, składającego się z czterech części, mianowicie: 1) grzbietu wykazu przesyłkowego, 2) odpisu wykazu przesyłkowego (dla nadawcy), 3) wykazu przesyłkowego, i 4) odpisu wykazu przesyłkowego (dla kontroli) (Druk Sprzed. P. K. P. Ser. H. № 16a). Wszystkie cztery części wykazu przesyłkowego powinien wypełnić i podpisać sam nadawca i przedstawić stacji nadawczej wraz z towarem. Formularze wykazów przesyłkowych nabywać należy w ekspedycjach bagażowych za opłatą, wskazaną w Wykazie opłat dodatkowych (punkt 1 poz. b).

Nadawca może wystać chleb i bułki za jednym wykazem przesyłkowym dla kilku odbiorców do jednej i tej samej stacji, jeżeli ustanowił pełnomocnika do odbioru całej przesyłki na stacji przeznaczenia. Kolej uważa tego pełnomocnika jako odbiorcę całej przesyłki.

Przy wydaniu przesyłki na stacji przeznaczenia wykaz przesyłkowy wręcza się odbiorcy po uprzednim pokwitowaniu przez niego odbioru przesyłki na odpisie wykazu przesyłkowego, który pozostaje na stacji przeznaczenia.

d) Skrzynie lub kosze, w których przewożone będą chleb lub bułki, powinny być trwałe i zaopatrzone w ręczki lub uszy do chwytu. Ciężar pełnej skrzyni lub pełnego kosza nie powinien przenosić 50 kg, o ile Dyrekcja kolejowa nie zezwoli na wyjątki od tego warunku. Na wieku skrzyń lub koszy, używanych do przewozu chleba lub bułek, nadawca powinien wyraźnie i trwale oznaczyć nazwę stacji nadawczej i odbiorczej, imię i nazwisko nadawcy i odbiorcy, tudzież wagę skrzyni lub kosza całkowicie wypełnionych.

Skrzynie lub kosze zarówno napełnione, jak i próżne powinny być zamknięte na kłódki o dwóch kluczach, z których jeden klucz powinien znajdować się u nadawcy, a drugi u odbiorcy.

e) Kolej ma prawo sprawdzić, czy waga skrzyń lub koszy w stanie napełnionym, podana na nich, odpowiada rzeczywistości.

Przesyłek, nie odpowiadających warunkom powyższym, kolej nie przyjmuje do przewozu.

f) Kolej może oznaczyć czas, w którym przesyłka może być najwcześniej lub powinna być najpóźniej dostarczona na stację celem nadania do przewozu.

Załadowanie i wyładowanie przesyłek jest obowiązkiem nadawcy względnie odbiorcy. Czynności te powinny być wykonane z możliwym pośpiechem tak, aby załatwienie ich nie wywołało opóźnień pociągu. Kolej może wyjątkowo współdziałać przy załadowaniu względnie wyładowaniu w miarę sił, jakimi rozporządza, bez odpowiedzialności jednak za szkody stąd powstałe.

Odbiorcy nie uwiadamia się o przybyciu przesyłki; powinien on na czas przybyć do pociągu. Skrzynie lub kosze, nieodebrane przy pociągu, kolej ma prawo na odpowiedzialność odbiorcy złożyć w miejscu, które uzna za odpowiednie.

g) Odbiorca, przyjmując przesyłkę i kwitując na odpisie wykazu przesyłkowego bez zastrzeżeń, uznaje tem samem odbiór w należytych stanie. Późniejsze reklamacje nie będą uwzględniane. Kolej odpowiada tylko za szkodę, powstałą wyłącznie z jej własnej winy.

Termin dostawy oblicza się w myśl art. 75 Przepisów przewozowych (część I Taryfy), jak za przesyłki pośpieszne.

h) Jeżeli kolej w skrzyniach względnie koszach ujawniła inne towary, niż wymienione w niniejszych postanowieniach, lub jeżeli stwierdziła w dowodach przewozowych albo na skrzyniach względnie koszach oznaczenie niezgodnej z rzeczywistością wagi, wówczas, o ile nie chodzi o towary, wyłączone od przewozu, nadawca obowiązany jest uiszczyć następującą dopłatę:

- 1) w razie niezgodnego z rzeczywistością oznaczenia zawartości, oprócz należności przewozowej według ogólnych postanowień taryfowych dla przesyłek pośpiesznych — dopłatę w wysokości podwójnej różnicy między opłatą uiszczoną, a należną według taryfy;
- 2) w razie niezgodnego z rzeczywistością podania wagi, ilości sztuk, jeżeli wskutek tego mogło nastąpić zmniejszenie opłaty przewozowej — dopłatę w wysokości podwójnej różnicy między opłatą uiszczoną, a należną według taryfy od stacji nadawczej do stacji przeznaczenia.

Pozatem, w razie ujawnienia towarów, wyłączonych od przewozu, stosuje się odpowiednie przepisy, zawarte w art. 60 Przepisów przewozowych (część I Taryfy).

i) Kolej nie waży przesyłek, nadawanych zgodnie z niniejszymi postanowieniami, lecz przyjmuje za podstawę do obliczenia należności przewozowej ilość kilogramów, uwidocznioną na skrzyniach względnie koszach. Nie uwzględnia się okoliczności, czy skrzynie względnie kosze są napełnione całkowicie, czy tylko częściowo.

j) Pówtrotny przewóz próżnych skrzyń lub koszy dokonywa się bezpłatnie w ciągu tygodnia od chwili ich przybycia w stanie napełnionym, na podstawie nowosporzadzonego wykazu przesyłkowego, o ile odbiorca przedstawi wykaz przesyłkowy, za którym skrzynie względnie kosze te przybyły z chlebem lub bułkami na stację przeznaczenia i wpisze we wszystkich częściach sporządzonego przez niego wykazu przesyłkowego słowa: „Zwrot od przesyłki № z dnia miesiąca 19 . . . roku”.

k) Należność przewozową za chleb i bułki oblicza się według odległości, podanych w Wykazie odległości taryfowych, i według klasy I, ustanowionej dla przewozu przesyłek zwyczajnych (Tabele opłat przewozowych, część IV Taryfy). Należność oblicza się najmniej za 10 kg.

)) Oplatę przewozową uiszcza się zgóry przy nadaniu. Na życzenie nadawcy może mu być udzielony kredyt przewozowy na warunkach, ustalonych w umowie z Dyрекcją kolei państwowych. W razie nieuiszczenia należności w przepisany terminie kolej ma prawo wstrzymać dalszą wysyłkę chleba i bułek.

XI. Przewóz piwa w wagonach specjalnych z prawem częściowego odładunku.

63. Zorganizowanie stałego przewozu piwa w specjalnych wagonach prywatnych właścicieli, z prawem częściowego odładunku na stacjach pośrednich, może nastąpić tylko po uprzednim porozumieniu się nadawcy z Zarządem kolei (Dyrekcją). Przewóz odbywa się pociągami, wskazanymi przez Dyrekcję, na zasadach niżej podanych.

a) Nadawca sporządza na każdy wagon jeden list przewozowy na całą przesyłkę do najbliższej stacji przeznaczenia, zamieszczając tak w liście przewozowym, jak i we wtórniku, w rubryce „wskazania nadawcy” żądanie uskutecznienia przewozu „z częściowym odładunkiem piwa na stacjach pośrednich”.

b) Wagonowi specjalnemu, w którym przewozi się przesyłki piwa, obowiązany jest towarzyszyć osobny dozorca, wyznaczony przez nadawcę, na zasadach p. 37 Postanowień taryfowych. Obowiązkiem dozorca, oprócz nadzoru ogólnego nad przesyłką, jest rozciągnięcie nadzoru: a) nad naładunkiem piwa na stacji nadawczej; b) nad odładunkiem jego na stacjach pośrednich; c) nad wyładunkiem piwa na końcowej stacji przeznaczenia, oznaczonej w liście przewozowym i d) nad naładunkiem i wyładunkiem naczyń opróżnionych. Czynności wskazane powyżej pod a), b) i c) powinny być dokonywane środkami właściciela wagonu.

c) Odładunek piwa w drodze może być uskuteczony tylko na tych stacjach, które znajdują się na drodze przebiegu danego pociągu do stacji przeznaczenia, wymienionej w liście przewozowym i gdzie znajdują się stali odbiorcy piwa. Stacje te powinny być wymienione w osobnej specyfikacji, dołączonej do listu przewozowego i do wtórnika.

d) Odładowanie piwa, tudzież doładowanie opróżnionych naczyń, następuje po uprzednim zgłoszeniu tego kierownikowi pociągu i wręczeniu mu wtórnika listu przewozowego, celem okazania go dyżurnemu ruchu na stacji odładunku.

e) Dla dokonania częściowego odładunku piwa dozorca przesyłki nie ma prawa żądać od kolei odłączenia wagonu i podstawienia go do ramp stacyjnych, sam zaś odładunek powinien zakończyć w ciągu czasu postojowego, ustalonego rozkładem jazdy danego pociągu, nie wywołując przetrzymania pociągu na danej stacji. Równocześnie z odładunkiem piwa na stacjach pośrednich zezwala się załadowywać do danego wagonu opróżnione naczynia piwne (beczki drewniane i butelki w skrzyniach drewnianych lub bez skrzyń), stosownie do ilości miejsc odładowanych, bez sporządzania osobnego listu przewozowego.

f) Specjalne wagony do przewozu piwa mogą być zatrzymywane w drodze dla nabrania lodu na którejkolwiek ze stacji pośrednich; w tym celu powinien nadawca wpisać odnośne żądanie do listu przewozowego i do wtórnika w rubryce „wskazania nadawcy”. W wypadkach zatrzymania dla wskazanego celu wagonu w drodze termin dostawy ładunku przedłuża się o 24 godziny.

g) Przewożne za piwo, przewożone w wagonach specjalnych z prawem częściowego odładunku w drodze, oblicza się na zasadzie obowiązującej na przewóz danego towaru taryfy za całkowitą wagę ładunku, wskazaną w liście przewozowym, najmniej jednak albo za 5.000 kg według rubryki a), albo za 10.000 kg według rubryki b), albo za 15.000 kg według rubryki c), za całą odległość przewozu od stacji nadawczej do końcowej stacji przeznaczenia, stosownie do tego, które obliczenie da opłatę niższą, i powinno być zawsze pobrane zgóry na stacji nadawczej.

h) Po przybyciu wagonu z piwem do końcowej stacji przeznaczenia, wskazanej w liście przewozowym, dozorca przesyłki powinien złożyć wtórnik listu przewozowego i po uiszczeniu przypadających z tytułu umowy o przewóz należności narosłych w drodze, podjąć list przewozowy i zabrać natychmiast ze stacji resztę pozostałego w wagonie piwa. Co do naczyń próżnych sprawę reguluje ust. j).

i) Koleje, uczestniczące w przewozie piwa w wagonach specjalnych z prawem częściowego odładunku i z warunkiem obowiązkowego towarzyszenia temu ładunkowi dozorca, wyznaczonego przez nadawcę, nie ponoszą w myśl art. 86 Przepisów przewozowych odpowiedzialności, ani za brak towaru wogóle, ani za jego uszkodzenia w drodze, w wypadkach, którym zapobiec powinien był towarzyszący

przesyłce dozorca. Kolej nie odpowiada również, jeżeli częściowe odładowanie przesyłki, przewożonej pociągiem osobowym, nie mogło być na którejkolwiek stacji pośredniej dokonane wskutek spóźnienia pociągu lub innych przeszkód ruchowych.

j) Zwrotny, do stacji nadania, przebieg niezaladowanych piwem specjalnych wagonów prywatnych właścicieli dokonywa się za osobnym listem przewozowym w myśl pp. 88 i 90 Postanowień taryfowych. Za zwrotny przewóz tych wagonów opłaty się nie pobiera, z wyjątkiem wypadku przejścia próżnego wagonu przez obszar niemieckiego Śląska Górnego (p. 91 Postanowień taryfowych).

Również bezpłatnie przewozi się do stacji nadania w takich zwrotnych wagonach opróżnione naczynia od piwa (beczki drewniane, butelki w skrzyniach drewnianych lub bez skrzyń), oraz środki ochronne od ciepła lub zimna (naczynia do lodu lub wody gorącej, opony filcowe i t. p.) pod warunkami, przewidzianymi w pp. 31—36 Postanowień taryfowych.

XII. Materiały wybuchowe i strzelnicze.

64. Przewożne za przedmioty, wyszczególnione w rozdz. I a A grupa 2 i w rozdz. I a B grupa 2 załącznika B do Przepisów przewozowych (część I Taryfy) oblicza się:

a) przy przesyłkach o wadze do 5.000 kg—za podwójną zaokrągloną wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 5.000 kg od listu przewozowego,

b) przy przesyłkach o wadze powyżej 5.000 kg — za zwiększoną o 50% wagę przesyłki, najmniej za 15.000 kg.

Przy przesyłkach prochu strzelniczego myśliwskiego oraz nabojów do ręcznej broni palnej przewożne oblicza się za podwójną zaokrągloną wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 100 kg od listu przewozowego.

Zaladowanie i wyładowanie materiałów wybuchowych i strzelniczych jest obowiązkiem nadawcy, względnie odbiorcy przesyłki.

XIII. Ciecze żrące i trujące.

65. Za przesyłki drobne (zwyczajne lub pośpieszne) kwasu siarkowego lub siarkawego, kwasu saletrowego (azotowego) i mieszanek z nich, kwasu solnego i octowego, ługów gryzących, amoniaku płynnego, oraz płynnych związków arsenikowych w naczyniach szklanych lub glinianych, umieszczonych w koszach o wadze, przewyższającej 75 kg w jednej sztuce, przewożne oblicza się według taryf obowiązujących, najmniej jednak za 1000 kg od listu przewozowego; w pozostałych zaś przypadkach za rzeczywistą wagę przesyłki.

XIV. Towary lekkie i przestrzenne.

66. Niżej wymienione przedmioty, które względnie do wagi swojej zajmują dużo miejsca w wagonie, zaliczone są do towarów lekkich i przestrzennych, za które przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) przewożne oblicza się według taryf odnośnych, podwyższonych o 50%.

Do towarów tych należą:

bawełna naturalna i sztuczna, nieprasowane (z grupy 84);

beczki *) i kadzie drewniane, próżne (z grupy 43);

beczki *) (kufy) żelazne, próżne (z grupy 65);

chmiel nieprasowany (z grupy 11);

dekoracje teatralne (z grupy 123);

figury i modele z gipsu (z grupy 52);

*) Podwyższenie przewożnego o 50% nie dotyczy przedmiotów lekkich i przestrzennych, używanych, próżnych, stanowiących opakowanie zwrotne, mianowicie: beczek drewnianych i żelaznych, gęsiorów (balonów, butli) szklanych, klatek, koszy, pak, pudeł i skrzyń drewnianych, przewożonych na zasadach, podanych w rozdz. V (p. p. 34 — 36) nin. Postan. taryf.

- filce, tkaniny pilśniowe (z grupy 90);
 gąsiory*) (balony, butle) szklane, próżne (z grupy 58);
 gonty (z grupy 41);
 kadzie aluminiowe (z grupy 68);
 kapelusze niezłożone do skrzyń (z grupy 97);
 klatki *) (z grup 43 i 65);
 kolebki dla dzieci (z grupy 43);
 konwie blaszane (z grupy 65);
 kora drzewa korkowego i wyroby z korka (z grupy 41);
 kosze *) i kufry próżne (z grup 43 i 114);
 kwiaty sztuczne i żywe cięte (z grup 9 i 97);
 lampki elektryczne (żarówki) (z grupy 69);
 lustra w ramach (z grupy 105);
 maszyny rolnicze następujące: siewniki do ziarna i nawozów, wialnie, sortowniki (tryjery), żniwiarki,
 elewatory do słomy i siana (z grupy 66);
 meble drewniane gięte i plecione, nierozbrane (z grupy 43);
 naczynia drażone bezklepkowe (z gr. 43);
 obrazy w ramach (z grupy 112);
 obręcze drewniane (z grupy 41);
 odpadki z oczyszczania bawełny nieprasowane (z grupy 84);
 odpadki z przędzalni nieprasowane (z grupy 96);
 paki pospolite drewniane *), próżne, nieulożone jedna w drugą (z grupy 43);
 pierze i puch (grupa 30);
 pilśń (z grupy 87);
 półki i stojaki drewniane (z grupy 43);
 przetaki i sita (z grup 40 i 65);
 pudła drewniane *) i kartonowe, próżne, nieulożone jedno w drugie (z grup 43 i 114);
 ramy okienne oszklone i nieoszlone (z grupy 43);
 siano, słoma i trawy suche, nieprasowane (z grupy 5);
 skrzynie drewniane *), próżne, nieulożone jedna w drugą (z grupy 43);
 środki przewozowe dla dróg kołowych i wodnych, jak: wozy, powozy, sanie, samochody, rowery,
 motocykle, łodzie, statki i przyrządy pływacze, nierozbrane, próżne (z grup 126 i 127);
 trumny drewniane, próżne, nieulożone jedna w drugą (z grup 43 i 125);
 trzcina krajowa, sitowie i choinki ścięte (z grupy 42);
 wanny blaszane, nieulożone jedna w drugą (z grupy 65);
 wata i watalina (z grup 81 i 84);
 wełna drzewna (z grupy 41);
 wełna naturalna, czesana i sztuczna, nieprasowane (z grupy 87);
 węgiel drzewny (z grupy 44);
 wózki dziecinne (z grupy 113);
 wyroby i meble koszykarskie oraz inne wyroby z łąbu, łyka, trzciny krajowej i sitowia (z grup 43 i 114);
 zrżyny, wióry i opiłki korkowe (z grupy 41);
 zwierzęta i ptaki wypchane (z grupy 37).

XV. Kruszce szlachetne i kosztowności.

67. A. Srebro, złoto i platynę, monety i pieniądze metalowe i papierowe, papiery wartościowe, dokumenty, kamienie drogocenne, perły prawdziwe oraz wyroby złote, srebrne i platynowe przewozi się wyłącznie jako przesyłki pośpieszne i tylko pociągami osobowymi. Przewoźne oblicza się za zdwo-

*) Podwyższenie przewoźnego o 50% nie dotyczy przedmiotów lekkich i przestrzennych, używanych, próżnych, stanowiących opakowanie zwrotne, mianowicie: beczek drewnianych i żelaznych, gąsiorów (balonów, butli) szklanych, klatek, koszy, pak, pudeł i skrzyń drewnianych, przewożonych na zasadach, podanych w rozdz. V (p. p. 34 — 36) nin. Postan. taryf.

joną wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 100 kg, według opłat przewozowych dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonych o 100^o/. Za przewóz tych kosztowności, na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, pociągiem pośpiesznym, przewoźne to podwyższa się o 50^o/.

B. Następujące cenne przedmioty: kosztowne tkaniny z czystego jedwabiu, aksamit i tiul jedwabne (oprócz gazy jedwabnej młynarskiej), dywany kosztowne (np. dywany wschodnie oryginalne, gobeliny i t. p.), futra kosztowne w skórkach, błamach lub gotowe, mianowicie: bobry, fok, gronostaje, karakuły, kuny, lisy srebrzyste i niebieskie, łasice kanadyjskie, skunksy, sobole, szenszyle i wydry, pióra strusie i marabucie, rajery i olejek różany — przewozi się wyłącznie jako przesyłki pośpieszne według opłat przewozowych dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonych o 50^o/. Za przewóz tych kosztowności, na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, pociągiem osobowym, przewoźne to podwyższa się o 25^o/, a pociągiem pośpiesznym — o 50^o/.

XVI. Przedmioty długości ponad 7 m, nie mieszczące się na jednym wagonie.

68. Za przedmioty długości ponad 7 m, w tej liczbie także furgony, łodzie, samoloty, balony, nadawane jako przesyłki drobne (zwyczajne lub pośpieszne), przewoźne oblicza się według taryf obowiązujących za wagę rzeczywistą przesyłki — bez uwzględnienia, w stosunku do przedmiotów przestrzennych, sposobu obliczania przewoźnego według punktu 65 — nie mniej jednak niż za 3000 kg od każdego zajętego wagonu.

69. Nadawca może takie wagony doładować innymi towarami, nadając je za oddzielnymi listami przewozowymi i opłacając za nie przewoźne na zasadach ogólnych, ale z zamieszczeniem w liście przewozowym zgody na przewóz tych towarów w wagonie niekrytym.

Jeżeli przesyłka taka załadowana została do jednego wagonu, ale według uznania kolei konieczne jest wstawienie wagonu ochronnego, to za wagon taki pobiera się dodatkowo po 25 gr od wagonu i kilometra, przyczem kolei przysługuje prawo załadowania wagonu ochronnego innymi przesyłkami.

70. Za przedmioty długości ponad 7 m, nadawane jako przesyłki półwagonowe, t. j. o wadze 5.000 kg i więcej, przewoźne oblicza się według taryf obowiązujących za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 4.000 kg od każdego zajętego wagonu według rubryki a) właściwej klasy wagonowej. Za całowagonowe przesyłki tychże przedmiotów przewoźne oblicza się również za wagę rzeczywistą według taryf obowiązujących, najmniej jednak za 7.500 kg od każdego zajętego wagonu według rubryki b) właściwej klasy wagonowej.

Jeżeli według uznania kolei konieczne jest wstawienie, oprócz wagonów załadowanych, także wagonów ochronnych, to niezależnie od przewoźnego, przypadającego za każdy załadowany wagon, pobiera się opłatę po 25 gr od każdego wagonu ochronnego i kilometra, z prawem kolei załadowania ich innymi przesyłkami.

71. Załadowanie przez nadawcę wagonów ochronnych innymi towarami zezwala się pod warunkiem, iż towary te będą nadawane za oddzielnym listem przewozowym i adresowane do odbiorcy ładunku głównego; przewoźne za towary załadowane oblicza się według taryf obowiązujących, nie może być jednak mniejsze, niż stanowi opłata dodatkowa za wagon ochronny.

XVII. Towary, załadowane do wozów meblowych, furgonów cyrkowych i t. p.

72. Za wozy meblowe, furgony teatrów wędrownych, cyrków, panoram i t. p., załadowane meblami, przyborami lub towarami, przewoźne oblicza się za łączną wagę wozu i towaru według zasad taryfy dla przesyłek pół- lub całowagonowych, ustanowionej dla załadowanego towaru. W furgonach teatrów, panoram, karuzeli i cyrków wędrownych zezwala się przewóz przyborów, dekoracji i t. p. do wagi 1.000 kg z obliczeniem przewoźnego za łączną wagę furgonu i tych przedmiotów według klasy, ustalonej na przewóz furgonu.

XVIII. Tabor kolejowy.

73. Przewoźne za wagony i parowozy kolejowe, biegnące na własnych kołach, oblicza się według klas, wskazanych w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy), za rzeczywistą ich

wagę. Za wagony i parowozy, załadowane na wagony niekryte, przewoźne oblicza się według zasad taryfy dla przesyłek całowagonowych.

74. Dozorcy przy wagonach lub parowozach, biegnących na własnych kołach, o ile zajmują miejsca w tychże wagonach lub parowozach, przewożeni są bezpłatnie.

XIX. Okazy towarów i zwierząt, przewożone na wystawy lub z wystaw.

75. Przy przewozie przedmiotów i zwierząt, przeznaczonych na wystawy lub targi-wystawy (jarmarki-wystawy) o charakterze użyteczności publicznej, mają zastosowanie poniżej przytoczone ulgi, przyznawane przez Dyrekcyjne kolejowe na skutek uprzednich starań Komitetu Wystawowego.

A. Warunki.

- a) Wystawy, obejmujące okazy tylko jednej firmy, nie są uważane za wystawy o charakterze użyteczności publicznej.
- b) Przy przewozie na wystawę winien nadawca, przy określaniu zawartości przesyłki w liście przewozowym, zamieścić uwagę, że jest to towar przeznaczony na wystawę.
- c) Do powrotnego przewozu towary winny być nadane w ciągu 4-ch tygodni po zamknięciu wystawy na tę stację, z której dany towar był pierwotnie wysłany. Przytem winien nadawca dołączyć pierwotny list przewozowy, kopję tegoż listu przewozowego dla kontroli, oraz zaświadczenie Komitetu Wystawowego, że zwracane przedmioty były wystawione i nie zostały ani sprzedane, ani wylosowane.
- d) Przewóz zwrotny całej przesyłki lub jej części winien być dokonany pod adresem nadawcy, wymienionego w pierwotnym liście przewozowym i w jednej przesyłce. Zwrot w kilku przesyłkach nie jest dozwolony. Pierwotny list przewozowy powinien być przy nadaniu towaru do przewozu zwrotnego ostemplowany i opatrzony w odpowiednią adnotację.

W liście przewozowym na zwrotną przesyłkę nadawca winien żądać zastosowania ulgi, stosownie do art. 89 Przepisów przewozowych (część I Taryfy).

Przy obliczaniu odszkodowania za towary wystawowe w drodze powrotnej przyjmuje się za podstawę zwyczajną wartość handlową towaru, bez uwzględnienia specjalnych cech danego okazu.

B. Obliczanie przewoźnego:

- a) Przewoźne za towary, przewożone na wystawy, oblicza się w pełnej wysokości według taryf obowiązujących.
- b) Przewóz powrotny z wystawy dokonywa się bezpłatnie na tym samym szlaku, na którym skuteczniony był przewóz pierwotny na wystawę. Bezpłatny przewóz powrotny towarów dokonywa się tylko w przesyłkach zwyczajnych, zaś zwierząt domowych żywych i drobiu również w przesyłkach pośpiesznych, o ile przewóz okazów na wystawę dokonany był jako przesyłka pośpieszna.
- c) Jeżeli do powrotnego przewozu przedmiotów wystawowych użyte są wozy meblowe to za przewóz pobiera się takie opłaty, jakie wypadną za przewóz próżnych wagonów meblowych, przyjmując średnią wagę wozu 3.000 kg.
- d) W razie bezpłatnego zwrotu, za wszystkie czynności dodatkowe (ważenie, naładowanie i t. p.), pobiera się opłaty według taryfy.

XX. Towary, przewożone zsysem.

76. Przewóz zsysem zboża, roślin strączkowych łuskanych, otręb, słodu, nasion oleistych i pastewnych oraz mieszanki zbożowej pastewnej, dokonywa się według wyboru kolei albo w specjalnie urządzonych wagonach zsygowych, albo w zwykłych krytych wagonach towarowych, do których nadawca winien dostarczyć zastaw, potrzebnych do zasłonięcia drzwi wagonowych. Zabezpieczenie od rozsypiania załadowanego towaru obowiązuje nadawcę.

77. Cały ładunek każdego wagonu winien być adresowany do jednego odbiorcy i do jednej stacji przeznaczenia. Do jednego wagonu może być załadowany zsysem towar tylko jednego rodzaju,

oprócz wymienionej wyżej mieszanki zbożowej pastewnej. Do przesyłki zsysem mogą być dołączone worki związane w bele, z podaniem w liście przewozowym ich wagi oddzielnie.

78. Nadawca obowiązany jest w liście przewozowym oznaczyć, iż przesyłka nadana jest zsysem.

79. Przewoźne oblicza się według zasad taryfy dla przesyłek całowagonowych. Za załadowane worki przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, zaokrągloną do 100 kg, według właściwej klasy taryfowej rubryka b) lub c), zależnie od rubryki, stosowanej do towaru zasadniczego. Co do przewozu zastaw do zasłonięcia drzwi wagonowych patrz punkt 29 Postanowień taryfowych.

80. Jeżeli kolej dokonywa wyładowania i workowania na żądanie uprawnionego do rozporządzania przesyłką albo czynności te wypełnia po upływie terminu wyładowania, pobiera się koszty zakupu worków lub też, o ile kolej dostarczy na ten cel swoich worków, opłatę dzierżawną, która wynosi po 3 gr za sztukę i każdą dobę w pierwszych 10-ciu dniach, a po upływie tego terminu — po 5 gr za sztukę i każdą następną dobę.

Oprócz narosłego postojowego i należności za wyładowanie według Wykazu opłat dodatkowych, pobiera również kolej należności za zaworkowanie w wysokości 2 gr za każde zaczęte 100 kg.

Należności za wyładowanie, zaworkowanie, jak również zwrot kosztów za zakupione worki, względnie opłata dzierżawna za worki, należą się kolei także w tym wypadku, jeżeli kolej wyładuje przesyłkę zsysem z powodu przeszkód w przewozie, powstałych nie z winy kolei, o ile zawiadomiony o przeszkodzie nadawca nie dał zarządzenia w terminie określonym w art. 74 Przepisów przewozowych część I Taryfy) Oprócz tego pobiera się narosłe postojowe i składowe.

Przesyłki, zaworkowane przez odbiorcę mogą być złożone do magazynów kolejowych tylko na zasadzie oddzielnej umowy.

XXI. Towary, przewożone luzem.

81. Przewoźne za towary przewożone luzem, t. j. bez opakowania, oblicza się według zasad taryfy dla przesyłek całowagonowych, z uwzględnieniem punktu 16 i 17 Postanowień taryfowych.

XXII. Towary, przewożone w wagonach specjalnych.

82. Przewoźne za towary, przewożone w wagonach-kotłach (cysternach), oblicza się:

a) Za gazy:

Za wagę rzeczywistą załadowanego towaru, najmniej jednak za 5.000 kg według odpowiedniej dla załadowanego towaru klasy wagonowej, rubryka b).

b) Za ciecze (płyny):

Za wagę rzeczywistą załadowanego towaru, najmniej jednak za 10.000 kg według odpowiedniej dla załadowanego towaru klasy wagonowej, rubryka c).

83. Za przesyłki, załadowane do innych wagonów specjalnych, jak wagony do przewozu piwa, mleka, owoców i t. p., przewoźne oblicza się według odpowiedniej klasy wagonowej, za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak albo za 5.000 kg według rubryki a), albo za 10.000 kg według rubryki b), albo za 15.000 kg według rubryki c), stosownie do tego, które obliczenie da opłatę niższą.

XXIII. Przewóz w wagonach-lodowniach towarów łatwo ulegających zepsuciu.

84. Przewóz w wagonach-lodowniach towarów łatwo ulegających zepsuciu odbywa się na zasadach niżej podanych.

a) Wagony lodownie przeznaczone są do przewozu towarów łatwo ulegających zepsuciu, jak: mięsa świeżego, drobiu bitego, zwierzyny (dziczyzny), ryb, jarzyn i owoców świeżych, roślin i kwiatów żywych, jaj, nabiału, drożdży i t. p. w przesyłkach pośpiesznych drobnych oraz w przesyłkach zwyczajnych lub pośpiesznych pół- i całowagonowych.

Przesyłki drobne przewozi się w wagonach-lodowniach, kursujących w przeznaczonych do tego pociągach. Pociągi te winny być podane do publicznej wiadomości z wskazaniem nazw towarów, dla których są wyznaczone wagony, kursujące w tych pociągach.

Przesyłki pół- i całowagonowe przyjmuje się do przewozu tylko na podstawie uprzednich zamówień tych wagonów. Zamówienia uskutecznia kolej w miarę możliwości.

Napełnianie i dopełnianie wagonów-lodowni lodem uskutecznia kolej na żądanie nadawcy, zamieszczone w liście przewozowym. Przy przesyłkach pół- i całowagonowych może kolej zezwolić nadawcy na napełnienie wagonu-lodowni własnym lodem, w tym jednak wypadku także dalsze dopełnianie wagonów lodem w czasie przewozu należy do obowiązku nadawcy.

b) Przewóz w wagonach-lodowniach odbywa się na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym.

c) Kolej przyjmuje przesyłki drobne do przewozu w wagonach-lodowniach tylko w miarę możliwości. W razie niemożności wysłania przesyłek takich, już przyjętych do przewozu, kolej stawia je niezwłocznie do dyspozycji nadawcy. Nadawca powinien w liście przewozowym oraz jego wtórniku wyrazić swą zgodę na przyjęcie przesyłki z powrotem lub na wysłanie jej w zwykłym wagonie towarowym.

d) Należności, przypadające kolei z tytułu przewozu przesyłek w wagonach-lodowniach, pobiera się zgóry przy nadaniu.

e) Przyjęcie do przewozu przesyłek pół- i całowagonowych uskutecznia się na 5 godzin, zaś przesyłek drobnych na 2 godziny przed odejściem danego pociągu.

Ustalanie wagi przesyłek przez kolej odbywa się bez względu na ogólną wagę przesyłki na wadze magazynowej.

f) Załadowanie i wyładowanie przesyłek pół- i całowagonowych wszystkich towarów łatwo ulegających zepsuciu oraz drobnych przesyłek mięsa, drobiu, ryb, mleka i drożdży, przewożonych w wagonach-lodowniach, jest obowiązkiem nadawcy, względnie odbiorcy.

g) Załadowanie przesyłek pół- i całowagonowych powinno być uskutecznione przez nadawcę w ciągu trzech godzin od chwili podstawienia wagonów dla naładunku, z warunkiem ukończenia załadowania nie później, niż na dwie godziny przed odejściem danego pociągu. Załadowanie przesyłek drobnicowych na stacji początkowej biegu pociągu powinno być uskutecznione na godzinę przed jego odejściem, a na stacjach pośrednich—w czasie postoju pociągu, ustalonego rozkładem jazdy.

h) Za przekroczenie terminu załadowania przesyłek pół- i całowagonowych, ustanowionego punktem g) i spowodowaną tem niemożność wysłania wagonu-lodowni ustalonym dla niego pociągiem, nadawca opłaca postojowe według norm, ustanowionych niżej w punkcie n) za jedną dobę.

i) Odbiorca ma prawo żądać wydania mu przesyłki zaraz po jej przybyciu do stacji przeznaczenia z uwzględnieniem jednak czasu, potrzebnego na załatwienie czynności przygotowawczych do odbioru.

Jeżeli po przybyciu pociągu odbiorca nie zgłosi się po przesyłkę, kolej zawiadamia odbiorcę telefonicznie, albo przez postańca o przybyciu przesyłki, za co pobiera opłaty, wskazane w Wykazie opłat dodatkowych (Część II Taryfy).

Przesyłki, przybyte do końcowej stacji biegu wagonów-lodowni, o ile ich wyładowanie w myśl ogólnych postanowień taryfowych, względnie postanowień niniejszych jest obowiązkiem odbiorcy, powinny być przez odbiorcę wyładowane i zabrane w ciągu 4 godzin od chwili przygotowania ich do odbioru, natomiast przesyłki drobne, przeznaczone do stacji pośredniej, których wyładowanie należy do obowiązku odbiorcy, winny być wyładowane przez odbiorcę w czasie postoju pociągu, ustalonego rozkładem jazdy.

W razie przekroczenia terminu wyładowania i zabrania przesyłek, kolej ma prawo wyładować przesyłki, względnie oddać je na skład, na koszt i odpowiedzialność właściciela przesyłki. Oprócz tego przysługuje kolei prawo sprzedania takiej przesyłki zgodnie z p. 4 art. 81 Przepisów przewozowych (Część I Taryfy).

j) Przesyłek, przewożonych w wagonach-lodowniach, nie wolno obciążać zaliczeniami.

k) Dodatkowe zlecenia nadawcy (art. 73 Przepisów przewozowych, Część I Taryfy) nie mogą dotyczyć wstrzymania przesyłek w drodze, wydania na stacji pośredniej, skierowania do stacji, leżącej za stacją przeznaczenia lub na linii bocznej, wreszcie zwrotu przesyłki na stację nadawczą. Również niedopuszczalne jest przeekspedjowywanie takich przesyłek.

l) Za zepsucie się towaru, kolej odpowiada tylko w wypadkach udowodnienia jej winy. W razie wyczerpania się zapasu lodu w składach kolejowych, kolei służy prawo odwołania obowiązku napełniania wagonów-lodowni lodem po uprzednim podaniu do wiadomości w terminie czternastodniowym. W tych wypadkach nadawca jest obowiązany zaopatrzyć wagon swoim lodem.

m) Przewoźne za towary, przewożone w wagonach-lodowniach na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, oblicza się według klas taryfowych, ustanowionych dla przewozu danych towarów i według zasad ogólnych obliczania przewoźnego za przesyłki drobne, pół- i całowagonowe, z podwyższeniem następującym:

- 1) przy napełnianiu wagonu lodem, dostarczonym przez kolej — o 20^o/o,
- 2) przy dostarczaniu lodu przez nadawcę — o 10^o/o.

Przesyłki pośpieszne pół- i całowagonowe, przewożone w wagonach-lodowniach, mogą być na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, przewiezione przez kolej pociągiem osobowym, ale tylko na całej odległości przewozu przesyłki; przewoźne za taki przewóz oblicza się według zasad podanych wyżej, z dalszym podwyższeniem o 25^o/o.

n) Postojowe za wagony-lodownie po upływie ulgowego 4-godzinnego terminu, ustanowionego punktem i), wynosi za każdą rozpoczętą dobę:

- 1) jeżeli lodu dostarcza nadawca — 24 zł,
- 2) jeżeli lodu dostarcza kolej — 48 zł.

Przy zamawianiu wagonów-lodowni przez nadawców kolej pobiera kaucję w wysokości powyżej wskazanego postojowego za jedną dobę. W razie odwołania przez nadawcę zamówienia wagonu-lodowni, kaucja, pobrana przez kolej, nie podlega zwrotowi.

XXIV. Przewóz wagonów prywatnych właścicieli.

85. (1) Wagony prywatnych właścicieli są to wagony przydzielone na podstawie osobnej umowy do taboru pewnej kolei i stanowiące własność firm prywatnych albo przez te firmy odnajęte do wyłącznego użytku na czas dłuższy od osoby trzeciej lub od kolei, mianowicie:

- a) wagony-kotły (cysterny), wagony-rezerwoary, wagony z trwale umocowanymi beczkami, zbiornikami, kadziami, lub innymi naczyniami i wagony-tanki;
- b) inne wagony specjalnie urządzone do przewozu ściśle określonych towarów, np. wagony-chłodnie z pomieszczeniami na lód, podwójnymi ścianami albo przyrządami do ogrzewania, wagony do przewozu mięsa albo jarzyn, wagony do przewozu ryb, wagony do przewozu drobiu z kłatkami trwale przymocowanymi i t. p.

(2) Wagony prywatnych właścicieli, nie mające urządzenia specjalnego i mogące służyć do przewozu towarów różnych, mogą być przydzielone do taboru pewnej kolei na podstawie specjalnej umowy. Wagony takie uważa się jednak tylko na liniach tej kolei za wagony prywatne. Na liniach kolei obcych uważa się takie wagony za zwykłe wagony kolejowe i właściciel niema prawa nimi rozporządzać. Są to np. wagony zwykłe kryte do przewozu mięsa bez specjalnego urządzenia, węglarki, wagony do przewozu nawozu, wapna, drzewa i t. p.

