

182.

**Rozporządzenie Ministra Robót Publicznych
w porozumieniu z Ministrem Spraw We-
wnętrznych**

z dnia 16 marca 1926 r.

**o wykonaniu rozporządzenia Rady Ministrów
z dnia 30 grudnia 1925 r. o statystyce taboru
żeglugi śródlądowej.**

Na mocy § 12 rozporządzenia Rady Ministrów
z dnia 30 grudnia 1925 r. o statystyce taboru żeglu-
gi śródlądowej (Dz. U. R. P. z r. 1926 № 6, poz. 31)
zarządza się co następuje:

§ 1. Organa urzędów, którym polecono przeprowadzanie spisu statków żeglugi śródlądowej, obowiązane są zwracać baczną uwagę, aby wszystkie statki, podlegające skróconemu czy szczegółowemu spisowi były w przewidzianych terminach zgłaszane do spisu i zaopatrzone w ustanowione dokumenty i znaki numerowe; aby znak numerowy był przybity na statku w miejscu widocznym i odpowiadał numerowi zaświadczenia o spisie i nie był przenoszony na inny statek, chociażby tych samych wymiarów i konstrukcji co statek, na który zaświadczenie wydano; oraz aby właściciele statków zgłaszali zmiany zaszłe na ich statkach.

O wykroczeniach należy niezwłocznie zawiadomić władze administracyjne celem pociągnięcia winnych do odpowiedzialności w myśl przepisu § 11 rozporządzenia o statystyce taboru żeglugi śródlądowej.

§ 2. Urzędy, którym polecono przeprowadzanie spisu statków żeglugi śródlądowej, o ile zgłoszenie ma się odbyć pisemnie, wydają na każdy statek zgłoszony i podlegający szczegółowemu spisowi odpowiedni formularz aktu o spisie (zał. 1 i 2), w wypadkach zaś, gdy zgłoszenie ma być ustne, wypełniają także formularz na podstawie zeznań właściciela statku lub jego zastępcy, względnie na podstawie przedstawionych dokumentów.

Jeśli statek nie posiada dokumentów lub posiada niekompletne, akt o spisie winien być sporządzony na podstawie wiadomości posiadanych przez właściciela lub jego zastępcę, względnie na podstawie stanu faktycznego.

Właściciel statku, względnie jego zastępcę, po wypełnieniu odnośnych rubryk formularza aktu o spisie i stwierdzeniu własnoręcznym podpisem przedkłada go urzędowi, w którego rejonie obrano przystań macierzystą.

Urząd, przeprowadzający spis, sprawdza akt przez porównanie z odnośnymi dokumentami statku, względnie ze stanem faktycznym, poprawiając czerwonym atramentem zauważone niedokładności, wpisuje kolejny numer i datę, oraz stwierdza akt pieczęcią urzędu i podpisem. Następnie na podstawie powyższego aktu sporządza zaświadczenie o spisie podług wzoru ustalonego w rozporządzeniu i wraz ze znakiem numerowym wydaje właścicielowi statku lub osobie przez niego upoważnionej, za pokwitowaniem w odnośnej rubryce aktu.

Dla statków z własnym popędem przeznaczają się znaki numerowe od № 1 do 4000 włącznie, a dla statków bez własnego popędu od № 4001 do № 40000, z następującym podziałem pomiędzy urzędy:

- a) dyrekcja dróg wodnych w Warszawie od № 1 do № 1000 i od № 4001 do № 15.000.
- b) dyrekcja dróg wodnych w Wilnie od № 1001 do № 2000 i od № 15.001 do № 25.000.
- c) urząd wojewódzki w Poznaniu od № 2001 do № 3000 i od № 25.001 do № 35.000.
- d) urząd wojewódzki w Krakowie od № 3001 do 3100 i od № 35.001 do 36.000.
- e) urząd wojewódzki we Lwowie od № 3101 do 3500 i od № 36.001 do 37.000.

Powyższe urzędy zarządzają podział znaków numerowych pomiędzy podległe sobie urzędy, uprawnione do przeprowadzania spisu statków.

Pozostałe urzędy wojewódzkie otrzymać mogą w razie potrzeby dla statków, znajdujących się na podległych im drogach wodnych, znaki numerowe od jednego z powyższych wymienionych urzędów za zwrotem kosztów, a mianowicie urzędy wojewódzkie w Toruniu, Warszawie, Łodzi, Lublinie i Kielcach — z dyrekcji dróg wodnych w Warszawie, urzędy zaś wojewódzkie w Brześciu n/B, Białymstoku, Łucku, Wilnie i Nowogródku — z dyrekcji dróg wodnych w Wilnie.

