

136.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 23 lutego 1926 roku

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach rozporządzenia o wprowadzeniu zniżki taryfowej dla węgla kamiennego w komunikacji polsko-austriackiej.

Na mocy artykułu 4, punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznej i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Do rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 30 października 1925 r. (Dz. U. R. P. № 111, poz. 794) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Ustęp pierwszy paragrafu pierwszego od słów: „W komunikacji” aż do słów: „węgla kamiennego—” otrzymuje brzmienie następujące:

„W komunikacji polsko-austriackiej wprowadza się zniżone stawki przewozowe dla węgla kamiennego, także mielonego, antracytu, miazgu węglowego oraz brykietów z węgla kamiennego”.

2) W spisie ładowni i stacyj kopalnianych:

- a) zmienia się nazwy stacyj kopalnianych Brada Kopalnia na Zjednoczone Kopalnie, Brade-Książątko, Emanuel Kopalnia (Marja Szyby) na Zjednoczone Kopalnie, Książę—Marja, Fanny (Hr. Renard) na Hr. Renard, Szczęść Boże Kopalnia na Zjednoczone Kopalnie — Aleksander;
- b) przy stacji kopalnianej Andaluzja Kopalnia zmienia się nazwę stacji ekspedycyjnej Szarlej na Brzeziny Śl.;
- c) skreśla się stację kopalnianą Jerzy II wraz ze stacją ekspedycyjną Dąbrówka Mała Śl.;
- d) wpisuje się w porządku alfabetycznym stację kopalnianą Dziedzice Brykietownia ze stacją ekspedycyjną Dziedzice.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 10 marca 1926 roku.

Minister Kolei: *Chądzyński*

Minister Skarbu: *J. Zdziechowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Osiecki*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Kiernik*
