

870.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 31 października 1927 r.

**wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych.**

Na mocy art. 4 p. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1927 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

**§ 1.** W taryfie towarowej polskich kolei wąskotorowych, ogłoszonej jako załącznik do rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 8 kwietnia 1925 r. (Dz. U. R. P. № 43, poz. 300) i uzupełnionej rozporządze-

niami Ministra Kolei z dnia 24 października 1925 r. (Dz. U. R. P. № 109, poz. 785), z dnia 8 marca 1926 r. (Dz. U. R. P. № 25, poz. 154), Ministra Komunikacji z dnia 18 listopada 1926 r. (Dz. U. R. P. № 119, poz. 688), z dnia 14 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. № 16, poz. 126), z dnia 28 marca 1927 r. (Dz. U. R. P. № 35, poz. 314) i z dnia 28 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 43, poz. 387), wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

### A. We „Wstępie”:

W dziale I, w ust. B „W obrębie dykcji kolejowej radomskiej”, w pozycji 6 przy nazwie kolei: „Zwierzyniec — Biłgoraj” dodaje się w nawiasach: „(patrz punkt 99 Postan. tariff.)”.

W dziale II, dotyczącym komunikacji bezpośredniej (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 109, poz. 785), w ust. 3 „W obrębie dykcji kolejowej radomskiej” w pozycji c) skreśla się stacje: „Sieragi”, „Lubnice”, „Zborówek” i „Rataje”. W ust. 4 „W obrębie dykcji kolejowej warszawskiej” dodaje się z ważnością od 1 października 1927 r. nową pozycję następującą: „h) Wieluńskiej przez styczną stację Wieluń”, zaś w ust. 5 „W obrębie dykcji kolejowej wileńskiej”, w pozycji a) po nazwie stacji: „Opsa” dodaje się: „oraz Słobódka Wąska”.

### B. W części I „Przepisy przewozowe”:

W odchyleniach od Przepisów przewozowych przy stosowaniu ich na kolejach wąskotorowych:

W odchyleniu dotyczącym art. 3 „Obowiązek przewozu” postanowienie wykonawcze uzupełnia się nowym zdaniem następującym: „Do przewozu w wagonach krytych kolei wąskotorowych mogą być przyjmowane przedmioty nie dłuższe ponad 3,5 metra”.

### C. W części II „Postanowienia tariffowe i Wykaz opłat dodatkowych”:

#### W „Postanowieniach tariffowych”:

W pkt. 7 po słowach: „Przewożne za przesyłki pośpieszne” dodaje się: „w tej liczbie przewożone pociągami osobowymi”.

Punkty 63- (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 109, poz. 785) i 64 otrzymują brzmienie następujące:

„63. Przewożne za przedmioty, wyszczególnione w rozdziale I a A grupa 2 i w rozdziale I a B grupa 2 załącznika B do Przepisów przewozowych (część I Taryfy) oblicza się:

- a) przy przesyłkach o wadze do 3000 kg. — za podwójną zaokrągloną wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 3000 kg. od listu przewozowego,
- b) przy przesyłkach o wadze powyżej 3000 kg. — za zwiększoną o 50% wagę przesyłki, najmniej za 9000 kg.

Przy przesyłkach prochu strzelniczego myśliwskiego oraz nabojów do ręcznej broni palnej, przewożne oblicza się za podwójną zaokrągloną wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 100 kg. od listu przewozowego.

64. Załadowanie i wyładowanie materiałów wybuchowych i strzelniczych jest obowiązkiem nadawcy względnie odbiorcy przesyłki.”

W pkt. 69 i 70 opłaty po „10 gr.” zmienia się na „15 gr.”

Punkt 76 uzupełnia się w końcu brzmieniem następującym:

„Wyjątek stanowią państwowe koleje wąskotorowe, położone w obrębie dykcji kolejowej warszawskiej oraz stacje Lubcza i Nowogródek kolei wąskotorowej Nowojelnia — Nowogródek — Lubcza, które mogą przyjmować do przewozu w komunikacji bezpośredniej ze stacjami kolei normalnotorowych towary, przewożone zsympem, z tem, że towary te przewożone będą kolejami wąskotorowymi w workach, a dalej zaś kolejami normalnotorowymi zsympem, przyczem obowiązują warunki następujące:

1) Przy przyjęciu towaru w workach do przewozu kolejami wąskotorowymi, celem dalszego przewozu kolejami normalnotorowymi zsympem, stacja nadawcza kolei wąskotorowej wpisuje w odnośnej rubryce listu przewozowego wagę ogólną wraz z opakowaniem oraz zamieszcza w rubryce: „Nazwa towaru” uwagę następującą: „Waga wskazana łącznie z opakowaniem. Waga bez opakowania określona będzie w liście przewozowym przez stację styczną po przeładowaniu towaru do wagonu kolei normalnotorowej”.

2) Po przybyciu przesyłki na stację przeładunkową, stacja ta obowiązana jest ustalić i oznaczyć na liście przewozowym, w rubryce: „Waga rzeczywista określona przez kolej” oddzielnie wagę towaru i oddzielnie wagę opakowania, stwierdzając to stemplem.