Wagony prywatne, wyszczególnione powyżej w ust. (1), muszą być zaopatrzone w cechę kolei, do której taboru są włączone, w oznaczenie ich rodzaju, w numer ze znakiem **[P]** (prywatny), pozatem w firmę prywatnego właściciela, w nazwę stacji macierzystej i we wskazania towaru, do którego przewozu są przeznaczone.

W ten sam sposób muszą być oznaczone wagony prywatne, określone powyżej w ust. (2), tylko zamiast znaku **[P]** otrzymują wagony takie, zaliczone do taboru kolei polskiej, znak **(W)** (włączony).

86. Do wagonów prywatnych nie wolno właścicielowi ładować innych towarów jak te, do których przewozu są przeznaczone.

Przewóz towarów w wagonach prywatnych właścicieli dokonywa się na tych samych zasadach, co i przewóz towarów w wagonach własnych kolei.

Jeżeli przy wagonach prywatnych, na osiach których umieszczono przybory napędowe, zażądano uruchomienia tych przyborów, należy w liście przewozowym, w rubryce „Nazwa towaru” zamieścić wzmiankę: „Użyć siły napędowej z osi wagonu”. Za użycie siły napędowej z osi wagonu pobiera się opłatę po 5 gr od wagonu i kilometra.

87. Kolej nie odpowiada za specjalne techniczne urządzenia wagonów prywatnych właścicieli, ani za brak lub uszkodzenie towaru, powstałe wskutek niedokładności w takim urządzeniu. Załadowania i wyładowania towarów z wagonów prywatnych właścicieli dokonywa nadawca, względnie odbiorca, ponosząc całkowitą odpowiedzialność za sposób dokonania tych czynności oraz za zachowanie niezbędnych warunków bezpieczeństwa.

88. Próżne wagony prywatnych właścicieli, oznaczone znakiem (w), przewozi się za cedułami przewozowymi, zaś próżne wagony, oznaczone znakiem [P], mają być nadawane do przewozu w komunikacji wewnętrznej za zwykłymi listami przewozowymi, w których nadawca powinien uwagę, rozpoczynając się od słów: „Przewóz dokonywa się na podstawie i t. d.” skreślić, a pozatem zamieścić dane następujące:

- a) w rubryce „Cechy wagonu” — nazwę kolei, do której taboru wagon jest przypisany, nazwę stacji macierzystej oraz rodzaj i numer wagonu i znak [P];
- b) w rubryce „Nazwa towaru” — oznaczenie „wagon próżny” wraz z wyjaśnieniem przyczyny przewozu w stanie próżnym, mianowicie: „do załadowania”, „z powrotem po wyładowaniu”, „z powodu zmiany stacji macierzystej w obrębie P. K. P.” lub „do warsztatów dla naprawy”;
- c) żądanie zastosowania taryfy ulgowej.

89. Prawo zarządzania wagonem prywatnym służy wyłącznie właścicielowi, wskazanemu na wagonie. Wagonem próżnym, oznaczonym znakiem [P], rozporządza właściciel wagonu zapomocą sporządzonego przez siebie listu przewozowego, który przesyła na stację nadania wagonu próżnego. Wagonem próżnym, oznaczonym znakiem (w), rozporządza właściciel za pomocą pisemnego zlecenia. Osoba trzecia, pragnąca nadać do przewozu wagon prywatny, oznaczony znakiem [P], w stanie ładownym lub próżnym, obowiązana jest złożyć stacji nadania równocześnie z listem przewozowym pisemne zaświadczenie właściciela o zgodzie jego na dany przewóz. Przez czas trwania tego przewozu zawieszają się prawo właściciela zarządzania wagonem. Natomiast nadawca jest uprawniony do dawania dodatkowych zleceń (art. 73 Przepisów przewozowych).

Zaświadczenie właściciela nie jest wymagane w tych wypadkach, kiedy odbiorca wagonu, wysłanego przez właściciela w stanie próżnym, nadaje go w stanie załadowanym na tej samej stacji, na którą przybył wagon próżny. Odbiorca przesyłki, która przybyła w wagonie prywatnego właściciela, może rozporządzać wagonem tylko pod warunkiem okazania zaświadczenia wyżej wymienionego.

90. Kolej jest uprawniona opróżnione wagony prywatne — w braku odmiennego zlecenia właściciela — zwracać automatycznie na stację macierzystą na rachunek właściciela, sporządzając dla wagonów, oznaczonych znakiem (w) — cedułę przewozową, a dla wagonu, oznaczonego znakiem [P] — odnośny list przewozowy. Tak samo postępuje kolej w tych wypadkach, kiedy wagon prywatny próżny, przybyły pod naładunek, nie będzie w ciągu 8 dni załadowany — o ile w tym terminie nie nadejdzie odmiennie zlecenie właściciela. Nie dotyczy to jednak wagonów, stojących na bocznicach prywatnych. Za nadanie takiego wagonu do zwrotu na stację macierzystą, w zastępstwie właściciela, kolej pobiera opłatę, przewidzianą w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy).

91. Przewoźne za próżne wagony prywatnych właścicieli, oznaczone znakiem [P], oblicza się przy przesyłkach zwyczajnych w wysokości 10 gr od wagonu i kilometra przy przesyłkach z powodu zmiany stacji macierzystej i w wysokości 3 gr od wagonu i kilometra przy wszelkich innych przesyłkach wagonów próżnych, oprócz wagonów-chłodni, zaliczonych do taboru polskich kolei państwowych, przewoźne za próżny przebieg których oblicza się po 1 gr od wagonu i kilometra, przy przesyłkach zaś pośpiesznych — po 30 gr od wagonu i kilometra. Powyższy sposób obliczenia stosuje się również przy przewozach od i do stacji Gdańsk. Przy przewozach w komunikacji przez obszar niemieckiego Śląska Górnego, przewoźne za próżne wagony prywatnych właścicieli wynosi za przebieg niemiecki 5 marek od wagonu. Za przewóz próżnych wagonów prywatnych właścicieli do przewozu piwa, oraz wagonów oznaczonych znakiem (w) i zaliczonych do taboru jednej z kolei polskich, opłaty się nie pobiera w obrocie pomiędzy stacją macierzystą, a stacją wyładunku lub naładunku. Za inne przewozy próżnych wagonów, oznaczonych znakiem (w), pobiera się opłatę po 3 gr od wagonu i kilometra.

UWAGA. Wagony próżne prywatnych właścicieli, załadowane zwrotnym opakowaniem lub przyborami ochronnymi od zimna lub ciepła, uważać należy pod względem opłaty za wagony próżne. Do wagonów próżnych prywatnych właścicieli, przybywających z zagranicy do stacji kolei polskich pod naładunek lub po wyładunku, stosuje się też same ulgowe opłaty przewozowe i przepisy pod warunkiem zastosowania się do wymagań, wymienionych w p. 88. Z ulg tych wyłącza się wagony próżne, przechodzące przez terytorjum Państwa Polskiego tranzytem. O ile w okresie 4 miesięcy będzie udowodnione pokrycie odbytej drogi przebiegiem wagonu w stanie ładownym, osoba uprawniona otrzyma zwrot różnicy pomiędzy opłatą uiszczoną, a obliczoną według p. 91.

92. Za przetrzymanie wagonu prywatnego próżnego lub ładownego na torach stacyjnych pobiera się opłaty za zajęcie torów, wskazane w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy).

93. Przesyłka wagonu prywatnego próżnego nie może być obciążona zaliczeniem, ani ubezpieczona co do dostawy. Za szkodę, powstałą wskutek przekroczenia terminu dostawy wagonu próżnego, oznaczonego znakiem [P], kolej odpowiada jedynie wobec właściciela wagonu w granicach, przewidzianych w art. 94 Przepisów przewozowych (część I Taryfy). Za termin dostawy wagonu próżnego, oznaczonego znakiem (W), kolej nie odpowiada. W razie przekroczenia terminu dostawy przesyłek, przewożonych w wagonach prywatnych właścicieli, odpowiedzialność kolei nie zwiększa się z tytułu opóźnionego zwrotu wagonu.

Bieg terminu dostawy wstrzymuje się przez czas przerwy w przewozie, spowodowanej koniecznością naprawy albo rewizji wagonu.

W razie konieczności przeładowania wagonu specjalnego, kolej winna zwrócić się po niezbędne wskazówki do nadawcy. Jeżeli nadawca nie udzieli żadnych wskazówek, albo gdy zwłoka jest połączona z groźnymi następstwami, kolej ma prawo dokonać przeładowania na koszt i odpowiedzialność nadawcy.

94. Za uszkodzenie lub zaginięcie wagonu prywatnego oraz za zaginięcie części składowych wagonu, kolej odpowiada wyłącznie na podstawie warunków umowy o zaliczenie wagonu do taboru danej kolei.

95. Terminy, przewidziane w art. 90 i 91 Przepisów przewozowych (część I Taryfy) nie mają zastosowania do wagonów prywatnych.

XXV. Przewóz towarów zwartemi pociągami, złożonemi z wagonów - chłodni prywatnych właścicieli.

96. Zorganizowanie stałego przewozu towarów zwartemi pociągami, złożonemi z wagonów-chłodni prywatnych właścicieli, może nastąpić w drodze osobnej umowy z Zarządem kolei (Dyrekcją) na zasadach następujących:

a) Przewoźne za przewóz towarów w wagonach-chłodniach oblicza się według p. 83 Postanowień taryfowych za całą łączną odległość przebytej drogi, włączając w to odległości do stacji, nie leżących na drodze najkrótszej, do których pociąg zbacza dla przyjęcia ładunku. W tym celu nadawca powinien w liście przewozowym wskazać żadaną drogę przewozu.

b) Za przewóz próżnych wagonów-chłodni przewoźne oblicza się według p. 91 Postanowień taryfowych pod warunkiem dopełnienia przez nadawcę wymagań, przewidzianych w pp. 88 i 89 Postanowień taryfowych.

c) Za przewóz wagonów z kompresorem, nie posiadających pomieszczenia do przewozu towarów, przewoźne oblicza się tak w kierunku pod naładunek, jak i z powrotem według klasy wyj. G za 20.000 kg. Za przewóz wagonów z kompresorem, posiadających osobne pomieszczenie do przewozu towarów, przewoźne oblicza się w kierunku pod naładunek początkowo według zasad, podanych wyżej, a po złożeniu dowodu o dokonanym przewozie towarów w tym wagonie w kierunku powrotnym (przez okazanie wtórnika listu przewozowego), zwraca się nadawcy w drodze reklamacji różnicę opłat pomiędzy pobraną, a przypadającą z obrachunku po 3 gr od wagonu i kilometra. W drodze powrotnej przewoźne za mięso oblicza się według p. 83 Postanowień taryfowych, a za kompresor — w wysokości połowicznej, mianowicie według klasy wyj. G za 10.000 kg.

d) Wagony z kompresorem, nieposiadające pomieszczenia do przewozu towarów, należy nadawać do przewozu za listami przewozowymi, zaś na wagony z kompresorem i z pomieszczeniem do przewozu towarów należy sporządzać cedułę przewozową, a na załadowane do nich towary — list przewozowy.

e) Przesyłkom towarów zwartemi pociągami, złożonemi z wagonów-chłodni, towarzyszą dozorca, opłacający za przejazd w myśl p. 38 Postanowień taryfowych.

f) Koleje, uczestniczące w przewozie, nie ponoszą odpowiedzialności za brak towaru lub jego uszkodzenie w wypadkach, którym zapobiec powinien był dozorca, towarzyszący przesyłce (art. 86 Przepisów przewozowych), jak również za przekroczenie terminu dostawy (art. 94 Przepisów przewozowych), jeżeli przekroczenie to nastąpiło wskutek zatrzymania pociągu na stacjach pośrednich dla załadowania.

XXVI. Pociągi nadzwyczajne.

97. Zamawianie pociągów nadzwyczajnych i określanie warunków przewozu w nich, następuje w drodze każdorazowej umowy z Dyrekcjami kolejowymi. Przewoźne za towary, przewożone pociągiem zamówionym, oblicza się na podstawie taryf obowiązujących, nie mniej jednak niż za 150.000 kg według klasy I-ej.

XXVII. Opłaty miejscowe za przewozy w obrębie tej samej stacji taryfowej.

98. Pojęcie „stacja taryfowa” w znaczeniu poniższych przepisów obejmuje także place składowe, bocznice i tory przemysłowe tejże stacji oraz przydzielone do niej ładownie.

Na publiczną ładownię, podaną w Spisie stacyj, podstawia się wagon z przesyłką pod wyładunek tylko wówczas, jeżeli w liście przewozowym oprócz stacji taryfowej wskazano tę ładownię w rubryce „Miejsce przeznaczenia”, albo też jeżeli odbiorca zażąda na nią podstawienia. Odprawa dotyczy tylko przesyłek całowagonowych. Odprawy dokonywa właściwa stacja taryfowa. Jeżeli dla ładowni w Spisie stacyj przewidziane są dwie stacje taryfowe, odprawa następuje do i od tej stacji, przez którą wypada tańsze przewoźne.

Art. 60-ty Przepisów przewozowych (część I Taryfy) znajduje przy przewozach podobnych zastosowanie na zasadach ogólnych.

Za przetaczanie próżnych wagonów prywatnych na zlecenie uprawnionego do dyspozycji w obrębie tej samej stacji taryfowej, poza przewoźnem, przewidzianem w p. 91 Postanowień taryfowych, nie pobiera się osobnych należności, wskazanych niżej w ustępach C, D i F.

Jeżeli wagon, dostawiony w stanie ładownym, zwraca się również w stanie załadowanym, wtedy pobiera się opłaty, przypadające za oba kierunki.

O ile wszystkie powyższe czynności wykonano osobną pracą przetokową na żądanie uprawnionego, pobiera się należność w podwójnym wymiarze.

A. Przewoźne stacyjne.

1) Opłatę niniejszą pobiera się w tych wypadkach, gdy kolej podejmuje się przewieźć towary, których załadowanie i wyładowanie następuje w obrębie jednej i tej samej stacji taryfowej. Odnośne opłaty wskazane są niżej w wykazie opłat miejscowych.

2) W razie kilkakrotnych zleceń osoby uprawnionej, opłatę tę pobiera się osobno za każdy przewóz.

3) Odprawa odbywa się na podstawie listu przewozowego, przyczem przewóz większej ilości przesyłek tego samego nadawcy, skierowanych do tego samego odbiorcy, może być dokonany za jednym listem przewozowym.

4) Oprócz niniejszej opłaty, pobiera się w odpowiednich wypadkach także opłatę za podstawienie wagonu lub opłatę bocznicową.

5) Przepisy taryfowe o terminach załadowania i wyładowania oraz obliczenia postojowego mają zastosowanie na zasadach ogólnych.

B. Opłata za przestawienie.

1) Jeżeli kolej podejmuje się przestawienia już podstawionych pod załadowanie, względnie wyładowanie, wagonów próżnych lub załadowanych albo też wagonów, które całkowicie lub częściowo wyładowano lub załadowano, z jednego miejsca na drugie w obrębie tej samej stacji taryfowej, pobiera się opłatę za przestawienie wówczas, jeżeli przestawienie to poprzedził lub po nim ma nastąpić przewóz na podstawie listu przewozowego. Opłata ta wskazana jest w wykazie opłat miejscowych.

2) Oprócz opłaty za przestawienie, pobiera się w odpowiednich wypadkach także opłatę bocznicową lub opłatę za podstawienie.

3) Termin załadowania i wyładowania nie ulega przerwie z powodu omawianego przestawienia.

C. Opłata za przewóz między stacją taryfową a ładownią publiczną.

1) Jeżeli przesyłka nadeszła z innej stacji taryfowej i przed podstawieniem do wyładowania zostanie przewieziona do publicznej ładowni, wymienionej w Spisie stacyj, lub jeżeli z takiej ładowni

przewozi się przesyłkę, adresowaną do innej stacji taryfowej, pobiera się opłatę przewozową, wskazaną niżej w wykazie opłat miejscowych.

2) Przewóz do i od ładowni odbywa się za listem przewozowym, towarzyszącym przesyłce od stacji nadawczej do odbiorczej.

3) Jeżeli nadeszłe wagony z przesyłkami podstawiono już pod wyładunek na stacji taryfowej, pobiera się opłatę za przestawienie, a nie opłatę za przewóz do ładowni.

4) Oprócz opłaty za przewóz do i od ładowni pobiera się w odpowiednich wypadkach także opłatę za podstawienie albo opłatę bocznicową.

D. Opłata za podstawienie.

1) Jeżeli kolej na żądanie odbiorcy podstawia wagony do wyładowania na inny tor, niż ten, który przez kolej został przeznaczony do tego celu, albo na specjalne miejsce tego stale wyznaczonego toru wyładunkowego, albo do placów składowych, magazynów lub tym podobnych urządzeń, lub też naodwrot kolej odwozi ze wspomnianych wyżej punktów wagony załadowane, pobiera się za taki przewóz opłatę, wskazaną niżej w wykazie opłat miejscowych, o ile w umowach nie są przewidziane inne opłaty. Najemcy placów składowych od kolei uiszczają powyższą opłatę za podstawienie w wysokości połowicznej.

2) Oprócz opłaty za podstawienie, pobiera się w odpowiednich wypadkach także opłaty, wskazane pod A, B, C i F.

E. Opłata za przewóz powrotny.

Jeżeli wagony, podstawione pod naładunek na publiczne ładownie, lub punkty omówione pod D, albo na bocznicę, z powodu niezaladowania muszą być zwrócone w stanie próżnym, pobiera się, oprócz postojowego i niezależnie od utraty kaucji za zamówienie wagonu, opłatę, wskazaną niżej w wykazie opłat miejscowych, o ile w umowach nie są przewidziane inne opłaty.

F. Opłaty bocznicowe.

1) Opłaty za podstawienie wagonów na bocznicę i tory przeładunkowe kolei wąskotorowych do załadowania lub wyładowania pobiera się stosownie do zawartych umów z właścicielami bocznic i z Zarządami kolei wąskotorowych. Wyjątek stanowią przewozy węgla kamiennego i brunatnego, koksu i brykietów węglowych oraz miału węglowego i koksowego bocznicami, łączącymi kopalnie węgla, koksownie lub brykietownie ze stacją kolejową, za które w obrebie Dyrekcji katowickiej, poznańskiej i warszawskiej przewoźne pobiera się za łączną odległość taryfową bocznic i linii magistralnej.

U W A G A. Przy przewozach węgla kamiennego i miału z bocznic kopalnianych przez odcinek Sosnowiec Warsz. — Sosnowiec Rad. długość tego odcinka, równa 2 km, dodaje się do długości bocznic kopalnianej, a przewoźne oblicza się za łączną odległość według taryfy bocznicowej z pobraniem nadto przewoźnego stacyjnego.

2) Oprócz opłaty bocznicowej, pobiera się w odpowiednich wypadkach także przewoźne stacyjne, opłatę za przestawienie, za przewóz do i od ładowni, za podstawienie i za przewóz powrotny, o ile umowy bocznicowe nie zawierają odmiennych postanowień.

I. WYKAZ OPŁAT MIEJSCOWYCH.

O P Ł A T A	G r o s z y z a w a g o n					
	A. Wszystkie towary z wyjątkiem towarów z grupy 47, poz. a), b), c), d)			B. Węgiel i inne towary z grupy 47, poz. a), b), c), d)		
	do 15 tonn ładowności	do 20 tonn ładowności	ponad 20 tonn ładowności	do 15 tonn ładowności	do 20 tonn ładowności	ponad 20 tonn ładowności
1	2	3	4	5	6	7
A. Przewoźne stacyjne	1500	1800	2000	1000	1500	1700
B. Opłata za przestawienie	600	750	900	500	600	700
C. Opłata za przewóz między stacją taryfową, a ładownią publiczną	500	600	700	400	500	600
D. Opłata za podstawienie	200	200	200	180	180	180
E. Opłata za przewóz powrotny	400	400	400	400	400	400

II. WYKAZ OPŁAT MIEJSCOWYCH.

a)	Za przewóz pomiędzy stacją Lwów Podzamcze a ładownią Lwów Podzamcze rzeźnia: zwierząt żywych i przesyłek wagonowych:	
	1) od wagonu, oprócz wagonów 30-tonnowych i wyżej	500 gr.
	2) od wagonu 30-tonnowego i wyżej	1000 „
	przesyłek drobnych, za 100 kg	35 „
b)	Za przewóz pomiędzy stacją Kraków-Płaszów a ładownią Kraków-Wisła: przesyłek wagonowych:	
	1) od wagonu, oprócz wagonów 30-tonnowych i wyżej	500 „
	2) od wagonu 30-tonnowego i wyżej	1000 „
	przesyłek drobnych, za 100 kg	30 „
c)	Za podstawienie wagonów-kotłów (cystern) w Borysławiu-Tustanowicach pod nalewaki, od wagonu	75 „
d)	Za przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacjami Gdynia i Gdynia-port, oprócz przesyłek dokonywanych według taryf wyjątkowych:	
	1) od wagonu, oprócz wagonów 30-tonnowych i wyżej	500 „
	2) od wagonu 30-tonnowego i wyżej	1000 „
e)	Za przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacją Chorzów a Chorzów przeładownia wąska oraz pomiędzy stacją Jędrzejów, a Jędrzejów Wąski, celem przeładowania na kolej wąskotorową lub z kolei wąskotorowej:	
	1) od wagonu, oprócz wagonów 30-tonnowych i wyżej	500 „
	2) od wagonu 30-tonnowego i wyżej	1000 „
f)	Za przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacjami: Mosty, Orzechowo, Stołpce i Brześć Centr., a odpowiednimi ładowniami publicznymi: Mosty Przystań, Orzechowo Port, Stołpce Przystań i Muchawiec Przystań:	
	1) od wagonu, oprócz wagonów 30-tonnowych i wyżej	500 „
	2) od wagonu 30-tonnowego i wyżej	1000 „
g)	Za przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacją Pińsk a ładownią Pińsk Przystań:	
	1) od wagonu, oprócz wagonów 30-tonnowych i wyżej	800 „
	2) od wagonu 30-tonnowego i wyżej	1600 „

XXVIII. Przewóz linjami kolejowymi, stosującemi warunki specjalne.

99. Na linjach Dolina — Wygoda i Pałahicze — Tłumacz, położonych w obrębie Dyrekcji kolejowej stanisławowskiej, wszystkie opłaty przewozowe, podane w częściach III, IV i V Taryfy niniejszej, pobiera się z podwyższeniem o 50%.

100. Przy przesyłkach od albo do stacji: Kraków - Grzegórzki, Kraków - Dąbie, Lwów - Łyczaków, Toruń - Szkolna, Lubicz koło Torunia, Grębocin i Nowe Miasto Pomorskie Południowe oraz stacji kolei Puck—Krokowo i Wejherowo — Zamostne, przewoźne, obliczane oddzielnie za odległość kolei prywatnej i oddzielnie za odległość kolei państwowych, zmniejsza się o kwotę równą pojedynczemu wymiarowi odnośnej opłaty stacyjnej. Nie dotyczy to jednak przesyłek, nadanych w komunikacji lokalnej pomiędzy stacjami Kraków, Toruń i Nowe Miasto Pomorskie, a przylegającymi do nich stacjami, wymienionymi wyżej, lub przesyłek przeekspedjowanych w tej komunikacji.

C. WYKAZ OPŁAT DODATKOWYCH.**1. Ceny druków urzędowych i opłaty za ich stemplowanie lub wypełnianie.**

(Art. 55, 56, 62, 65 i 73 „Przep. przewoz.”).

Groszy

a) Za formularze listów przewozowych:	
1) za listy przewozowe wewnętrzne, za sztukę wraz z wtórnikiem	6
2) za listy przewozowe międzynarodowe, za sztukę wraz z wtórnikiem	10
U W A G A. Każdy list przewozowy oraz arkusze dodatkowe do listu przewozowego, podlegają opłacie stemplowej w wysokości, ustalonej przez Ministerstwo Skarbu.	
b) Za formularze na zlecenia dodatkowe, oświadczenia nadawcy i tym podobne druki, za sztukę	5
c) Za ostemplowanie kontrolne formularzy listów przewozowych i wtórników, drukowanych do własnego użytku przez organizacje lub firmy postronne — od każdych 100 listów wraz z wtórnikami	100
d) Za wypełnienie, na żądanie nadawcy, listu przewozowego oraz jego wtórnika — od sztuki	5
e) Za karty rejestracyjne zgłoszenia statystycznego — za sztukę	10
f) Za wypełnienie, na żądanie nadawcy, karty rejestracyjnej — od sztuki	5

2. Opłaty za ważenie (wagowe).

(Art. 56, 58 i 77 „Przep. przewoz.”).

Za ważenie na wadze:

a) magazynowej — za każde 100 kg	6
b) wozowej (pomostowej) — od wozu	50
c) wagonowej — od wagonu ładownego lub próżnego, mieszczącego się na wadze wagonowej	240
d) wagonowej — od wagonu, wymagającego dwukrotnego ważenia	360
e) wagonowej — od wagonów, załadowanych przedmiotami długimi, nie mieszczącymi się na jednym wagonie, opłatę za ważenie pobiera się za każdy wagon osobno po	180

3. Opłaty za liczenie sztuk.

(Art. 56, 58 i 77 „Przep. przewoz.”).

Za ustalenie lub sprawdzenie, na żądanie nadawcy lub odbiorcy, ilości sztuk —	
za każde rozpoczęte 10 sztuk	10
najmniej od wagonu , :	300

4. Opłaty za zaopatrzenie przesyłki w napis stacji przeznaczenia, cechę lub numer.

(Art. 62 „Przep. przewoz.”).

Za zaopatrzenie przesyłki (w zastępstwie nadawcy) w napis stacji przeznaczenia, cechę lub numer, pobiera się od każdej sztuki przesyłki	10
---	----

5. Opłaty za czynności ładunkowe.

(Art. 59 i 76 „Przep. przewoz.” i dz. II i IV „Postan. tariff.”).

Groszy

- a) Za załadowanie, wyładowanie lub przeładowanie przesyłek, oraz za dokonanie tychże czynności przez kolej w przypadkach, kiedy one obowiązują nadawcę lub odbiorcę, kolej pobiera za każde rozpoczęte 100 kg:
- | | |
|-------------------------------------|----|
| za załadowanie | 12 |
| za wyładowanie | 6 |
| za przeładowanie w drodze | 18 |
- nie mniej jednak, niż zwrot kosztów rzeczywistych;
takież opłaty pobiera się za zmianę osi lub zmianę zestawów kołowych przy przejściu wagonu z toru szerokiego na normalny lub odwrotnie.
- b) Za wypożyczone przez kolej, na życzenie nadawcy, względnie odbiorcy, przyrządy, służące do załadowania, wyładowania lub zabezpieczenia przesyłki, pobiera się:
- 1) za zastawy do drzwi wagonowych, za koryta do przeładowania zboża zsysem, za kłonicie żelazne, wsporniki widelkowe lub pomosty przenośne, za zapory i zagrody przy przewozie zwierząt żywych — od sztuki 150
 - 2) za deski, belki, łańcuchy i t. p. — od sztuki 50
 - 3) za klatki do przewozu zwierząt — od sztuki 500
- c) Za użycie dźwigów (żorawi) stałych lub ruchomych — od każdego rozpoczętego 100 kg wagi przesyłki 4
- d) Za dostawę dźwigu z innej stacji pobiera się dodatkowo przewoźne, w wysokości opłaty za przewóz wagonu na własnych kołach.
- e) Za zatrzymanie dźwigu dłużej niż 24 godziny pobiera się za każdą następną dobę dodatkowo 60
- f) Za dokonane przez kolej, na życzenie nadawcy, względnie odbiorcy, wyładowanie przesyłki z wozów (podwód), lub załadowanie jej na wozy (podwozy) pobiera się opłaty, wskazane w ust. a).

UWAGA. Opłatę za przeładowanie przesyłek z normalnej kolei państwowej na kolej wąskotorową i odwrotnie pobiera się w wysokości 9 gr. za każde rozpoczęte 100 kg, nie mniej jednak, niż zwrot kosztów rzeczywistych.

6. Opłaty za przechowanie przesyłek (składowe i placowe).

(Art. 63, 64, 65, 73, 80 i 81 „Przep. przewoz.” i dz. II „Postan. tariff.”).

- a) Za przechowanie przesyłek na rampach, placach składowych i t. p. — za każde rozpoczęte 100 kg i każdą rozpoczętą dobę po upływie terminu wolnego od składowego 3
- b) Za przechowanie przesyłek w składach krytych zamykanych:
- 1) za pierwsze rozpoczęte 24 godziny i 100 kg 5
 - 2) za drugie 24 „ i 100 „ 7
 - 3) za trzecie i każde następne 24 „ i 100 „ 10
- c) Za przetrzymanie zwierząt żywych — stosownie do punktu 17 niniejszego Wykazu opłat dodatkowych.

UWAGA. Przy zabieraniu przesyłek częściami opłatę za przechowanie pobiera się za całkowitą wagę przesyłki i za cały czas jej przechowania. Nie dotyczy to jednak przesyłek, przybywających z zagranicy, a przechowywanych w składach kolejowo-celnych.

Termin wolny od składowego i placowego stanowi dla przesyłek załadowywanych i wyładowywanych przez kolej — 24 godziny, które na stacji nadania liczy się od chwili rozpoczęcia przyjmowania przesyłki, a na stacji przeznaczenia — od chwili zawiadomienia odbiorcy o przybyciu przesyłki. Przy przesyłkach zaś załadowywanych i wyładowywanych przez nadawcę, względnie odbiorcę, i złożonych przez nich na rampach, placach lub w krytych składach stacyjnych, składowe lub placowe pobiera się od chwili złożenia przesyłki na skład, bez terminu wolnego od składowego.

Od opłaty składowego są zwolnione:

a) przesyłki kolejowo-celne, skonfiskowane na rzecz Skarbu Państwa, włączając w to spadłe z licytacji i zakwalifikowane do zniszczenia oraz wszelkiego rodzaju towary, składane do

magazynów kolejowo-celnych bezpośrednio przez urzędy celne, tam gdzie te urzędy nie posiadają własnych pomieszczeń składowych; w wypadkach tych bezpłatne przechowywanie odbywa się na ryzyko i odpowiedzialność odnośnych urzędów celnych;

b) przesyłki kolejowe, zatrzymane na granicy, w drodze lub na miejscu przeznaczenia przez organa celne lub kontroli skarbowej, w celu sprawdzenia prawidłowości dokonanej odprawy celnej, względnie celem sprawdzenia autentyczności przedstawionych dowodów wywozowych, przez czas nie przewyższający dni pięciu, chyba że wyniki sprawdzenia dadzą podstawę do obciążenia przesyłki kosztami jej zatrzymania.

7. Opłaty za przetrzymanie wagonu (postojowe) i zajęcie torów.

(Art. 46, 59, 63, 65, 73, 74, 80 i 81 „Przep. przewoz.” i dz. II „Postan. taryf”).

A) Postojowe.

Termin wolny od postojowego dla przesyłek, załadowywanych przez nadawcę lub wyładowywanych przez odbiorcę, stanowi:

- | | |
|--|-----------------------|
| a) dla przesyłek ropy, nafty, benzyny i olejów mineralnych w wagonach-kotłach (cysternach) | 10 godzin służbowych, |
| b) dla przesyłek olejów ciężkich w miesiącach: grudniu, styczniu i lutym | 12 godzin służbowych, |
| c) dla przesyłek, wymienionych pod a), w rafinerjach i kopalniach nafty | 12 godzin służbowych, |
| d) dla przesyłek załadowywanych lub wyładowywanych z wagonów 30-tonnowych i wyżej lub dwóch połączonych platform | 12 godzin służbowych, |
| e) dla wyładowania przesyłek zwierząt żywych | 2 godziny służbowe, |
| f) dla wszystkich pozostałych przesyłek | 10 godzin służbowych, |
- licząc od chwili podstawienia wagonu do naładowania, względnie od chwili zawiadomienia odbiorcy o przybyciu przesyłki (patrz art. 63 i 80 Przep. przewoz.).

I. Opłaty za przetrzymanie wagonów, w tej liczbie i specjalnych (oprócz wagonów 30-tonnowych i wyżej oraz wagonów-kotłów [cystern], używanych do przewozu ropy naftowej i jej przetworów, patrz niżej punkt II), pobiera się:

- | | |
|---|------|
| a) za każdą rozpoczętą godzinę pierwszej doby po upływie terminu wolnego od postojowego i jeden wagon | 50 |
| b) za rozpoczętą drugą dobę i jeden wagon | 1200 |
| c) za rozpoczętą trzecią i każdą następną dobę i jeden wagon | 1800 |

II. Opłaty za przetrzymanie wagonów 30-tonnowych i wyżej, za przetrzymanie dwóch połączonych platform oraz wagonów-kotłów (cystern), używanych do przewozu ropy naftowej i jej przetworów, pobiera się:

- | | |
|---|------|
| a) za każdą rozpoczętą godzinę pierwszej doby po upływie terminu wolnego od postojowego i jeden wagon | 75 |
| b) za rozpoczętą drugą dobę i jeden wagon | 1800 |
| c) za rozpoczętą trzecią i każdą następną dobę i jeden wagon | 2500 |

U W A G A 1. Do wszystkich sekwestrowanych wagonów-kotłów (cystern), przeznaczonych do specjalnych przewozów (jako to: ropy z kopalń do rafinerij nafty oraz produktów ropnych z rafinerij), stosować należy wyżej wskazane terminy i opłaty.

U W A G A 2. Odnośne terminy załadowania i wyładowania przesyłek oraz wysokość postojowego stosować należy także do wagonów (oprócz wagonów prywatnych właścicieli), przetrzymanych na bocznicach (torach prywatnych), o ile odnośne umowy bocznicowe innych terminów nie przewidują.

U W A G A 3. W obrębie Dyrekcji kolejowej katowickiej, krakowskiej i warszawskiej obliczanie postojowego za przetrzymanie na kopalniach i koksowniach wagonów, podstawianych przy wykazach 0, odbywa się okresami 8-godzinnymi (czas trwania jednej zmiany—szychty). O ile po upływie pierwszego okresu 8-godzinnego nie zwrócono całej ilości zamówionych i podstawionych wagonów, postojowe oblicza się za cały następny okres 8-godzinny po 50 gr za wagon i godzinę. Gdyby i w drugim okresie nie nastąpił zwrot wszystkich zamówionych wagonów, postojowe oblicza się za dalsze 8 godzin. Ten sposób obliczania stosuje się tak długo, aż kopalnia lub koksownia nie zwróci całej ilości podstawionych wagonów. Na obliczanie to nie wpływa okoliczność, na ile zmian pracuje dane przedsiębiorstwo, jak również nie przerywają biegu godzin postojowego tak zwane zmiany (szychty) świąteczne.

Groszy

U W A G A 4. Na terytorjum stacji Gdynia-port oraz Tczew-przystań opłaty za przetrzymanie wagonu stanowią:

- | | |
|---|------|
| a) za każdą rozpoczętą godzinę pierwszej doby po upływie terminu wolnego od postojowego i jeden wagon | 30 |
| b) za rozpoczętą drugą dobę i jeden wagon | 900 |
| c) za rozpoczętą trzecią i każdą następną dobę i wagon | 1200 |

Za przetrzymanie wagonów 30-tonnowych i wyżej oraz wagonów-kotłów (cystern) do przewozu ropy i jej przetworów powyższe opłaty zwiększa się o 50%.

B) Zajęcie torów.

Za wagony prywatnych właścicieli (cysterny, chłodnie, wagony piwne, mięsne i t. p.), próżne lub ładowne, zajmujące tory stacyjne, pobiera się opłatę za każdą rozpoczętą dobę i jeden wagon w wysokości:

- | | |
|--|----|
| a) za przetrzymanie wagonów na stacji macierzystej ponad 5 dób | 20 |
| b) za przetrzymanie wagonów na stacjach, oprócz macierzystej, ponad 1 dobę | 30 |
| c) za przetrzymanie wagonów zagranicznych ponad 3 doby | 60 |

8. Opłaty za wynajem opon.

(Art. 65 i 66 „Przep. przewoz.” i dz. III i IV „Postan. tariff.”).

- | | |
|--|-----|
| a) Za wynajem opon bez względu na ilość ich użytą do pokrycia jednego wagonu: | |
| 1) na odległość do 200 km — od każdego wagonu | 600 |
| 2) za każde następne rozpoczęte 100 km — od wagonu | 100 |
| b) w komunikacji bezpośredniej pomiędzy kolejami o rozmaitej szerokości torów, opłaty powyższe oblicza się za każdą kolej oddzielnie; | |
| c) opłaty za wynajem opon należy uiszczać nawet wówczas, gdy nadawca nie żądał dostarczenia opon, a jednak w myśl przepisów przewozowych lub celnych, kolej była zmuszona do nakrycia towarów; | |
| d) jeżeli nadawca nie użyje zamówionych opon, lub jeżeli odbiorca zwróci je dopiero po upływie terminu, przepisanego do naładowania lub wyładowania przesyłki, pobiera się za każdą oponę i za każdy dzień przetrzymania | 100 |

9. Opłaty za dodatkowe zlecenia nadawcy.

(Art. 73, 74 i 81 „Przep. przewoz.”).

- | | |
|--|-----|
| a) Za wykonanie zleceń dodatkowych nadawcy, pobiera się, oprócz należnego przewoźnego, opłat dodatkowych oraz zwrotu kosztów własnych kolei, od każdego zlecenia | 60 |
| U W A G A. Za zlecenie zatrzymania przesyłki w drodze lub skierowania jej na inną stację niż stacja pierwotna, nowa stacja przeznaczenia pobiera ponadto: | |
| za każde 100 kg | 6 |
| najmniej od wagonu | 600 |
| Za wykonanie zlecenia zwrotu przesyłki jeszcze nie wysłanej ze stacji nadania pobiera się: | |
| za każde 100 kg | 3 |
| najmniej od wagonu | 300 |
| b) Za przysyłanie zleceń nadawcy drogą pocztową lub telegraficzną, jak również za powiadomienie go o zaszyłych przeszkodach w przewozie lub wydaniu przesyłki, pobiera się opłatę według taryfy pocztowej, względnie telegraficznej. | |

10. Opłaty za nowe nadanie przesyłki na żądanie lub w zastępstwie odbiorcy.

(Art. 76 „Przep. przewoz.”).

