

## 375.

**Rozporządzenie Ministra Kolei**

z dnia 26 czerwca 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 57 poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W części V Taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych (Dz. U. R. P. z 1926 r. № 11 poz. 73) „Taryfy wyjątkowe” wprowadza się zmiany następujące:

W tar. wyj. № 8 i 9 na przewóz węgla część linii demarkacyjnej: „Krasne, Chodorów, Stryj” wymieniona w „Uwadze” do tych taryf, zmienia się na „Lwów, Drohobycz, Sianki”.

W tar. wyj. № 11 na przewóz miału „Uwaga 2” otrzymuje brzmienie: „Czasowo, do końca września 1926 r. za przesyłki miału z Brzeszcza do Jaworzna ustala się opłatę na 35 gr. za 100 kg. a od Libiąża do Sierszy — na 30 gr.”.

W tar. wyj. XVIII na wywóz węgla opłaty, podane w „Uwadze”, mianowicie: 9 zł. i 10 zł. podnosi się na „10,5 zł.” i „11,5 zł.”.

W tar. wyj. XIX na wywóz węgla w p. 2 „Opłaty” opłaty 7,5 zł. i 8,5 zł. zmienia się na „9 zł.” i „10 zł.”. W „Uwadze” dodaje się ustęp: „Też same opłaty stosuje się również za część kolei polskich do przesyłek węgla, dokonywanych w składzie całych pociągów, najmniej 700 ton dziennie, z ładowni i stacyj kopalnianych do st. Gdynia-port i Gdańsk przez Lubliniec-Łękę”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1926 r.

Minister Kolei: *Romocki*

Minister Skarbu: *C. Klarner*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Raczyński*