3) Opłatę za przewóz worków, stanowiących opakowanie danego towaru i przewożonych razem z towarem kolejami wąskotorowymi do stacji stycznej, oblicza się za łączną wagę worków i towaru według taryfy, ustanowionej na danej kolei wąskotorowej dla przewożonego w tych workach towaru.

4) Do listu przewozowego na przesyłkę zasadniczą nadawca winien dołączyć sporządzony przez siebie osobny list przewozowy na zwrotny przewóz worków od stacji stycznej do stacji przeznaczenia powrotu worków, t. j. do stacji wąskotorowej pierwotnego nadania przesyłki zasadniczej, z wymienieniem w nim ilości sztuk worków lecz bez wskazania ich wagi. Wagę tych worków, ustaloną w sposób wskazany pod 2), wpisuje do tegoż listu przewozowego stacja styczna jako stacja nadania.

5) Zwrot worków skutecznia stacja styczna w zastępstwie nadawcy na zasadach, przewidzianych w pkt. 31, 32 i 33 Postan. tariff. niniejszej taryfy, i na podstawie uprzednio sporządzonego przez nadawcę listu przewozowego (ust. 4).

6) Przy przesyłkach towarów, wymienionych w niniejszym pkt. 76, i przyjętych w workach, celem dalszego przewozu kolejami normalnotorowymi zsympem, zastaw do zastąpienia drzwi wagonowych wagonu normalnotorowego na stacji przeładunkowej winien dostarczyć nadawca.

7) Zwrot zastaw dokonywany jest na warunkach ogólnych, przewidzianych w pkt. 28, 29 i 30 Postan. tariff. niniejszej taryfy. Przy zwrotnym bezpłatnym przewozie zastaw, list przewozowy winien być sporządzony pod adresem nadawcy do stacji stycz-

nej toru normalnego z wąskotorowym, a nie do stacji pierwotnego nadania przesyłki.

8) Wyładunek z wagonów wąskotorowych i zsypanie do wagonów normalnotorowych obowiązuje stację styczną toru normalnego za opłatą przewidzianą w pkt. 5 Wykazu opłat dodatkowych (część II niniejszej Taryfy)."

W pkt. 96 dodaje się w końcu nowy „II. Wykaz opłat miejscowych” o brzmieniu następującem:

„II. Wykaz opłat miejscowych.

a) Za przewóz przesyłek pomiędzy stacjami Chmielnik i Chmielnik Miasto:

1) od wagonu . . . . . 200 gr.,  
2) przy przesyłkach drobnych, za każde 100 kg. 50 gr.”

Dodaje się nowy punkt 99 o brzmieniu następującem:

„99. Na kolei wąskotorowej Zwierzyniec—Biłgoraj przewoźne za przesyłki zwyczajne oblicza się:

1) przy przesyłkach drobnych—według klasy II przesyłek wagonowych;

2) przy przesyłkach wagonowych wszystkich towarów, oprócz kamienia surowego, łupanego, kruszonego, nieobrobionego—ze zniżką 25<sup>0</sup>/o;

3) przy przesyłkach kamienia surowego, łupanego, kruszonego, nieobrobionego—ze zniżką 50<sup>0</sup>/o.”

W „Wykazie opłat dodatkowych”:

W pkt. 1 „Ceny druków i t. d.”, w ust. c) po słowach: „listów przewozowych” dodaje się: „i wtórników” oraz w końcu słowa: „od każdych 100 sztuk” zmienia się na: „od każdych 100 listów wraz z wtórnikami”, zaś opłatę: „20 gr.” zmienia się na „100 gr.”

W pkt. 2 „Opłaty za ważenie”, w ust. c), d) i e) opłaty 100, 150 i 75 gr. zmienia się odpowiednio na: „200”, „300” i „150” gr.

W pkt. 5 „Opłaty za załadowanie i t. d.” tytuł otrzymuje brzmienie: „5. Opłaty za czynności ładunkowe”.

**D. W części III. „Nomenklatura i klasyfikacja towarów”:**

W pozycji „Drzewo celulozowe i t. d.” po słowie: „okrągłaki” dodaje się: „świerkowe, jodłowe i osikowe”.

Przy pozycji: „Dziegieć” klasę „IV” zmienia się na „III”.

Przy pozycji: „Garbowiny i t. d.” klasę „V” zmienia się na „IV”.

W pozycji: „Kwas siarkowy i t. d.” skreśla się słowa: „kwas siarkawy”.

Pod pozycją: „Kwas siarkowy i t. d.” dodaje się nową pozycję: „Kwas siarkawy . . . . . IV”.

W pozycji: „Naczynia gliniane i t. d.” słowa „kamienne” zmienia się na: „kamionkowe”.

Pod pozycją: „Rowery rozebrane” dodaje się nową pozycję: „Różgi do mioteł . . . . . VI”.

Pozycję: „Smołoleum . . . . . IV” skreśla się.

W pozycji: „Tafle gliniane wszelkie i t. d.” po słowach: „Tafle gliniane” dodaje się: „i kamionkowe”.

W pozycji: „Żłom żelaza i t. d.” po słowach: „stali i blachy” dodaje się: „okruchy i opiłki żelazne i stalowe, masa żelazna i stalowa w proszku”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 listopada 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*