

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 22 grudnia 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o tymczasowym przewozie towarów, należących do osób prywatnych, będącą w budowie linią normalnotorową kolei państwowej Kalety-Podzamcze.

Na mocy art. 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Na będącej w budowie linii normalnotorowej kolei państwowej Kalety-Podzamcze zostaje dopuszczony, do czasu otwarcia ruchu normalnego, przewóz towarów, należących do osób prywatnych, wyłącznie w komunikacji miejscowej tej linii, na podstawie przepisów następujących:

1. Przewóz towarów odbywa się tylko w miarę możliwości, o ile nie przeszkadza on budowie kolei.

2. Wagony należy zamawiać na stacji Podzamcze lub Kalety P. K. P. na ogólnych zasadach, t. j. piśmiennie z uiszczeniem kaucji w wysokości postojowego za pierwszy dzień przetrzymania wagonu. Wagony dostarczane będą w zależności od posiadania wolnego taboru.

3. Przewozu dokonywa się tylko w ładunkach całowagonowych na podstawie wykazów zdawczo-odbiorczych, stosowanych na bocznicach, przyczem wykazy te na wagony z Podzamcza i Kalet sporządza stacja Podzamcze lub Kalety P. K. P., zaś z innych stacyj linii Kalety-Podzamcze — Kierownictwo Budowy. Odbiór wagonów, przeznaczonych dla linii Kalety-Podzamcze, kwituje służba pociągu Kierownictwa Budowy, w kierunku zaś odwrotnym — stacja Podzamcze lub Kalety P. K. P.

4. Za przewóz wagonu ładownego lub próżnego od stacji Podzamcze albo Kalety do miejsca wyładowania lub naładowania i z powrotem pobiera się opłaty następujące:

za odległość kilometr.	Złoty od wagonu o ładowności			
	10.000 kg.	15.000 kg.	20.000 kg.	30.000 kg.
10	32	48	64	96
20	44	66	88	132
30	56	84	112	168
40	68	102	136	204
50	80	120	160	240
60	92	138	184	276
70	104	156	208	312
80	116	174	232	348
90	128	192	256	384
100	140	210	280	420
120	152	228	304	456

a oprócz tego od każdego wagonu z ładunkiem opłatę stemplową według stawki dla przesyłek całowagonowych.

5. Kolej nie ponosi żadnej odpowiedzialności za terminowość dostawy, jak również za straty, wynikłe wskutek zaginięcia, braku wagi lub uszkodzenia przesyłki.

6. Nadawcy służy prawo wyznaczania dozorca, towarzyszącego ładunkowi, za przejazd którego kolej osobnej opłaty nie pobiera.

7. Naładowania i wyładowania wagonu dokonywa nadawca, względnie odbiorca przesyłki. Czynności ładunkowe na budującej się linii Kalety-Podzamcze powinny być dokonywane w terminie, ustalonym przez Kierownictwo Budowy, licząc od chwili podstawienia wagonu; termin ten jednak nie może być krótszy od przewidzianego w przepisach ogólnie obowiązujących. Za czas przetrzymania wagonu na tej linii, stwierdzony przez funkcjonariuszy Kierownictwa Budowy, stacja, przyjmująca wagon zpowrotem, pobiera od wagonu, oprócz wagonów 30-tonnowych:

- a) za rozpoczętą pierwszą dobę (24 godziny) po upływie terminu, wolnego od postojowego, i za jeden wagon—12 złotych,
- b) za rozpoczętą drugą dobę i jeden wagon — 12 złotych,
- c) za rozpoczętą trzecią i każdą następną dobę i jeden wagon—18 złotych.

Za przetrzymanie zaś wagonów 30-tonnowych opłaty powyższe pobiera się z podwyższeniem o 50%.

U w a g a. Co do czynności ładunkowych na stacji Kalety i Podzamcze obowiązują warunki, ustalone na P. K. P. normalnotorowych.

8) W razie uszkodzenia wagonu podczas czynności ładunkowych, wysokość odszkodowania winna być przez Dyрекcję Poznańską względnie Katowicką określona i pobrana dodatkowo od osoby, która wagon zamówiła.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

K. Niezabytowski