- | | |
|---|-----|
| a) Za przesyłkę nadaną, przed wyładowaniem jej na stacji przeznaczenia, za nowym listem przewozowym na inną stację, pobiera się oprócz przewoźnego i opłat dodatkowych: | |
| za każde 100 kg | 6 |
| najmniej od wagonu | 600 |

- b) Opłat powyższych nie pobiera się od przesyłek, przeekspedjowywanych na stacjach granicznych — zagranicę lub z zagranicy.
- c) Za nadanie opróżnionego wagonu prywatnego na stację macierzystą w zastępstwie właściciela wagonu pobiera się 300

11. Opłata za ubezpieczenie dostawy.

(Art. 92 i 93 „Przep. przewoz.”).

Za ubezpieczenie strat, mogących wyniknąć z nieterminowej dostawy przesyłki, oraz za ubezpieczenie uzupełniającego odszkodowania w razie zaginięcia, braku lub uszkodzenia przesyłki, pobiera się od każdych 10 zł zadeklarowanej sumy oraz od każdych 10 km odległości przewozu 0,2
 najmniej jednak od przesyłki 100

12. Opłaty za zaliczenia, za zaliczki oraz za wydatki w gotowiznie.

(Art. 68 i 72 „Przep. przewoz.”).

- a) Od sumy zaliczenia, obciążającego przesyłkę, kolej pobiera jako prowizję 1% najmniej jednak od listu przewozowego 50
U W R G A Zmniejszenie lub unieważnienie zaliczenia, dokonane po zawarciu umowy o przewóz w drodze zlecenia dodatkowego, nie zmienia wysokości pobieranej przez kolej prowizji.
- b) Od sumy zaliczek oraz wydatków, opłaconych przez kolej w gotowiznie (z wyjątkami przewidzianymi w art. 68 Przepisów przewozowych) — 2%, najmniej jednak od listu przewozowego 50
- c) Za powiadomienie nadawcy o pobraniu zaliczenia, kolej otrzymuje zwrot kosztów powiadomienia.

13. Opłaty za zawiadomienie odbiorcy o przybyciu przesyłki lub nadawcy o jej odebraniu.

(Art. 76 i 79 „Przep. przewoz.”).

- a) Za zawiadomienie odbiorcy kolej pobiera zwrot kosztów własnych, poczynionych na wysłanie zawiadomienia pocztą, telegrafem lub przez posłańca. Za zawiadomienie telefoniczne pobiera się od przesyłki 20
- b) Za zawiadomienie nadawcy, na życzenie jego, o odbiorze przesyłki na stacji przeznaczenia, pobiera się, oprócz zwrotu kosztów powiadomienia, od przesyłki 30

14. Opłaty za skutecznienie sprzedaży przesyłek nieodebranych.

(Art. 81 „Przep. przewoz.”).

Od sumy sprzedażnej pobiera się 10%, najmniej od przesyłki 100
 Opłata za skutecznienie sprzedaży przesyłek nie może jednak przekraczać od jednej przesyłki sumy 2000

15. Opłaty za dokonanie formalności celnych.

(Art. 65 „Przep. przewoz.”).

Szczegółowe wykazy opłat za czynności celne podane są w „Taksie komisowego, pobieranego przez agencje celne Polskich Kolei Państwowych za załatwianie formalności celnych” oraz w „Taksie opłat za roboty fizyczne” (ogłoszonych w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z r. 1927 № 78, poz. 685 i 685).

16. Opłaty za dezynfekcje i oczyszczanie wagonów.

(Art. 50, 80 i załącznik A do „Przep. przewoz.”).

	Groszy
a) Za dezynfekcję wagonu o jednej podłodze pobiera się:	
1) przy przesyłkach wagonowych	500
2) przy przesyłkach zwierząt pojedynczych, od sztuki	200
najwyżej od wagonu	500
3) przy przesyłkach zwierząt w klatkach kolejowych, od klatki	100
b) za dezynfekcję wagonu o 2 lub więcej podłogach	700
c) za oczyszczenie wagonu przez kolej z pozostałości wyładowanego towaru	100
d) za oczyszczenie wagonu z nawozu po przewozie zwierząt	100
e) za wymycie wagonu (o ile nie jest dokonana dezynfekcja)	150
f) za nałożenie do wagonu jego części składowych	100

nie mniej jednak, niż zwrot kosztów rzeczywistych.

W komunikacji bezpośredniej pomiędzy kolejami o różnej szerokości torów, opłaty za czynności powyższe pobiera się za każdą kolej oddzielnie.

17. Opłaty za przetrzymanie zwierząt na stacji.

(Art. 52 „Przep. przewoz.”).

a) Za przetrzymanie na terenach stacyjnych zwierząt, niezaladowanych do klatek i niezabranych przez odbiorcę, pobiera się za każdą rozpoczętą godzinę po upływie terminu odbioru:	
1) za konie, muły, osły oraz za bydło rogате duże — od sztuki	8
2) za bydło drobne, trzodę chlewną i psy — od sztuki	4
3) za ptactwo — od sztuki	1
b) Za przetrzymanie niewyładowanych zwierząt w wagonach pobiera się opłaty, przewidziane w p. 7 niniejszego Wykazu opłat dodatkowych.	
c) Za przechowanie na terenach stacyjnych zwierząt, niezabranych przez odbiorcę, a załadowanych do klatek, pobiera się opłaty, przewidziane w p. 6 niniejszego Wykazu opłat dodatkowych.	

18. Opłaty za korzystanie z urządzeń do pojenia zwierząt.

(Art. 50 „Przep. przewoz.”).

a) Za korzystanie z urządzeń do pojenia zwierząt lub za dostarczenie wody do pojenia pobiera się:	
1) od koni, mułów, osłów i bydła rogatego dużego oraz zwierząt dzikich — od sztuki	2
2) od innych zwierząt:	
za wagon o 1 piętrze	20
za wagon o 2 i więcej piętrach	30
b) w razie dokonywania pojenia przez pracowników, dostarczonych przez kolej, pobiera się ponadto zwrot kosztów robocizny.	

19. Opłaty za regulowanie przewozów masowych.

Na pokrycie kosztów, związanych z regulowaniem przewozów węgla kamiennego, pobiera się od każdego wagonu, załadowanego węglem kamiennym (w tej liczbie i miarę), koks (w tej liczbie i miarę) lub brykietami węglowymi

10

Część III.

NOMENKLATURA I KLASYFIKACJA TOWARÓW.

Nr. Nr. grup nomenklatury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		U W A G I
		drobnych	pół- i całowagonowych	
	Dział I. Plody rolne i ogrodnicze.			
1	Zboże w ziarnie i rośliny strączkowe ¹⁾.			¹⁾ Za nasiona siewne zbóż i traw pastewnych oraz za sadzeniaki ziemniaków, przewożone w przesyłkach poczytnych, przewożone oblicza się według p. p. 7 i 8 Postan. taryf. ²⁾ Za siano, słomę i trawy suche, nieprasowane, przewożone przy przesyłkach drobnych (zwykłych lub poczytnych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. Przy przesyłkach całowagonowych płatków ziemniaczanych, siana i słomy przewożone oblicza się według p. 17 Postan. taryf.
a)	Kukurydza	III	VII	
b)	Zboże w ziarnie, jak: pszenica, żyto, jęczmień, owies, gryka (tatarka), proso i t. p. oraz poślad zbożowy	III ¹⁾	VI	
c)	Rośliny strączkowe, jak: groch, bób, soczewica, fasola i t. p.	III	VI	
2	Nasiona oleiste i pastewne ²⁾.			
a)	Nasiona oleiste pospolite, jak: gorczyca, len, konopie, mak, słonecznik, rzepak, rzepik i t. p.	II	V	
b)	Nasiona oleiste egzotyczne, jak: ziarna i miazga kokosowe (kopra), ziarna palmowe, orzechy ziemne, bób chiński (soja), sezam i t. p.	II	IV	
c)	Nasiona pastewne: wyka, lubin i seradela, w tem lubin srutowany i ługowany (pasza lubinowa)	II ¹⁾	VI	
d)	Inne nasiona pastewne, jak: konieczyna, lucerna, esparceta, nasiona traw i t. p.	II ¹⁾	IV	
3	Ziemniaki ²⁾.			
a)	Ziemniaki	III ¹⁾	IX	
b)	Płatki ziemniaczane	III	VI ²⁾	
c)	Obierzyny ziemniaczane	III	IX	
4	Buraki cukrowe oraz buraki i marchew pastewne ²⁾.			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	II	VIII	
b)	Buraki suszone	II	VII	
c)	Odpadki (obrzynki) buraczane	III	IX	
5	Siano, słoma, trawy pastewne i inne trawy suche i świeże, oprócz leczniczych, farbiarskich i garbarskich.			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	III ²⁾	IX ²⁾	
b)	Wyroby ze słomy, oprócz kapeluszy z gr. 97	II	VIII	
c)	Trawa morska i inne rośliny, służące do celów tapicerskich i szczotkarskich oraz korzenie ryżowe, słoma ryżowa i słoma „panama”	II	VI	
d)	Zboże niemłócone, w snopach lub luzem	III	VIII	

²⁾ Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Nr. Nr. grup nomenkla- tury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		U W A G I
		drob- nych	pół- i cało- wagonyowych	
6	Jarzyny, warzywa i włoszczyzna *) .			
a)	Jarzyny, warzywa i włoszczyzna, świeże, jak: fasola zielona i groch zielony w strączkach, marchew ogrodowa, buraki ćwikłowe, ogórki, pomidory, cebula, pietruszka, sałata, szparagi, kalafior, kalarepa, dynie, szpinak, szczaw i t. p.	III ³⁾	VI	3) Za jarzyny, warzywa i włoszczyznę, świeże, za owoce i jagody świeże, za nasiona roślin ogrodowych i warzywnych, oraz drzew owocowych i leśnych, za rozsady kapusty i innych warzyw, przewożne przy przesyłkach pośpiesznych oblicza się według p. p. 7 i 8 Postan. taryf.
b)	Jarzyny, warzywa i włoszczyzna suszone, solone i marynowane w beczkach, workach, skrzyniach i garnkach	II	V	
c)	Konserwy z jarzyn, warzyw i włoszczyzny w hermetycznych słojach, butelkach lub puszkach	I	III	
d)	Kapusta świeża w głowach i kapusta kwaszona oraz ogórki kwaszone	III	VIII	
7	Owoce, jagody i orzechy oraz przetwory owocowe *) .			
a)	Owoce i jagody pospolite świeże, jak: gruszki, śliwki, wiśnie, truskawki, poziomki, maliny, agrest, porzeczki, borówki, melony, kawony, orzechy laskowe i włoskie i t. p.	II ³⁾	IV	
b)	Ananasy, brzoskwinie, cytryny, morele, pomarańcze, winogrona oraz inne owoce i orzechy egzotyczne, świeże	I	III	
c)	Owoce i jagody suszone, parowane i moczone	II	IV	
d)	Soki owocowe i jagodowe, marmelady, powidła i konfitury	I	III	
e)	Konserwy owocowe i jagodowe w hermetycznych słojach lub puszkach	I	III	
f)	Jabłka świeże	II ³⁾	V	
8	Nasiona ogrodowe i warzywne, oraz nasiona drzew owocowych i leśnych *) .			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	II ³⁾	IV	
b)	Nasiona buraczane	II ³⁾	VI	
c)	Zołądzie, kasztany dzikie i orzeszki bukowe	III ³⁾	VIII	
9	Kwiaty, rośliny żywe i cebulki kwiatowe, oraz zioła i trawy lecznicze.			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	II ³⁾	IV	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Nr. Nr. grup nomenkla- tury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		U W A G I
		drob- nych	pół- i cało- wagonowych	
b)	Drzewka owocowe i leśne, sadzonki ich i szczepy, zrazy do szczepienia oraz krzewy jagodowe	III ⁴⁾	VII	<p>⁴⁾ Za drzewka owocowe i leśne, sadzonki ich i szczepy, zrazy do szczepienia i krzewy jagodowe, przewoźne przy przesyłkach pośpiesznych oblicza się według p. p. 7 i 8 Postan. taryf.</p> <p>⁵⁾ Za kwiaty żywe, cięte, przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>⁶⁾ Za chmiel nieprasowany przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy podwyższonej o 50%. Przy przesyłkach całowagonowych chmielu przewoźne oblicza się według p. 17 Postan. taryf.</p>
c)	Kwiaty żywe, cięte	I ⁵⁾	III	
10	Tytuń i wyroby tytuniowe *).			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	III	
b)	Tytuń surowy, bakun (tytuń małorosyjski), machorka i szwient: w liściach, korzeniach, łodygach i wierzchołkach, krajany i tarty	II	IV	
11	Chmiel.			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I ⁶⁾	III ⁶⁾	
12	Cykorja i gorczyca w proszku.			
a)	Korzenie cykorji surowe i suszone	II	VII	
b)	Cykorja palona i gorczyca w proszku	II	IV	
Dział II. Wytwory przemysłu fabryczno-rolnego.				
13	Mąka zbożowa i kukurydzowa oraz kasze wszelkie, oprócz kasz wymienionych w gr. 117 *).			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	II	V	
14	Otręby, słód i plewy *).			
a)	Otręby zbożowe wszelkie, grys, ospa zbożowa, osypka, oraz otręby z nasion oleistych i pastewnych	II	VI	
b)	Plewy zbożowe i z oczyszczania nasion buraczanych.	III	VIII	
c)	Słód i kielki słodowe	II	VI	
15	Mąka ziemniaczana, krochmal i dekstryna *).			
a)	Mąka ziemniaczana i krochmal mokry (zielony)	II	V	
b)	Krochmal suchy i dekstryna	II	IV	
c)	Odpadki z fabrykacji krochmalu	II	IX	
16	Oleje i tłuszcze roślinne, oprócz oliwy i olejów lekarskich, oraz wytłoczyny *).			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	II	IV	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Nr. Nr. grup nomenkla- tury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		U W A G I -
		drob- nych	pół- i cało- wagonych	
b)	Kwas tłuszczowy z oleju kokosowego, bawełnianego i palmowego, oleina, olej rycynowy techniczny, gliceryna nieoczyszczona	II	IV	<p>1) Za przesyłki półwagony- we przewoźne oblicza się we- dług klasy IX, rubryka a).</p> <p>2) Za drożdże w przesył- kach pospiesznych przewoźne oblicza się: przy przesyłkach drobnych według klasy I, pół- i całowagonych—według kla- sy III. Przy przewozie przesył- ki na żądanie nadawcy, wyra- żone w liście przewozowym lub w zamówieniu pisemnym, po- ciągiem osobowym—przewoźne oblicza się z podwyższeniem o 25%, a pociągiem pospiesz- nym — o 50%.</p>
c)	Osad z substancji roślinnych oleistych i fusy olejne	II	IX	
d)	Wytłoczyny z nasion oleistych (makuchy) prasowane i mielone	II	VIII	
17	Cukier *)			
a)	Cukier rafinada, mączka i kryształ	I	III	
b)	Cukier surowy żółty i glukoza	I	IV	
c)	Melasa i wszelkie pastewne mieszaniny melasowane	II	VII	
d)	Patoka buraczana i syropy ziemniaczane	II	V	
e)	Wytłoki buraczane (wysłodziny), oprócz melaso- wanych:			
	1) w stanie mokrym	II	Wyj. G ¹⁾	
	2) suszone	II	VIII	
18	Spirytus i wódka *)			
a)	Spirytus, okowita	I	III	
b)	Wódki wszelkie	I	III	
c)	Braha	II	IX	
d)	Węgiel wywarowy z melasy	II	VII	
e)	Wytłoki ziemniaczane (kartoflane) i inne odpadki gorzelnicze	II	IX	
f)	Oleje fuzlowe	I	IV	
g)	Spirytus skażony (denaturat)	II	VI	
19	Piwo i portier *)			
a)	Piwo w beczkach i butelkach	II	V	
b)	Porter	I	III	
c)	Brzeczka, wywar piwny i słodowiny	II	VII	
20	Miód pitny i wina owocowe, oprócz winogronowych.			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wy- mienionych	II	IV	
b)	Moszcz owocowy	II	V	
21	Drożdże wszelkie suche i płynne.			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	II ²⁾	V ²⁾	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Nr. Nr. grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Przesyłki pojedynczych zwierząt za 1 szt. i 1 km groszy	Przesyłki wagonowe			UWAGI	
			Przy załadunku do wagonu nie więcej jak sztuki	Klasa opłat za przewóz zwierząt żywych i drobiu	Opłata za zwierzęta załadowane ponad normę najwyższą za 1 szt. i 1 km groszy		
22	Dział III. Produkty hodowli i rybołówstwa.	*)		**)	*)	<p>1) Przy przesyłkach zwierząt pojedynczych opłatę pobiera się za każdą sztukę, najmniej jednak od przesyłki po 25 gr za każdy kilometr. Nadawca obowiązany jest dostarczyć urządzeń do odgrodzenia zwierząt od reszty wagonu, którą kolej może doładować innymi przesyłkami.</p> <p>2) Przy przesyłkach pośpiesznych zwierząt domowych i drobiu żywego oraz płacwa domowego, dokonywanych w pociągach towarowych przyspieszonych lub mieszanych, pobiera się opłaty obok podane; przy przesyłkach zaś pośpiesznych, dokonywanych na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym lub w zamówieniu pisemnym, w pociągach osobowych, obok podane opłaty pobiera się z podwyższeniem o 25%. Przy przesyłkach pośpiesznych, przewożonych w pociągach osobowych pośpiesznych, obok podane opłaty pobiera się z podwyższeniem o 50%.</p> <p>3) Przy zbiorowych całowagonowych przesyłkach zwierząt domowych żywych różnych gatunków, przewożone za wagon oblicza się odpowiednio według klas A, B lub C z tem jednak, iż jako normę załadowania do wagonu przyjmuje się normy, ustalone do przewozu koni, w jakim celu ustala się następujący równoważnik rozmaitych kategorii zwierząt, a mianowicie: 1 koń=1 sztuce bydła rosnącego=2 sztukom jałowizny=3 sztukom cieląt=4 sztukom wszelkich innych zwierząt domowych. Liczba zwierząt, załadowanych do wagonu w przesyłce zbiorowej, nie może przekraczać najwyższej normy załadowania koni, t. j. 12 sztuk koni, względnie ich równoważnika. Przesyłki zbiorowe przewozi się tylko w wagonach o jednej podłodze i przesyłkom tym powinien towarzyszyć dozorca, jadący w jednym wagonie ze zwierzętami. W tych wypadkach, kiedy w przesyłce zbiorowej zwierząt nie było wcale koni, stosuje się do takiej przesyłki normy załadowania, ustalone dla bydła rosnącego, z temiż równoważnikami dla innych kategorii zwierząt, które przytoczono wyżej. W tym ostatnim wypadku liczba zwierząt, załadowanych do wagonu, nie może przekraczać najwyższej normy załadowania bydła (16 sztuk) lub ich równoważnika.</p> <p>4) Przy przewozie zwierząt żywych zezwala się przewieźć bezpłatnie w tymże wagonie następujące ilości paszy i karmu:</p> <p>a) dla koni oraz bydła rosnącego rosnącego — po 50 kg siana, trawy lub słomy, oraz po 10 kg ziarna na głowę, nie więcej jednak niż 500 kg siana i t. d. oraz 100 kg ziarna na wagon;</p> <p>b) dla cieląt, owiec i kóz po 10 kg siana, trawy lub słomy i po 3 kg ziarna na głowę, nie więcej jednak niż 500 kg siana i t. d. oraz 100 kg ziarna na wagon;</p>	
	a)	Zwierzęta domowe żywe.***)	12	8 10 12	A B C		10
	b)	Konie, kuce, źrebięta, muły i osły	10	12 14 16	A B C		8
	c)	Bydło rогate rosłe	8	20 25 30	A B C		6
	d)	Jałowizna w wieku od 7 do 18 miesięcy	7	40 50 60	A B C		5
	e)	Cielęta do 6 miesięcy wieku	w wagonie o 1 podłodze				
			5	40 80 120	A B C		4
			w wagonie o 2 podłogach				
				80 160 240	B C D		4
	f)	Świnie, wieprze i prosięta	w wagonie o 1 podłodze				
		5	60 80 100	A B C	4		
		w wagonie o 2 podłogach					
			80 160 200	B C D	4		

*) Oprócz opłat, podanych za przewóz zwierząt pojedynczych, pobiera się stałe opłaty stacyjne w wysokości:

a) od koni, kuców, źrebiąt, mułów, osłów oraz bydła rosnącego po 150 gr od sztuki,

b) od wszystkich innych zwierząt domowych po 75 gr od sztuki.

***) Tabela opłat przewozowych według klas A, B, C i D podana jest w części IV-ej niniejszej Taryfy (2. Tabela opłat za przewóz żywych zwierząt domowych i dzikich oraz drobiu w przesyłkach wagonowych).

****) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Nr. Nr. grup nomenklatury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Przesyłki pojedynczych zwierząt za 1 szt. i 1 km groszy	Przesyłki wagonowe			UWAGI
			Przy załadunku do wagonu nie więcej, jak sztuk:	Klasa opłat za przewóz zwierząt żywych i drobiu:	Opłata za zwieźnię załadowaną ponad normę płat. wyższą za 1 szt. i 1 km groszy	
g)	Psy	2,5	20	A	1	<p>c) dla świń—po 5 kg ziarna, mąki lub otrąb na głowę, nie więcej jednak niż 150 kg na wagon;</p> <p>d) dla drobiu — po 150 kg ziarna na każdą załadowaną drobiem podłogę w wagonie.</p> <p>5) Przewoźne za zwierzęta załadowane do klatek i t. p. oblicza się za wagę łączną zwierząt i klatek.</p> <p>6) Zbiorowe przesyłki zwierząt, drobiu i ptactwa domowego żywego, nadawane za jednym listem przewozowym, mogą być przyjmowane do przewozu tylko pod warunkiem załadowania drobiu i ptactwa domowego do klatek, kójców, koszy i t. p.; przewoźne za takie przesyłki oblicza się — oddzielnie za zwierzęta i oddzielnie za wagę drobiu i ptactwa domowego wraz z opakowaniem.</p> <p>7) Przewoźne za przesyłki wagonowe zwierząt domowych, załadowanych do jednego wagonu (o jednej lub więcej podłogach), nie może przekraczać opłaty, przypadającej za tę samą ilość zwierząt, załadowanych do 2-ch wagonów.</p> <p>8) Łączny przewóz zwierząt domowych z rzeczami przesiedlenia, sprzętami domowymi, artykułami żywnościowymi lub towarami, odbywać się może za jednym listem przewozowym tylko pod warunkiem zażądania przez nadawcę wagonu do swego wyjątkowego użytku i przy dozorczy, jadącym w tym samym wagonie. Przewoźne oblicza się za 10.000 kg według klasy VII.</p> <p>9) Przy przewozie koni w wagonach ze specjalnym urządzeniem (luksusowych, t. j. w wagonach wyściełanych i zaopatrzonych w stałe żłoby), przewoźne oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>10) Przy przesyłkach koni i bydła rogatego rosnącego ze stacji, leżących na linii: Wilno — Lida — Wołkowysk — Brześć — Kowel — Zdobunów oraz na wschód od niej, normę załadowania do wagonu podnosi się: dla koni do 10, 12 i 14 sztuk, dla bydła — do 14, 16 i 18 sztuk na wagon.</p> <p>11) Jeżeli w braku wagonów o 2 lub więcej podłogach, świń lub owce albo też drób i ptactwo domowe, żywe, nadawane przez jednego nadawcę do jednego odbiorcy, będą załadowane do dwóch wagonów zwyczajnych—obliczenie przewoźnego dokonywa się za oba wagony łącznie według norm, przewidzianych dla wagonu o 2 względnie więcej podłogach.</p> <p>12) Za przesyłki całowagonowe drobiu i ptactwa domowego żywego w klatkach, koszach i t. p. przewoźne oblicza się według p. 17 Poślan. taryf.</p> <p>13) Przy przesyłkach pośpiesznych zwierząt dzikich przewoźne podwyższa się o 50%, a przy przesyłkach, dokonywanych na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym lub w zamówieniu pisemnym, w pociągach osobowych—o 100%.</p>
			40	C	2	
			przy przesyłkach			
		drobnych	pół- i całowagonowych			
		II kl.	V kl.			
h)	Zwierzęta domowe w skrzyniach, klatkach, koszach i t. p.					
23	Drób i ptactwo domowe żywe.***)		w wag. o 1 lub 2 podłog.			
a)	Drób i ptactwo domowe żywe bez opakowania	—		A		
			w wag. o 3 lub 4 podłog.			
		—		C		
			w wag. o 5 lub więcej podłog.			
		—		D		
			przy przesyłkach			
		drobnych	pół- i całowagonowych			
		II kl.	V kl. 12)			
b)	Drób i ptactwo domowe żywe w skrzyniach, klatkach, kójcach, koszach i t. p.					
24	Zwierzęta dzikie żywe.***)					
a)	Zwierzęta dzikie duże żywe w klatkach, zwierzyńcach lub luzem	—		D 13)		
b)	Zwierzęta dzikie drobne żywe, jak: sarny, zające, króliki i t. p. w klatkach	I kl.		V kl.		
c)	Ptaki dzikie żywe w klatkach	I „		V „		

*) Patrz odsyłacz *) na str. 39.

**) Patrz odsyłacz **) na str. 39.

***) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Nr. Nr. grup nomenklatury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		U W A G I
		drobnych	pół- i całowagonowych	
25	Ryby i raki *)			<p>1) Przy przesyłkach pośpiesznych ryb i raków przewoźne oblicza się:</p> <p>a) za ryby żywe i świeże z poz. a), za ryby mrożone wszelkie, za zarybek i ikrę rybią oraz za śledzie opiekane i wędzone w opakowaniu niehermetycznym — w przesyłkach drobnych według klasy I, pół- i całowagonowych według klasy III;</p> <p>b) za ryby świeże z poz. b) — w przesyłkach drobnych według klasy II, pół- i całowagonowych — według klasy V; za ryby i raki żywe i świeże z poz. d) — w przesyłkach drobnych według klasy II, pół- i całowagonowych — według klasy IV. Przy przewozie przesyłki na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym lub w zamówieniu pisemnym, pociągiem osobowym, przewoźne w obu wypadkach oblicza się z podwyższeniem o 25%, a pociągiem pośpiesznym — o 50%.</p> <p>Przy przewozie ryb żywych i zarybku w naczyniach z wodą patrz p. 48 Postan. taryf.</p> <p>Za przesyłki całowagonowe ryb świeżych i raków żywych przewoźne oblicza się według p. 17 Postan. taryf.</p> <p>2) Za pszczoły w ulach w przesyłkach pośpiesznych przewoźne oblicza się przy przesyłkach drobnych — według klasy II, pół- lub całowagonowych — według klasy IV. Przy przewozie uli z pszczołami na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym lub w zamówieniu pisemnym, pociągiem osobowym — przewoźne oblicza się z podwyższeniem o 25%, a pociągiem pośpiesznym — o 50%. Przy przesyłkach całowagonowych przewoźne oblicza się według p. 17 Postan. taryf.</p> <p>3) Za mleko wszelkie, śmietankę, serwatkę, twaróg oraz śmietaną, w przesyłkach pośpiesznych przewoźne oblicza się według klas taryfowych, ustalonych dla przesyłek zwyczajnych, a za masło wszelkie i ser — przy przesyłkach drobnych — według klasy I, pół- lub całowagonowych — według klasy III. Przy przewozie przesyłki na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym lub w zamówieniu pisemnym, pociągiem osobowym, przewoźne oblicza się z podwyższeniem o 25%, a pociągiem pośpiesznym — o 50%.</p> <p>4) Za pierze i puch przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>5) Patrz uwagę 5) na str. 42.</p>
a)	Jesiotry, łososie, pstrągi, sandacze, czeczugi (sterlety) i węgorze oraz ryby przywozowe morskie (oprócz śledzi) — żywe, świeże, mrożone, solone lub wędzone	I ¹⁾	III ¹⁾	
b)	Bretlingi, flondry i śledzie—świeże, mrożone i solone	III ¹⁾	VII ¹⁾	
c)	Bretlingi, flondry i śledzie marynowane i wędzone	II ¹⁾	V ¹⁾	
d)	Wszelkie inne ryby i raki — żywe, świeże, mrożone, przekładane lodem lub przesypane solą, jak również solone, wędzone, suszone lub marynowane	II ¹⁾	V ¹⁾	
e)	Zarybek i ikra rybia	I ¹⁾	III ¹⁾	
f)	Konserwy z ryb i raków w słojach lub puszkach hermetycznych	I	III	
g)	Mąka z ryb	II	VII	
26	Pszczoły.			
	Ule z pszczołami	II ²⁾	V ²⁾	
27	Nabiał *)			
a)	Masło niesolone, solone i topione	II ³⁾	IV ³⁾	
b)	Mleko wszelkie, śmietanka, śmietana, serwatka i maślanka	III ³⁾	V ³⁾	
c)	Ser wszelki, twaróg i kazeina	II ³⁾	V ³⁾	
d)	Kumys, kefir i laktobacilina	I	III	
e)	Konserwy mleczne	I	III	
28	Miód i воск.			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	III	
b)	Miód i воск sztuczne	II	IV	
29	Jaja *)			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	II	IV	
30	Puch i pierze.			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I ⁴⁾	III	
	Dział IV. Wytwory rzeźnicze i masarskie.			
31	Mięso wszelkie, drób bity i zwierzyna *)			
a)	Mięso świeże i mrożone, oraz nóżki cielece i wieprzowe, ozory, mózdzki, wątróbki, cynadry, płuca, flaki i t. p.	II ⁵⁾	V ⁵⁾	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Nr. Nr. grup nomenkla- tury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		U W A G I
		drob- nych	pół- i cało- wagonyowych	
b)	Skóry owcze, baranie, kozie, zajęcze, wilcze, królicze, psie i kocie	II	IV	2) Za przesyłki całowagonyowe kości surowych przewożone oblicza się według p. 17 Postan. taryf.
c)	Obrzynki skór do 4 cm szerokości oraz części starych kozuchów, niezdalne do bezpośredniego użytku	II	VI	
38	Odpadki z rzeźni i garbarni *).			3) Za przetaki i sita przewożone przy przesyłkach drobnych (zwykajnych lub pospiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.
a)	Kości surowe	II	IX ³⁾	
b)	Rogi zwierząt domowych i kopyta	II	VIII	
c)	Szczecina czyszczona lub sortowana oraz włosień koński (grzywy i ogony)	I	III	
d)	Sierść końska i bydłeca oraz szpecie świńska z rzeźni, nicoczyszczone	II	VII	
e)	Oddzierki i odpadki skórzane, oraz wióry rogowe i kościane	II	IX	
39	Wyroby ze skóry, oprócz obuwia.			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III	
40	Wyroby z kości, rogu, szczeciny i włosia.			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	III	
b)	Przetaki i sita z włosia	II ³⁾	V	
c)	Kości palone (węgiel kostny, spodjum) i odłuszczone, całe i mielone	II	VII	
d)	Rogi mielone (mąka rogowa)	II	VII	
	Dział VI. Materiały leśne i wyroby z drzewa.			
41	Materiały drzewne użytkowe *).			
a)	Drzewo użytkowe grube (o średnicy w końcu grubszym powyżej 14 cm) nieobrobione, z drzew pochodzenia europejskiego: w korze lub bez kory, w kłodach, dłużycach, okrągłakach, kłocach oraz w szczapach (dłuższych nad 1,5 m)	III	VII	
b)	Drzewo użytkowe cienkie (o średnicy w końcu grubszym do 14 cm) nieobrobione, z drzew pochodzenia europejskiego: w korze lub bez kory, w okrągłakach, szczapach, żerdziach, dragach i tykach dłuższych nad 1,5 m)	III	VII	
c)	Drzewo kopalniane (kopalniaki): stemple górnicze, fele, okorki i kapy (okrągłaki okorowane, o średnicy w końcu cieńszym do 20 cm, nie dłuższe nad 7 m)	II	VII	
d)	Drzewo celulozowe, papierówka (okrągłaki świerkowe, jodłowe i osikowe, okorowane, nie dłuższe nad 2,5 m)	II	VII	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe“.

Nr. Nr. grup nomenklatury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		U W A G I
		drobnych	pół- i całowagonowych	
e)	Drzewo osikowe do wyrobu zapalek	II	VII	¹⁾ Za gonty i obręcze drewniane, za wełnę drzewną (słomę drzewną), za korę drzewa korkowego i wyroby z korka, za zrżyny, opiłki i wióry korkowe przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. ²⁾ Za przesyłki całowagonowe obręczy w zwojach, drzewa opałowego miękkiego (oprócz bukowego, dębowego, grabowego i klonowego) oraz odpadków drzewnych i innych materiałów leśnych przewożne oblicza się według p. 17 Postan. taryf. ³⁾ Za trzcinę krajową, sitowie i choinki ścięte przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. ⁴⁾ Za przesyłki półwagony przewożne oblicza się według klasy IX, rubryka a).
f)	Drzewo obrobione z drzew pochodzenie europejskiego: piłowane (tarte), ciosane, strugane i t. p., jak: bale, belki, brusy, deski, dyle, kantówki, krawędziaki, łąty, murlaty, plansony, timbry i t. p.	III	VII	
g)	Podkłady kolejowe i sleepry, w tej liczbie nasycane przetworami chemicznymi	II	VII	
h)	Słupy telegraficzne i telefoniczne oraz kostki brukowe, w tej liczbie nasycane przetworami chemicznymi	II	VII	
i)	Drzewo łupane: klepki i dna beczkowe, gonty i dranice, obręcze, deszczułki żaluzjowe, drzewo heblowane i fugowane, łąty bukowe zgruba obtoczone	III ¹⁾	VII ²⁾	
j)	Posadzki w taflach i klepkach, fryzy, listwy, deski fornierowe sklejane (dychty) lub niesklejane z drzew pochodzenia europejskiego	III	VII	
k)	Wełna drzewna (słoma drzewna) w tem i kręcona, słomka do wyrobu zapalek i rolet, paski drzewne do form hutniczych, ćwieki drewniane, mąka drzewna, obładry, oszwary	III ¹⁾	VII	
l)	Deski rezonansowe i klawjaturowe	II	V	
ł)	Drzewo zbytkowe z drzew pochodzenia pozaeuropejskiego, jak: mahoń, heban, palisander i t. p. w kłodach, szczapach lub deszczkach fornierowych	I	III	
m)	Kora drzewa korkowego, wyroby z korka, masa korkowa	II ¹⁾	VI	
n)	Zrżyny, wióry i opiłki korkowe	II ¹⁾	VIII	
o)	Bambus, trzcina egzotyczna i orzechy kamienne	II	VI	
42	Drzewo opałowe, odpadki drzewne i inne materiały leśne¹⁾.			
a)	Drzewo opałowe w okrągłakach, oprócz okrągłaków dębowych (nie dłuższe nad 1,5 m o średnicy w końcu grubszym do 14 cm) oraz drzewo opałowe wszelkich gatunków drzew w szczapach (nie dłuższych nad 1,5 m)	III	Wyj. G ²⁾ ⁴⁾	
b)	Karpina (pniaki i korzenie), chróst, gałęzie, różgi do mioteł, faszyna oraz kora drzewna, oprócz kory wymienionej w gr. 41 i 73	III	Wyj. G ²⁾ ⁴⁾	
c)	Zrżyny, wióry, trociny i trzaski	III	Wyj. G ²⁾ ⁴⁾	
d)	Łub, łyko, szyszki, liście, igliwie, mech, ściółka leśna, hubka, trzcina krajowa, sitowie i wiklina nieokorowana	III ³⁾	Wyj. G ²⁾ ⁴⁾	
e)	Wiklina okorowana, choinki ścięte, miotły i brykiety z trocin	II ³⁾	VII ²⁾	

¹⁾ Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Nr.Nr. grup nomenklatury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		U W A G I
		drobnych	pół- i całowagonowych	
43	Wyroby z drzewa i innych materiałów leśnych^{*)}.			⁵⁾ Za beczki, kadzie, klatki, kołebki dla dzieci, meble gięte, nierozbrane, za skrzynie, paki, pudła i trumny, nieulożone jedne w drugie, półki i stojaki, ramy okienne oszklone i nieoszkłone, naczynia drażone bezkolepkowe, wyroby i meble koszykarskie, oraz inne wyroby z łąbu, łąka, trzciny krajowej i sitowia, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwykajnych lub pospiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. ⁶⁾ Za wyroby i meble koszykarskie oraz inne wyroby plecione z łąbu, łąka wikliny, trzciny krajowej i sitowia, za meble gięte nierozbrane oraz za naczynia drażone bezkolepkowe, przewożne przy przesyłkach całowagonowych oblicza się według p. 17 Postan. taryf. ⁷⁾ Za węgiel drzewny przewożne przy przesyłkach drobnych (zwykajnych lub pospiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. Przy przesyłkach całowagonowych przewożne oblicza się według p. 17 Postan. taryf.
a)	Narzędzia rolnicze, ogrodnicze i rzemieślnicze, drewniane	III	V	
b)	Dzwona kołowe, koła, szprychy, osie, dyszle, hołoble, duchy i kleszcze chomontowe	III	VI	
c)	Skrzynie, pudła i paki pospolite do opakowania toarów, trumny niemalowane, poduszwy i trepy drewniane	III ⁵⁾	VII	
d)	Odrzwia, futryny, ramy okienne nieoszkłone i drzwi oraz drabiny i ule	III ⁵⁾	VI	
e)	Beczki, kadzie, stągwie, balje, niecki, wiadra i kubły	III ⁵⁾	VI	
f)	Inne wyroby ciesielskie, bednarskie i kołodziejskie	III	VI	
g)	Wyroby stolarskie i tokarskie niewykończone, oprócz mebli z gr. 105, oraz ramy okienne oszklone	II ⁵⁾	V	
h)	Wyroby koszykarskie, meble koszykarskie, wyroby plecione z wikliny, oprócz koszy podróźnych okutych z gr. 114, oraz naczynia drażone bezkolepkowe i tkanina drzewna (szparterja)	III ⁵⁾	VI ⁶⁾	
i)	Meble drewniane gięte	II ⁵⁾	V ⁶⁾	
j)	Wyroby plecione z łąbu, łąka, trzciny krajowej i sitowia.	III ⁵⁾	VII ⁶⁾	
k)	Wszelkie inne wyroby z drzewa w stanie wykończonym	II	IV	
44	Przetwory z drzewa^{*)}.			
a)	Smoła oraz brykiety z węgla drzewnego	III	VII	
b)	Dziegieć	II	VI	
c)	Żywica, terpentyna, kalafonja i galipot	II	IV	
d)	Węgiel drzewny	III ⁷⁾	VIII ⁷⁾	
e)	Popiół	II	VIII	
f)	Potaż	II	V	
	Dział VII. Papier i wyroby papiernicze.			
45	Masa drzewna, słomiana i celuloza (drzewnik^{*)}).			
	Wszystkie przedmioty tej grupy:			
	1) w stanie suchym	II	VII	
	2) w stanie mokrym	II	VIII	
46	Papier, tektura i wyroby z nich^{*)}.			
a)	Papier, bibułka i tektura w arkuszach i rolach, oraz papier pakowy, tektura falista i wata papierowa (lignina):			
	1) bez opakowania, lub owinięte w papier, rogożę albo ujęte w deszczulki i ściągnięte sznurkiem, drutem lub obręczami	II	VI	
	2) opakowane w inny sposób	II	IV	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe“.

