

409.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 8 lipca 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy art. 4 p. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaz-

nych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W części V Taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych (Dz. U. R. P. z 1926 roku № 11, poz. 73) „Taryfy wyjątkowe” wprowadza się zmiany następujące:

W tar. wyj. № 8, 9 i 11 na przewóz węgla stacja „Brześć” wymieniona na linii demarkacyjnej, zmienia się na „Łuków, Lublin”. Ponadto w t. w. № 11 stacje „Krasne, Chodorów, Stryj” zmienia się na „Lwów, Drohobycz, Sianki”.

W tar. wyj. XVIII na wywóz węgla „Uwaga” do ust. 3 „Warunki stosowania” uzupełnia się w sposób następujący:

„b) Za przesyłki węgla z kopalń polskich, nadawane do Prus Wschodnich w składzie całych pociągów, najmniej 700 tonn w jednym dniu, przez Lubliniec—Łękę—Jamiełnik lub przez Dęblin—Grajewo przewożne pobiera się (za część kolei polskich) w wysokości 10,5 zł. za tonnę.

c) Za przesyłki węgla z kopalń polskich, nadawane do Łotwy, Rosji lub Ukrainy w składzie całych pociągów, najmniej 700 tonn w jednym dniu, przewożne do granicy Państwa pod Turmontem, Zahaciem, Stołpcami, Mikaszewiczami, Zdobunowem i Podwołoczyskami oblicza się po 1,5 gr. od tonny i kilometra”.

W tar. wyj. XIX na wywóz węgla „Uwaga” otrzymuje brzmienie następujące:

„U w a g a. a) Opłaty według niniejszej taryfy stosuje się także do przesyłek węgla i koksu, nadawanych w składzie całych pociągów, najmniej 700 tonn, do wszystkich przystani na rzece Wiśle i jej dopływach dla przeładowania na statki i dalszej wysyłki przez Gdańsk morzem. Przewożne do przystani, oprócz Tczewa, oblicza się początkowo według tar. wyj. № 9, a różnica zwraca się dopiero po złożeniu Dyrekcji gdańskiej dowodu o wywozie odnośną ilości węgla lub koksu zagranicę drogą morską przy jednoczesnym dołączeniu pierwotnych listów przewozowych. Przy przesyłkach do Tczewa, o ile nadawca zamieścił w liście przewozowym oświadczenie: „na eksport drogą morską”, przewożne oblicza się odrazu według niniejszej taryfy pod warunkami, podanymi w ust. 3 „Warunki stosowania”.

b) Opłaty według taryfy niniejszej stosuje się za część kolei polskich także do przesyłek węgla i koksu, nadawanych w składzie całych pociągów, najmniej 700 tonn, do Szczecina drogą na Lubliniec—Łękę—Drawski Młyn. Przewożne oblicza się odrazu według taryfy niniejszej na warunkach, podanych w ust. 3 „Warunki stosowania”.

c) Przy wszystkich tych przewozach czas wolny od postojowego przedłuża się do norm, podanych w ust. 3 „Warunki stosowania”.

W tar. wój. XXIV na wywóz przetworów naftowych do tabeli stacyjnej włącza się stacja nadania „Stryj” z następującymi opłatami:

| do Gdańska—loco | | | do Gdańska tr. | | |
|---------------------|-----|-----|----------------|-----|-----|
| a | b | c | a | b | c |
| 1025 | 735 | 645 | 388 | 296 | 234 |
| pod Lasocicami | | | pod Zbąszyniem | | |
| 367 | 284 | 224 | 388 | 305 | 236 |
| Gran. pod Chorzowem | | | pod Cieszynem | | |
| a | b | c | a | b | c |
| 215 | 182 | 165 | 221 | 192 | 164 |
| pod Zebrzydowicami | | | do Zemgale | | |
| 221 | 186 | 163 | 504 | 373 | 290 |

Równocześnie tytuł rubryki 4-tej tejże tablicy „Granica pod Chorzowem i td.” otrzymuje brzmienie: „Granica pod Chebziem w kierunku Borsigwerk i Karf, pod Chorzowem w kierunku Beuthen, Makoszowami, Orzegowem w kierunku Bobrek, Przyzowicami, Rudą Śląską i Wolfgangiem”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem 20 lipca 1926 r.

Minister Kolei: *Romocki*

Minister Skarbu: *C. Klarnner*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Raczyński*