

207.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 9 kwietnia 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o pobieraniu opłaty dodatkowej od biletów na przejazd kolejami państwowymi oraz prywatnymi, znajdującymi się pod zarządem państwowym.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Od biletów na przejazd normalnotorowymi kolejami państwowymi oraz prywatnymi, znajdującymi się pod zarządem państwowym, pobiera się opłatę dodatkową według norm, podanych w przytoczonym poniżej rozdziale VIII, którym uzupełnia się część II „Taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. z r. 1925 № 128, poz. 913):
„Rozdział VIII Opłata dodatkowa przy przewozie osób.

Niezależnie od opłaty za przejazd, o ile ona przy obliczeniu według pełnej taryfy przekracza 1 złoty, pobiera się od każdego biletu opłatę dodatkową w wysokości 10 groszy od każdych zaczętych 5 złotych ceny biletu.

Uwaga. Od biletów, obliczonych według taryfy normalnej z obniżką 50%, opłatę powyższą pobiera się w wysokości połowy opłaty dodatkowej, jaka przypadłaby za odnośny bilet, obliczony według pełnej taryfy”.

§ 2. Od biletów na przejazd wąskotorowymi kolejami państwowymi oraz prywatnymi, znajdującymi się pod zarządem państwowym, obliczonych według taryf, obowiązujących na tych kolejach (Dz. U. R. P. z r. 1924 № 24, poz. 256), opłatę dodatkową pobiera się według norm, obowiązujących na normalnotorowych kolejach państwowych według § 1 niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 kwietnia 1926 r.

Minister Kolei: *Chądzyński*

Minister Skarbu: *J. Zdziechowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Osiecki*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Kiernik*