Nr. Nr. grup nomenklatury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		U W A G I
		drobnych	pół- i całowagonowych	
b)	Tektura dachowa i ścienna (papa), smołowcowana, asfaltowana oraz surowa	II	VII	<p>1) Za węgiel kamienny i brunatny, węgiel łupkowy, antracyt, miał węglowy, szlam węglowy mokry, za żużel (lesz) i popiół węglowy, za rudy, za żużle, szlakę i inne odpadki z wyłapienia rud, oraz przepalki piritowe (prażonkę z piritu), nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za ładowność podstawionego wagonu.</p> <p>2) Za przesyłki całowagonowe koksu, miału koksowego, torfu, proszku torfowego i ściółki torfowej, przewoźne oblicza się według p. 17 Postan. taryf.</p> <p>3) Za przesyłki półwagonowe przewoźne oblicza się według klasy IX, rubryka a).</p> <p>4) Za przesyłki rud złotych, srebrnych i platynowych przewoźne oblicza się według p. 67 Postan. taryf.</p> <p>5) Za przesyłki całowagonowe ropy z kopalń oraz przetworów naftowych, oprócz parafiny, wazeliny i wosku ziemnego, z rafinerji krajowych przewoźne oblicza się według p. 17 Postan. taryf.</p> <p>6) Za przesyłki gazoliny surowej, adresowane do rafinerji krajowych, przewoźne oblicza się: przy przesyłkach drobnych — według klasy II, pół — lub całowagonowych — według klasy IV.</p>
c)	Tapety (obicia papierowe)	II	IV	
d)	Torebki papierowe, taśmy telegraficzne i szpałat papierowy	II	V	
e)	Papier listowy, koperty i kajety	I	III	
f)	Bibułka papierosowa w bloczkach i książeczkach, gilzy (tutki) oraz inne wyroby z papieru lub tektury	I	III	
g)	Papier stary, gazety stare, makulatura, skrawki i obrzynki papierowe i tekturowe, odpadki z papierni	II	VII	
Dział VIII. Wytwory przemysłu górniczego.				
47	Węgiel kamienny i brunatny, koks (oprócz naftowego), torf i wyroby z nich *).			
a)	Węgiel kamienny i brunatny, węgiel łupkowy, antracyt, koks, brykiety węglowe oraz miał węglowy i koksowy	III	VII ¹⁾²⁾	
b)	Szlam węglowy mokry oraz żużel (lesz) i popiół węglowy	II	IX ¹⁾	
c)	Torf i brykiety torfowe	III	IX ²⁾	
d)	Proszek i ściółka torfowa	II	Wyj. G ³⁾	
e)	Płyty torfowe izolacyjne	II	VII	
f)	Wosk górski	II	V	
48	Rudy, żużle i szlaka *).			
a)	Rudy żelaza, cynku, miedzi, ołowiu i siarki	II	VIII ¹⁾	
b)	Rudy złota, srebra i platyny			
c)	Wszelkie inne rudy	II	VI ¹⁾	
d)	Żużle, szlaka i inne odpadki z wyłapienia rud, popiół metalowy, przepalki piritowe (prażonka) i szlaka walcowa (zendra)	II	IX ¹⁾	
49	Ropa naftowa i jej przetwory, oraz wosk ziemny *).			
a)	Ropa naftowa (olej skalny, nafta surowa) i kał ropny	II	VI ⁵⁾	
b)	Benzyna wszelka o ciężarze gatunkowym do 0,790 przy 15° C. i gazolina	I ⁶⁾	III ⁵⁾⁶⁾	
c)	Nafta świetlna o ciężarze gatunkowym powyżej 0,790 do 0,835 przy 15° C.	II	IV ⁵⁾	
d)	Oleje mineralne napędowe i opałowe o ciężarze gatunkowym powyżej 0,835 do 0,895 przy 15° C.	II	V ⁵⁾	

*1) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Nr.Nr. grup nomenklatury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		U W A G I
		drobnych	pół- i całowagonowych	
e)	Oleje mineralne smarowe o ciężarze gatunkowym powyżej 0,895 przy 15° C. czyste lub z domieszką olejów i tłuszczów roślinnych i zwierzęcych oraz smary stałe	II	IV ⁷⁾	<p>7) Za przesyłki całowagonowe ropy z kopaliń oraz przetworów naftowych, oprócz parafiny, wazeliny i wosku ziemnego, z rafinerji krajowych przewoźne oblicza się według p. 17 Postan. taryf.</p> <p>8) Za sól, za asfalt surowy, za gips i magnezyt, palone, za alabaster i kredę w kawałkach i mielone, za wapień i dolomit, palone, oraz wapno, za cegły, dachówki i dreny (sączki) wapienne oraz cegły wapienno-piaskowe, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za ładowność podstawionego wagonu.</p> <p>9) Za figury i modele z gipsu przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyuczajnych lub pospiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p>
f)	Ropa odbenzynowana i ropał	II	V ⁷⁾	
g)	Smoly naftowe o ciężarze gatunkowym powyżej 0,965 przy 15° C, gudron, mazut, oraz odpadki z rafinerji, nienadające się do użytku jako smary	II	VII ⁷⁾	
h)	Asfalt i koks naftowe	II	VII ⁷⁾	
i)	Parafina i wazelina wszelka	I	III	
j)	Wosk ziemny surowy (ozokieryt)	I	IV	
k)	Cerezyzna (wosk ziemny oczyszczony)	I	III	
50	Sól zwykła (kuchenna, fabryczna i bydłęca), sól morska oraz sole kąpielowe *).			
a)	Sól stołowa w paczkach	I	III	
b)	Sól kuchenna jadalna (w workach, beczkach i t. p.)	II	VII	
c)	Sól bydłęca i fabryczna (techniczna)	II	IX ⁸⁾	
d)	Sól morska i sole kąpielowe oraz szlam leczniczy	II	IX ⁸⁾	
e)	Omoki, odpadki z panwi warzelnianych	II	Wyj. G	
51	Asfalt, oprócz naftowego, i wyroby asfaltowe.			
a)	Asfalt, oprócz naftowego z gr. 49	II	VII ⁸⁾	
b)	Rury, płyty i inne wyroby asfaltowe	II	V	
c)	Asfalt sztuczny, komdrobit (mieszanka kamienia mielonego i smoly)	II	VIII	
52	Gips i magnezyt, palone, tudzież alabaster i kreda *).			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	II	IX ⁸⁾	
b)	Wyroby z gipsu, magnezytu, alabastru i kredy			
	1) w opakowaniu	II ⁹⁾	IV	
	2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p.	II ⁹⁾	VI	
c)	Gips modelarski	II	VIII	
53	Wapień i dolomit, palone, oraz wapno *).			
a)	Wapień i dolomit, palone, oraz wapno (oprócz wymienionego w gr. 61, 70 i 74)	II	IX ⁸⁾	
b)	Cegły, dachówki i inne wyroby wapienne, oraz cegły wapienno-piaskowe:			
	1) w opakowaniu	II	VII	
	2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p.	II	IX ⁸⁾	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Nr.Nr. grup nomenklatury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		U W A G I
		drobnych	pół- i całowagonowych	
54	Azbest i wyroby azbestowe.			
a)	Azbest surowy, mielony i we włóknach oraz resztki wyrobów azbestowych w okrucach, odłamach i t. p.	II	VII	10) Za kamienie surowe łupane, kruszone, nieobrobione, za kamienie zgrubą obrobione, za piasek, żwir, tłuczeń (szaber, szuter), wapień surowy, ziemię i glinę surową, za lód i śnieg, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za ładowność podstawionego wagonu.
b)	Papa azbestowa, masa izolacyjna azbestowa i inne wyroby azbestowe, oprócz dachówki azbestowo-cementowej z gr. 61	II	IV	
55	Kamienie i minerały, oprócz jubilerskich i osobno wymienionych *).			11) Za lód i wodę zwykłą do picia w przesyłkach pośpiesznych przewoźne oblicza się według p. p. 7 i 8 Postan. taryf.
a)	Kamienie i minerały wszelkie, oprócz osobno wymienionych:			12) Za przesyłki półwagony przewoźne oblicza się według klasy IX, rubryka a).
	1) surowe, łupane, kruszone, nieobrobione	II	IX ¹⁰⁾	
	2) zgruba obrobione — ciosane i piłowane: płyty, bloki, kostki oraz minerały mielone i szlamowane, jak również kamienie młyńskie zwykłe i sztuczne oraz łupek dachowy	II	VIII ¹⁰⁾	
	3) obrobione, szlifowane i polerowane	II	VII	
b)	Tłuczeń (szaber, szuter) oraz wapień i dolomit surowy	II	Wyj.G ¹⁰⁾¹²⁾	
c)	Toczydła naturalne i sztuczne, tarcze szmerglowe, oselki i masa izolacyjna okrzemkowa	II	VII	
d)	Łojek (talk albo słońniec), grafit i pomeks	II	VII	
e)	Malachit, lapis-lazur, węzowiec (serpentyń)	I	III	
f)	Wyroby z kamieni, oprócz osobno wymienionych:			
	1) w opakowaniu	II	V	
	2) bez opakowania	II	VII	
56	Piasek, żwir, glina surowa zwyczajna i ogniotrwała, margiel oraz ziemia, oprócz farbierskiej z gr. 72 *).			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	II	Wyj.G ^{10), 12)}	
b)	Glina porcelanowa i fajansowa biała, glina mielona do odbarwiania, ziemia okrzemkowa i borowinowa, kaolina surowa, piasek kwarcowy płukany	II	VIII	
c)	Kaolina szlamowana, glina surowa	II	VI	
57	Woda zwykła i morska, oraz lód i śnieg.			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	II ¹¹⁾	Wyj.G ¹⁰⁾¹²⁾	
	Dział IX. Wytwory przemysłu szklarskiego, ceramicznego, cementowego i betonowego.			
58	Szkło i wyroby ze szkła *).			
a)	Szkło w taflach i arkuszach oraz szkło lagrowe	II	V	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Nr.Nr. grup nomenkla- tury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		U W A G I
		drob- nych	pół- i cało- wagonowych	
b)	Szkło mielone	II	VII	¹⁾ Za butle (balony, gąsiory) szklane, próżne, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwykajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. ²⁾ Za cegły, dachówki i dre-ny (sączki), gliniane i piaskowe, nadawane bez opakowania, przewożne oblicza się za ładowność podstawionego wago- nu.
c)	Butelki próżne oraz butle (balony, gąsiory) szklane, próżne, w koszach lub bez koszy	II ¹⁾	VII	
d)	Lustra, szkło lustrzane i wszelkie inne wyroby ze szkła, oprócz szkła wodnego z gr. 70 i izolatorów z gr. 69:			
	1) w opakowaniu szczelnem	I	III	
	2) bez opakowania albo owinięte w słomę, siano lub papier i związane w paczki	II	V	
59	Porcelana, fajans, majolika i wyroby z nich *)			
a)	Masa porcelanowa	II	VII	
b)	Naczynia, kafle, płyty, fajansowe i majolikowe:			
	1) w opakowaniu szczelnem	II	IV	
	2) bez opakowania, albo owinięte w słomę, siano lub papier i związane w paczki	II	VI	
c)	Wszelkie inne wyroby z fajansu i majoliki oraz wyroby porcelanowe, oprócz izolatorów z gr. 69	I	III	
60	Wyroby garncarskie, gliniane i terrakotowe *)			
a)	Masa kamienna, masa i zaprawa szamotowa, glina ogniotrwała palona lub mielona i łupek palony	II	IX	
b)	Polewa	II	VI	
c)	Naczynia gliniane i kamionkowe:			
	1) w opakowaniu	III	V	
	2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p.	III	VII	
d)	Cegły, dachówki, rury i dre-ny (sączki) gliniane i piaskowe, niepolewane:			
	1) w opakowaniu	III	VII	
	2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p.	III	IX ²⁾	
e)	Cegły, dachówki i rury polewane, oprócz rur kamionkowych, spody kanalizacyjne gliniane polewane, cegła ogniotrwała i szamotowa, kafle, płyty i tafle gliniane i kamionkowe wszelkie, klinkier, cegła szlakowa, żuźłowa, okrzemkowa i podsufitki (plecionka drucziana ze wstawkami z gliny palonej):			
	1) w opakowaniu	III	V	
	2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p.	III	VIII ²⁾	
f)	Wszelkie inne wyroby z gliny i terrakoty	I	III	
g)	Rury kamionkowe poniżej 30 cm w średnicy	II	V	
h)	Rury kamionkowe od 30 cm w średnicy		VII	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Nr. Nr. grup nomenklatury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		U W A G I
		drobnych	pół- i całowagonowych	
61	Cement, beton, kamień sztuczny, ksyololit, wapno hydrauliczne, oraz wyroby cementowe i betonowe ^{*)} .			^{*)} Za cegły i drewny cementowe, oraz dachówki azbestowo-cementowe, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za ładowność podstawionego wagonu. ¹⁾ Za wszystkie przedmioty grupy 62, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za ładowność podstawionego wagonu. ²⁾ Za żelazo i stal surowe, oraz za złom żelaza i stali, oprócz drutu kolczastego staro nieprasowanego, starych naczyń żelaznych oraz wyrobów z blachy, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za ładowność podstawionego wagonu. ³⁾ Taryfę klasy VIII stosuje się jedynie do przesyłek wagonowych, określonych w liście przewozowym jako przeznaczone „do przetopienia” lub „na szmelc”.
a)	Cement, beton i wapno hydrauliczne	II	VIII	
b)	Cegły, drewny, rury, płyty i inne wyroby cementowe, betonowe i żelazo-betonowe oraz dachówki azbestowo-cementowe (eternit):			
	1) w opakowaniu	II	V	
	2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p.	II	VIII ²⁾	
c)	Kamień budowlany sztuczny i ksyololit	II	VII	
62	Szkło, oraz wyroby porcelanowe, fajansowe, gliniane, szamotowe, cementowe i betonowe, tłuczone: w kawałkach, skorupkach i okruchach, oraz rumowisko budowlane ^{*)} .			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	II	IX ⁴⁾	
	Dział X. Wytwory przemysłu metalurgicznego.			
63	Żelazo i stal surowe, oraz w półfabrykatakach ^{*)} .			
a)	Żelazo surowe (żeliwo) i stal surowa oraz żelazo i stal w blokach walcowanych, lanych lub kutych	II	VIII ⁵⁾	
b)	Stopy żelazne (ferromangan, ferrosilicium, ferroaluminium, ferrochrom, ferrowolfram, ferromolibden, ferrofosfor i t. p.) i hematyt	II	VII	
c)	Żelazo i stal handlowe, uniwersalne, arkuszowe i profilowe (w tym belki, oprócz nitowanych z gr. 65)	II	VI	
d)	Blacha żelazna i stalowa	II	VI	
e)	Drut wszelki, oprócz izolowanego z gr. 69 oraz galwanicznie pokrytego miedzią lub niklem z gr. 65	II	VI	
f)	Złom żelaza, stali i blachy, okruchy i opiłki żelazne, masa żelaza lub stalowa w proszku, drut kolczasty stary, przerdzewiały oraz części przedmiotów żelaznych i stalowych niezdadne do naprawy (żelastwo, szmelc) i określone w liście przewozowym: „do przetopienia”	III	VIII ⁵⁾⁶⁾	
g)	Blacha i żelazo pokryte ołowiem, cynkiem lub cyną	III	V	
h)	Żelazo walcowane (wałcówka) o średnicy 5 mm i wyżej, w kęgach	II	VII	
64	Inne metale i stopy metalowe, surowe, oraz w półfabrykatakach ^{*)} .			
a)	Cynk i ołów oraz blacha cynkowa i ołowiana	II	IV	
b)	Złom cynku, ołowiu, bronzu (spizu), niklu, glinu (aluminium), antymonu, miedzi i mosiądzu (odłamy, okruchy, obrzynki, wióry, opiłki i inne odpadki tych metali, pył, odpadki z płyt akumulatorowych) oraz glejta ołowiana i tlenek cynku (biel cynkowa)	II	V	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Nr. Nr. grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		U W A G I
		drobnych	pół- i całowagonowych	
c)	Miedź, mosiądz, nikiel, bronz (spiż), glin (aluminium), antymon, cyna i inne metale osobno niewymienione, surowe i w półfabrykatakach, oprócz wymienionych w gr. 69	I	III	<p>1) Za przesyłki złota, srebra i platyny przewożne oblicza się według p. 67 Postan. taryf.</p> <p>2) Za beczki (kuły) żelazne, próżne, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>3) Za przesyłki klatek, przetaków i sit drucianych, konwi i wanien blaszanych, nieulożonych jedna w drugą, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>4) Za przesyłki całowagonowe naczyń blaszanych i żelaznych, cynkowanych lub emaljowanych oraz pudeł i puszek, przewożne oblicza się według p. 17 Postan. taryf.</p>
d)	Złoto, serbro i platyna: w sztabach, proszku i odłamach	Klasa przesyłek pośpiesznych 7)		
Dział XI. Wytwory przemysłu mechanicznego i metalowego.				
65	Wyroby z żelaza, stali, blachy i drutu, oraz ich części, oprócz maszyn i aparatów 7).			
a)	Przesła i dźwigary mostowe, konstrukcje żelazne budowlane ciężkie, arki, belki nitowane, kadzie, zbiorniki, panczerze okrętowe, beczki, kotły parowe, wały, walce, kiesony, kokile hutnicze, rury lane (wodociągowe, kanalizacyjne) i rury hydrauliczne	II ¹⁾	V	
b)	Przybory kolejowe i tramwajowe, oprócz szyn, oraz części zapasowe taboru kolejowego i tramwajowego	II	VI	
c)	Szyny kolejowe, tramwajowe i kopalniane	II	VII	
d)	Naczynia, kotły kuchenne, wiadra i wanny: żelazne i blaszane, cynkowane, emaljowane i malowane, oraz pudełka i puszki blaszane	II ²⁾	IV ²⁾	
e)	Balony, bidony, konwie, stągwie, butle i cylindry	II ²⁾	IV	
f)	Wyroby nożownicze i igielnicze	I	III	
g)	Okucia do drzwi, okien i pieców, ćwieki, gwoździe, nity, haki, śruby, zamki, łańcuchy, podkowy, osie, obręcze, hacele, hufnale, resory i buksy	II	IV	
h)	Narzędzia i instrumenty rzemieślnicze, ogrodnicze i rolnicze	III	IV	
i)	Przybory wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe oraz do ogrzewania, oprócz rur z poz. a), rury ciągnione, radiatory, odlewy budowlane (drzwiczki do pieców, blachy kuchenne, fajerki, konchy, ruszty, zlewy i t. p.), słupy latarniane, bramy żelazne, ramy okienne, piece, piecyki, żelazka do prasowania, sita i klatki druciane oraz odważniki	II ²⁾	IV	
j)	Drut galwanicznie pokryty miedzią lub nikiem oraz liny druciane	II	IV	
k)	Kuchnie, pralnie i kuźnie, przenośne	II	IV	
l)	Inne wyroby z żelaza, stali, blachy lub drutu:			
	1) w stanie wykończonym	I	III	
	2) w stanie niewykończonym	II	V	

7) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Nr. Nr. grup nomenklatury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		U W A G I
		drobnych	pół- i całowagonowych	
66	Maszyny, aparaty i zegary, w stanie nierozzebranym lub rozebranym, oraz ich części składowe *)			<p>4) Za przesyłki maszyn rolniczych następujących: siewników do ziarna i nawozów, wialni, sortowników (tryjerów), żniwiarek, elewatorów do słomy i siana, przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>5) Do kompletu pługa parowego należą: lokomobila, beczkowóz, wóz mieszkalny oraz niezbędne narzędzia.</p> <p>6) Za kadzie aluminiowe i lampki elektryczne (żarówki) przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>7) Za przesyłki wyrobów złotych srebrnych i platynowych, przewoźne oblicza się według p. 67 Postan. taryf.</p>
a)	Maszyny rolnicze, ogrodnicze, mleczarskie i służące do utrzymania dróg	III ⁴⁾	IV	
b)	Pługi parowe ⁵⁾ i motorowe oraz lokomobile tudzież kotły parowe na kołach	II	IV	
c)	Pompy, sikawki i wiatraki amerykańskie, przybory wiertnicze, oraz instalacje do młynów i tartaków	II	IV	
d)	Obrabiarki do drzewa i metali	II	IV	
e)	Maszyny parowe, turbiny wodne i silniki wszelkie, oprócz elektrycznych z gr. 69, transmisje i pędnie	II	IV	
f)	Maszyny do szycia, pisania i liczenia oraz wszelkie inne maszyny osobno niewymienione	I	III	
g)	Aparaty i przyrządy techniczne i dezynfekcyjne, oraz wagi, oprócz aptekarskich i fizycznych	I	III	
h)	Przyrządy i instrumenty precyzyjne: naukowe, chirurgiczne, optyczne, fotograficzne i inne, oraz wagi aptekarskie i fizyczne	I	III	
i)	Zegary i zegarki, oprócz złotych i srebrnych	I	III	
67	Broń biała i palna.			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III	
68	Wyroby z innych metali i stopów metalowych.			
a)	Wyroby z metali i stopów metalowych, oprócz wymienionych osobno	I ⁶⁾	III	
b)	Wyroby ze złota, srebra i platyny	Klasa przesyłek pośpiesznych 7)		
69	Artykuły przemysłu elektrotechnicznego *)			
a)	Akumulatory, baterje (stosy), elementy	I	III	
b)	Armatura elektryczna, lampki elektryczne (żarówki), lampy łukowe i katodowe, bezpieczniki, korki do instalacji elektrycznych, wyłączniki (kurki), przełączniki, aparaty telefoniczne i telegraficzne oraz aparaty radjo	I ⁶⁾	III	
c)	Drut izolowany (przewodniki), drut miedziany i krzemobronzowy, sznury i kable elektryczne, rury izolacyjne oraz anteny	II	IV	
d)	Węgiel prasowany do lamp łukowych i baterji, oraz rurki i sztabki z węgla prasowanego	II	IV	
e)	Maszyny, aparaty, silniki i liczniki elektryczne	I	II	
f)	Izolatory fajansowe, porcelanowe i szklane:			
	1) w opakowaniu szczelnem	II	V	
	2) bez opakowania lub związane w paczki albo luźno przekładane słomą, sianem i t. p.	II	VII	
g)	Elektrody węglowe	II	VI	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Nr. Nr. grup nomenklatury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		U W A G I
		drobnych	pół- i całowagonowych	
	Dział XII. Wytwory przemysłu chemicznego.			
70	Pierwiastki chemiczne, kwasy, zasady (alkalja) i sole^{*)}.			¹⁾ Za przesyłki drobne (zwyczajne lub pośpieszne) kwasu siarkowego lub siarkawego, kwasu azotowego (saletrowego) i mieszanek z nich, kwasu solnego i octowego, ługów gryzących, amoniaku płynnego oraz płynnych związków arsenikowych, przewoźne oblicza się według p. 65 Postan. taryf.
a)	Fosfor i siarka oczyszczona	I	III	
b)	Siarka surowa w bryłach	II	VI	
c)	Kwas siarkowy (siarczany) oraz kwas siarkowy odpadkowy	II ¹⁾	IX	
d)	Kwas solny oraz kwas węglowy i kwas siarkawy zgęszczone i skroplone	II ¹⁾	VII	
e)	Kwas azotowy (saletrowy), oraz mieszanina kwasów azotowego z siarkowym	II ¹⁾	V	
f)	Inne kwasy, oprócz karbolowego z gr. 71 i tłuszczowego z gr. 16	I ¹⁾	III	
g)	Ocet drzewny i spirytus drzewny (metylowy, aceton)	II	VI	
h)	Soda zwykła krystaliczna, amonjakalna i kaustyczna, kwaśny węglan sodowy (dwuwęglan sodu, bicarbonat), potaż żrący	II	V	
i)	Sól glauberska (sulfat, siarczan sodu), sól gorzka (magnezjowa), wapień boraksowy	II	VII	
j)	Sól angielska, saletra (oprócz chilijskiej, norweskiej i chorzowskiej z gr. 74), magnezja, chlorek magnezu, sole amonjakalne, sole amonowe (salmjak albo chlorek amonu, węglan amonu, azotan amonu), sole chromowe (dwuchromian potasu i t. p.), chloran potasu, dwusiarczan potasu, dwusiarczek sodu, siarczek sodu, antichlor (tiosiarczan sodowy)	II	V	
k)	Ałun naturalny krystaliczny, ziemia ałunowa, koperwas żelazny (siarczan żelaza) i akzol (rozczyń do przesycańia podkładów), chlorek cynku płynny i inne środki do przesycańia	II	VI	
l)	Inne ałuny (chromowy, amonowy, potasowy, sodowy), koperwasy miedziany i cynkowy, chlorek cynku krystaliczny, kamień winny (winan potasu lub wapnia), siarczek węgla, węglan wapnia, karbid (węglik wapnia), żelazocyjanek potasu i sodu, wodorosiarczek sodu i wapnia oraz amonjak	II ¹⁾	V	
m)	Siarczan glinu i potasu, chlorek wapnia i chlorek wapnia, woda amonjakalna oczyszczona, szkło wodne (krzemian sodu lub potasu), oraz octan wapnia (wapno szare, proszek drzewny)	II	VI	
n)	Odpadki z fabrykacji kwasu solnego (bisulfat, dwusiarczan sodu), z wyrobu sztucznego jedwabiu (odpadki ługu sodowego) i superfosfatu (fluorek sodu i krzem-fluorek), masa do czyszczenia gazu, woda gazowa i ługi wszelkie, jak: sodowy, celulozowy, chromowy i inne, oprócz ługu mydlanego z gr. 78, woda amonjakalna surowa	II	VIII	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Nr. Nr. grup nomenklatury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		U W A G I
		drobnych	pół- i całowagonowych	
o)	Inne pierwiastki, sole i związki chemiczne oddzielnie niewyszczególnione oraz materiały fotograficzne	I	III	2) Za przesyłki całowagonowe kory drzewnej garbarskiej przewoźne oblicza się według p. 17 Postan. taryf.
71	Smoła węglowa i produkty jej destylacji *).			
a)	Smoła węglowa surowa i preparowana, smoła z gazu wodnego, pak twardy i miękki, lepnik, kwas karbolowy czarny	II	VIII	
b)	Surowe oleje ze smoły węglowej, ciężkie i lekkie; olej antracenyowy, krezotowy albo terrowy, oleje impregnacyjne, do ogrzewania, do napędu motorów oraz oleje płuczkowe	II	VII	
c)	Surowe i nieoczyszczone: benzol, toluol, ksylol, kumol, solwentnafta, antracen i naftalin; krezot i karbolineum	II	VI	
d)	Oczyszczone: benzol, toluol, ksylol, kumol, solwentnafta, antracen i naftalin, oraz mieszaniny handlowe tychże artykułów; krezole, żywica (smoła) kumaronowa, lak z żywicy kumaronowej, kwas benzoowy, karbakol, acenaften, fenantren	II	V	
e)	Fenol (kwas karbolowy czysty, krystaliczny lub płynny), pirydyna	I	III	
72	Barwniki i farby sztuczne i naturalne *).			
a)	Ziemie i gliny farbiarskie surowe	II	VIII	
b)	Ziemie i gliny farbiarskie palone i mielone (farby ziemne), oprócz zaprawionych olejem i barwionych	II	VII	
c)	Drzewa i rośliny farbiarskie	II	IV	
d)	Sadze	II	IV	
e)	Wszystkie inne barwniki sztuczne i naturalne oraz farby gotowe	I	III	
f)	Farby ziemne (wapienne) zabarwione, oprócz zaprawionych olejem	II	V	
73	Garbniki sztuczne i naturalne.			
a)	Kora dębowa, świerkowa, wierzbowa oraz inne kory, służące do garbowania	III	VIII ²⁾	
b)	Drzewa i rośliny garbarskie inne	II	V	
c)	Garbniki sztuczne (syntetyczne) oraz wyciągi (ekstrakty) roślinne:			
1)	suche	I	III	
2)	płynne	II	IV	
d)	Garbowiny (wyługowana kora drzewna i odpadki innych środków garbarskich)	I	VIII	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Nr. Nr. grup nomenkla- tury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		U W A G I
		drob- nych	pół- i cało- wagonyowych	
74	Nawozy sztuczne i naturalne *).			<p>^{a)} Za przesyłki półwagony- we przewoźne oblicza się we- dług klasy IX, rubryka a).</p> <p>^{b)} Do każdej przesyłki wa- gonowej azotniaku chorzowskie- go mogą być dołączone przez nadawcę dwa specjalne ubrania i dwoje okularów ochronnych, jako przedmioty niezbędne przy wyładowywaniu przesyłki, za które pobiera się opłatę prze- wozową według tej samej tary- fy, co i za azotniak.</p> <p>^{c)} Przewoźne za przedmioty, wyszczególnione w rozdz. I a A grupa 2 i w rozdz. I a B grupa 2 Załącznika B do Prze- pisów przewozowych (część I Taryfy), oblicza się według p. 64 Postan. taryf.</p> <p>^{d)} Za przesyłki oleju róża- nego przewoźne oblicza się we- dług p. 67 Postan. taryf.</p> <p>^{e)} Za węgę przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyczaj- nych lub pospiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższo- nej o 50%.</p>
a)	Gnoj, kompost, pudrety, szlam, oprócz szlamu leczni- niczego z gr. 50 i szlamu węglowego mokrego z gr. 47, gips surowy mielony, fosforyty, wapno do nawożenia i wapno defekacyjne z cukrowni	III	Wyj. G ^{a)}	
b)	Azotniak chorzowski ^{b)} oraz saletra sztuczna (cho- rzowska), sól potasowa niskoprocentowa (kainit)	III	IX	
c)	Siarczan amonu, mączka z żużli Thomasa i surofosfat	III	IX	
d)	Mąka kostna, superfosfat, saletra chilijska i norwe- ska, sole potasowe wysokoprocentowe: stassfur- cka, alzacka i inne nawozy sztuczne	III	VIII	
75	Środki wybuchowe, strzelnicze, rozsadzające i piro- techniczne, oraz gazy wszelkie.			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wy- mienionych	I ^{b)}	III	
b)	Gazy wszelkie, w tem zgęszczone i skroplone oraz gaz ziemny	II	VII	
76	Zapałki *).			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III	
77	Klej, żelatyna, guma arabska, kii, mastyks, zaprawa do podłóg, apretura, pokost, lakier i lak *).			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III	
78	Mydło, świece i stearyna *).			
a)	Mydło do prania w kawałkach i płynne	II	IV	
b)	Mydła toaletowe, świece wszelkie i stearyna	I	III	
c)	Smoła stearynowa	II	VII	
d)	Proszek do prania	II	V	
e)	Ług mydlany	II	IX	
79	Kosmetyka, perfumerja i olejki wonne.			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I ^{c)}	III	
80	Wody mineralne *).			
a)	Wody mineralne sztuczne	III	VIII	
b)	Wody mineralne naturalne	II	III	
81	Materiały i preparaty apteczne, środki lekarskie, de- zynfekcyjne i opatrunkowe.			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wy- mienionych	I	III	
b)	Środki dezynfekcyjne, oprócz kwasu karbolowego nieoczyszczonego z gr. 71	II	V	
c)	Merla i wata higroskopijna, oraz szarpie	I ^{d)}	III	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Nr.Nr. grup nomenkla- tury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		U W A G I
		drob- nych	pół- i cało- wagonowych	
	Dział XIII. Wytwory przemysłu gumowego.			
32	Kauczuk, guma, gumalastyka, gutaperka i wyroby z nich *).			¹⁾ Za bawełnę naturalną i sztuczną, nieprasowaną, watę, watolinę, odpadki z oczyszczania bawełny nieprasowanej, za wełnę naturalną, czesaną i sztuczną, nieprasowaną, oraz pilśń, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pospiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. ²⁾ Za przesyłki całowagonowe lnu i konopi niemiędlonych (słomy lnianej i konopnej) przewożne oblicza się według p. 17. Postan. taryf.
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	III	
b)	Stare podarte kalosze gumowe i obrzynki gumowe do 4 cm szerokości, przeznaczone do przetopienia	I	V	
c)	Opony gumowane	I	III	
83	Cerata, linoleum, dermatoid (skóra sztuczna), granitoid, celulooid i t. p. materiały, oraz wyroby z nich.			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III	
	Dział XIV. Surowce włókniste i wytwory przemysłu włókienniczego.			
84	Bawełna i wata*).			
a)	Bawełna naturalna i sztuczna	I ¹⁾	III	
b)	Wata, oprócz higroskopijnej z gr. 81 i papierowej z gr. 46, oraz watolina	II ¹⁾	III	
c)	Odpadki z oczyszczania bawełny	II ¹⁾	VI	
85	Len i konopie *).			
a)	Len i konopie czesane (włókna lniane i konopne)	I	III	
b)	Len i konopie międlone	II	IV	
c)	Len i konopie niemiędlone (słoma lniana i konopna) oraz pakuły	II	VI ²⁾	
d)	Paździerze lniane i konopne	III	VIII	
86	Juta, piasawa, konopie manilskie i inne włókna roślinne *).			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	II	IV	
87	Wełna *).			
	Wełna naturalna, czesana i sztuczna oraz pilśń	I ¹⁾	III	
88	Jedwab naturalny i sztuczny, oraz kokony.			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III	
89	Przędza i nici.			
a)	Przędza i nici lniane, konopne, jutowe, bawełniane, wełniane i inne, oprócz jedwabnych i półjedwabnych	I	III	
b)	Przędza i nici jedwabne i półjedwabne	I	III	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Nr Nr. grup nomenkla- tury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		U W A G I
		drob- nych	pół- i cało- wagonowych	
90	Tkaniny wszelkie, oprócz osobno wymienionych.			³⁾ Za przesyłki aksamitu, tiulu i innych materij z czystego jedwabiu (oprócz gazy młynarskiej jedwabnej), dywanów wschodnich oryginalnych, gobelinów i t. p., piór strusich i marabucich, rajerów i futer kosztownych, przewoźne oblicza się według p. 67 Postan. taryf. ⁴⁾ Za filce (tkaniny pilśniowe), za odpadki z przędzalni, nieprasowane, za kapelusze niezłożone do skrzyń oraz kwiaty sztuczne przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.
a)	Tkaniny lniane, konopne, jutowe, oprócz grubych, bawełniane, półwełniane, wełniane, półjedwabne i inne, oprócz jedwabnych	I ⁴⁾	III	
b)	Tkaniny jutowe grube, do wyrobu worków i do opakowania oraz wojłok	II	IV	
c)	Tkaniny jedwabne	Klasa przesyłek pośpiesznych 3)		
91	Hafty, koronki, tiul i wstążki.			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I ³⁾	III	
92	Wyroby trykotażowe (dziane), pończosznice i szmulerskie.			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III	
93	Dywany, kilimy, dery, koce, kołdry, pledy i chusty.			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	III	
b)	Dywany wschodnie oryginalne i gobeliny	Klasa przesyłek pośpiesznych 3)		
94	Opony wszelkie, oprócz gumowanych, oraz namioty.			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III	
95	Worki, sieci, liny i wyroby powroźnicze.			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	II	IV	
96	Szmaty, obrzynki i odpadki z przędzalni.			
a)	Szmaty oraz kawałki starych lin i powrozów	II	VIII	
b)	Obrzynki i skrawki tkanin nowych (o szerokości do 4 cm) oraz odpadki z przędzalni (wyczeski wełniane i bawełniane, końce przędzy, nici darte, zmiotki)	II ⁴⁾	VI	
	Dział XV. Odzież, obuwie, bielizna, galanterja, przedmioty zbytku i kosztowności.			
97	Ubrania, stroje i okrycia głowy.			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I ³⁾ 4)	III	
b)	Stare umundurowania, niezdatne do noszenia	II	VI	
98	Futra gotowe.			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I ⁸⁾	III	