§ 3. Akty o spisie, na których podstawie zostały wydane zaświadczenia i znaki numerowe, winny być tegoż dnia zapisane w kolejnym porządku do specjalnych ksiąg (załącznik 3 i 4) oddzielnie dla statków z własnym popędem i oddzielnie dla statków bez własnego popędu. Księgi te są prowadzone z roku na rok.

§ 4. W razie zgłoszenia przebudowy statku, która spowodowała zmiany w zasadniczych wymiarach, w maszynach lub w przeznaczeniu, urząd powołany do przeprowadzania spisu po dokładnym sprawdzeniu dat wprowadza zaszłe zmiany do pierwotnego aktu i księgi spisu, poczem wydaje nowe zaświadczenie o spisie, oznaczając je tym samym numerem, co i pierwotne, a to ostatnie po skasowaniu załącza do aktu o spisie. O ile jednak przebudowa spowodowała przejście statku z grupy statków z własnym popędem do grupy bez własnego popędu lub odwrotnie, statek podlega ponownemu spisowi normalnym trybem, pierwotne zaś zaświadczenie i znak numerowy zostają wycofane.

Przy zmianie właściciela lub nazwy statku urząd powołany do przeprowadzania spisu statków, przekreśla czerwonym atramentem w zaświadczeniu i akcie o spisie daty dotyczące dawnego właściciela, względnie dawną nazwę, wpisuje nowe i robi stosowne adnotacje w dziale „III Późniejsze zmiany” tych dokumentów, oraz w księdze spisu, poczem zwraca zaświadczenie właścicielowi. Nabywca statku winien okazać akt nabycia statku.

O zameldowanych hawaryjach należy uczynić adnotację w księdze spisu w rubryce „uwagi” i w akcie o spisie, jak również na zaświadczeniu o spisie, stwierdzając ją podpisem i pieczęcią urzędową.

W razie zagubienia lub zniszczenia zaświadczenia o spisie lub znaku numerowego właściciel otrzymuje na podstawie pierwotnego aktu rejestracyjnego nowe zaświadczenie, względnie znak z pierwotnym numerem.

W razie zmiany przystani macierzystej urzędu, w którym statek był pierwotnie zapisany, wykreśla go ze swej księgi spisu, a akta o spisie przesyła temu urzędowi, w którego rejonie leży nowa przystań macierzysta statku dla wciągnięcia do tamtejszej księgi spisu. Jeżeli zaś nowa przystań macierzysta leży w obrębie tego samego urzędu, w którym statek był pierwotnie zapisany należy postąpić tak, jak przy zmianie nazwy statku. W obu wypadkach znak numerowy i zaświadczenie pozostają nieodłączną częścią danego statku.

Zaświadczenie o spisie i znak numerowy ze statku, który został wycofany z ruchu na stałe, należy po zwróceniu przez właściciela załączyć do odnośnego aktu o spisie, zaznaczając to w nim, a statek wykreślić z księgi spisu.

§ 5. Urzędy, którym polecono przeprowadzanie spisu statków i prowadzenie ksiąg spisu, prześlą swej władzy przełożonej do dnia 15 stycznia 1927 r. dokładne odpisy ksiąg spisu za rok 1926, a następnie do dnia 15 stycznia każdego następnego roku będą podawać wszelkie zmiany zaszłe w roku ubiegłym.

Na podstawie otrzymanego w ten sposób materiału dyrekcje dróg wodnych i urzędy wojewódzkie, zestawiają i przedkładają Ministerstwu Robót Publicznych najpóźniej do dnia 1 marca każdego roku w trzech egzemplarzach wykazy statystyczne statków zarejestrowanych na podległych im terenach, według ustalonych wzorów (zał.: 3, 4, 5, 6, 7, 8).

§ 6. Statki podlegające skróconemu spisowi mają być notowane w osobnej księdze (załącznik № 9), a spis ich ogranicza się tylko do wpisania rodzaju,

największej długości, największej szerokości, zdolności przewozowej i miejsca stałego postoju statku, oraz imienia, nazwiska i adresu właściciela i wydania mu potwierdzenia zgłoszenia.

W terminach wskazanych w § 5 urzędy przeprowadzające spis taboru, prześlą swej władzy przełożonej, a ta przedłoży Ministerstwu Robót Publicznych wykaz ilości statków, podlegających spisowi skróconemu, a znajdujących się w obrębie każdego urzędu spisowego z podziałem na grupy, według rodzaju statków i podaniem ogólnej zdolności przewozowej każdej grupy.

§ 7. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Robót Publicznych: *N. Barlicki*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Wł. Raczkiewicz*

Załącznik 1 do rozporządzenia wykonawczego o statystyce taboru żeglugi śródlądowej (Dz. U. R. P. № 29 poz. 182).

