

153.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 8 marca 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 690) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych (Dz. U. R. P. z 1926 r. № 11, poz. 73) wprowadza się uzupełnienie następujące:

W części V „Taryfy wyjątkowe” dodaje się nową taryfę wyjątkową № 23 o brzmieniu następującem:

„Taryfa wyjątkowa № 23.

(Obowiązuje do dnia 31 grudnia 1926 r.)

na przewóz drzewa nieobrobionego (poz. a) z gr. 41):

1. Obszar ważności. Od stacyj odcinku Beskid—Stryj do stacyj Stryj.
2. Opłaty przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się według kl. wyj. G ze zniżką 15%.
3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadane w wagonach własnych nadawcy w ilości najmniej 150 ton (załadowane najwyżej na dwu stacyjach) i adresowane „do przetarcia na tartaku”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 marca 1926 r.

Minister Kolei: *Chądzyński*Minister Skarbu: *J. Zdziechowski*Minister Przemysłu i Handlu: *Osiecki*Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Kiernik*