Nr.Nr. grup nomenklatury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		U W A G I
		drobnych	pół- i całowagónowych	
99	Bielizna. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III	<p>*) Za przesyłki biżuterji, kamieni drogich, pereł prawdziwych, wyrobów jubilerskich, pieniędzy oraz monet metalowych i papierowych, papierów wartościowych i innych kosztowności, przewoźne oblicza się według p. 67 Postan. taryf.</p> <p>†) Za łączne przesyłki urządzenia domowego (sprzętów domowych) używanego, jak meble, pościel, naczynia, książki, obrazy i t. p., oraz innych rzeczy przesiedlenia, używanych, jak: narzędzia rolnicze, wozy, artykuły żywnościowe i t. p., przewoźne oblicza się: przy przesyłkach drobnych według klasy III, przy przesyłkach półwagónowych według klasy VII, rubryka a), zaś przy przesyłkach całowagónowych według klasy VII, rubryka c), na zasadach podanych w p. 17 Postan. taryf.</p> <p>‡) Za lustra w ramach przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p>
100	Obuwie i rękawice. a) Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych b) Obuwie stare podarte, niezdatne do noszenia	I II	III VI	
101	Galanteria i artykuły toaletowe *). a) Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych b) Muszle morskie do wyrobu guzików	I II	III VII	
102	Przybory sportowe, myśliwskie i turystyczne. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III	
103	Biżuterja, drogie kamienie, perły i wyroby jubilerskie oraz inne kosztowności. Wszystkie przedmioty tej grupy			
104	Monety, pieniądze metalowe i papierowe oraz papiery wartościowe. Wszystkie przedmioty tej grupy			
	Dział XVI. Sprzęty domowe, wewnętrzne urządzenia mieszkań, przybory biurowe, szkolne i sklepowe †).			
105	Meble, oprócz osobno wyszczególnionych *). Wszystkie przedmioty tej grupy	I ²⁾	III	
106	Łóżka i pościel *). a) Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych b) Łóżka żelazne pospolite	I II	III V	
107	Sprzęty szkolne, sklepowe i kuchenne, drewniane. Wszystkie przedmioty tej grupy (stoly stolki, ławki, tablice, półki, szafy i t. p.)	II	V	
108	Lampy, lichtarze, świeczniki, armatura gazowa. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Nr. Nr. grup nomenkla- tury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		U W A G I	
		drob- nych	pół- i cało- wagonyowych		
109	Instrumenty muzyczne i ich części. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III	³⁾ Za obrazy w ramach i wózki dziecięce, próżne, za pudła podróżne, próżne, nieulożone jedno w drugie, oraz za kufty i kosze okute, próżne, przewożone przy przesyłkach drobnych (zwykajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. ⁴⁾ Za chleb w przesyłkach pośpiesznych przewożone oblicza się według p. p. 7 i 8 Postan. taryf.	
110	Książki, mapy, nuty, czasopisma i druki wszelkie. Wszystkie przedmioty tej grupy	II	IV		
111	Materiały piśmienne i przybory kancelaryjne, szkolne, rysunkowe i malarskie, modele maszyn, budowli i t. p. oraz zbiory naukowe. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III		
112	Obrazy, rzeźby, sztychy i fotografie. Wszystkie przedmioty tej grupy	1 ³⁾	III		
113	Zabawki, gry, wózki i sanki dziecięce. Wszystkie przedmioty tej grupy	1 ³⁾	III		
114	Kufry, walizy, kosze okute, pudła i torby podróżne. Wszystkie przedmioty tej grupy	1 ³⁾	III		
Dział XVII. Artykuły kolonialne i gastronomiczne.					
115	Kawa i jej surogaty, herbata, kakao, ziarna i łuski kakaowe oraz czekolada.				
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	III		
b)	Surogaty kawy	II	IV		
116	Wyroby piekarniane i cukiernicze.				
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	III		
b)	Chleb i suchary z chleba	III ⁴⁾	VI		
c)	Makaron	II	IV		
117	Ryż, sago, tapioka, manioka, arrowrot oraz kasze i mączki dziecięce w specjalnem opakowaniu¹⁾.				
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	III		
b)	Ryż surowy niełuskany	II	V		
c)	Ryż wszelki inny	I	III		
d)	Otręby ryżowe i mąka ryżowa na paszę	II	VI		
118	Ekalje. Wszystkie przedmioty tej grupy, jak: figi, daktyle, rodzenki i t. p.	I	III		

¹⁾ Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Nr. Nr. grup nomenklatury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		U W A G I	
		drobnych	pół- i całowagonowych		
119	Grzyby wszelkie i trufle. Wszystkie przedmioty tej grupy, świeże, suszone, solone lub marynowane	I ⁵⁾	III	<p>⁵⁾ Za grzyby świeże w przesyłkach pośpiesznych przewoźne oblicza się według p. p. 7 i 8 Postan. taryf.</p> <p>¹⁾ Za trumny drewniane, próżne, nieulożone jedne w drugie, przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy podwyższonej o 50%.</p> <p>²⁾ Za trumny i skrzynie ze zwłokami przewoźne oblicza się według p. p. 40, 41 i 42 Postan. taryf.</p> <p>³⁾ Za wozy, powozy, sanie, samochody, rowery i motocykle, nierozbrane, przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>⁴⁾ Za furgony teatrów, panoram, karuzeli i cyrków wędrownych przewoźne oblicza się według p. 72 Postan. taryf.</p>	
120	Kawior, ostrygi, homary, langusty, krewety i delikatesy z ryb. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III		
121	Wina winogronowe, konjaki, likiery i araki *). Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III		
122	Ocet winny i owocowy, musztarda oraz oliwa.				
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	III		
b)	Ocet w beczkach	II	V		
123	Przyprawy korzenne oraz inne artykuły kolonjalne i gastronomiczne. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III		
Dział XVIII. Różne.					
124	Sprzęty, aparaty i naczynia kościelne. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III		
125	Trumny próżne oraz trumny i skrzynie ze zwłokami.				
a)	Trumny próżne wszelkie, oprócz trumien drewnianych, niemalowanych z gr. 43	I ¹⁾	III		
b)	Trumny ze zwłokami	—	V ²⁾		
c)	Skrzynie ze zwłokami, przewożonemi do prosektorjów	II ²⁾	V ²⁾		
d)	Karawany ze zwłokami	—	V		
e)	Popioły z krematorjów w urnach	I ²⁾	III ²⁾		
126	Wozy, omnibusy, furgony, powozy, sanie, samochody, rowery i motocykle.				
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, rozebrane	II	V		
b)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych, nierozbrane	II ³⁾	IV		
c)	Wozy i sanie pospolite, drewniane niemalowane	III ³⁾	VII		
d)	Furgony teatrów, panoram, karuzeli i cyrków wędrownych, oraz karawany próżne	III	VII ⁴⁾		

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Nr. Nr. grup nomenklatury.	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		U W A G I
		drobnych	pół- i całowagonowych	
e)	Wozy meblowe próżne	III	VII ⁵⁾	⁵⁾ Za wozy meblowe, załadowane meblami, przyborami lub towarami, przewoźne oblicza się według p. 72 Postan. taryf. ⁶⁾ Za statki, łodzie i przyrządy pływacze, nierozbrane, oraz za dekoracje teatralne, przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. ⁷⁾ Za wagony i parowozy, biegnące na własnych kołach, przewoźne oblicza się za rzeczywistą ich wagę. Za wagony i parowozy, załadowane na wagony niekryte, przewoźne oblicza się według zasad taryfy dla przesyłek całowagonowych. ⁸⁾ Przewoźne za przedmioty, wyszczególnione w rozdz. 1 a A grupa 2 i w rozdz. 1 a B grupa 2 Załącznika B do Przepisów przewozowych (część I Taryfy), oblicza się według p. 64 Postan. taryf. ⁹⁾ Za odrębne przesyłki części statków, samolotów i t. p. przewoźne oblicza się: przy przesyłkach drobnych — według klasy II, pół- i całowagonowych — według klasy IV.
f)	Wózki ciężarowe ręczne i taczki oraz drabiny na kołach	III	VII	
127	Statki, łodzie i przyrządy pływacze, samoloty, balony i przyrządy lotnicze *) ⁶⁾ . Wszystkie przedmioty tej grupy:			
	1) rozbrane	II	VI	
	2) nierozbrane	II ⁶⁾	IV	
128	Baraki i domy składane, karuzele, dekoracje i rekwizyta teatralne oraz rusztowania.			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	II ⁶⁾	IV	
b)	Baraki i domy składane, rozebrane	II	VII	
c)	Rusztowania rozebrane, używane, oraz klamry, kadzie do gaszenia wapna, sita, narzędzia rzemieślnicze i inne przybory, służące do budowy, używane	III	VII	
129	Tabor kolejowy i tramwajowy *)			
a)	Parowozy i tendry kolejowe na własnych kołach	—	VII ⁷⁾	
b)	Wagony kolejowe na własnych kołach, próżne	—	VII ⁷⁾	
c)	Parowozy, tendry i wagony kolejowe, załadowane na wagony niekryte	—	VI ⁷⁾	
d)	Parowozy, tendry i wagony kolejek dojazdowych, wozy motorowe i wagony tramwajowe	—	VI ⁷⁾	
e)	Drezyny i wagoniki kolejek przenośnych	II	VI ⁷⁾	
f)	Pomosty wagowe kolejowe	II	VI ⁷⁾	
130	Działa, tabor i amunicja wojskowa.			
a)	Działa, lawety, jaszczce i wózki (pełne i próżne) oraz czołgi	I	V	
b)	Pociski, naboje, miny i torpedy:			
	1) nienabite	I	V	
	2) nabite	I ⁸⁾	III ⁸⁾	

C z ę ś ć I V.

T A B E Ł E O P Ł A T P R Z E W O Z O W Y C H.

1. Tabela opłat za przewóz towarów **).

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

**) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszej tabeli, włączone są opłaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg: w klasie przesyłek pośpiesznych—50 gr i w klasach przesyłek zwyczajnych: w kl. I—40 gr, w kl. II, III i IV—po 30 gr, w kl. V, VI, VII, VIII i IX—po 20 gr.

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K												
	P o ś p e s z n y c h				Z w y c z a j n y c h d r o b n y c h			Z w y c z a j n y c h p ó ł - i c a ł o w a g o n o w y c h					
	drobnych	pół- i całowagonowych			I.	II.	III.	III.			IV.		
	Z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a :												
	waga rzeczywistą przesyłki	5000 kg a)	10000 kg b)	15000 kg c)	waga rzeczywistą przesyłki			5000 kg a)	10000 kg b)	15000 kg c)	5000 kg a)	10000 kg b)	15000 kg c)
G r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w													
1 — 5	75	70	65	60	55	42	41	41	40	39	39	38	38
6	79	74	69	63	58	44	43	43	42	41	41	40	39
7	84	78	73	67	61	47	45	45	44	43	43	42	41
8	89	83	77	70	64	49	47	47	45	44	44	43	42
9	94	87	81	74	67	52	49	49	48	46	46	45	44
10	99	92	85	77	70	54	51	51	50	48	48	47	45
11	104	96	88	81	73	56	53	53	51	50	50	48	47
12	109	101	92	84	76	59	55	55	53	52	52	50	48
13	114	105	96	88	79	61	57	57	55	53	53	51	50
14	119	109	100	91	82	64	59	59	57	55	55	53	51
15	124	114	104	95	85	66	62	62	59	57	57	55	53
16	128	118	108	98	88	68	64	64	61	59	59	56	54
17	133	123	112	102	91	71	66	65	63	61	61	58	56
18	138	127	116	105	94	73	68	68	65	62	62	60	57
19	143	132	120	109	97	76	70	70	67	64	64	61	59
20	148	136	124	112	100	78	72	72	69	66	66	63	60
21	153	140	128	115	103	80	74	74	71	68	68	65	62
22	158	145	132	119	106	83	76	76	73	70	70	66	63
23	163	149	136	122	109	85	78	78	75	71	71	68	65
24	168	154	140	125	112	88	80	80	77	73	73	70	66
25	173	158	144	129	115	90	83	83	79	75	75	71	68
26	177	163	148	133	118	92	85	85	81	77	77	73	69
27	182	167	152	136	121	95	87	87	83	79	79	75	71
28	187	171	156	140	124	97	89	89	85	80	80	76	72
29	192	176	160	143	127	100	91	91	87	82	82	78	74
30	197	180	164	147	130	102	93	93	89	84	84	80	75
31	202	185	167	150	133	104	95	95	90	86	86	81	77
32	207	189	171	154	136	107	97	97	92	88	88	83	78
33	212	194	175	157	139	109	99	99	94	89	89	84	80
34	217	198	179	161	142	112	101	101	96	91	91	86	81
35	222	202	183	164	145	114	104	104	93	93	93	88	83
36	226	207	187	168	148	116	106	106	100	95	95	89	84
37	231	211	191	171	151	119	108	108	102	97	97	91	86
38	236	216	195	175	154	121	110	110	104	98	98	93	87
39	241	220	199	178	157	124	112	112	106	100	100	94	89
40	246	225	203	182	160	126	114	114	108	102	102	96	90
41	251	229	207	185	163	128	116	116	110	104	104	98	92
42	256	233	211	188	166	131	118	118	112	106	106	99	93
43	261	238	215	192	169	133	120	120	114	107	107	101	95
44	266	242	219	195	172	136	122	122	116	109	109	103	96
45	271	247	223	199	175	138	125	125	118	111	111	104	98
46	275	251	227	202	178	140	127	127	120	113	113	106	99
47	280	255	231	206	181	143	129	129	122	115	115	108	101
48	285	260	235	209	184	145	131	131	124	116	116	109	102
49	290	264	239	213	187	148	133	133	126	118	118	111	104
50	295	269	243	216	190	150	135	135	128	120	120	113	105

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K														
	Zwyczajnych pół- i całowagonowych														
	V.			VI.			VII.			VIII.			IX.		
	Z obliczeniem najmniej za:														
	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg
a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	
Groszy za 100 kilogramów															
1 - 5	38	32	26	26	25	25	25	24	23	23	23	23	23	22	22
6	39	33	27	27	26	25	25	25	24	24	23	23	23	23	22
7	41	34	28	28	27	26	26	25	25	25	24	24	24	23	23
8	42	35	29	29	28	27	27	26	25	25	25	24	24	24	23
9	44	37	30	30	29	28	28	27	26	26	25	25	25	24	24
10	45	38	31	31	30	29	29	28	27	27	26	25	25	25	24
11	47	39	32	32	31	30	30	29	27	27	26	26	26	25	24
12	43	41	33	33	32	31	31	29	28	28	27	26	26	25	25
13	50	42	34	34	33	32	32	30	28	28	27	27	27	26	25
14	51	43	35	35	34	33	33	31	29	29	28	27	27	26	26
15	53	45	37	37	35	34	34	32	30	30	29	28	28	27	26
16	54	46	38	38	36	34	34	32	30	30	29	28	28	27	26
17	56	47	39	39	37	35	35	33	31	31	30	29	29	28	27
18	57	48	40	40	38	36	36	34	32	32	30	29	29	28	27
19	59	50	41	41	39	37	37	35	32	32	31	30	30	29	28
20	60	51	42	42	40	38	38	36	33	33	32	30	30	29	28
21	62	52	43	43	41	39	39	36	34	34	32	31	31	29	28
22	63	54	44	44	42	40	40	37	34	34	33	31	31	30	29
23	65	55	45	45	43	41	41	38	35	35	33	32	32	30	29
24	66	56	46	46	44	42	42	39	36	36	34	32	32	31	30
25	68	58	48	48	45	43	43	39	36	36	34	33	33	31	30
26	69	59	49	49	46	43	43	40	37	37	35	33	33	32	30
27	71	60	50	50	47	44	44	41	38	38	36	34	34	32	31
28	72	61	51	51	48	45	45	42	38	38	36	34	34	33	31
29	74	63	52	52	49	46	46	42	39	39	37	35	35	33	32
30	75	64	53	53	50	47	47	43	40	40	37	35	35	34	32
31	77	65	54	54	51	48	48	44	40	40	38	36	36	34	32
32	78	67	55	55	52	49	49	45	41	41	38	36	36	34	33
33	80	68	56	56	53	50	50	46	41	41	39	37	37	35	33
34	81	69	57	57	54	51	51	46	42	42	40	37	37	35	34
35	83	71	59	59	55	52	52	47	43	43	40	38	38	36	34
36	84	72	60	60	56	52	52	48	43	43	41	38	38	36	34
37	86	73	61	61	57	53	53	49	44	44	41	39	39	37	35
38	87	74	62	62	58	54	54	49	45	45	42	39	39	37	35
39	89	76	63	63	59	55	55	50	45	45	42	40	40	38	36
40	90	77	64	64	60	56	56	51	46	46	43	40	40	38	36
41	92	78	65	65	61	57	57	52	47	47	44	41	41	38	36
42	93	80	66	66	62	58	58	53	47	47	44	41	41	39	37
43	95	81	67	67	63	59	59	53	48	48	45	42	42	39	37
44	96	82	68	68	64	60	60	54	49	49	45	42	42	40	38
45	93	84	70	70	65	61	61	55	49	49	46	43	43	40	38
46	99	85	71	71	66	61	61	56	50	50	46	43	43	41	38
47	101	86	72	72	67	62	62	56	51	51	47	44	44	41	39
48	102	87	73	73	68	63	63	57	51	51	48	44	44	42	39
49	104	89	74	74	69	64	64	58	52	52	48	45	45	42	40
50	105	90	75	75	70	65	65	59	53	53	49	45	45	43	40

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K												
	P o ś p i e s z n y c h				Z w y c z a j n y c h d r o b n y c h			Z w y c z a j n y c h p ó ł - i c a ł o w a g o n o w y c h					
	drobnych	pół- i całowagonowych			I.	II.	III.	III.			IV.		
	Z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a :												
	wagę rzeczywistą przesyłki	5000 kg a)	10000 kg b)	15000 kg c)	wagę rzeczywistą przesyłki			5000 kg a)	10000 kg b)	15000 kg c)	5000 kg a)	10000 kg b)	15000 kg c)
G r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w													
51 — 55	320	291	262	234	205	162	146	146	137	129	129	121	113
56 — 60	344	313	282	251	220	174	155	155	147	138	138	129	120
61 — 65	369	335	302	268	235	186	167	167	157	147	147	137	128
66 — 70	393	357	322	286	250	198	177	177	167	156	156	146	135
71 — 75	418	379	341	303	265	210	188	188	175	165	165	154	143
76 — 80	442	402	361	321	280	222	198	198	186	174	174	162	150
81 — 85	467	424	381	338	295	234	209	209	196	183	183	170	158
86 — 90	491	446	401	355	310	246	219	219	206	192	192	179	165
91 — 95	516	468	420	373	325	258	230	230	215	201	201	187	173
96 — 100	540	490	440	390	340	270	240	240	225	210	210	195	180
101 — 110	582	528	475	421	367	292	260	260	243	227	227	210	193
111 — 120	624	567	509	452	394	314	279	279	262	244	244	225	206
121 — 130	666	605	544	482	421	336	299	299	280	261	261	240	219
131 — 140	708	643	578	513	448	358	318	318	293	278	278	255	232
141 — 150	750	681	613	544	475	380	338	338	316	295	295	270	245
151 — 160	792	720	647	575	502	402	357	357	335	312	312	285	258
161 — 170	834	758	682	605	529	424	377	377	353	329	329	300	271
171 — 180	876	796	716	636	556	446	396	396	371	346	346	315	284
181 — 190	918	834	751	667	583	468	416	416	389	363	363	330	297
191 — 200	960	873	785	698	610	490	435	435	408	380	380	345	310
201 — 210	996	906	815	725	634	510	453	453	425	396	396	359	322
211 — 220	1032	939	845	752	658	530	471	471	442	412	412	373	334
221 — 230	1068	972	875	779	682	550	489	489	459	428	428	387	346
231 — 240	1104	1005	905	806	706	570	507	507	476	444	444	401	358
241 — 250	1140	1038	935	833	730	590	525	525	493	460	460	415	370
251 — 260	1176	1071	965	860	754	610	543	543	510	476	476	429	382
261 — 270	1212	1104	995	887	778	630	561	561	527	492	492	443	394
271 — 280	1248	1137	1025	914	802	650	579	579	544	508	508	457	406
281 — 290	1284	1170	1055	941	826	670	597	597	561	524	524	471	418
291 — 300	1320	1203	1085	968	850	690	615	615	578	540	540	485	430
301 — 310	1349	1230	1110	991	871	707	631	631	592	554	554	497	440
311 — 320	1378	1257	1135	1014	892	724	646	646	607	568	568	509	449
321 — 330	1407	1284	1160	1037	913	741	662	662	622	582	582	520	459
331 — 340	1436	1311	1185	1060	934	758	677	677	637	596	596	532	468
341 — 350	1465	1338	1210	1083	955	775	693	693	651	610	610	544	478
351 — 360	1494	1365	1235	1106	976	792	708	708	666	624	624	556	487
361 — 370	1523	1392	1260	1129	997	809	724	724	681	638	638	567	497
371 — 380	1552	1419	1285	1152	1018	826	739	739	696	652	652	579	506
381 — 390	1581	1446	1310	1175	1039	843	755	755	710	666	666	591	516
391 — 400	1610	1473	1335	1198	1060	860	770	770	725	680	680	603	525

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K														
	Zwyczajnych pół- i całowagonowych														
	V.			VI.			VII.			VIII.			IX.		
	Z obliczeniem najmniej za:														
	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg
a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	
Groszy za 100 kilogramów															
51 — 55	113	97	81	81	75	70	70	63	56	56	52	48	48	45	42
56 — 60	120	103	86	86	80	74	74	67	59	59	55	50	50	47	44
61 — 65	128	110	92	92	85	79	79	70	62	62	57	53	53	49	46
66 — 70	135	116	97	97	90	83	83	74	66	66	60	55	55	52	48
71 — 75	143	123	103	103	95	88	83	78	69	69	63	58	58	54	50
76 — 80	150	129	108	108	100	92	92	82	72	72	66	60	60	56	52
81 — 85	158	135	114	114	105	97	97	86	75	75	69	63	63	58	54
86 — 90	165	142	119	119	110	101	101	90	79	79	72	65	65	61	56
91 — 95	173	149	125	125	115	105	106	94	82	82	75	68	68	63	58
96 — 100	180	155	130	130	120	110	110	98	85	85	78	70	70	65	60
101 — 110	193	167	141	141	129	117	117	104	91	91	82	74	74	69	63
111 — 120	206	179	151	151	138	124	124	110	96	96	87	79	79	72	66
121 — 130	219	190	162	162	146	131	131	116	102	102	92	83	83	76	69
131 — 140	232	202	172	172	155	138	138	123	107	107	97	87	87	80	72
141 — 150	245	214	183	183	164	145	145	129	113	113	102	92	92	83	75
151 — 160	258	226	193	193	173	152	152	135	118	118	107	96	96	87	78
161 — 170	271	237	204	204	181	159	159	141	124	124	112	100	100	91	81
171 — 180	284	249	214	214	190	165	166	148	129	129	117	104	104	94	84
181 — 190	297	261	225	225	199	173	173	154	135	135	122	109	109	98	87
191 — 200	310	273	235	235	208	180	180	160	140	140	127	113	113	102	90
201 — 210	322	283	245	245	215	185	186	166	145	145	131	117	117	104	92
211 — 220	334	294	254	254	223	192	192	171	150	150	135	120	120	107	95
221 — 230	346	305	264	264	231	198	198	177	155	155	139	124	124	110	97
231 — 240	358	316	273	273	239	204	204	182	160	160	144	127	127	113	99
241 — 250	370	326	283	283	246	210	210	188	165	165	148	131	131	116	102
251 — 260	382	337	292	292	254	216	216	193	170	170	152	135	135	119	104
261 — 270	394	348	302	302	262	222	222	199	175	175	157	138	138	122	106
271 — 280	406	359	311	311	270	228	228	204	180	180	161	142	142	125	108
281 — 290	418	369	321	321	277	234	234	210	185	185	165	145	145	128	111
291 — 300	430	380	330	330	285	240	240	215	190	190	170	149	149	131	113
301 — 310	440	388	337	337	291	245	245	219	194	194	172	151	151	133	115
311 — 320	449	397	344	344	297	251	251	224	197	197	175	154	154	135	117
321 — 330	459	405	351	351	303	256	256	228	200	201	178	156	156	137	119
331 — 340	468	413	358	358	310	261	261	233	204	204	181	158	158	140	121
341 — 350	478	421	365	365	316	267	267	237	208	208	184	161	161	142	123
351 — 360	487	430	372	372	322	272	272	241	211	211	187	163	163	144	125
361 — 370	497	438	379	379	328	277	277	246	215	215	190	165	165	146	127
371 — 380	506	446	386	386	334	282	282	250	218	218	193	167	167	148	129
381 — 390	516	454	393	393	340	288	288	255	222	222	196	170	170	150	131
391 — 400	525	463	400	400	347	293	293	259	225	225	199	172	172	153	133

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y L E K												
	P o s p i e s z z y c h			Z w y c z a j n y c h d r o b n y c h			Z w y c z a j n y c h p ó ł - l a t o w a g o n o w y c h						
	drobnych	pół-latowagonowych		I.	II.	III.	III.			IV.			
	Z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a :												
	waga rzeczywista przesyłki	5000 kg	10000 kg	15000 kg	wagę rzeczywistą przesyłki			5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg
a)	b)	c)				a)	b)	c)	a)	b)	c)		
G r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w													
401 — 410	1633	1495	1356	1218	1079	874	783	783	733	692	692	613	533
411 — 420	1656	1517	1377	1238	1093	888	796	796	750	704	704	623	541
421 — 430	1679	1539	1398	1258	1117	902	809	809	763	716	716	633	549
431 — 440	1702	1561	1419	1278	1136	916	822	822	775	728	728	643	557
441 — 450	1725	1583	1440	1298	1155	930	835	835	788	740	740	653	565
451 — 460	1748	1605	1461	1318	1174	944	848	848	800	752	752	663	573
461 — 470	1771	1627	1482	1338	1193	958	861	861	813	764	764	673	581
471 — 480	1794	1649	1503	1358	1212	972	874	874	825	776	776	683	589
481 — 490	1817	1671	1524	1378	1231	986	887	887	838	788	788	693	597
491 — 500	1840	1693	1545	1398	1250	1000	900	900	850	800	800	703	605
501 — 510	1858	1710	1562	1413	1265	1012	911	911	860	810	810	711	612
511 — 520	1876	1727	1578	1429	1280	1023	921	921	870	819	819	719	619
521 — 530	1894	1744	1595	1445	1295	1035	932	932	880	829	829	727	626
531 — 540	1912	1762	1611	1461	1310	1046	942	942	890	838	838	736	633
541 — 550	1930	1779	1628	1476	1325	1058	953	953	900	848	848	744	640
551 — 560	1948	1796	1644	1492	1340	1069	963	963	910	857	857	752	647
561 — 570	1966	1813	1661	1508	1355	1081	974	974	920	867	867	760	654
571 — 580	1984	1831	1677	1524	1370	1092	984	984	930	876	876	769	661
581 — 590	2002	1848	1694	1539	1385	1104	995	995	940	886	886	777	668
591 — 600	2020	1865	1710	1555	1400	1115	1005	1005	950	895	895	785	675
601 — 610	2038	1882	1727	1571	1415	1127	1016	1016	960	905	905	793	682
611 — 620	2056	1900	1743	1587	1430	1138	1026	1026	970	914	914	802	689
621 — 630	2074	1917	1760	1602	1445	1150	1037	1037	980	924	924	810	696
631 — 640	2092	1934	1776	1618	1460	1161	1047	1047	990	933	933	818	703
641 — 650	2110	1951	1793	1634	1475	1173	1058	1058	1000	943	943	826	710
651 — 660	2128	1969	1809	1650	1490	1184	1068	1068	1010	952	952	835	717
661 — 670	2146	1986	1825	1665	1505	1195	1079	1079	1020	962	962	843	724
671 — 680	2164	2003	1842	1681	1520	1207	1089	1089	1030	971	971	851	731
681 — 690	2182	2020	1859	1697	1535	1219	1100	1100	1040	981	981	859	738
691 — 700	2200	2038	1875	1713	1550	1230	1110	1110	1050	990	990	868	745
701 — 710	2218	2055	1892	1728	1565	1242	1121	1121	1060	1000	1000	876	752
711 — 720	2235	2072	1908	1744	1580	1253	1131	1131	1070	1009	1009	884	759
721 — 730	2254	2089	1925	1760	1595	1265	1142	1142	1080	1019	1019	892	766
731 — 740	2272	2107	1941	1776	1610	1276	1152	1152	1090	1028	1028	901	773
741 — 750	2290	2124	1958	1791	1625	1288	1163	1163	1100	1038	1038	909	780
751 — 760	2308	2141	1974	1807	1640	1299	1173	1173	1110	1047	1047	917	787
761 — 770	2326	2158	1991	1823	1655	1311	1184	1184	1120	1057	1057	925	794
771 — 780	2344	2176	2007	1839	1670	1322	1194	1194	1130	1066	1066	934	801
781 — 790	2362	2193	2024	1854	1685	1334	1205	1205	1140	1076	1076	942	808
791 — 800	2380	2210	2040	1870	1700	1345	1215	1215	1150	1085	1085	950	815

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y L E K														
	Zwyczajnych pół- i całowagonowych														
	V.			VI.			VII.			VIII.			IX.		
	Z obliczeniem najmniej za:														
	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg
a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	
Groszy za 100 kilogramów															
401 — 410	523	470	407	407	352	293	298	263	228	228	201	174	174	154	135
411 — 420	541	477	413	413	353	302	302	267	231	231	203	176	176	156	137
421 — 430	549	484	420	420	363	307	307	270	234	234	206	177	177	153	138
431 — 440	557	492	426	426	369	312	312	274	237	237	208	179	179	160	140
441 — 450	565	499	433	433	375	317	317	278	240	240	210	181	181	162	142
451 — 460	573	506	439	439	380	321	321	282	242	242	213	183	183	163	144
461 — 470	581	513	446	446	386	326	326	286	245	245	215	185	185	165	146
471 — 480	589	521	452	452	391	331	331	289	248	248	217	186	186	167	147
481 — 490	597	528	459	459	397	335	335	293	251	251	220	188	188	169	149
491 — 500	605	535	465	465	403	340	340	297	254	254	222	190	190	171	151
501 — 510	612	541	471	471	407	344	344	300	256	256	224	192	192	172	153
511 — 520	619	548	476	476	412	348	348	303	259	259	226	193	193	174	154
521 — 530	626	554	482	482	417	352	352	306	261	261	228	195	195	175	156
531 — 540	633	560	487	487	422	356	356	310	263	263	230	196	196	177	157
541 — 550	640	566	493	493	426	360	360	313	266	266	232	198	198	178	159
551 — 560	647	573	498	498	431	364	364	316	268	268	234	200	200	180	160
561 — 570	654	579	504	504	436	368	368	319	270	270	236	201	201	181	162
571 — 580	661	585	509	509	441	372	372	322	272	272	238	203	203	183	163
581 — 590	668	591	515	515	445	376	376	325	275	275	240	204	204	184	165
591 — 600	675	598	520	520	450	380	380	329	277	277	242	206	206	186	166
601 — 610	682	604	526	526	455	384	384	332	279	279	243	208	208	188	168
611 — 620	689	610	531	531	460	388	388	335	282	282	245	209	209	189	169
621 — 630	696	616	537	537	464	392	392	338	284	284	247	211	211	191	171
631 — 640	703	623	542	542	469	396	396	341	286	286	249	212	212	192	172
641 — 650	710	629	548	548	474	400	400	344	289	289	251	214	214	194	174
651 — 660	717	635	553	553	479	404	404	347	291	291	253	216	216	195	175
661 — 670	724	641	559	559	483	408	408	351	293	293	255	217	217	197	177
671 — 680	731	648	564	564	488	412	412	354	295	295	257	219	219	198	178
681 — 690	738	654	570	570	493	416	416	357	298	298	259	220	220	200	180
691 — 700	745	660	575	575	498	420	420	360	300	300	261	222	222	202	181
701 — 710	752	666	581	581	502	424	424	363	302	302	263	224	224	203	183
711 — 720	759	673	586	586	507	428	428	366	305	305	265	225	225	205	184
721 — 730	766	679	592	592	512	432	432	369	307	307	267	227	227	206	186
731 — 740	773	685	597	597	517	436	436	373	309	309	269	228	228	208	187
741 — 750	780	691	603	603	521	440	440	376	312	312	271	230	230	209	189
751 — 760	787	698	608	608	526	444	444	379	314	314	273	232	232	211	190
761 — 770	794	704	614	614	531	448	448	382	316	316	275	233	233	212	192
771 — 780	801	710	619	619	536	452	452	385	318	318	277	235	235	214	193
781 — 790	808	716	625	625	540	456	456	388	321	321	279	236	236	215	195
791 — 800	815	723	630	630	545	460	460	392	323	323	281	238	238	217	196

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y L E K												
	P o ś p l e s z n y c h			Z w y c z a j n y c h d r o b n y c h			Z w y c z a j n y c h p ó ł - i c a l o w a g o n o w y c h						
	drobnych	pół- i całowagonowych		I.	II.	III.	III.			IV.			
	Z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a :												
	wagę rzeczywistą przesyłki	5000 kg	10000 kg	15000 kg	wagę rzeczywistą przesyłki			5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg
a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)		
G r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w													
801 — 810	2398	2227	2057	1886	1715	1357	1226	1226	1160	1095	1095	958	822
811 — 820	2416	2245	2073	1932	1730	1368	1236	1236	1170	1104	1104	967	829
821 — 830	2434	2262	2090	1917	1745	1380	1247	1247	1180	1114	1114	975	836
831 — 840	2452	2279	2106	1933	1760	1391	1257	1257	1190	1123	1123	983	843
841 — 850	2470	2296	2123	1949	1775	1403	1268	1268	1200	1133	1133	991	850
851 — 860	2488	2314	2139	1965	1790	1414	1278	1278	1210	1142	1142	1000	857
861 — 870	2506	2331	2156	1980	1805	1426	1289	1289	1220	1152	1152	1008	864
871 — 880	2524	2348	2172	1996	1820	1437	1299	1299	1230	1161	1161	1016	871
881 — 890	2542	2365	2189	2012	1835	1449	1310	1310	1240	1171	1171	1024	878
891 — 900	2560	2383	2205	2028	1850	1460	1320	1320	1250	1180	1180	1033	885
901 — 910	2578	2400	2222	2043	1865	1472	1331	1331	1260	1190	1190	1041	892
911 — 920	2596	2417	2238	2059	1880	1483	1341	1341	1270	1199	1199	1049	899
921 — 930	2614	2434	2255	2075	1895	1495	1352	1352	1280	1209	1209	1057	906
931 — 940	2632	2452	2271	2091	1910	1506	1362	1362	1290	1218	1218	1066	913
941 — 950	2650	2469	2288	2106	1925	1518	1373	1373	1300	1228	1228	1074	920
951 — 960	2668	2486	2304	2122	1940	1529	1383	1383	1310	1237	1237	1082	927
961 — 970	2686	2503	2321	2138	1955	1541	1394	1394	1320	1247	1247	1090	934
971 — 980	2704	2521	2337	2154	1970	1552	1404	1404	1330	1256	1256	1099	941
981 — 990	2722	2538	2354	2169	1985	1564	1415	1415	1340	1266	1266	1107	948
991 — 1000	2740	2555	2370	2185	2000	1575	1425	1425	1350	1275	1275	1115	955
1001 — 1010	2758	2572	2387	2201	2015	1587	1436	1436	1360	1285	1285	1123	962
1011 — 1020	2776	2590	2403	2217	2030	1598	1446	1446	1370	1294	1294	1132	969
1021 — 1030	2794	2607	2420	2232	2045	1610	1457	1457	1380	1304	1304	1140	976
1031 — 1040	2812	2624	2436	2248	2060	1621	1467	1467	1390	1313	1313	1148	983
1041 — 1050	2830	2641	2453	2264	2075	1633	1478	1478	1400	1323	1323	1156	990
1051 — 1060	2848	2659	2469	2280	2090	1644	1488	1488	1410	1332	1332	1165	997
1061 — 1070	2866	2676	2486	2295	2105	1656	1499	1499	1420	1342	1342	1173	1004
1071 — 1080	2884	2693	2502	2311	2120	1667	1509	1509	1430	1351	1351	1181	1011
1081 — 1090	2902	2710	2519	2327	2135	1679	1520	1520	1440	1361	1361	1189	1018
1091 — 1100	2920	2728	2535	2343	2150	1690	1530	1530	1450	1370	1370	1198	1025
1101 — 1110	2938	2745	2552	2358	2165	1702	1541	1541	1460	1380	1380	1206	1032
1111 — 1120	2956	2762	2568	2374	2180	1713	1551	1551	1470	1389	1389	1214	1039
1121 — 1130	2974	2779	2585	2390	2195	1725	1562	1562	1480	1399	1399	1222	1046
1131 — 1140	2992	2797	2601	2406	2210	1736	1572	1572	1490	1408	1408	1231	1053
1141 — 1150	3010	2814	2618	2421	2225	1748	1583	1583	1500	1418	1418	1239	1060
1151 — 1160	3028	2831	2634	2437	2240	1759	1593	1593	1510	1427	1427	1247	1067
1161 — 1170	3046	2848	2651	2453	2255	1771	1604	1604	1520	1437	1437	1255	1074
1171 — 1180	3064	2866	2667	2469	2270	1782	1614	1614	1530	1446	1446	1264	1081
1181 — 1190	3082	2883	2684	2484	2285	1794	1625	1625	1540	1456	1456	1272	1088
1191 — 1200	3100	2900	2700	2500	2300	1805	1635	1635	1550	1465	1465	1280	1095

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K														
	Zwyczajnych pół- i całowagonowych														
	V.			VI.			VII.			VIII.			IX.		
	Z obliczeniem najmniej z a:														
	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg
a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	
Groszy za 100 kilogramów															
801 — 810	822	729	636	636	550	464	464	395	325	325	282	240	240	219	198
811 — 820	829	735	641	641	555	468	468	398	328	328	284	241	241	220	199
821 — 830	836	741	647	647	559	472	472	401	330	330	286	243	243	222	201
831 — 840	843	748	652	652	564	476	476	404	332	332	288	244	244	223	202
841 — 850	850	754	658	658	569	480	480	407	335	335	290	246	246	225	204
851 — 860	857	760	663	663	574	484	484	410	337	337	292	248	248	226	205
861 — 870	864	766	669	669	578	488	488	414	339	339	294	249	249	228	207
871 — 880	871	773	674	674	583	492	492	417	341	341	296	251	251	229	208
881 — 890	878	779	680	680	583	496	496	420	344	344	298	252	252	231	210
891 — 900	885	785	685	685	593	500	500	423	346	346	300	254	254	233	211
901 — 910	892	791	691	691	597	504	504	426	348	348	302	256	256	234	213
911 — 920	899	798	696	696	602	508	508	429	351	351	304	257	257	236	214
921 — 930	906	804	702	702	607	512	512	432	353	353	306	259	259	237	216
931 — 940	913	810	707	707	612	516	516	436	355	355	308	260	260	239	217
941 — 950	920	816	713	713	616	520	520	439	358	358	310	262	262	240	219
951 — 960	927	823	718	718	621	524	524	442	360	360	312	264	264	242	220
961 — 970	934	829	724	724	626	528	528	445	362	362	314	265	265	243	222
971 — 980	941	835	729	729	631	532	532	448	364	364	316	267	267	245	223
981 — 990	948	841	735	735	635	536	536	451	367	367	318	268	268	246	225
991 — 1000	955	848	740	740	640	540	540	455	369	369	320	270	270	248	226
1001 — 1010	962	854	746	746	645	544	544	458	371	371	321	272	272	250	228
1011 — 1020	969	860	751	751	650	548	548	461	374	374	323	273	273	251	229
1021 — 1030	976	866	757	757	654	552	552	464	376	376	325	275	275	253	231
1031 — 1040	983	873	762	762	659	556	556	467	378	378	327	276	276	254	232
1041 — 1050	990	879	768	768	664	560	560	470	381	381	329	278	278	256	234
1051 — 1060	997	885	773	773	669	564	564	473	383	383	331	280	280	257	235
1061 — 1070	1004	891	779	779	673	568	568	477	385	385	333	281	281	259	237
1071 — 1080	1011	898	784	784	678	572	572	480	387	387	335	283	283	260	238
1081 — 1090	1018	904	790	790	683	576	576	483	390	390	337	284	284	262	240
1091 — 1100	1025	910	795	795	688	580	580	486	392	392	339	286	286	264	241
1101 — 1110	1032	916	801	801	692	584	584	489	394	394	341	288	288	265	243
1111 — 1120	1039	923	806	806	697	588	588	492	397	397	343	289	289	267	244
1121 — 1130	1046	929	812	812	702	592	592	495	399	399	345	291	291	268	246
1131 — 1140	1053	935	817	817	707	596	596	499	401	401	347	292	292	270	247
1141 — 1150	1060	941	823	823	711	600	600	502	404	404	349	294	294	271	249
1151 — 1160	1057	948	828	828	716	604	604	505	406	406	351	296	296	273	250
1161 — 1170	1074	954	834	834	721	608	608	508	408	408	353	297	297	274	252
1171 — 1180	1081	960	839	839	726	612	612	511	410	410	355	299	299	276	253
1181 — 1190	1088	966	845	845	730	616	616	514	413	413	357	300	300	277	255
1191 — 1200	1095	973	850	850	735	620	620	518	415	415	359	302	302	279	256