AKT O SPISIE

(Dla statków z własnym popędem)

I. Zgłoszenie.

1. Nazwa statku, względnie numer zastępujący nazwę _____
2. Właściciel statku:
 - a) nazwisko i imię _____
 - b) obywatelstwo _____
 - c) prawne miejsce zamieszkania _____
3. Rodzaj statku:
 - a) odnośnie do przeznaczenia _____
(osobowy, towarowy, osobowo-towarowy, holownik)
 - b) odnośnie do popędu _____
(boczno lub tylny-kołowiec, śrubowiec i t. p.)
4. Wymiary statku: (zewnątrzne w metrach)
 - a) długość w poziomie górnej wodnicy (załadowanego statku) $L =$ _____ m, najmn. od dzioba do rufy $L_1 =$ _____ m.
 - b) szerokość w polu głównego dwużebra $B =$ _____ m, najw. z osłoną kół $B_1 =$ _____ m.
 - c) wysokość w głównym żebrze od dna do pokładnicy przy burcie $H =$ _____ m, największa od dna do szczytu nadbudówek $H_1 =$ _____ m.
 - d) zanurzenie próżnego z załogą, opalem, wodą w kotle i osprzętem $T =$ _____ m, największe dopuszczalne $T_1 =$ _____ m.
5. Kadłub statku:
 - a) materiał, z którego zbudowano: żebra _____ dno _____
boki _____ pokład _____
 - b) miejsce i rok ukończenia budowy _____
6. Kotły statkowe:
 - a) ilość i № № w/g księgi kotłowej _____
 - b) rodzaj _____
 - c) robocze ciśnienie pary w/g księgi kotłowej w atm. _____
 - d) powierzchnia ogrzewalna każdego kotła w m^2 _____
 - e) „ rusztów „ „ „ _____
 - f) miejsce i rok budowy _____

7. Maszyny do poruszania statku:
 a) ilość _____
 b) rodzaj (parowa, motor spalinowy i t. p.) _____
 c) system _____
 d) siła każdej maszyny w KM _____
 e) miejsce i rok budowy _____
8. Instalacje:
 a) oświetlenie _____
 b) ogrzewanie _____
 c) windy (ilość i rodzaj) _____
 d) pompy (ilość i rodzaj) _____
9. Zdolność przewozowa statku:
 a) ilość miejsc osobowych w kl. I-ej _____ w kl. II _____ na pokładzie _____ ogółem _____
 b) waga ładunku w tonnach: przy najw. dopuszcz. zanurzeniu _____
 c) ilość ładunków w tonnach, jaką statek może holować: z wodą _____ pod wodę _____ z chyżością co najmniej 2 km. na godzinę _____
10. Średnia chyżość (w wodzie stojącej w kilometrach na godzinę) _____
 a) z pełnym ładunkiem wzgl. z najw. ilością holowanego ładunku _____
 b) próżnego z załogą, osprzętem i normalnym zapasem paliwa _____
11. Stan w jakim statek się znajduje (dobry, średni, zły) _____
12. Ilość załogi podczas nawigacji:
 a) pokładowej _____
 b) maszynowej _____
 c) obsługi (bufetowi, kasjerzy i t. p.) _____
13. Data oględzin techniczno-sanitarnych _____
14. Przystań macierzysta _____ dn. _____ 192 r.

 (podpis zgłaszającego)

II. Spis.

Sprawdzono w _____ z dokumentami (wymienić): _____
 (tytuł urzędu)

a pozycje _____ ze stanem faktycznym i wprowadzone poprawki,
 a mianowicie: _____

Wydano znak numerowy i zaświadczenie o spisie № _____ dnia _____ 192 r.

(pieczęć)

 (podpis)

Zaświadczenie o spisie i znak numerowy № _____ otrzymałem dn. _____ 192 r.

 (podpis właściciela statku, lub jego zastępcy)

III. Późniejsze zmiany.

Załącznik 2 do rozporządzenia wykonawczego o statystyce taboru żeglugi śródlądowej (Dz. U. R. P. № 29 poz. 182).

AKT O SPISIE

(dla statków bez własnego popędu).

