

345.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 12 czerwca 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych (Dz. U. R. P. z 1926 r. № 11, poz. 73) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

W części V „Taryfy wyjątkowe”:

W t. w. XIII na wywóz materiałów drzewnych ust. 1 „Obszar ważności” otrzymuje nowe brzmienie:

„1 Obszar ważności.

a) od wszystkich stacyj kolei polskich (oprócz stacyj granicznych i stacyj dykcji kolejowej wileńskiej, leżących na terenie ograniczonym linjami: Grajewo—Brześć—Baranowicze—Stołpce) do wszystkich punktów granicznych (oprócz Grajewa i Raczek) oraz do stacyj Wieleń nad Notecią, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje) i

b) od stacyj Dykcji kolejowej wileńskiej, leżących na terenie, ograniczonym linjami: Grajewo—Brześć—Baranowicze—Stołpce (oprócz stacyj granicznych) do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj: Wieleń nad Notecią, Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje)”.

W t. w. XIX na wywóz węgla kamiennego „Uwaga” otrzymuje brzmienie następujące:

„Uwaga. Opłaty według niniejszej taryfy stosuje się także do ilości węgla i koksu, załadowanych

w porcie na statek na potrzeby własne, po przedstawieniu odnośnego zaświadczenia kapitana statku, jak również do przesyłek węgla i koksu, bądź wysyłanych w składzie całych pociągów, najmniej 700 tonn przez Drawski Młyn do Szczecina, bądź przewiezionych również w składzie całych pociągów do Torunia, Kapuściska Mał., Solca Kujawskiego lub Tczewa i tam przeładowanych na statki rzeczne lub morskie. W ostatnim wypadku przewoźne oblicza się początkowo do Torunia, Kapuściska Mał., Solca Kujawskiego lub Tczewa według t. w. № 9, a po złożeniu dykcji gdańskiej dowodu o wywozie odnośnych ilości węgla lub koksu zagranicę drogą morską przy jednoczesnem dołączeniu pierwotnych listów przewozowych, osoba uprawniona otrzymuje zwrot różnicy opłat pomiędzy opłatą pobraną a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej. Czas wolny od postojowego oblicza się dla takich przewozów według norm podanych wyżej w ust. 3 „Warunki stosowania”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem 20 czerwca 1926 r.

Minister Kolei: *K. Bartel*

Minister Skarbu: *C. Klarner*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *J. Raczyński*