2. Tabela opłat za przewóz żywych zwierząt domowych i dzikich oraz drobiu w przesyłkach wagonowych *).

Za odległość kilometrów	Opłaty w groszach za wagon			
	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	A	B	C	D
1 — 5	1985	2010	2040	2065
6	2062	2092	2128	2158
7	2139	2174	2216	2251
8	2216	2256	2304	2344
9	2293	2338	2392	2437
10	2370	2420	2480	2530
11	2447	2502	2568	2623
12	2524	2584	2656	2716
13	2601	2666	2744	2809
14	2678	2748	2832	2902
15	2755	2830	2920	2995
16	2832	2912	3008	3088
17	2909	2994	3096	3181
18	2986	3076	3184	3274
19	3063	3158	3272	3367
20	3140	3240	3360	3460
21	3217	3322	3448	3553
22	3294	3404	3536	3646
23	3371	3486	3624	3739
24	3448	3568	3712	3832
25	3525	3650	3800	3925
26	3602	3732	3888	4018
27	3679	3814	3976	4111
28	3756	3896	4064	4204
29	3833	3978	4152	4297
30	3910	4060	4240	4390
31	3987	4142	4328	4483
32	4064	4224	4416	4576
33	4141	4306	4504	4669
34	4218	4388	4592	4762
35	4295	4470	4680	4855
36	4372	4552	4768	4948
37	4449	4634	4856	5041
38	4526	4716	4944	5134
39	4603	4798	5032	5227
40	4680	4880	5120	5320
41	4757	4962	5208	5413
42	4834	5044	5296	5506
43	4911	5126	5384	5599
44	4988	5208	5472	5692
45	5065	5290	5560	5785
46	5142	5372	5648	5878
47	5219	5454	5736	5971
48	5296	5536	5824	6064
49	5373	5618	5912	6157
50	5450	5700	6000	6250

*) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszej tabeli, włączone są opłaty stacyjne w wysokości 1600 gr od wagonu

Za odległość kilometrów	Opłaty w groszach za wagon			
	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	A	B	C	D
51 — 55	5835	6110	6440	6715
56 — 60	6220	6520	6880	7180
61 — 65	6605	6930	7320	7645
66 — 70	6990	7340	7760	8110
71 — 75	7375	7750	8200	8575
76 — 80	7760	8160	8640	9040
81 — 85	8145	8570	9080	9505
86 — 90	8530	8930	9520	9970
91 — 95	8915	9390	9960	10435
96 — 100	9300	9800	10400	10900
101 — 110	10010	10570	11230	11780
111 — 120	10720	11340	12060	12660
121 — 130	11430	12110	12890	13540
131 — 140	12140	12880	13720	14420
141 — 150	12850	13650	14550	15300
151 — 160	13560	14420	15380	16180
161 — 170	14270	15190	16210	17060
171 — 180	14980	15960	17040	17940
181 — 190	15690	16730	17870	18820
191 — 200	16400	17500	18700	19700
201 — 210	17010	18160	19410	20470
211 — 220	17620	18820	20120	21240
221 — 230	18230	19430	20830	22010
231 — 240	18840	2040	21540	22780
241 — 250	19450	20800	22250	23550
251 — 260	20060	21460	22960	24320
261 — 270	20670	22120	23670	25090
271 — 280	21280	22780	24380	25860
281 — 290	21890	23440	25090	26630
291 — 300	22500	24100	25800	27400
301 — 310	23030	24630	26440	28090
311 — 320	23660	25260	27080	28780
321 — 330	24090	25840	27720	29470
331 — 340	24720	26420	28360	30160
341 — 350	25150	27000	29000	30850
351 — 360	25680	27580	29640	31540
361 — 370	26210	28160	30280	32230
371 — 380	26740	28740	30920	32920
381 — 390	27270	29320	31560	33610
391 — 400	27800	29900	32200	34300

Za odległość kilometrów	Opłaty w groszach za wagon			
	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	A	B	C	D
401 — 410	28260	30430	32780	34940
411 — 420	28720	30960	33360	35580
421 — 430	29180	31490	33940	36220
431 — 440	29640	32020	34520	36860
441 — 450	30100	32550	35100	37500
451 — 460	30560	33080	35680	38140
461 — 470	31020	33610	36260	38780
471 — 480	31480	34140	36840	39420
481 — 490	31940	34670	37420	40060
491 — 500	32400	35200	38000	40700
501 — 510	32860	35730	38580	41340
511 — 520	33320	36260	39160	41980
521 — 530	33780	36790	39740	42620
531 — 540	34240	37320	40320	43260
541 — 550	34700	37850	40900	43900
551 — 560	35160	38380	41480	44540
561 — 570	35620	38910	42060	45180
571 — 580	36080	39440	42640	45820
581 — 590	36540	39970	43220	46460
591 — 600	37000	40500	43800	47100
601 — 610	37460	41030	44380	47740
611 — 620	37920	41560	44960	48380
621 — 630	38380	42090	45540	49020
631 — 640	38840	42620	46120	49660
641 — 650	39300	43150	46700	50300
651 — 660	39760	43680	47280	50940
661 — 670	40220	44210	47860	51580
671 — 680	40680	44740	48440	52220
681 — 690	41140	45270	49020	52860
691 — 700	41600	45800	49600	53500
701 — 710	42060	46330	50180	54140
711 — 720	42520	46860	50760	54780
721 — 730	42980	47390	51340	55420
731 — 740	43440	47920	51920	56060
741 — 750	43900	48450	52500	56700
751 — 760	44360	48980	53080	57340
761 — 770	44820	49510	53660	57980
771 — 780	45280	50040	54240	58620
781 — 790	45740	50570	54820	59260
791 — 800	46200	51100	55400	59900

Za odległość kilometrów	Opłaty w groszach za wagon			
	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	A	B	C	D
801 — 810	46660	51630	55980	60540
811 — 820	47120	52160	56560	61180
821 — 830	47580	52690	57140	61820
831 — 840	48040	53220	57720	62460
841 — 850	48500	53750	58300	63100
851 — 860	48960	54280	58880	63740
861 — 870	49420	54810	59460	64380
871 — 880	49380	55340	60040	65020
881 — 890	50340	55870	60620	65660
891 — 900	50300	56400	61200	66300
901 — 910	51260	56930	61780	66940
911 — 920	51720	57460	62360	67580
921 — 930	52180	57990	62940	68220
931 — 940	52640	58520	63520	68860
941 — 950	53100	59050	64100	69500
951 — 960	53560	59580	64680	70140
961 — 970	54020	60110	65260	70780
971 — 980	54480	60640	65840	71420
981 — 990	54940	61170	66420	72060
991 — 1000	55400	61700	67000	72700
1001 — 1010	55860	62230	67580	73340
1011 — 1020	56320	62760	68160	73980
1021 — 1030	56780	63290	68740	74620
1031 — 1040	57240	63820	69320	75260
1041 — 1050	57700	64350	69900	75900
1051 — 1060	58160	64880	70480	76540
1061 — 1070	58620	65410	71060	77180
1071 — 1080	59080	65940	71640	77820
1081 — 1090	59540	66470	72220	78460
1091 — 1100	60000	67000	72800	79100
1101 — 1110	60460	67530	73380	79740
1111 — 1120	60920	68060	73960	80380
1121 — 1130	61380	68590	74540	81020
1131 — 1140	61840	69120	75120	81660
1141 — 1150	62300	69650	75700	82300
1151 — 1160	62760	70180	76280	82940
1161 — 1170	63220	70710	76860	83580
1171 — 1180	63680	71240	77440	84220
1181 — 1190	64140	71770	78020	84860
1191 — 1200	64500	72300	78600	85500

Część V.

TARYFY WYJĄTKOWE.

UWAGA. Użyte w taryfach wyjątkowych określenie: „od (względnie do) wszystkich stacji” oznacza wszystkie stacje kolei polskich, nie wyłączając granicznych, z wyjątkiem jednak stacji, leżących na obszarze W. M. Gdańska. Określenie: „do (względnie od) wszystkich punktów granicznych” oznacza punkty, leżące na granicy Państwa pod stacją graniczną, z wyjątkiem jednak granicy z W. M. Gdańskiem. Określenie: „za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska” oznacza stosowanie niższej taryfy na całej drodze przewozu, ale z zachowaniem zasady obliczania przewoźnego osobno za łączną odległość kolei państwowych i osobno za każdą kolej prywatną. Określenie zaś „za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej” wskazuje, że przesyłka powinna być nadana bezpośrednio do stacji zagranicznej. Przesyłki, przewożone za listami przewozowymi, zaopatrzone w oświadczenie nadawcy „do zużycia (lub przeróbki) wewnątrz Państwa Polskiego”, nie mogą być następnie reekspedjowane zagranicę. W razie stwierdzenia wywozu takiej przesyłki zagranicę, odbiorca przesyłki pierwotnej obowiązany jest dopłacić różnicę pomiędzy taryfą normalną a wyjątkową.

A. TARYFY WYJĄTKOWE WEWNĘTRZNE.

TARYFA WYJĄTKOWA № 1.

Na przewóz następujących nasion siewnych: zbóż [z gr. 1], traw pastewnych [z gr. 2], roślin ogrodowych i warzywnych oraz drzew owocowych i leśnych [z gr. 8], i sadzeniaków ziemniaczanych [z gr. 3].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacji, oprócz stacji granicznych (z wyjątkiem stacji Zduny), do wszystkich stacji kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki zwyczajne drobne, pół- lub całowagonowe oblicza się według taryf normalnych, obniżonych o 20%.

3. **Warunki stosowania.** Do przesyłek powinny być dołączane świadectwa Ministerstwa Rolnictwa, Towarzystw lub Izb Rolniczych, Towarzystwa Gospodarczego we Lwowie, Związków Kółek Rolniczych, jak również Związku Cukrowni b. Królestwa Polskiego, Związku Zachodniego Przemysłu Cukrowniczego w Poznaniu oraz Centrosjoza i Narodnej Torhowli we Lwowie. Przesyłki drobne i półwagony powinny być nadawane w workach plombowanych.

TARYFA WYJĄTKOWA № 2.

Na przewóz ziemniaków świeżych [z gr. 3] oraz jarzyn, warzywa i włoszczyzny świeżych, solonych i kwaszonych [z gr. 6].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacji kolei polskich do stacji: Będzin, Dąbrowa i Sosnowiec oraz do wszystkich stacji położonych w obrebie Dyrekcji kolejowej katowickiej.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:

a) za ziemniaki — według klasy wyj. F;

b) za jarzyny, warzywa i włoszczyznę — według klasy VIII.

3. **Warunki stosowania.** Przy przesyłkach, adresowanych do stacji granicznych, nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić określenie: „Do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”.

TARYFA WYJĄTKOWA № 3.

Na przewóz zwierząt domowych zarodowych [z gr. 22].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacji do wszystkich stacji kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki zwierząt domowych zarodowych (do rozplodu), pojedynczych lub partjami wagonowymi, oblicza się według taryf normalnych ze zniżką 20%.

3. Warunki stosowania. Do przesyłek powinny być dołączane świadectwa Ministerstwa Rolnictwa, Zarządu stadnin państwowych, Państwowych zakładów chowu koni, Związków hodowlanych lub Towarzystw Rolniczych, Izb Rolniczych albo Towarzystwa Gospodarczego we Lwowie i Związków Kółek Rolniczych.

TARYFA WYJĄTKOWA № 4.

Na przewóz zwierząt i ptaków dzikich [z gr. 24].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do Poznania i Warszawy.
2. **Oplaty.** Przewoźne za zwierzęta i ptaki dzikie, umieszczone w klatkach, oblicza się w przesyłkach, tak drobnych, jak i wagonowych według klasy IX rubryka b), za wagę rzeczywistą przesyłki. Paszę dla zwierząt przewozi się bezpłatnie w ilości 10 kg siana, trawy lub słomy oraz 3 kg ziarna na każdą sztukę. Dozorca opłaca połowę biletu klasy III.
3. **Warunki stosowania.** Przesyłka powinna być adresowana na imię „Ogrodu zoologicznego w Poznaniu” lub „Ogrodu zoologicznego m. st. Warszawy”.

TARYFA WYJĄTKOWA № 5.

Na przewóz mleka [z gr. 27].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do stacyj położonych w obrębie Dyrekcji kolejowej katowickiej; oprócz stacyj granicznych, oraz do stacyj: Będzin, Dąbrowa i Sosnowiec.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki mleka w wagonach specjalnych oblicza się według klasy VI rubryka b), za wagę załadowanych naczyń w stanie pełnym, najmniej za 5.000 kg.

TARYFA WYJĄTKOWA № 6.

Na przewóz materiałów drzewnych użytkowych [z gr. 41].

1. **Obszar ważności.** Od i do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:
 - a) za przesyłki drzewa użytkowego nieobrobionego, grubego i cienkiego, drzewa kopalnianego i celulozowego, słupów telegraficznych i telefonicznych, kostek brukowych, obładrów, oszwarów i wełny (słomy) drzewnej [z poz. a), b), c), d), e), h) i k) gr. 41]—według klasy wyj. E;
 - b) za przesyłki drzewa użytkowego nieobrobionego, adresowane do tartaków lub fabryk wyrobów z drzewa, i drzewa osikowego do wyrobu zapalek, łyeczka lub groliny, oraz drzewa do zakładów suchej destylacji — według klasy wyj. G; za także przesyłki drzewa nieobrobionego, nadawanego w składzie całego pociągu, najmniej 500 tonn, przewoźne oblicza się według klasy wyj. G niższej o 10%;

UWAGA. Klasę wyj. G stosuje się również do przesyłek drzewa użytkowego nieobrobionego, przewożonych do budowy mostów, tam, przystani, grobli oraz do odbudowy osiedli, zniszczonych przez wojnę, za świadectwami organów Ministerstwa Robót Publicznych, Samorządów powiatowych, Magistratów, Zarządu budowy portu w Gdyni, Tymczasowego Wydziału samorządowego we Lwowie i Zarządów dróg samorządowych w Małopolsce.

- c) za przesyłki drzewa kopalnianego i celulozowego [poz. c) i d) z gr. 41], adresowane do krajowych kopalń, biur sprzedaży drzewa kopalnianego, nasycalni, lub do krajowych fabryk celulozy i papieru — według klasy wyj. G;
- d) za przesyłki drzewa obrobionego, podkładów i sleeprow, oraz lat bukowych, fryzów, klepek i den beczkowych [z poz. f), g), i) gr. 41] — według klasy wyj. B.

3. Warunki stosowania. Przy przesyłkach materiałów drzewnych z poz. b), adresowanych do stacyj granicznych, nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić określenie: „Do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”. Odbiorca obowiązany jest przesyłkę wyładować i wywieźć z obrębu stacji. Nadawca przesyłki w składzie całego pociągu obowiązany jest załączyć w dwóch egzemplarzach wykaz wagonów, wchodzących w skład danego pociągu.

TARYFA WYJĄTKOWA № 7.

Na przewóz węgla drzewnego [z gr. 44].

1. **Obszar ważności.** Od stacji Hajnówka do stacji Szydłowiec.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. F.

TARYFA WYJĄTKOWA № 8.

Na przewóz węgla kamiennego i brunatnego oraz węgla łupkowego [z gr. 47].

1. **Obszar ważności.**

a) Dla przesyłek węgla kamiennego — od stacji: Brzeszcze, Jaworzno, Krzeszowice, Libiąż, Maczki, Siersza Wodna, Szczakowa, Szyb Sobieski i Trzebinia do stacji położonych w obrębie Dyrekcji kolejowych: krakowskiej, lwowskiej i stanisławowskiej;

b) dla przesyłek węgla brunatnego oraz węgla łupkowego — od stacji, przy których znajdują się krajowe kopalnie węgla brunatnego lub węgla łupkowego, do wszystkich stacji kolei polskich.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. C. W komunikacji bezpośredniej od stacji: Jaworzno, Siersza Wodna i Szyb Sobieski kolei prywatnych, do stacji kolei państwowych, przewoźne, obliczone osobno za odległość kolei prywatnej i osobno za odległość kolei państwowych, zmniejsza się o kwotę, równą pojedynczemu wymiarowi opłaty stacyjnej.

U W A G A. Przy przesyłkach, nadawanych na stacje, leżące na linii demarkacyjnej: Krystynopol, Sapieżanka, Lwów, Drohobycz, Siarki, oraz na stacje dalej za tą linią leżące — przewoźne obniża się: przy załadunku przesyłek do wagonów krytych—o 15%, do wagonów 30-tonnowych i wyżej—o 10% i do węglarek zwykłych—o 5%. Przy przesyłkach tych, przewożonych w składzie całych pociągów, najmniej 600 tonn, przewoźne obniża się o dalsze 10%. W tym celu wagony załadowane powinny być skierowywane przez poszczególne kopalnie, należące do jednego towarzystwa lub koncernu, do stacji sortowniczych, ustalonych dla każdej grupy kopalń w porozumieniu z Dyrekcją Kolei Państwowych, w ilościach niezbędnych do sformowania z łącznych przesyłek na danej stacji sortowniczej całkowitego pociągu. Ilości te określa dla każdej grupy kopalń Dyrekcja Kolei Państwowych.

3. **Warunki stosowania.** Nadawcą może być tylko krajowa kopalnia węgla.

TARYFA WYJĄTKOWA № 9.

Na przewóz węgla kamiennego i brykietów węglowych [z gr. 47].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich ładowni, względnie stacji kopalnianych krajowych, do wszystkich stacji kolei polskich, z wyjątkiem relacji, dla których obowiązuje taryfa wyjątkowa № 8.

2. **Oplaty.**

I. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. B. Za przesyłki, nadawane na stacjach: Jaworzno, Siersza Wodna i Szyb Sobieski do stacji kolei państwowych, przewoźne, obliczone osobno za odległość kolei prywatnej i osobno za odległość kolei państwowych, zmniejsza się o kwotę, równą pojedynczemu wymiarowi opłaty stacyjnej.

II. Za przesyłki całowagonowe, adresowane do hut żelaznych przy stacji Częstochowa—przewoźne oblicza się ze zniżką 10%, a przy stacjach: Kraków-Bonarka, Nieklań, Ostrowiec, Wąchock i Wierzbnik, jak również do Państwowych Wytwórni Uzbrojenia, położonych przy stacjach Radom i Skarżysko Kamienna, oraz do Państwowej Wytwórni Prochu i Materiałów Kruszących, położonej przy stacji Zagożdżon—przewoźne oblicza się ze zniżką 25%.

U W A G A. Przy przesyłkach, nadawanych na stacje, leżące na linii demarkacyjnej: Kaczory, Bydgoszcz, Toruń, Brodnica, Działdowo, Ostrołęka, Małkinia, Siedlce, Łuków, Lublin, Chełm, Zawada, Krystynopol, Sapieżanka, Lwów, Drohobycz, Siarki, oraz na stacje dalej za tą linią leżące — przewoźne obniża się: przy załadunku przesyłek do wagonów krytych—o 15%, do wagonów 30-tonnowych i wyżej—o 10% i do węglarek zwykłych—o 5%. Przy przesyłkach tych, przewożonych w składzie całych pociągów, najmniej 600 tonn, przewoźne obniża się o dalsze 10%. W tym celu wagony załadowane powinny być skierowywane przez poszczególne kopalnie, należące do jednego towarzystwa lub koncernu, do stacji sortowniczych, ustalonych dla każdej grupy kopalń w porozumieniu z Dyrekcją Kolei Państwowych, w ilościach niezbędnych do sformowania z łącznych przesyłek na danej stacji sortowniczej całkowitego pociągu. Ilości te określa dla każdej grupy kopalń Dyrekcja Kolei Państwowych.

3. **Warunki stosowania.** Nadawcą może być tylko krajowa kopalnia węgla, względnie brykietownia. Przesyłki powinny być dowieszone do stacji nadania drogą kołową lub bocznica prywatną. Nadawca przesyłki w składzie całego pociągu obowiązany jest załączyć w dwóch egzemplarzach wykaz wagonów, wchodzących w skład danego pociągu.

TARYFA WYJĄTKOWA № 10.Na przewóz **koksu** [z gr. 47].

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj, przy których znajdują się krajowe koksownie lub gazownie, do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. Opłaty.

I. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. **A**, a przy adresowaniu do hut żelaza, cynku, ołowiu i miedzi oraz do Państwowej fabryki związków azotowych w Chorzowie — według klasy wyj. **B**.

II. Za przesyłki całowagonowe koksu, adresowane do hut żelaznych przy stacji Częstochowa — przewoźne oblicza się za zniżką 10⁰%, a przy stacjach: Niekieln, Ostrowiec, Wąchock i Wierzbnik — przewoźne oblicza się ze zniżką 25⁰%.

3. Warunki stosowania. Nadawcą może być tylko krajowa koksownia lub gazownia. Przesyłki powinny być owiezione do stacji nadania drogą kołową lub boczną prywatną.

TARYFA WYJĄTKOWA № 11.Na przewóz **miału węglowego i koksowego** [z gr. 47].

1. Obszar ważności. Od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych, oraz od wszystkich stacyj, przy których znajdują się krajowe koksownie lub gazownie, do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. Opłaty.

I. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. **E**. Za przesyłki, nadawane na stacjach: Jaworzno, Siersza Wodna i Szyb Sobieski kolei prywatnych do stacyj kolei państwowych, przewoźne, obliczone osobno za odległość kolei prywatnej i osobno za odległość kolei państwowych, zmniejsza się o kwotę, równą pojedynczemu wymiarowi opłaty stacyjnej.

U W A G A. Przy przesyłkach, nadawanych na stacje, leżące na linii demarkacyjnej: Kaczory, Bydgoszcz, Toruń, Brodnica, Działdowo, Ostrolęka, Małkinia, Siedlce, Łuków, Lublin, Chełm, Zawada, Krystynopol, Sapieżanka, Lwów, Droho-bycz, Sianki, oraz na stacje dalej za tą linią leżące — przewoźne obniża się: przy załadunku przesyłek do wagonów krytych — o 15⁰%, do wagonów 30-tonnowych i wyżej — o 10⁰% i do węglarek zwykłych — o 5⁰%.

II. Za przesyłki całowagonowe miału węglowego, adresowane do koksowni, płuczek lub brykietowni, do Państwowych Wytwórni Uzbrojenia, położonych przy stacjach Radom i Skarżysko-Kamienna, do Państwowej Wytwórni Prochu i Materiałów Kruszących, położonej przy stacji Zagożdżon, do Państwowej fabryki związków azotowych w Chorzowie, do fabryki „Azot” w Jaworznie, oraz za przesyłki miału koksowego, adresowane do hut cynkowych, przewoźne oblicza się według klasy wyj. **G**, a przy przesyłkach w składzie całych pociągów, najmniej 600 tonn — według klasy wyj. **G** ze zniżką 10⁰%.

3. Warunki stosowania. Nadawcą miału może być tylko krajowa kopalnia, względnie koksownia lub gazownia. Za miał uważa się odpadek przy wydobywaniu węgla lub wytwarzaniu koksu, otrzymany po odsortowaniu węgla (koksu) gatunkowego, a więc pył węglowy (koksowy) z zawartością pewnej ilości grysiku o grubości do 15 mm w średnicy. Przy miale płukany grubość ziarn nie może przekraczać 10 mm. Nadawca obowiązany jest zamieścić w liście przewozowym następujące określenie towaru: „Miał węglowy (koksowy) niepłukany z zawartością grysiku o grubości ziarn do 15 mm” lub „Miał węglowy (koksowy) płukany o grubości ziarn do 10 mm.” Nadawca przesyłki w składzie całego pociągu obowiązany jest załączyć w dwóch egzemplarzach wykaz wagonów, wchodzących w skład danego pociągu.

TARYFA WYJĄTKOWA № 12.Na przewóz **popiołu i żuźla węglowego** [z gr. 47] i **rumowiska budowlanego** [z gr. 62].

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich stacyj, oprócz stacyj granicznych.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. **G**.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być wysyłane pod adresem krajowych kopalń węgla, rudy lub fabryk cegły ogniotrwalej, albo też za świadectwami Dyrekcyj kolejowych.

TARYFA WYJĄTKOWA № 13.

Na przewóz szlaki i żużli [z gr. 48], gipsu palonego [z gr. 52], wapienia palonego, wapna, cegły i dachówek wapiennych oraz cegły wapienno-piaskowej [z gr. 53], kamieni surowych, łupanych, kruszonych, nieobrobionych oraz kamieni zgruba obrobionych w płytach, blokach i kostkach [z gr. 55], piasku, ziemi i żwiru [z gr. 56], cegły, dachówek, rur i sączków (dren) glinianych i piaskowych, niepolewanych, cegły szamotowej, szlakowej, żużlowej i ogniotrwałej oraz klinkieru [z gr. 60], złomu szamotowego, cementowego i betonowego [z gr. 62].

1. **Obszar ważności.** Od i do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:
 - a) za kamienie w płytach, blokach i kostkach, za cegłę szamotową, szlakową, żużlową i ogniotrwałą wszelką:
 - za odległość od 1 do 100 km — według klasy VIII,
 - „ „ od 101 do 150 km — według jednakowej opłaty po 71 gr za 100 kg,
 - „ „ powyżej 150 km — według klasy wyj. F;
 - b) za wszystkie inne towary wymienione w nagłówku — według klasy wyj. G.
3. **Warunki stosowania.** Przy przesyłkach do stacyj granicznych nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić określenie: „Do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”.

U W A G A I. Do przesyłek kamienia surowego, łupanego lub kruszonego, kostek brukowych, płyt chodnikowych i klinkieru oraz żużla, szlaki, wapna, tłucznia, żwiru, piasku i ziemi, przewożonych za świadectwami organów Ministerstwa Robót Publicznych, Tymczasowego Wydziału samorządowego we Lwowie, Zarządów dróg samorządowych w Małopolsce, Samorządów powiatowych, Magistratów lub Zarządu Budowy portu w Gdyni, do budowy i utrzymania dróg, brukowania ulic lub budowy przystani i portu oraz regulacji rzek—stosuje się klasę wyj. G ze zniżką 10%. Przy przewozie tychże przesyłek w składzie całych pociągów, najmniej 500 tonn, stosuje się klasę wyj. G ze zniżką 20%.

U W A G A II. Przy przesyłkach kamienia surowego, łupanego lub kruszonego, kostek brukowych, płyt chodnikowych i tłucznia oraz żużla, szlaki, wapna, żwiru, piasku i ziemi w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei prywatnych a państwowych lub pomiędzy stacjami dwu kolei prywatnych, przewoźne, obliczane oddzielnie za odległość każdej z tych kolei, zmniejsza się o kwotę, równą pojedynczemu wymiarowi opłaty stacyjnej.

TARYFA WYJĄTKOWA № 14.

Na przewóz rudy wszelkiej i szlaki [poz. a) i d) z gr. 48] oraz złomu żelaznego i stalowego [z gr. 63].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj, oprócz stacyj granicznych, do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:
 - a) za rudę żelazną i szlakę — według klasy wyj. G ze zniżką 20%,
 - b) za rudę cynkową, ołowianą, miedzianą, siarkową (piryty), przepałki piritowe i za złom żelazny i stalowy według klasy wyj. F. Za przesyłki rudy cynkowej do płuczek w ilości najmniej 300 tonn jednorazowo przewoźne oblicza się według klasy wyj. F ze zniżką 20%. Przy tychże przesyłkach rudy cynkowej ze stacyj kolei lokalnej Piła—Jaworzno do płuczek, przewoźne obniża się o kwotę, równą wymiarowi jednej opłaty stacyjnej.
3. **Warunki stosowania.** Przesyłki rudy, szlaki i złomu powinny być adresowane do krajowych hut żelaznych, cynkowych, ołowianych lub miedzianych, albo do płuczek rud, należących do tych hut, oraz fabryk siarki i przetworów chemicznych lub do odlewni, zaś przesyłki szlaki — również do fabryk wyrobów ceramicznych. Oplaty podane w punk. 2 stosuje się do przesyłek, nadanych od stacyj granicznych tylko pod warunkiem dowozu ich do stacji nadania drogą kołową, boczną prywatną lub koleją wąskotorową krajową.

TARYFA WYJĄTKOWA № 15.

Na przewóz przetworów naftowych [z gr. 49].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj kolejowych, położonych przy krajowych rafinerjach nafty, do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według normalnych klas taryfowych, podanych w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy), ze zniżką następującą:

A. Przy przesyłkach do stacji, położonych w obrębie Dyrekcji kolejowych: radomskiej, warszawskiej i wileńskiej:

N a z w a t o w a r u	z Limanowej	z Trzebini	z Ustrzyk i ze Lwowa, Podzamcza, oraz Stryja	z innych stacji, oprócz Borysławia-Tustanowic i Drohobycza
a) benzyny, gazoliny, wazeliny i parafiny . .	25 ^o /o	15 ^o /o	10 ^o /o	20 ^o /o
b) nafty świetlnej, olejów mineralnych smarowych o ciężarze gatunkowym powyżej 0,895 oraz smarów stałych	30 ^o /o	20 ^o /o	15 ^o /o	25 ^o /o
c) wszystkich innych przetworów naftowych .	35 ^o /o	25 ^o /o	20 ^o /o	30 ^o /o

B. Przy przesyłkach do stacji, położonych w obrębie wszystkich innych Dyrekcji kolejowych:

N a z w a t o w a r u	z Limanowej	z Trzebini	z Ustrzyk i ze Lwowa, Podzamcza, oraz Stryja	z innych stacji, oprócz Borysławia-Tustanowic i Drohobycza
a) benzyny, gazoliny, wazeliny i parafiny . .	20 ^o /o	10 ^o /o	5 ^o /o	15 ^o /o
b) wszystkich innych przetworów naftowych .	25 ^o /o	15 ^o /o	10 ^o /o	20 ^o /o

3. **Warunki stosowania.** Zniżki powyższe stosuje się tylko do przesyłek nadawanych na odległość powyżej 100 km, licząc łączną długość kolei państwowych i prywatnych.

TARYFA WYJĄTKOWA № 16.

Na przewóz oleju gazowego [z gr. 49]

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacji, przy których znajdują się rafinerje naftowe, do stacji: Gdynia, Puck i Hel.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy VII.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane do „Centralnego Związku Towarzystw Rybackich w Gdyni” albo też do przesyłek powinny być dołączane zaświadczenia Morskiego Urzędu Rybackiego w Wejherowie, że sprowadzany olej gazowy przeznaczony jest na potrzeby polskiego rybactwa morskiego.

TARYFA WYJĄTKOWA № 17.

Na przewóz rur kamionkowych [poz. g] z gr. 60].

1. **Obszar ważności.** Od stacji: Radom, Rembertów, Suchedniów i Warszawa do wszystkich stacji kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe rur bez opakowania oblicza się według klasy VIII.

TARYFA WYJĄTKOWA № 18.

Na przewóz przyborów wiertniczych i ich części, używanych [z gr. 66].

1. **Obszar ważności.** Od stacji kolejowych, położonych przy krajowych kopalniach nafty, do innych stacji kopalnianych zagłębia naftowego.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy V.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane do krajowych kopalni nafty z wskazaniem w liście przewozowym: „Przybory wiertnicze używane”, lub „Części przyborów wiertniczych, używane”, albo też „Rury wiertnicze używane”.

TARYFA WYJĄTKOWA № 19.

Na przewóz **sody krystalicznej i amonjakalnej** [z gr. 70].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj Mątwy i Kraków-Bonarka do stacji Chorzów.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy VII.

TARYFA WYJĄTKOWA № 20.

Na przewóz **superfosfatu** [z gr. 74].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj: Katowice-Bogucice, Brzeziny n/O, Gorlice, Jezierzany Barysz, Kielce, Kraków, Luboń, Lwów, Oświęcim, Rudniki, Rymanów, Poznań-Starołęka, Strzemieszyce, Wadowice, Warszawa i Włocławek do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy IX.

U W A G A. Też same opłaty według klasy IX stosuje się do przesyłek superfosfatu ze stacji Sumina, do których dołączone są świadectwa Związku przemysłu superfosfatowego o krajowym pochodzeniu przesyłki.

TARYFA WYJĄTKOWA № 21.

Na przewóz **lnu i konopi miedlonych, lub czesanych lnu i konopi niemiedlonych** (słomy lnianej i konopnej) oraz **pakuł** [z gr. 85] do krajowych miedlarni i przędzalni.

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do stacyj, przy których znajdują się krajowe miedlarnie i przędzalnie, oprócz stacyj granicznych.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:
 - a) za len i konopie czesane — według klasy IV,
 - b) za len i konopie miedlone — według klasy VI,
 - c) za len i konopie niemiedlone (słomę) oraz pakuły — według klasy IX.
3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane do krajowych miedlarni i przędzalni z zaznaczeniem w liście przewozowym: „Do przeróbki wewnątrz Państwa Polskiego”. Odbiorca obowiązany jest przesyłkę wyładować i wywieźć z obrębu stacji.

TARYFA WYJĄTKOWA № 22.

Na przewóz **łodzi sportowych** [z gr. 127].

1. **Obszar ważności.** Od i do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki drobne, pół- i całowagonowe oblicza się według taryf normalnych ze zniżką 50%.
3. **Warunki stosowania.** Do przesyłek powinny być dołączane świadectwa Warszawskiego Towarzystwa Wioślarskiego, Gdańskiego Klubu Wioślarskiego, Okręgowego Związku Towarzystw Wioślarskich w Poznaniu, Związku Polskiego Towarzystw Wioślarskich lub Sekcji Turystyczno-Wioślarskiej Stanisławowskiego Oddziału Polskiego Towarzystwa Tatrzańskiego, Sekcji Wioślarskiej Towarzystwa Uniwersytetu robotniczego w Stanisławowie oraz Yacht Klubu Polski.

TARYFA WYJĄTKOWA № 23.

Na przewóz **drzewa nieobrobionego** [poz. a) z gr. 41].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj odcinka Beskid—Stryj do stacyj Stryj i Skole.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. G ze zniżką 10%.
3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być nadane w wagonach własnych nadawcy i adresowane: „do przetarcia na tartaku.”

TARYFA WYJĄTKOWA № 24.Na przewóz **fosforytów krajowych** [z gr. 74].

1. **Obszar ważności.** Od stacji Ćmielów, Sandomierz i Tłumacz do stacji Chorzów.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. **G** ze zniżką 10%.

UWAGA. Toż samo obliczenie stosuje się do przewozów fosforytów z Ćmielowa, Sandomierza i Tłumacza, zatrzymywanych na stacjach pośrednich dla przemiału i nadawanych dalej do Chorzowa. Oplatę przewozową do stacji przemiału pobiera się początkowo według taryfy normalnej, a przy ponownem nadaniu przesyłki do Chorzowa oraz dołączeniu pierwotnego listu przewozowego, stacja dokonywa obliczenia przewoźnego za łączną odległość przewozu według taryfy niniejszej, potrącając z odnośnej kwoty pobrane już przewoźne do stacji przemiału.

TARYFA WYJĄTKOWA № 25.Na przewóz **soli potasowej (kainitu)** [z gr. 74].

1. **Obszar ważności.** Od stacji Kałusz i Stebnik do wszystkich stacji kolei polskich.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:
 - za odległość od 1 do 500 km — według klasy wyj. **G**,
 - „ „ od 501 do 620 km — według jednakowej opłaty po 119 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 130 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg,
 - „ „ powyżej 620 km — według klasy wyj. **G** ze zniżką 10%.

TARYFA WYJĄTKOWA № 26.Na przewóz **gołębi pocztowych** [z gr. 23], **zwrotnego opakowania (koszy)** oraz **dozorców.**

1. **Obszar ważności.** Od i do wszystkich stacji kolei polskich.
2. **Oplaty.** Przewoźne oblicza się według taryf normalnych ze zniżką 50%.
3. **Warunki stosowania.** Do przesyłek powinny być dołączane odnośne zaświadczenia krajowych Towarzystw Hodowców Gołębi pocztowych.

TARYFA WYJĄTKOWA № 27.

Na przewóz materiałów do budowy nawierzchni nowobudujących się kolei parowych i elektrycznych, mianowicie: **podkładów** [z gr. 41], **balastu: piasku, żwiru, tłucznia** [z gr. 56 i 55], **szyn i przyborów oraz przęseł i dźwigarów mostowych** [z gr. 65].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacji do wszystkich stacji kolei polskich, oprócz stacji granicznych.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według właściwych klas taryfowych ze zniżką 10%.
3. **Warunki stosowania.** Do przesyłek powinny być dołączane świadectwa Zarządów budowy kolei.

TARYFA WYJĄTKOWA № 28.Na przewóz **otrąb zbożowych** [z gr. 14].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacji do wszystkich stacji kolei polskich, oprócz stacji granicznych.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy **VIII**.
3. **Warunki stosowania.** Nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić oświadczenie: „Do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”. Odbiorca obowiązany jest przesyłkę wyładować i wywieźć z obrębu stacji.

TARYFA WYJĄTKOWA № 29.

Na przewóz **kwasu siarkowego (siarczanego)** [z gr. 70].

1. **Obszar ważności.** Od i do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki kwasu siarkowego w składzie całych pociągów, najmniej 500 tonn, oblicza się według klasy IX ze zniżką 10%.
3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być dowieszone do stacji nadania drogą kołową lub bocznica prywatną. Nadawca przesyłki w składzie całego pociągu obowiązany jest załączyć w dwóch egzemplarzach wykaz wagonów, wchodzących w skład danego pociągu.