I. Zgłoszenie.

1. Nazwa statku względnie numer zastępujący nazwę _____
2. Właściciel statku:
 - a) nazwisko i imię _____
 - b) obywatelstwo _____
 - c) prawne miejsce zamieszkania _____
3. Rodzaj statku (berlinka otwarta lub zakryta, krypa, galar i t. p.) _____
4. Wymiary statku (zewnątrzne w metrach):
 - a) największa długość od dzioba do rufy $L =$ _____ m.
 - b) „ szerokość, $B =$ _____ m.
 - c) „ wysokość od dna do wierzchu burt $H =$ _____ m. od dna do szczytu nadbudówek $H^1 =$ _____ m.
 - d) zanurzenie: próżnego statku z załogą i osprzętem $T =$ _____ m. z pełnym ładunkiem $T^1 =$ _____ m.
5. Kadłub:
 - a) materiał, z którego zbudowano żebra _____ dno _____ boki _____ pokład _____
 - b) miejsce i rok budowy _____
6. Zdolność przewozowa statku:
 - a) ilość miejsc osobowych _____
 - b) waga ładunku w tonnach przy największym dopuszczalnym zanurzeniu _____
7. Stan, w jakim znajduje się statek: (dobry, średni, zły) _____
8. Ilość załogi podczas nawigacji _____
9. Przystań macierzysta _____ dnia _____ 192 r.

(podpis zgłaszającego)

II. Rejestracja.

Sprawdzono w _____ z dokumentami (wymienić):
(tytuł urzędu)

a pozycje _____ ze stanem faktycznym i wprowadzono poprawki, a mianowicie: _____

Wydano znak numerowy i zaświadczenie o spisie № _____ dnia _____ 192 r.

(pieczęć)

(podpis)

Zaświadczenie o spisie i znak numerowy № _____ otrzymałem dn. _____ 192 r.

(podpis właściciela statku lub jego zastępcy)

III. Późniejsze zmiany.

dalszy ciąg

M a s z y n y					I n s t a l a c j e				Z d o l n o ś ć p r z e w o z o w a				
i l o ś ć	r o d z a j	s y s t e m	s i ł a w K. M.	m i e j s c e i r o k b u d o w y	o ś w i e t l e n i e	o g r z e w a n i e	w i n d y (i l o ś ć i r o d z a j)	p o m p y (i l o ś ć i r o d z a j)	i l o ś ć m i e j s c o s o b o w y c h w k l a s a c h		w a g a ł a d u n k u p r z y n a j w y ż s z e m z a n a r z e n i u — t o n n	i l o ś ć ł a d u n k u j a k ą s t a t e k m o ż e h o l o w a ć w t o n n a c h	
									I	II		z w o d ą	p o d w o d ą

dalszy ciąg

Szybkość w wodzie stojącej		S t a n	I l o ś ć z a ł o g i			Data oględzin przez komisję techniczną	U W A G I
z pełnym ładunkiem lub holunkiem	próżnego		p o k ł a d o w e j	m a s z y n o w e j	o b s ł u g i i n n e j		
w klm. — godz.							

Załącznik 7 do rozporządzenia wykonawczego o statystyce taboru żeglugi śródlądowej (Dz. U. R. P. № 29 poz. 182).

WYKAZ STATYSTYCZNY

taboru żeglugowego na polskich drogach wodnych śródlądowych według wieku
zestawiony w..... na dzień..... 192..... r.

W i e k	Statki z własnym popędem					Statki bez własnego popędu.					
	I l o ś ć				Ogólna zdolność przewozowa w tonnach	Siła w K. M.	I l o ś ć				Ogólna zdolność przewozowa w tonnach
	Ogół-tem	Drew-niane	Żelaz-ne i stal.	Z in-nych materj.			Ogół-tem	Drew-niane	Żelaz-ne i stal.	Z in-nych materj.	
Mniej niż 1 rok											
Od 1 roku do 3 lat											
„ 3 lat „ 5 „											
„ 5 „ „ 10 „											
„ 10 „ „ 15 „											
„ 15 „ „ 20 „											
„ 20 „ „ 30 „											
„ 30 „ „ 40 „											
„ 40 „ „ 50 „											
ponadto 50 lat . .											
Razem: . . .											

Załącznik 8 do rozporządzenia wykonawczego o statystyce taboru żeglugi śródlądowej (Dz. U. R. P. № 29, poz. 182).

WYKAZ STATYSTYCZNY

taboru żeglugowego z własnym popędem na polskich drogach wodnych śródlądowych w/g rodzaju i siły maszyn

zestawiony w..... na dzień.....

Rodzaje statków z podziałem w/g siły maszyn HP. wzgl. HP c.	Statki parowe		Statki moto-rowe	
	Ilość	Siła w K. M.	Ilość	Siła w K. M.
Inspekcje				
do 50 HP.				
od 50 HP „ 100 „				
„ 101 „ „ 200 „				
„ 201 „ „ 300 „				
ponad 300 „ . . .				
Osobowe				
Towarowe				
Holownicze				
i t. p.				