TARYFA WYJĄTKOWA № 30.

Na przewóz **jagód i owoców** [poz. a) i f) z gr. 7].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy VI.
3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane do krajowych wytwórni win i przetworów owocowych.

TARYFA WYJĄTKOWA № 31.

Na przewóz **mąki zbożowej** [z gr. 13].

1. **Obszar ważności.** Od i do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:

za odległość od	1 do 100 km	— według klasy V,
" "	od 101 do 280 km	— według klasy V ze zniżką 5%,
" "	od 281 do 300 km	— według jednakowej opłaty po 303 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 350 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg,
" "	od 301 do 450 km	— według klasy V ze zniżką 10%,
" "	od 451 do 500 km	— według jednakowej opłaty po 395 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 460 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg,
" "	powyżej 500 km	— według klasy V ze zniżką 15%.

TARYFA WYJĄTKOWA № 32.

Na przewóz **wód mineralnych** [z gr. 80].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj: Ciechocinek, Czerniewice, Grybów, Iwonicz, Krościenko, Krynica, Morszyn, Nowy Sącz, Nowy Targ, Osiromecko, Stanisławów i Stary Sącz do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki drobne, pół- i całowagonowe oblicza się:
 - a) za przesyłki drobne — według klasy III,
 - b) za przesyłki pół- i całowagonowe według klasy VIII.

TARYFA WYJĄTKOWA № 33.

Na przewóz **torfu** [z gr. 47].

1. **Obszar ważności.** Od i do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. F.

TARYFA WYJĄTKOWA № 34.

Na przewóz **ryżu łuskanego lub polerowanego** [z gr. 117].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj Kraków-Dąbie, Łódź, Starogard i Warszawa do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy V.

TARYFA WYJĄTKOWA № 35.

Na przewóz buraków cukrowych [z gr. 4].

1. **Obszar ważności.** Od i do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:
 - za odległość od 1 do 200 km — według klasy VIII,
 - „ „ od 201 do 300 km — według jednakowej opłaty po 115 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 133 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg,
 - „ „ powyżej 300 km — według klasy IX.

UWAGA. Przy przewozie buraków cukrowych ze stacyj Wschodnio-Galicyjskich kolei lokalnych do Horodenki przewoźne obniża się o kwotę, równą podwójnemu wymiarowi opłaty stacyjnej, przy przewozie zaś ze stacyj kolei państwowych — o kwotę, równą pojedynczemu wymiarowi opłaty stacyjnej.

TARYFA WYJĄTKOWA № 36.

Na przewóz łubinu [z gr. 2].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj do wszystkich stacyj kolei polskich, oprócz stacyj granicznych.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy VII.
3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane do łubinowni z wskazaniem w liście przewozowym: „dla przerobu.”

TARYFA WYJĄTKOWA № 37.

Na przewóz starych kieszek gumowych i opon samochodowych [z gr. 82].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj do wszystkich stacyj kolei polskich, oprócz stacyj granicznych.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy V.
3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane do fabryk wyrobów gumowych z wskazaniem w liście przewozowym „do przetopienia.”

TARYFA WYJĄTKOWA № 38.

Na przewóz soli do i ze składów zawozowych [poz. b) i c) z gr. 50].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj wydobywania soli: Wieliczka, Bochnia, Inowrocław, Wapno, Ciechocinek do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki soli kuchennej oraz bydłowej i fabrycznej, adresowane pierwotnie do stacyj, przy których znajdują się składy zawozowe solne, i wysłane następnie w okresie 3 miesięcy od chwili przybycia do składu zawozowego dalej — oblicza się za całą odległość przewozu według taryf normalnie obowiązujących od stacji pierwotnego nadania do stacji ostatecznego przeznaczenia.
3. **Warunki stosowania.** Właściciele składów, pragnący korzystać z ulgi niniejszej, obowiązani są porozumieć się z odnośną Dyрекcją kolejową celem ustalenia kontroli kolei nad składami zawozowymi oraz określenia warunków zatrzymania przesyłki w składzie, wyładunku, przechowywania i ponownego nadania soli do ostatecznej stacji przeznaczenia. Opłatę przewozową do składu pobiera się według taryfy normalnej, a przy nadaniu ponownem soli ze składu i dołączeniu pierwotnego listu przewozowego, stacja dokonywa obliczenia przewoźnego za łączną odległość przewozu od stacji pierwotnego nadania do ostatecznej stacji przeznaczenia według taryfy niniejszej, potrącając z odnośnej kwoty pobrane już przewoźne do składu.

TARYFA WYJĄTKOWA № 39.

Na przewóz zboża w ziarnie i roślin strączkowych [poz. b) i c) z gr. 1], nasion oleistych i pastewnych [poz. a), c) i d) z gr. 2] oraz nasion buraczanych [poz. b) z gr. 8].

1. **Obszar ważności.** Od i do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe zboża i nasion, które w drodze do stacyj przeznaczenia zatrzymane będą w składzie zawozowym dla oczyszczenia i następnie wysłane będą dalej w okresie 3 miesięcy od chwili przybycia do składu zawozowego—oblicza się za łączną odległość według taryf normalnie obowiązujących od stacji pierwotnego nadania do stacji ostatecznego przeznaczenia.

3. **Warunki stosowania.** Właściciele składów, pragnący korzystać z ulgi niniejszej, obowiązani są porozumieć się z odnośną Dyрекcją kolejową celem ustalenia kontroli kolei nad składem zawozowym oraz określenia warunków zatrzymania przesyłki w składzie i ponownego jej nadania. Oplatę przewozową do składu pobiera się początkowo według taryfy normalnej, a przy nadaniu ponownem przesyłki oraz dołączeniu pierwotnego listu przewozowego, stacja dokonywa obliczenia przewoźnego za łączną odległość przewozu według taryfy niniejszej, potrącając z odnośnej kwoty pobrane już przewoźne do składu.

B. TARYFY WYJĄTKOWE WYWOZOWE, PRZYWOZOWE I TRANZYTOWE.

U W A G A. Użyte w taryfach wyjątkowych określenie „Gdańsk (wszystkie stacje)” oznacza stacje następujące: Danzig Hauptbahnhof, Danzig Holm, Danzig Kaiserhafen, Danzig Langfuhr, Danzig Lege Tor, Danzig Neufahrwasser, Freibezirk, Weichselbahnhof, Zollinland, Danzig Olivaer Tor, Danzig Strohdreich i Neuschottland.

TARYFA WYJĄTKOWA I.

Na wywóz zagranicę zboża w ziarnie i roślin strączkowych [poz. b) i c) z gr. 1], nasion oleistych i pastewnych [poz. a), c) i d) z gr. 2] oraz nasion buraczanych [poz. b) z gr. 8].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Wieleń nad Notecią, Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe zboża i nasion wysyłane zagranicę, które w drodze do portów lub punktów granicznych zatrzymane będą w składach zawozowych, znajdujących się pod kontrolą kolei, i które będą następnie w okresie 3 miesięcy od chwili przybycia do składu zawozowego wysłane dalej zagranicę — oblicza się za całą odległość według taryf normalnie obowiązujących od stacji pierwotnego nadania do punktu granicznego lub portu. W komunikacji z Gdańskiem pozostaje przytem w mocy obliczanie normalne: do stacji Tczew według taryfy polskiej i od Tczewą według taryfy gdańskiej.

3. **Warunki stosowania.** Właściciele składów, pragnący korzystać z ulgi niniejszej, obowiązani są porozumieć się z odnośną Dyрекcją kolejową celem ustalenia kontroli kolei nad takimi składami zawozowymi oraz określenia warunków zatrzymania przesyłki dla wyjęcia próbek lub wyładunku, przechowywania i ponownego nadania zboża do wywozu. Oplatę przewozową za zboże i nasiona do składu pobiera się początkowo według taryf normalnych, a przy nadaniu ich ponownem do wywozu zagranicę oraz dołączeniu pierwotnego listu przewozowego, stacja dokonywa obliczenia przewoźnego za łączną odległość przewozu według taryfy niniejszej, potrącając z odnośnej kwoty pobrane już przewoźne do składu.

TARYFA WYJĄTKOWA II.

Na wywóz ziemniaków świeżych [z gr. 3].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich stacyj, położonych na obszarze W. M. Gdańska.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska, według klasy IX.

TARYFA WYJĄTKOWA III.

Na wywóz zagranicę płatków ziemniaczanych [z gr. 3], mąki ziemniaczanej [z gr. 15] i syropu ziemniaczanego [z gr. 17].

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

- a) za płatki ziemniaczane:
 - za odległość od 1 do 200 km—według klasy VI,
 - „ „ od 201 do 300 km—według jednakowej opłaty po 190 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 215 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg,
 - „ „ powyżej 300 km—według klasy VII;
- b) za mąkę i syropy ziemniaczane:
 - za odległość od 1 do 200 km—według klasy V,
 - „ „ od 201 do 450 km—według jednakowej opłaty po 240 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 280 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg,
 - „ „ powyżej 450 km—według klasy VII.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

3. Warunki stosowania. Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Tczewie, Gdańsku i Gdyni, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacyj przeznaczenia. Przy przesyłkach do Tczewa, Gdyni-port i Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według taryf normalnie obowiązujących i dopiero, po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonanym wywozie zagranicę (przez okazanie konosamentu lub zaświadczenia urzędu celnego) oraz przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego (lub jego wtórnika, jeżeli opłata była uiszczona zgóry), będzie zwracana różnica pomiędzy opłatą pobraną, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej.

TARYFA WYJĄTKOWA IV.

Na wywóz jarzyn i warzyw świeżych i suszonych [z gr. 6] oraz nasion buraczanych [z gr. 8].

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy VII za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska. Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

3. Warunki stosowania. Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Tczewie, Gdańsku i Gdyni, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacyj przeznaczenia. Przy przesyłkach do Tczewa, Gdyni-port i Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według taryf normalnie obowiązujących i dopiero, po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonanym wywozie zagranicę (przez okazanie konosamentu lub zaświadczenia urzędu celnego) oraz przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego (lub jego wtórnika, jeżeli opłata była uiszczona zgóry), będzie zwracana różnica pomiędzy opłatą pobraną, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej.

TARYFA WYJĄTKOWA V.

Na przywóz tytoniu surowego w liściach i łądych [z gr. 10].

1. Obszar ważności. Od stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje) do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Oplaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy IV za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska. Oplaty od stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

TARYFA WYJĄTKOWA VI.

Na przewóz olejów i tłuszczów roślinnych oraz kwasów tłuszczowych [z gr. 16] i tłuszczów zwierzęcych [poz. c), d) i e) z gr. 33].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje) do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Oplaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy V za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska. Oplaty od stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane do krajowych fabryk chemicznych, mydlarskich lub przetworów tłuszczowych, albo do Związków tychże gałęzi przemysłu.

U W A G A. Opłatę według klasy V stosuje się również do tranzytowych przewozów wyliczonych w tytule artykułów od granicy Państwa pod Stolpcami, Zahaciem, Mikaszewiczami, Otechnowiczami, Mohylanami i Podwołoczyskami do Tczewa, Gdańska i Gdyni oraz do punktów granicznych zachodnich.

TARYFA WYJĄTKOWA VII.

Na wywóz cukru rafinady, mączki i kryształu oraz cukru surowego żółtego [poz. a) i b) z gr. 17].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich, oprócz stacyj granicznych (z wyjątkiem stacji Zduny), do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Oplaty.

1) Przewożne za przesyłki całowagonowe od wszystkich stacyj, oprócz wymienionych niżej w ust. 2), oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

a) za cukier rafinadę, mączkę i kryształ:

za odległość od 1 do 150 km — według klasy III,

„ „ od 151 do 190 km — według jednakowej opłaty po 310 gr za 100 kg, przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 345 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg,

„ „ powyżej 190 km — według klasy IV;

b) za cukier surowy — według klasy IV.

Oplaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

2) Przewożne za przesyłki całowagonowe, najmniej 15.000 kg, cukru rafinady, mączki, kryształu i cukru surowego od niżej wymienionych stacyj do stacyj Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje) oblicza się według opłat następujących:

od stacji:	opłata za 100 kg:
Białośliwie	183 gr
Gniezno	328 „
Gostyń	329 „
Kościan	314 „
Nakło	233 „
Opalenica	223 „
Środa	299 „
Szamotuły	189 „
Witaszyce	400 „
Września	314 „
Zduny	356 „

3. Warunki stosowania. Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Tczewie, Gdańsku i Gdyni, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacyj przeznaczenia. Przy przesyłkach do Tczewa, Gdyni-port i Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według taryf normalnie obowiązujących i dopiero, po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 8-miesięcznym dowodu o dokonany wywozie za granicę celną (przez okazanie konosamentu lub zaświadczenia urzędu celnego), przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego (lub jego wtórnika, jeżeli opłata była uiszczona zgóry), będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej.

TARYFA WYJĄTKOWA VIII.

Na wywóz melasy [z gr. 17].

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

za odległość od 1 do 150 km — według klasy VII,

„ „ od 151 do 200 km — według jednakowej opłaty po 115 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 130 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg,

„ „ powyżej 200 km — według klasy VIII.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

3. Warunki stosowania. Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Tczewie, Gdańsku i Gdyni, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacyj przeznaczenia. Przy przesyłkach do Tczewa, Gdyni-port i Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według taryf normalnie obowiązujących i dopiero, po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 6-miesięcznym dowodu o dokonany wywozie zagranicę drogą morską (przez okazanie konosamentu lub zaświadczenia urzędu celnego), przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego (lub jego wtórnika, jeżeli opłata była uiszczona zgóry), będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej.

UWAGA. Taryfa niniejsza ma zastosowanie również do przesyłek tranzytowych melasy z obliczeniem przewoźnego za całą odległość kolei polskich, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska.

TARYFA WYJĄTKOWA IX.

Na wywóz spirytusu [poz. a) z gr. 18].

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich, oprócz stacyj granicznych, do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

za odległość od 1 do 150 km — według klasy III,

„ „ od 151 do 190 km — według jednakowej opłaty po 310 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 345 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg,

„ „ powyżej 190 km — według klasy IV.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

3. Warunki stosowania. Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Tczewie, Gdańsku i Gdyni, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacyj przeznaczenia. Przy przesyłkach do Tczewa, Gdyni-port i Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według taryf normalnie obowiązujących i dopiero, po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonany wywozie za granicę celną (przez okazanie konosamentu lub zaświadczenia urzędu celnego), przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego (lub jego wtórnika, jeżeli opłata była uiszczona zgóry), będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej.

TARYFA WYJĄTKOWA X.

Na wywóz **trzody chlewnej** (świń, wieprzy i prosiąt) [z gr. 22].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych.
2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według taryf normalnych ze zniżką 15%.

TARYFA WYJĄTKOWA XI.

Na przewóz **ryb** [z gr. 25].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj: Hel, Puck, Tczew, Gdynia, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje) do wszystkich stacyj kolei polskich oraz do punktów granicznych.
2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki drobne lub wagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:
 - a) za ryby wszelkie w przesyłkach zwyczajnych—według klas taryfowych, podanych w grupie 25;
 - b) za ryby z poz. a), b) i d) grupy 25, żywe, świeże i mrożone w przesyłkach pośpiesznych—według klas taryfowych dla przesyłek zwyczajnych.
 Opłaty od stacyj Gdynia i Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

TARYFA WYJĄTKOWA XII.

Na przewóz **jaj** [z grupy 29].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).
2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

za odległość od	1 do 150 km	— według klasy IV,
„	„	od 151 do 200 km — według jednakowej opłaty po 245 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 15 000 kg i po 280 gr przy obliczaniu najmniej za 10 000 kg,
„	„	powyżej 200 km — według klasy V.

 Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Tczewie, Gdańsku i Gdyni powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacyj przeznaczenia. Przy przesyłkach do Tczewa, Gdyni-port i Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według taryf normalnie obowiązujących i dopiero, po złożeniu dowodu o dokonanym wywozie przesyłki zagranicę (przez okazanie konosamentu lub zaświadczenia urzędu celnego), przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego (lub jego wtórnika, jeżeli opłata była uiszczona z góry), będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej.

U W A G A. Taryfa niniejsza ma również zastosowanie do tranzytowych przewozów jaj z Ukrainy i Rosji.

TARYFA WYJĄTKOWA XIII.

Na wywóz **materiałów drzewnych użytkowych** [z gr. 41] i **drzewa opałowego** [z gr. 42].

1. **Obszar ważności.**
 - a) Od wszystkich stacyj kolei polskich (oprócz stacyj granicznych i stacyj Dyrekcji kolejowej wileńskiej, leżących na terenie ograniczonym linjami: Grajewo—Brześć—Łuniniec—Mikaszewicze) do wszystkich punktów granicznych (oprócz Grajewa i Raczek) oraz do stacyj: Wieleń nad Notecią, Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje), i

b) od stacyj Dyrekcji kolejowej wileńskiej, leżących na terenie ograniczonym linjami: Grajewo—Brześć—Łuniniec—Mikaszewice (oprócz stacyj granicznych), do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj: Wielen nad Notecią, Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

a) za przesyłki drzewa użytkowego nieobrobionego, grubego i cienkiego, drzewa osikowego do wyrobu zapalek, drzewa kopalnianego i celulozowego, drzewa obrobionego, podkładów i sleeprow, słupów telegraficznych i telefonicznych, klepek i den beczkowych, fryzów, klepek posadzkowych (parkietowych), desek fornierowych sklejaných lub niesklejanych, pasków drzewnych do form hutniczych [poz. a); b), c), d), e), f), g), h), i), j) i k) z gr. 41] — według klasy wyj. **E**; przy przesyłkach materiałów tartych do Bydgoszczy lub Tczewa dla obróbki na heblarkach i dalszego wywozu zagranicę, przewoźne oblicza się osobno za odległość do Bydgoszczy lub Tczewa i osobno do punktu granicznego lub portu według klasy wyj. **E**;

b) za przesyłki drzewa opałowego [poz. a), b) i c) z gr. 42] — według klasy wyj. **G**.

Opłaty do stacyj Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacyj Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

U W A G A. Opłaty powyższe stosuje się również do tych przesyłek materiałów drzewnych od stacyj granicznych, które zaopatrzone są na listach przewozowych w stemple urzędu celnego, stwierdzające krajowe pochodzenie przesyłki.

3. Warunki stosowania. Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Tczewie, Gdańsku, Gdyni i w Wieleniu nad Notecią, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacyj przeznaczenia. Przy przesyłkach do Gdańska, Gdyni, Tczewa i przystani rzecznych nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić: „Dla dalszego wywozu morzem”.

U W A G A I. Taryfa niniejsza ma zastosowanie również do przesyłek materiałów drzewnych użytkowych z gr. 41), nadawanych do przystani rzecznych dla dalszego wywozu wodą do Gdańska lub zagranicę.

U W A G A II. Do przesyłek tranzytowych materiałów drzewnych stosuje się za odległość kolei polskich, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska, opłaty następujące:

a) za drzewo opałowe [z gr. 42] i za drzewo nieobrobione z pozycyj a), b), c), d) i e) gr. 41—według klasy wyj. **E**,

b) za materiały drzewne obrobione z pozycyj f), g), h), i) j), i k) gr. 41—według klasy wyj. **C**.

TARYFA WYJĄTKOWA XIV.

Na wywóz zagranicę **obrzyneków skór do 2 cm szerokości [z gr. 36 i 37] oraz oddzierków i odpadków skórzanych [z gr. 38].**

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy **IX** za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska. Opłaty do stacyj Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacyj Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

TARYFA WYJĄTKOWA XV.

Na wywóz mebli drewnianych giętych, naczyń drążonych bezklepkowych, wyrobów i mebli koszykarskich [z gr. 43], oraz mebli i łóżek drewnianych, niewyściełanych, w stanie surowym [z gr. 105 i 106].

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich, oprócz granicznych, do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki pół- i całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

a) za meble drewniane gięte — według klasy **VI**,

b) za meble i wyroby koszykarskie oraz naczynia drążone bezklepkowe — według klasy **VII**,

c) za meble i łóżka drewniane, niewyściełane, w stanie surowym [z gr. 105 i 106] — według klasy **V**.

Opłaty do stacyj Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacyj Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

UWAGA. Czasowo, na okres do 31 marca 1928 r. włącznie, przewoźne za przesyłki mebli drewnianych giętych oblicza się według klasy **VII**.

3. Warunki stosowania. Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Tczewie, Gdańsku i Gdyni, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacyj przeznaczenia. Przy przesyłkach do Tczewa, Gdyni-port i Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według taryf normalnie obowiązujących i dopiero, po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonanym wywozie zagranicę drogą morską (przez okazanie konosamentu lub zaświadczenia urzędu celnego), przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego (lub jego wtórnika, jeżeli opłata była uiszczona zgóry), będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej.

TARYFA WYJĄTKOWA XVI.

Na wywóz węgla drzewnego, smoly i terpentyny [z gr. 44].

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

- a) za węgiel drzewny — według klasy wyj. G,
- b) za smolę — według klasy VIII,
- c) za terpentynę — według klasy V.

Opłaty do stacyj Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacyj Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

UWAGA. Czasowo, na okres do 31 marca 1928 r. włącznie, przewoźne za przesyłki terpentyny oblicza się według klasy VI.

TARYFA WYJĄTKOWA XVII.

Na wywóz celulozy (drzewnika) [z gr. 45] i tektury dachowej surowej [z gr. 46].

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich, oprócz stacyj granicznych, do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy VIII za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska. Opłaty do stacyj Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacyj Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

TARYFA WYJĄTKOWA XVIII.

Na wywóz węgla kamiennego i brunatnego, koksu, brykietów węglowych, oraz mialu węglowego i koksowego [z gr. 47].

1. Obszar ważności. Od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych oraz od stacyj, przy których znajdują się koksownie lub gazownie, do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj na obszarze W. M. Gdańska.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:

a) do wszystkich punktów granicznych — według klasy wyj. F; przy przesyłkach nadawanych w składzie całych pociągów, najmniej 700 tonn. i przewożonych na odległość powyżej 400 km, przewoźne obliczone według klasy wyj. F obniża się o 10%;

b) do stacyj na obszarze W. M. Gdańska — za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

- 1) za węgiel kamienny i brunatny oraz brykiety węglowe — według taryfy wyjątkowej № 9,
- 2) za koks — według taryfy wyjątkowej № 10,
- 3) za miał węglowy i koksowy — według taryfy wyjątkowej № 11;

c) za przesyłki, nadawane na stacjach: Jaworzno, Siersza Wodna i Szyb Sobieski, przewoźne oblicza się za łączną odległość kolei państwowych i prywatnych.

3. Warunki stosowania. Nadawcą może być tylko krajowa kopalnia węgla, względnie brykietownia, koksownia lub gazownia. Stacją nadania może być tylko stacja kopalniana krajowa lub stacja, przy której znajduje się krajowa koksownia lub gazownia. Przesyłki, wywożone zagranicę, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznej stacyj przeznaczenia. Czas wolny od posto-

jowego przedłuża się dla wagonów, podstawianych na kopalnie dla formowania całych pociągów, do 16 godzin. Nadawca przesyłki w składzie całego pociągu obowiązany jest załączyć wykaz wagonów wchodzących w skład danego pociągu.

U W A G A. a) Czasowo, aż do odwołania, obliczenie przewoźnego według niniejszej taryfy stosuje się również do przewozów tranzytowych węgla kamiennego, dokonywanych w składzie całych pociągów, najmniej 750 tonn dziennie, z niemieckiego Śląska Górnego do Prus Wschodnich przez Łękę—Toruń—Jamielnik dla potrzeb niemieckich kolei państwowych. Odnośne opłaty za część kolei polskich stanowią okrągło za odcinek:

1) granica Państwa pod Łęką do granicy pod Jamielnikiem—10 zł za tonnę;

2) granica Państwa pod Rojcą lub Szarlejem do granicy pod Lublińcem oraz od granicy pod Łęką do granicy pod Jamielnikiem—11 zł za tonnę.

b) Za przesyłki węgla z kopalń polskich, nadawane do Prus Wschodnich w składzie całych pociągów, najmniej 700 tonn w jednym dniu, przez Dęblin—Grajewo przewoźne pobiera się w wysokości 11 zł za tonnę.

TARYFA WYJĄTKOWA XIX.

Na wywóz węgla kamiennego, koksu, brykietów węglowych, oraz miału węglowego i koksowego [z gr. 47].

1. **Obszar ważności.** Od ładowni i stacyj kopalnianych krajowych oraz od stacyj, przy których znajdują się koksownie lub gazownie krajowe, do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje) dla dalszego wywozu morzem.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

a) do Gdyni i Gdańska:

za węgiel kamienny, brykiety węglowe oraz miał węglowy i koksowy—po 9,2 zł od tonny, za koks—po 10,2 zł od tonny;

b) do Tczewa:

za węgiel kamienny, brykiety węglowe oraz miał węglowy i koksowy—po 8,7 zł od tonny, za koks—po 9,7 zł od tonny.

Czasowo, aż do odwołania, przewoźne oblicza się:

a) do Gdyni i Gdańska:

za węgiel kamienny, brykiety węglowe oraz miał węglowy i koksowy—po 7,2 zł od tonny, za koks—po 8,2 zł od tonny,

b) do Tczewa:

za węgiel kamienny, brykiety węglowe oraz miał węglowy i koksowy—po 6,5 zł od tonny, za koks—po 7,5 zł od tonny.

3. **Warunki stosowania.** Nadawcą może być tylko krajowa kopalnia węgla, względnie brykietownia, koksownia lub gazownia. Przesyłki powinny być nadane przez jednego nadawcę w ilości najmniej 700 tonn w jednym dniu i na jednej stacji. Nadawca obowiązany jest zamieścić w liście przewozowym, w rubryce: „nazwa towaru“, oświadczenie: „na eksport drogą morską“. Przewoźne oblicza się wówczas odrazu według niniejszej taryfy, pod warunkiem jednak, że osoba uprawniona złoży Dyrekcji Gdańskiej, w okresie 3 miesięcy od dnia przybycia przesyłki do Gdańska, dowód o wywozie węgla i t. d. drogą morską (przez okazanie konosamentu lub zaświadczenia urzędu celnego), przy jednoczesnym przedłożeniu odnośnych listów przewozowych (lub ich wtórników, jeżeli opłata była uiszczona zgóry). W razie niezłożenia żadanego dowodu w tym terminie, osoba uprawniona powinna uiścić dopłatę w wysokości różnicy pomiędzy taryfą wyjątkową № 9, № 10 lub № 11, a taryfą niniejszą. Czas wolny od postojowego przedłuża się dla wagonów, podstawianych na kopalnie—do 42 godzin, a dla wagonów, przybywających do załadowania na okręt—do 2 dni. Nadawca przesyłki w składzie całego pociągu obowiązany jest załączyć w dwóch egzemplarzach wykaz wagonów, wchodzących w skład danego pociągu.

U W A G A. a) Opłaty według niniejszej taryfy stosuje się również do ilości węgla i koksu, załadowanych w Tczewie, Gdańsku lub Gdyni na statek na potrzeby własne, po przedstawieniu odnośnego zaświadczenia kapitana statku.

b) Opłaty, ustalone w punk. 2 „Opłaty“ dla przesyłek do Tczewa, według niniejszej taryfy, stosuje się także do przesyłek węgla i koksu, nadawanych w składzie całych pociągów, najmniej 700 tonn, do wszystkich przystani na rzece Wiśle i jej dopływach dla przeładowania na statki i dalszej wysyłki przez Gdańsk morzem. Przewoźne do przystani, oprócz Tczewa, oblicza się początkowo według tar. wyj. № 9, a różnicę zwraca się dopiero po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej dowodu o wywozie odnośnych ilości węgla lub koksu zagranicę drogą morską przy jednoczesnym dołączeniu pierwotnych listów przewozowych (lub ich wtórników, jeżeli opłata była uiszczona zgóry).

c) Przy wszystkich tych przewozach czas wolny od postojowego przedłuża się do norm, podanych w punk. 3 „Warunki stosowania“.

TARYFA WYJĄTKOWA XX.

Na wywóz **węgla kamiennego, brykietów węglowych i mialu węglowego** [z gr. 47] do Austrii i Węgier przez Czechosłowację oraz do krajów dalej położonych, przez Czechosłowację i Austrię lub przez Czechosłowację i Węgry.

1. Obszar ważności. Od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych do następujących polsko-czechosłowackich punktów granicznych: Granica Państwa pod Zebrzydowicami, Cieszynem, Zwardoniem, Muszyną, Łupkowem i Beskidem.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według opłat klasy wyj. **F**, obniżonych o 10 groszy. Za przesyłki, nadawane na stacjach: Jaworzno, Siersza Wodna i Szyb Sobieski przewoźne oblicza się za łączną odległość kolei państwowych i prywatnych.

3. Warunki stosowania. Nadawcą może być tylko krajowa kopalnia węgla lub brykietownia. Stacją nadania może być tylko stacja kopalniana krajowa. Przesyłki powinny być nadawane za bezpośrednimi listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej do Austrii, Węgier lub dalej przez polsko-czechosłowackie punkty graniczne, lub też do czechosłowackich stacyj portowych Bratislava prstav i Komarno prstav z tem, że przesyłki do tych stacyj mogą być kierowane tylko przez polsko-czechosłowackie punkty graniczne: Granica Państwa pod Zebrzydowicami, Cieszynem i Zwardoniem.

TARYFA WYJĄTKOWA XXI.

Na wywóz **rudy żelaznej** [z gr. 48].

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska, według klasy wyj. **G**. Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

TARYFA WYJĄTKOWA XXII.

Na przewóz **rudy żelaznej wszelkiej, żużli, szlaki, zendry (szlaki walcowej) oraz rud cynku, ołowiu, miedzi i siarki, rudy manganowej, piryków, przepałąków pirykowych** [z gr. 48], i **fosforytów** [z gr. 74].

1. Obszar ważności. Od stacyj Tczew, Gdynia-port, Gdańsk (wszystkie stacje) i od granicy Państwa pod Zebrzydowicami, Zwardoniem, Muszyną, Podwołoczyskami i Mohylanami do wszystkich stacyj kolei polskich i do wszystkich punktów granicznych.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. **G** za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska. Opłaty od stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof. W razie przewozu ładunku z reekspedycją na stacji granicznej, przewoźne oblicza się według klasy wyj. **G** osobno za odległość od granicy Państwa do stacji reekspedycji i osobno za dalszą odległość od tej stacji.

U W A G A. W razie równoczesnego nadania przez jednego nadawcę na imię jednego odbiorcy najmniej 200 tonn każdego z towarów, wymienionych w tytule niniejszej taryfy, przewoźne obliczone według taryfy niniejszej zmniejsza się: przy przesyłkach przez Podwołoczyska i Mohylany — o 10%, a przy przesyłkach z Tczewa Gdyni-port i Gdańka — o 20%.

TARYFA WYJĄTKOWA XXIII.

Na przewóz **ropy naftowej** [z gr. 49] do rafinerij krajowych, przy udowodnionym wywozie z tychże rafinerij przetworów naftowych zagranicę.

1. Obszar ważności. Od stacyj kolejowych, położonych przy kopalniach nafty, do wszystkich krajowych rafinerij nafty.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy **IX**.

3. Warunki stosowania.

(1) Przesyłki powinny być adresowane do krajowych rafinerij nafty.

(2) Przewoźne oblicza się przy nadaniu według stawek klasy VI. Zniżkę według taryfy niniejszej wypłaca się rafinerji w drodze zwrotu po udowodnieniu wysłania zagranicę produktów.

(3) Rafinerja, ubiegająca się o przyznanie zniżki, winna nie później, jak przed upływem roku od czasu sprowadzenia ropy udowodnić, że wywozła zagranicę produkty rafinerji w ilości co najmniej 82% wagi tej ropy, do której żąda zastosowania niniejszej taryfy wyjątkowej. Dla uzyskania zniżki taryfowej rafinerja obowiązana jest w powyższym terminie przedłożyć tej Dyrekcji Kolei Państwowych, w której obrębie się znajduje:

- a) listy przewozowe na sprowadzoną ropę,
- b) oryginały lub wtórnik listów przewozowych, dotyczących wysyłki produktów zagranicę, albo zaświadczenie urzędowe o dokonanym wywozie zagranicę produktów rafinerji. Za zaświadczenie takie, obok świadectw granicznych urzędów celnych, uważać należy również zaświadczenie technicznej kontroli skarbowej, zawierające wierzytelny odpis poświadczania granicznego urzędu celnego, przez który dany transport przetworów naftowych wyszedł poza granicę celną Państwa.

(4) Dyrekcje Kolei Państwowych mogą udzielać rafinerjom zaliczki do wysokości 75% przewidywanych obliczonej zniżki taryfowej na podstawie zaświadczeń technicznej kontroli skarbowej, dołączonych do wykazów szczegółowych, sporządzonych relacjami przesyłek, z tym jednak warunkiem, że moment wydania zaliczki i moment przedstawienia usprawiedliwiających ją dowodów dostosuje się do okresu rocznego, zastrzeżonego w ustępie (3)-im.

(5) Po przedstawieniu dowodów, wymienionych wyżej pod punktami a) i b) następuje ostateczne wyrównanie przyznanej zniżki.

(6) W wypadku niedotrzymania warunków, przewidzianych w ustępach (4) i (5)-ym, rafinerja obowiązana jest zwrócić zaliczkę bez prawa jakichkolwiek roszczeń do kolei z tego tytułu.

U W A G A. Taryfę wyjątkową XXIII stosuje się również przy przewozie ropy naftowej do fabryki chemicznej „Rzot” w Jaworznie przy udowodnionym wywozie zagranicę przetworów chemicznych w ilości i na warunkach, ustalonych wyżej dla rafinerji naftowych.

TARYFA WYJĄTKOWA XXIV.

Na wywóz zagranicę przetworów naftowych i wosku ziemnego [z gr. 49] oraz świec parafinowych [z gr. 78].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj kolejowych, położonych przy krajowych rafinerjach nafty, do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty.

1. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według niżej podanej tabeli stacyjnej; we wszystkich innych relacjach przewozowych, tabelą tą nieobjętych, przewoźne oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska, według następujących klas taryfowych:

- a) za benzynę, gazolinę, wazelinę, parafinę i świece parafinowe kl. VI,
- b) za naftę świetlną, oleje mineralne smarowe o ciężarze gatunkowym powyżej 0,895 oraz smary stałe kl. VII,
- c) za inne oleje mineralne, smoły, gudron, mazut, asfalt i koks naftowe oraz odpadki z rafinerji nafty kl. VIII.

Przy przesyłkach ze stacyj: Bolechów, Dziedzice, Gorlice, Iwonicz, Jasło, Jedlicze, Kołomyja, Krosno, Limanowa, Katowice-Ligota, Lisko-Łukawica, Lwów Podzamcze, Nadwórna, Olszanica, Skawina, Stanisławów, Trzebinia, Ustrzyki i Zagórzany opłaty te obniża się ponadto w stopniu następującym:

- 1) przy przesyłkach przetworów naftowych, wymienionych w p. a):
 - z Ustrzyk i ze Lwowa Podzamcza o 5%
 - z innych stacyj o 15%
- 2) przy przesyłkach przetworów naftowych, wymienionych w pp. b) i c):
 - z Ustrzyk i ze Lwowa Podzamcza o 10%
 - z innych stacyj o 20%.

Powyższe zniżki procentowe stosuje się tylko do przesyłek, nadawanych na odległość powyżej 100 km, licząc łączną długość kolei państwowych i prywatnych.

II. Przewoźne za przesyłki całowagonowe wosku ziemnego surowego (ozokierytu) i wosku ziemnego oczyszczonego (cerezyny) oblicza się według klasy VI za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska.

Oplaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

3. Warunki stosowania.

(1) Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Tczewie, Gdańsku i Gdyni, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacyj przeznaczenia.

(2) Przy przesyłkach do Tczewa, Gdyni i Gdańska przewoźne oblicza się według taryfy wyjątkowej № 15 za całą odległość przewozu i dopiero, po złożeniu dowodu o dokonany wywóz przesyłki zagranicę (przez okazanie konosamentu, oryginału lub wtórnika nowego listu przewozowego, zaświadczenia granicznego urzędu celnego lub zaświadczenia technicznej kontroli skarbowej, zawierającego wierzytelny odpis poświadczenia granicznego urzędu celnego), oraz przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego na imię tejże firmy eksportowej, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną według taryfy wyjątkowej № 15, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej. Reklamacje należy wносить w ciągu terminu 9-miesięcznego do tej Dyrekcji P. K. P., w obrębie której znajduje się rafinerja wysyłająca.

(3) O ile przesyłki do Gdyni i Gdańska będą adresowane do następujących organizacji sprzedaży olejów mineralnych w Gdyni lub Gdańsku: Państwowe Zakłady Naftowe (Polish State Petroleum Co), Polnaft, Dąbrowa, Nobel i Baltoil, przewoźne oblicza się przy nadaniu według opłat do Gdańska i Gdyni-port przy udowodnionym wywozie zagranicę celną tablicy stacyjnej do taryfy wyjątkowej XXIV. Powstałą różnicę pomiędzy tak pobranymi opłatami, a opłatami Gdańsk — loco lub Gdynia—loco za przetwory naftowe, wysłane przez wymienione organizacje sprzedaży nie na wywóz poza granicę celną, dopłaca się sposobem przewidzianym poniżej.

Wyżej wymienione organizacje sprzedaży w Gdyni i Gdańsku składają Ministerstwu Komunikacji deklaracje, obowiązującą je:

- a) do składania Dyrekcji P. K. P. w Gdańsku miesięcznych wykazów, zawierających ilość, jakość i pochodzenie (z której mianowicie rafinerji) przetworów naftowych, które opuściły skład danej organizacji sprzedaży na inny użytek, a nie na wywóz zagranicę celną;
- b) do wyrównania dla tych przetworów różnic pomiędzy opłatą uiszczoną, a opłatą według taryfy do Gdyni lub Gdańska—loco nie później, niż ostatniego dnia miesiąca, w którym dane ilości przetworów opuściły skład odnośnej organizacji sprzedaży. Przy obliczaniu różnicy miarodajną będzie taryfa, obowiązująca w dniu wypłaty różnicy.
- c) Do składania Dyrekcji P. K. P. w Gdańsku co miesiąc wykazu, zawierającego ilość, jakość i pochodzenie (z której mianowicie rafinerji) przetworów naftowych, nadeszłych do danej organizacji sprzedaży w miesiącu, poprzedzającym miesiąc złożenia wykazu o pełne 9 miesięcy, oraz ilości, które opuściły skład tej organizacji w miesiącu sprawozdawczym na wywóz zagranicę celną, co udokumentowane być winno poświadczeniami Urzędu Celnego.

O ile przy kontroli wykazów i opłat, wskazanych pod a), b) i c) okaże się, że organizacja nie wyrównała różnic, wskazanych pod b) w całości lub części, kolei przysługuje prawo pobrać dopłatę w myśl art. 60 Przepisów przewozowych (różnica w ilościach, powstające przy rozliczeniu do wysokości 2%, są dopuszczalne jako manko transportowe lub składowe).

- d) Do umożliwienia, na żądanie Dyrekcji P. K. P. w Gdańsku, przeglądania ksiąg magazynowych delegowanym do kontroli funkcjonariuszom kolei.

Panadto wyżej wymienione organizacje składają Ministerstwu Komunikacji wkłaski kaucyjne, żyrowane przez te z polskich rafinerji olejów mineralnych, które swe produkty do danej organizacji wysyłają, jako gwarancję uskutecznienia dopłat, przewidzianych pod b) i c) niniejszego punktu.

U W A G A. Taryfa wyjątkowa XXIV ma zastosowanie również przy wywozie przetworów naftowych do Gdańska lub przez Gdańsk drogą kolejowo-rzeczna na warunkach następujących: za przesyłki przetworów naftowych, adresowane do wojnych składów naftowych w Warszawie, pozostających pod dozorem władz skarbowych i przydzielonych do odnośnej stacji kolejowej, a oznaczone w listach przewozowych „Dla dalszego przewozu Wisłą do Gdańska” przewoźne oblicza się za odległość przewozu od rafinerji do Warszawy na zasadach, podanych w p. 2-m „Opłaty”, i na warunkach, podanych w ust. (3) „Warunków stosowania”.

TARYFA WYJĄTKOWA XXV.

Na wywóz zagranicę **solii kuchennej, bydłęcej i fabrycznej** [z gr. 50].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj: Bochnia, Ciechocinek, Gniezno, Inowrocław, Wapno i Wieliczka do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje) i do wszystkich stacyj, położonych na obszarze W. M. Gdańska.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

- a) przy przesyłkach do Tczewa, Gdyni, Gdańska, Śniatyna Załucza, Zebrzydowic i Zemgale—według klasy wyj. F.
- b) przy przesyłkach do innych punktów granicznych oraz do Gdańska — loco i do innych stacyj na terenie W. M. Gdańska — według klasy IX.

Oplaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Tczewie, Gdańsku i Gdyni, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacyj przeznaczenia. Przy przesyłkach do Tczewa, Gdyni-port i Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według klasy IX i dopiero, po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonanym wywozie zagranicę drogą morską (przez okazanie konosamentu) oraz przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego (lub jego wotownika, jeżeli opłata była uiszczona zgóry), będzie zwracana różnica opłat pomiędzy klasą IX, a niniejszą taryfą wyjątkową. Czas wolny od postojowego przedłuża się dla wagonów, przybywających w składzie całych pociągów do zładowania na okręt, do 2 dni.

TARYFA WYJĄTKOWA XXVI.

Na przewóz **gipsu palonego** [z gr. 52], **cegły wapienno-piaskowej i wapna** [z gr. 53], **kamienia surowego i łupanego** [z gr. 55], **piasku, żwiru, gliny zwyczajnej i ziemi** [z gr. 56] oraz **cegły, dachówek, rur i sączków (dren) glinianych i piaskowych, niepolewanych** [z gr. 60].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj na obszarze W. M. Gdańska.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska, według klasy wyj. G.

TARYFA WYJĄTKOWA XXVII.

Na wywóz zagranicę **wyrobów ze szkła** [z gr. 58], **wyrobów z porcelany, fajansu i majoliki** [z gr. 59], **wyrobów glinianych i terrakotowych oraz z masy kamiennej i szamotowej** [z gr. 60], i **dachówek azbestowo-cementowych** [z gr. 61].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich, przy których znajdują się huty szklane lub zakłady ceramiczne (oprócz stacyj granicznych), do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

- a) przy przesyłkach w opakowaniu:
 - wyrobów szklanych i porcelanowych — według klasy V,
 - innych wyrobów ceramicznych oraz szkła w taflach — według klasy VI;
- b) przy przesyłkach wszelkich wyrobów bez opakowania lub luźno przekładanych słomą, sianem lub t. p. — według klasy VIII;
- c) przy przesyłkach, owiniętych w słomę, siano lub papier i związanych w paczki, a przy wywozie przez Gdynię i Gdańsk morzem także opakowanych w klatki drewniane:
 - wyrobów szklanych i porcelanowych — według klasy VI,
 - innych wyrobów ceramicznych — według klasy VII;
- d) przy przesyłkach przez Gdańsk i Gdynię butelek, butli, balonów i demionów szklanych, opakowanych w skrzynie, klatki drewniane lub worki — według klasy VIII;
- e) przy wywozie przez Tczew, Gdańsk lub Gdynię dachówek azbestowo-cementowych (eternit) w kłatkach drewnianych — według klasy IX.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być dowieszone do stacji nadania drogą kołową lub boczną prywatną. Stacją nadania nie może być stacja graniczna. Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Tczewie, Gdańsku i Gdyni, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacji przeznaczenia. Przy przesyłkach do Tczewa, Gdyni port i Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według taryf normalnie obowiązujących i dopiero, po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonanym wywozie zagranicę drogą morską (przez okazanie konosamentu na dalszy transport morski), przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego (lub jego wtórnika, jeżeli opłata była uiszczona zgóry), będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną według taryf normalnych, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej.

TARYFA WYJĄTKOWA XXVIII.

Na wywóz zagranicę **cementu i wapna hydraulicznego** [z gr. 61].

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich, oprócz stacyj granicznych, do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska, według klasy IX. Za przesyłki cementu, wysyłane w składzie całych pociągów, najmniej 700 tonn, przewoźne oblicza się:

- a) przy przesyłkach do Tczewa, Gdyni-port i Gdańska — według klasy IX ze zniżką 40%,
- b) przy przesyłkach do stacyj Zembale i Grajewo — według klasy wyj. G ze zniżką 10%,
- c) przy przesyłkach do wszystkich innych punktów granicznych — według klasy wyj. G.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

3. Warunki stosowania. Przy przesyłkach do Gdańska, Gdyni i Tczewa nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić: „Dla dalszego wywozu morzem”. Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Tczewie, Gdańsku i Gdyni, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacji przeznaczenia. Przy przesyłkach w składzie całych pociągów wagony załadowane cementem powinny być przez poszczególne cementownie skierowywane do stacyj sortowniczych, ustalonych dla każdej grupy cementowni w porozumieniu z Dyrekcją Kolei Państwowych, w ilościach niezbędnych do sformowania z łącznych przesyłek cementu na danej stacji sortowniczej całkowitego pociągu. Ilości te określa dla każdej grupy cementowni Dyrekcja Kolei Państwowych. Przy przewozie cementu w przesyłkach wagonowych do Tczewa, Gdyni-port lub Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według taryf normalnie obowiązujących i dopiero, po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonanym wywozie drogą morską (przez okazanie konosamentu lub zaświadczenia urzędu celnego), przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnych listów przewozowych (lub ich wtórników, jeżeli opłaty były uiszczony zgóry), będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną, a należną według klasy IX. Przy przesyłkach cementu w składzie całych pociągów przewoźne oblicza się początkowo według klasy IX za całą odległość przewozu do Tczewa, Gdyni lub Gdańska, a po udowodnieniu wywozu ich zagranicę, będzie zwracana różnica w wysokości 40% od uiszczonego przewoźnego. Przy przesyłkach cementu w składzie całych pociągów czas wolny od postojowego przedłuża się: dla wagonów podstawianych na cementownie — do 16 godzin, a dla wagonów przybywających do załadowania na okręt — do 2 dni. Nadawca przesyłki w składzie całego pociągu obowiązany jest załączyć w dwóch egzemplarzach wykaz wagonów, wchodzących w skład danego pociągu.

TARYFA WYJĄTKOWA XXIX.

Na przewóz **surowca żelaznego** (odlewniczego, zwierciadlanego), **hematytu oraz stopów żelaznych** (ferromangan, ferrosilicium i t. p.) [z gr. 63].

1. Obszar ważności. Od stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje) do wszystkich stacyj kolei polskich oraz do punktów granicznych.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

- a) za surowiec żelazny — według klasy VIII,
- b) za hematyt i stopy żelazne — według klasy VII.

Opłaty od stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

TARYFA WYJĄTKOWA XXX.

Na przewóz złoju żelaznego i stalowego [z gr. 63].

1. Obszar ważności. Od stacji Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje) oraz od wszystkich punktów granicznych do wszystkich stacji kolei polskich oraz punktów granicznych.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe, najmniej 15.000 kg, oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

- za odległość od 1 do 200 km — według klasy VIII,
- „ „ od 201 do 360 km — według jednakowej opłaty po 113 gr za 100 kg,
- „ „ powyżej 360 km — według klasy wyj. F.

Opłaty od stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

U W A G A. Nadawca albo odbiorca, który udowodni przewóz w okresie 3 miesięcy (90 dni) najmniej 30.000 tonn złoju z Gdańska, Gdyni i Tczewa, otrzyma zwrot 20% z uiszczanego przewoźnego. W tym celu osoba uprawniona powinna złożyć Dyrekcji, w obrębie której znajdują się stacje przeznaczenia lub punkty graniczne, listy przewozowe, stwierdzające fakt przewozu w terminie wskazanym odpowiedniej ilości złoju. Dyrekcja ta, po stwierdzeniu przewozu, wypłaca osobie uprawnionej 20% uiszczanego pierwotnie przewoźnego.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXI.

Na wywóz za granicę żelaza i stali surowych oraz w półfabrykatkach [z gr. 63], wyrobów z żelaza, stali, blachy i drutu [z gr. 65], wszelkich maszyn i aparatów [z gr. 66] i artykułów przemysłu elektrotechnicznego [z gr. 69].

1. Obszar ważności. Od stacji: Będzin, Bielsko, Katowice-Bogucice, Borysław, Bydgoszcz, Chebzie, Chorzów, Cieszyn, Częstochowa, Dąbrowa Górnicza, Dziedzice, Grudziądz, Hajduki, Katowice, Kielce, Końskie, Kraków, Królewska Huta, Lublin, Łochów, Łódź, Mikołów, Mińsk Mazowiecki, Mniszek pod Grudziądzem, Myszków, Nieklani, Nowy Bytom, Olkusz, Ostrowiec, Oświęcim, Poznań, Radom, Radomsk, Rybnik, Siemianowice Śl., Sierpc, Skarżysko, Sławków, Sosnowiec, Stanisławów, Stryj, Suchedniów, Szarlej, Szydłowiec, Toruń, Trzebinia, Ustroń, Warszawa, Wąchock, Węgierska Górka, Wierzbnik, Zagórzany, Zawiercie i Żory — do wszystkich punktów granicznych oraz do stacji Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

- a) za przesyłki całowagonowe żelaza i stali surowych oraz żelaza i stali w blokach walcowanych, lanych lub kutych, stopów żelaznych i hematytu [poz. a) i b) z gr. 63]:
 - za odległość od 1 do 200 km — według klasy VIII,
 - „ „ od 201 do 300 km — według jednakowej opłaty po 113 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 131 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg,
 - „ „ powyżej 300 km — według klasy IX;
- b) za przesyłki całowagonowe żelaza i stali [poz. c), d), e), g) i h) z gr. 63] oraz szyn i przyborów kolejowych [poz. b) i c) z gr. 65]:
 - za odległość od 1 do 200 km — według klasy VII,
 - „ „ od 201 do 460 km — według jednakowej opłaty po 145 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 165 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg,
 - „ „ powyżej 460 km — według klasy IX;

- c) za przesyłki całowagonowe rur wodociagowych i ciągnionych [z poz. a) i i) gr. 65]:
 za odległość od 1 do 200 km — według klasy VI,
 „ „ od 201 do 350 km — według jednakowej opłaty po 185 gr za 100 kg,
 „ „ powyżej 350 km — według klasy wyj. A;
- d) za przesyłki pół- i całowagonowe wyrobów żelaznych (oprócz szyn i przyborów kolejowych oraz rur wodociagowych i ciągnionych) [z gr. 65], maszyn i aparatów [z gr. 66] oraz artykułów przemysłu elektrotechnicznego [z gr. 69]:
 za odległość od 1 do 200 km — według klasy VI,
 „ „ od 201 do 300 km — według jednakowej opłaty po 190 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 215 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg, a po 240 gr za 100 kg przy przesyłkach półwagonowych,
 „ „ powyżej 300 km — według klasy VII.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być dowieszone do stacji nadania drogą kołową lub boczną prywatną. Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Tczewie, Gdańsku i Gdyni powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacji przeznaczenia. Przy przesyłkach do Tczewa, Gdyni-port i Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według taryf normalnie obowiązujących i dopiero, po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonany wywozie za granicę drogą morską (przez okazanie konosamentu na dalszy transport morski), przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego (lub wtórnika, jeżeli opłata była uiszczona z góry), będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną według taryf normalnych, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej.

UWAGA. Opłaty według p. b) taryfy niniejszej stosuje się również do przesyłek starych szyn i przyborów kolejowych oraz używanych rur płomiennych, wysyłanych zagranicę z rozmaitych stacji za świadectwami Dyrekcji kolejowych.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXII.

Na wywóz za granicę cynku i ołowiu surowego i walcowanego (blacha cynkowa i ołowiana) [z gr. 64] oraz kwasu siarkawego i siarkowego [z gr. 70].

1. Obszar ważności. Od stacji kolei polskich, przy których znajdują się fabryki kwasu siarkawego lub siarkowego albo huty lub walcownie cynkowe lub ołowiane, do wszystkich punktów granicznych oraz do stacji Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

- a) kwasu siarkawego i siarkowego — według klasy wyj. F; przy przesyłkach kwasu siarkowego, nadawanych w składzie całych pociągów, najmniej 500 tonn, przewoźne, obliczone według klasy wyj. F, obniża się o 15^o/o;
- b) cynku i ołowiu:
 za odległość od 1 do 250 km — według klasy IV,
 „ „ od 251 do 560 km — według jednakowej opłaty po 370 gr za 100 kg, przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 440 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg,
 „ „ powyżej 560 km — według klasy VI.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być dowieszone do stacji nadania drogą kołową lub boczną prywatną.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXIII.

Na tranzytowy przewóz wyrobów żelaznych [z gr. 65] oraz maszyn wszelkich i aparatów [z gr. 66 i 69].

1. Obszar ważności. Od granicy Państwa pod stacjami: Chebzie, Chorzów, Lasocice, Makoszowy, Zbąszyń i Zebrzydowice do granicy Państwa pod stacjami: Zachacie, Olechnowicze, Stolpce, Mikaszewicze, Mohylany i Podwołoczyska, oraz do stacji Zemgale.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe wyrobów, maszyn i aparatów z gr. 65 i 66 oblicza się według klasy V, a maszyn, silników i aparatów z gr. 69 — według klasy IV, przyczem, w razie przewozu ładunku z reekspedycją na stacji granicznej, przewoźne oblicza się osobno za odległość od granicy Państwa do stacji reekspedycji i osobno za dalszą odległość od tej stacji.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXIV.

Na przewóz silników, maszyn i aparatów elektrycznych [z gr. 69].

1. Obszar ważności. Od stacyj Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje) do stacyj Będzin i Siersza Wodna.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy IV za całą odległość przewozu, w tem osobno za łączną odległość polskich kolei państwowych położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska, oraz osobno za odległość kolei prywatnych, pozostających pod zarządem państwowym. Opłaty od stacyj Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacyj Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXV.

Na wywóz gliceryny [z gr. 16], bieli cynkowej [z gr. 64], kwasu solnego, soli glauberskiej, sody wszelkiej, potażu żrącego, siarczanu glinu, alunu krystalicznego, karbidu, żelazocyjanku potasu i sodu [z gr. 70], oleju kreozotowego [z gr. 71], litoponu, błękitu pruskiego i paryskiego oraz ultramaryny [z gr. 72], azotniaku, mąki kostnej, soli potasowych i superfosfatu [z gr. 74].

1. Obszar ważności. Od stacyj: Będzin, Katowice-Bogucice, Brzezine/O, Chorzów, Hajduki, Jaworzno, Kałusz, Kielce, Kraków, Katowice-Ligota, Luboń, Lwów, Łaziska, Mątwy, Oświęcim, Rozdzień, Rudniki, Rymanów, Sosnowiec, Poznań-Staroleka, Stebnik, Strzemieszyce, Szarlej, Szczakowa, Tarnowskie Góry, Warszawa i Włocławek do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

- a) za sól potasową (kainit) — według klasy wyj. G;
- b) za superfosfat — według klasy wyj. G;
- c) za azotniak i mąkę kostną — według klasy IX;
- d) za karbid, litopon, biel cynkową, sodę wszelką, potaż żrący, żelazocyjanek potasu i sodu — według klasy VI;
- e) za glicerynę oczyszczoną i nieoczyszczoną, błękit pruski i paryski oraz ultramarynę — według klasy V;
- f) za siarczan glinu i alun krystaliczny oraz olej kreozotowy — według klasy VII;
- g) za kwas solny i sól glauberską — według klasy VIII.

Opłaty do stacyj Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacyj Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

3. Warunki stosowania. Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Tczewie, Gdańsku i Gdyni, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacyj przeznaczenia. Przesyłki powinny być dowiezione do stacyj nadania drogą kołową lub bocznica prywatną.

U W A G A. Do tranzytowych przesyłek superfosfatu z Gdańska do punktów granicznych z Łotwą, Rosją, Ukrainą, Rumunją i Czechosłowacją stosuje się klasę wyj. F.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXVI.

Na wywóz zagranicę zapatek [z gr. 76].

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich stacyj granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy VI za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska. Opłaty do stacyj Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacyj Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

3. Warunki stosowania. Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Tczewie, Gdańsku i Gdyni, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacyj przeznaczenia.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXVII.

Na wywóz kleju i żelatyny [z gr. 77].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj Strzemieszyce i Warszawa do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy IV za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska. Oplaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXVIII.

Na przewóz bawełny [z gr. 84], juty [z gr. 86] i wełny [z gr. 87].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje) do wszystkich stacyj kolei polskich oraz do punktów granicznych.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki pół- i całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

a) za jutę — według klasy V;

b) za wełnę i bawełnę:

za odległość od 1 do 400 km — według klasy IV,

„ „ od 401 do 610 km — według jednakowej opłaty po 530 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg, po 610 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg, a po 685 gr za 100 kg przy przesyłkach półwagonowych,

„ „ powyżej 610 km — według klasy V.

Oplaty od stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXIX.

Na przewóz muszli morskich [z gr. 101].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje) do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska, według klasy VII. Oplaty od stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

TARYFA WYJĄTKOWA XL.

Na wywóz taboru kolejowego i tramwajowego [z gr. 129].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj: Chrzanów, Kraków, Lwów, Ostrowiec, Ostrów Wkp., Poznań, Sanok i Warszawa do wszystkich punktów granicznych.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki taboru na własnych kołach lub załadowane na wagony niekryte oblicza się według klasy IX.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Gdańsku i Gdyni, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacyj przeznaczenia.

TARYFA WYJĄTKOWA XLI.

Na tranzytowy przewóz: zboża z grupy 1 [poz. O—2 czechosłowackiej kolejowej taryfy towarowej, część I, rozdz. B] i zwierząt żywych grupy 22.

1. **Obszar ważności.** Od granicy Państwa pod Śniatynem, Załuczem albo od polsko-łotewskiej granicznej stacji przejściowej Zemgale, albo od polskich stacyj granicznych: Mikaśzewice, Olechnowice, Podwołoczyska, Stołpce, Zahacie i Zdołbunów do wszystkich polsko-czechosłowackich punktów granicznych.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według taryf normalnych lub wyjątkowych, podanych w części III albo V Taryfy, ze zniżką następującą:

Przy zastosowaniu normalnej klasy taryfowej	Oplatę przewozową obniża się o groszy
V—VII	20 za 100 kg
A, B, C, D	1500 za wagon.

3. Warunki stosowania.

a) Przesyłki powinny być nadawane do stacji czeskosłowackiej za bezpośrednimi międzynarodowymi listami przewozowymi na stacji rumuńskiej, albo na polsko-łotewskiej granicznej stacji przejściowej Zemgale, albo na polskich stacjach granicznych Mikaszewice, Olechnowice, Podwołoczyska, Stołpce, Zahacie i Zdołbunów.

b) W komunikacji od stacji granicznych Mikaszewice, Olechnowice, Podwołoczyska, Stołpce, Zahacie i Zdołbunów stosuje się niniejszą taryfę tylko do tych przesyłek, nadeszłych z obszaru celnego Związku Socjalistycznych Republik Rad, które na wymienionych stacjach zostały przez odbiorcę wykupione i następnie ponownie nadane do stacji czeskosłowackiej z tym warunkiem, żeby nie były one przez odbiorcę zabierane ze stacji granicznej.

Ponowne nadanie przesyłki powinno być ukończone w ciągu 12 godzin po upływie dnia, w którym odbiorca został powiadomiony o nadejściu przesyłki.

Dla przesyłek, które mają pozostać na składzie stacji przeznaczenia do czasu zgłoszenia się odbiorcy, jak również dla przesyłek, co do których odbiorca rzekł się piśmiennie zawiadomienia o przybyciu, termin 12 godzin rozpoczyna się po upływie tego dnia, w którym przesyłka nadeszła.

Nadawca winien okazać pierwotny list przewozowy przy ponownym nadaniu przesyłki do Czechosłowacji.

TARYFA WYJĄTKOWA XLII.

Na tranzytowy przewóz: owoców grupy 7 — a), c) i f) [poz. 0 — 43 czechosłowackiej kolejowej taryfy towarowej, cz. I, rozdz. B]; stodu z gr. 14 [czechosł. poz. S — 26]; piwa gr. 19 [czechosł. poz. P — 14]; skóry wyprawionej gr. 36 [czechosł. poz. U — 11]; celulozy z gr. 45 [czechosł. poz. D — 24]; papieru gazetowego niesatynowanego w rolach, owiniętych w papier lub ujętych w deszczułki z gr. 46 (czechosł. poz. P — 2 — b); węgla i koksu z gr. 47 — a) [czechosł. poz. U — 1]; kaoliny z gr. 56 — b) i c) [czechosł. poz. Z — 3]; szkła gr. 58 — a) i b) [czechosł. poz. S — 24]; porcelany i wyrobów porcelanowych gr. 59 [czechosł. poz. P — 30]; wyrobów glinianych, fajansowych, terakotowych, majolikowych, kamiennych i szamotowych gr. 59 i 60 [czechosł. poz. H — 4]; cementu z gr. 61 [czechosł. poz. C — 1]; żelaza i stali wszelkiego rodzaju gr. 63 z wyjątkiem poz. b) stopy żelazne (ferromangan i t. p.) [czechosł. poz. Z — 4, Z — 5 i Z — 6]; wyrobów z żelaza i stali wszelkiego rodzaju gr. 65 [czechosł. poz. Z — 4 i Z — 5]; maszyn i instrumentów z gr. 66 [czechosł. poz. L — 14, S — 47 i Z — 4]; artykułów przemysłu elektrotechnicznego z gr. 69 [czechosł. poz. D — 36]; wina gr. 121 [czechosł. poz. V — 7]; taboru kolejowego i tramwajowego z gr. 129 [czechosł. poz. Z — 10].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich punktów granicznych polsko-czechosłowackich do granicy Państwa pod Śniatynem Załuczem, albo do polskiej stacji granicznej Śniatyn Załucze, albo do polsko-łotewskiej granicznej stacji przejściowej Zemgale, albo do polskich stacji granicznych Mikaszewice, Olechnowice, Podwołoczyska, Stołpce, Zahacie i Zdołbunów albo do granicy państwa pod Jamielnikiem i Grajewem.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki pół- i całowagonowe oblicza się według taryf normalnych lub wyjątkowych, podanych w części III albo V Taryfy, ze zniżką następującą:

Przy zastosowaniu klasy taryfowej	Oplatę przewozową za 100 kg obniża się o groszy
I	40
II — IV	30
V — IX	20

3. Warunki stosowania.

a) Przesyłki powinny być nadawane na stacji czzechosłowackiej za bezpośrednimi międzynarodowymi listami przewozowymi do stacji niemieckiej (wschodnio-pruskiej), rumuńskiej, albo do polskolotewskiej granicznej stacji przejściowej Zemgale, albo do polskich stacji granicznych: Mikaszewice, Olechnowicze, Podwołoczyska, Stołpce, Zahacie, Zdołbunów i Śniatyn Załucze.

b) W komunikacji do stacji Mikaszewice, Olechnowicze, Podwołoczyska, Stołpce, Zahacie, Zdołbunów i Śniatyn Załucze stosuje się niniejszą taryfę tylko do tych przesyłek, które na wymienionych stacjach granicznych zostały przez odbiorcę wykupione i następnie ponownie nadane do stacji Związku Socjalistycznych Republik Rad (Z. S. R. R.) lub Rumunji z tym warunkiem, żeby nie były one przez odbiorcę zabierane ze stacji granicznej.

Pierwotny nadawca przesyłki winien na liście przewozowym w rubryce „nazwa towaru” zamieścić wzmiankę „Do dalszego przewozu na stację Z. S. R. R.” lub „Do dalszego przewozu na stację Rumunji”.

Ponowne nadanie przesyłki winno być ukończone w ciągu 12 godzin po upływie dnia, w którym odbiorca został powiadomiony o nadejściu przesyłki.

Dla przesyłek, które mają pozostać na składzie stacji przeznaczenia do czasu zgłoszenia się odbiorcy, jak również dla przesyłek, co do których odbiorca zrzekł się piśmiennie zawiadomienia o przybyciu, termin 12 godzin rozpoczyna się po upływie tego dnia, w którym przesyłka nadeszła.

Pierwotny odbiorca winien we wskazanym terminie 12 godzin przedłożyć granicznej stacji odbiorczej wtórnik listu przewozowego na dowód, że przesyłka została ponownie nadana do stacji Z. S. R. R. lub Rumunji. W przeciwnym razie pobiera się dodatkowo różnicę między pobraną opłatą ulgową, a opłatą przypadającą bez zastosowania wyżej podanych zniżek taryfowych.

Ten sam sposób obliczania stosuje się, jeżeli wskutek dodatkowego zlecenia nadawcy przesyłka ma zostać w Polsce.

c) Taryfa niniejsza ma również zastosowanie do przesyłek, przewożonych z Czechosłowacji tranzytem do stacji kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z reekspedycją na stacji granicznej Zebrzydowice, przy obliczaniu przewoźnego za odległość od stacji Zebrzydowice do granicy Państwa pomiędzy Polską, a Z. S. R. R.

TARYFA WYJĄTKOWA XLIII.

Na wywóz wód mineralnych sztucznych [z gr. 80].

1. **Obszar ważności.** Od stacji Warszawa, Toruń Przedmieście i Poznań do stacji Gdańsk i wszystkich stacji na obszarze W. M. Gdańska.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy VIII za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska.

TARYFA WYJĄTKOWA XLIV.

Na wywóz zagranicę masła [z gr. 27] oraz mięsa wszelkiego, bekonów i zwierząt bitych [z gr. 31].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacji kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do stacji Tczew, Gdynia i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki niżej wymienionych towarów oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

a) masła:

przy przesyłkach drobnych—według klasy III,

przy przesyłkach pół- i całowagonowych—według klasy V;

b) mięsa, bekonów i zwierząt bitych w przesyłkach całowagonowych zwyczajnych lub pospiesznych—według klasy V.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk—Neufahrwasser Weichselbahnhof.

3. **Warunki stosowania.** Przy przesyłkach do portów w Gdańsku, Gdyni i Tczewie nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić oświadczenie: „Dla dalszego wywozu morzem”.

TABELA OPŁAT PRZEWOZOWYCH DO TARYF WYJĄTKOWYCH*).

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K						
	zwyczajnych			całowagonowych			
	A	B	C	E	F	G**) i ***)	
	z obliczeniem najmniej za:						
	ładowność wagonu**)					10000 kg b)	15000 kg c)
Groszy za 100 kilogramów							
1 — 5	23	23	23	22	22	22	17
6	24	24	23	23	22	22	17
7	24	24	24	23	23	23	17
8	25	25	24	24	23	23	18
9	25	25	25	24	23	23	18
10	26	26	25	25	24	24	19
11	27	27	26	25	24	24	19
12	27	27	26	25	25	25	19
13	28	28	27	26	25	25	20
14	28	28	27	26	25	25	20
15	29	29	28	27	26	26	20
16	30	30	28	27	26	26	21
17	30	30	29	28	26	26	21
18	31	31	29	28	27	27	21
19	31	31	30	29	27	27	22
20	32	32	30	29	28	28	22
21	33	33	31	29	23	28	22
22	33	33	31	30	28	28	23
23	34	34	32	30	29	29	23
24	34	34	32	31	29	29	23
25	35	35	33	31	30	30	24
26	35	36	33	32	30	30	24
27	36	36	34	32	30	30	24
28	37	37	34	33	31	31	25
29	37	37	35	33	31	31	25
30	38	38	35	34	31	31	26
31	39	39	36	34	32	32	26
32	39	39	36	34	32	32	26
33	40	40	37	35	33	33	27
34	40	40	37	35	33	33	27
35	41	41	33	36	33	33	27
36	42	42	38	36	34	34	28
37	42	42	39	37	34	34	28
38	43	43	39	37	34	34	28
39	43	43	40	33	35	35	29
40	44	44	40	38	35	35	29
41	45	45	41	33	36	36	29
42	45	45	41	39	36	36	30
43	46	46	42	39	36	36	30
44	46	46	42	40	37	37	30
45	47	47	43	40	37	37	31
46	48	48	43	41	37	37	31
47	48	48	44	41	38	33	31
48	49	49	44	42	38	33	32
49	49	49	45	42	39	39	32
50	50	50	45	43	39	39	33

*) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszej tabeli, włączone są opłaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg: w klasach A, B, C, E, F i G-b) — po 20 gr, a w klasie G-c) — 15 gr.

**) Przy przesyłkach materiałów drzewnych (z gr. 41) przewoźne oblicza się: przy załadunku do wagonów o ładowności 15.000 kg i 20.000 kg — za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 15.000 kg; przy załadunku do wagonów 25-tonnowych przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 20.000 kg, a przy załadunku do wagonów 30-tonnowych i wyżej — najmniej za 22.000 kg, nawet wówczas, gdy wagon 30-tonnowy lub wyżej był przez nadawcę zamówiony; przy załadunku zaś do wagonów o ładowności mniejszej niż 15.000 kg — za ładowność wagonu. Przy przesyłkach drzewa opałowego miękkiego, odpadków drzewnych i innych materiałów leśnych (poz. a) b) c) d) z gr. 42, węgla drzewnego (z gr. 44), koksu i miatu koksowego, oraz torfu, proszku torfowego i ściłki torfowej (z gr. 47), przewoźne oblicza się według p. 17 Postan. tariff. Przy przesyłkach materiałów drzewnych, dłuższych niż 7 m i załadowanych do 2 lub więcej wagonów, przewoźne oblicza się najmniej za 10.000 kg od każdego zajętego wagonu według rubryk).

***) Przewoźne za przesyłki półwagonowe towarów, taryfowanych według klasy wyj. G, oblicza się według stawek normalnej klasy IX rubryka a), z zachowaniem zasad punk. 13. Postan. tariff. (część II Taryfy).

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K						
	zwyczajnych całowagonowych						
	A	B	C	E	F	G **) i ****)	
	z obliczeniem najmniejszej za:						
	ładowność wagonu**)					10000 kg b)	15000 kg c)
Groszy za 100 kilogramów							
51 — 55	53	53	48	45	41	41	34
56 — 60	56	55	50	47	43	43	36
61 — 65	59	59	53	49	45	45	38
66 — 70	62	62	55	52	47	47	40
71 — 75	65	65	58	54	49	49	41
76 — 80	68	68	60	56	50	50	43
81 — 85	71	71	63	58	52	52	45
86 — 90	74	74	65	61	54	54	47
91 — 95	77	77	68	63	56	56	48
96 — 100	80	80	70	65	58	58	50
101 — 110	85	84	74	68	61	61	52
111 — 120	89	88	77	71	63	63	55
121 — 130	94	92	81	74	66	66	57
131 — 140	99	96	85	77	68	68	59
141 — 150	104	100	89	80	71	71	62
151 — 160	103	104	92	83	73	73	64
161 — 170	113	108	96	86	76	76	66
171 — 180	118	112	100	89	78	78	68
181 — 190	122	116	103	92	81	81	71
191 — 200	127	120	107	95	83	83	73
201 — 210	131	123	109	97	85	85	75
211 — 220	135	126	112	99	87	87	77
221 — 230	140	129	114	100	88	88	78
231 — 240	144	132	117	102	90	90	80
241 — 250	148	135	119	104	92	92	82
251 — 260	152	138	121	106	94	94	84
261 — 270	156	141	124	108	96	96	86
271 — 280	161	144	126	109	97	97	87
281 — 290	165	147	129	111	99	99	89
291 — 300	169	150	131	113	101	101	91
301 — 310	172	151	133	115	103	103	93
311 — 320	175	152	135	117	105	105	94
321 — 330	178	153	136	118	106	106	96
331 — 340	181	155	138	120	108	108	98
341 — 350	184	156	140	122	110	110	100
351 — 360	186	157	142	124	112	112	101
361 — 370	189	158	143	125	113	113	103
371 — 380	192	159	145	127	115	115	105
381 — 390	195	160	147	129	117	117	106
391 — 400	198	162	149	131	119	119	108

**) Patrz odsyłacz **) na str. 104.

***) " " ***) " " 104.

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K						
	zwykajnych			całowagonowych			
	A	B	C	E	F	G**) I (***)	
	z obliczeniem najmniej za:						
ładowność wagonu **)					10000 kg b)	15000 kg c)	
Groszy za 100 kilogramów							
401 — 410	200	163	150	132	120	120	109
411 — 420	202	164	151	133	121	121	110
421 — 430	203	165	152	134	122	122	111
431 — 440	205	166	153	135	123	123	112
441 — 450	207	167	154	136	124	124	114
451 — 460	209	168	155	137	125	125	115
461 — 470	211	170	157	139	127	127	116
471 — 480	212	171	158	140	128	128	117
481 — 490	214	172	159	141	129	129	118
491 — 500	216	173	160	142	130	130	119
501 — 510	218	174	161	143	131	131	120
511 — 520	219	175	162	144	132	132	121
521 — 530	221	176	163	145	133	133	122
531 — 540	222	178	165	147	135	135	123
541 — 550	224	179	166	148	136	136	125
551 — 560	225	180	167	149	137	137	126
561 — 570	227	181	168	150	138	138	127
571 — 580	228	182	169	151	139	139	128
581 — 590	230	183	170	152	140	140	129
591 — 600	232	185	172	154	142	142	130
601 — 610	233	186	173	155	143	143	131
611 — 620	235	187	174	156	144	144	132
621 — 630	236	188	175	157	145	145	133
631 — 640	238	189	176	158	146	146	134
641 — 650	239	190	177	159	147	147	136
651 — 660	241	191	178	160	148	148	137
661 — 670	242	193	180	162	150	150	138
671 — 680	244	194	181	163	151	151	139
681 — 690	245	195	182	164	152	152	140
691 — 700	247	196	183	165	153	153	141
701 — 710	249	197	184	166	154	154	142
711 — 720	250	198	185	167	155	155	143
721 — 730	252	199	186	168	156	156	144
731 — 740	253	201	188	170	158	158	145
741 — 750	255	202	189	171	159	159	147
751 — 760	256	203	190	172	160	160	148
761 — 770	258	204	191	173	161	161	149
771 — 780	259	205	192	174	162	162	150
781 — 790	261	206	193	175	163	163	151
791 — 800	263	208	195	177	165	165	152

**) Patrz odsyłacz **) na str. 104.

***) " " ***) " " 104.

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K						
	z w y c z a j n y c h			c a ł o w a g o n o w y c h			
	A	B	C	E	F	G**) i ***)	
	z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a :						
	ł a d o w n o ś ć w a g o n u **)					10000 kg b)	15000 kg c)
Groszy za 100 kilogramów							
801 — 810	264	209	196	178	166	165	153
811 — 820	266	210	197	179	167	167	154
821 — 830	267	211	198	180	168	168	155
831 — 840	269	212	199	181	169	169	156
841 — 850	270	213	200	182	170	170	158
851 — 860	272	214	201	183	171	171	159
861 — 870	273	216	203	185	173	173	160
871 — 880	275	217	204	186	174	174	161
881 — 890	276	218	205	187	175	175	162
891 — 900	278	219	206	188	176	176	163
901 — 910	280	220	207	189	177	177	164
911 — 920	281	221	208	190	178	178	165
921 — 930	283	222	209	191	179	179	166
931 — 940	284	224	211	193	181	181	167
941 — 950	286	225	212	194	182	182	169
951 — 960	287	226	213	195	183	183	170
961 — 970	289	227	214	196	184	184	171
971 — 980	290	228	215	197	185	185	172
981 — 990	292	229	216	198	186	186	173
991 — 1000	294	231	218	200	188	188	174
1001 — 1010	295	232	219	201	189	189	175
1011 — 1020	297	233	220	202	190	190	176
1021 — 1030	298	234	221	203	191	191	177
1031 — 1040	300	235	222	204	192	192	178
1041 — 1050	301	236	223	205	193	193	180
1051 — 1060	303	237	224	206	194	194	181
1061 — 1070	304	239	226	208	196	196	182
1071 — 1080	306	240	227	209	197	197	183
1081 — 1090	307	241	228	210	198	198	184
1091 — 1100	309	242	229	211	199	199	185
1101 — 1110	311	243	230	212	200	200	186
1111 — 1120	312	244	231	213	201	201	187
1121 — 1130	314	245	232	214	202	202	188
1131 — 1140	315	247	234	216	204	204	189
1141 — 1150	317	248	235	217	205	205	191
1151 — 1160	318	249	236	218	206	206	192
1161 — 1170	320	250	237	219	207	207	193
1171 — 1180	321	251	238	220	208	208	194
1181 — 1190	323	252	239	221	209	209	195
1191 — 1200	325	254	241	223	211	211	196

**) Patrz odsyłacz **) na str. 104.

***) „ „ ***) „ „ 104.