

688.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 18 listopada 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych.

Na mocy art. 4 punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580), oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567), zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei wąskotorowych, ogłoszonej jako załącznik do rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 8 kwietnia 1925 r. (Dz. U. R. P. № 43, poz. 300) i uzupełnionej rozporządzeniami Ministra Kolei: z dn. 24 października 1925 r. (Dz. U. R. P. № 109 poz. 785) oraz z dn. 8 marca 1926 r. (Dz. U. R. P. № 25 poz. 154) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. We „Wstępie”:

W dziale I, w ust. C (Dz. U. R. P. z 1926 r. № 25, poz. 154) poniżej poz. 4 dodaje się z ważnością od 1 stycznia 1927 r. następującą nową pozycję: „5. Janów koło Pińska Wąsk.—Kamień Koszyrski Wąsk.”

W dziale II „Wstępu”, dotyczącym komunikacji bezpośredniej (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 109, poz. 785), w ust. 2 „W obrębie Dyrekcji kolejowej lwowskiej” skreśla się słowa: „Kolei prywatnej: Przeworsk-Dynów”.

W tymże dziale II „Wstępu”, w ust. 5 „W obrębie Dyrekcji kolejowej wileńskiej” dodaje się z ważnością od 1 stycznia 1927 r. nową pozycję następującą: „e) stacje Lubiaż i Pniewno kolei Janów koło Pińska Wąsk.—Kamień Koszyrski Wąsk.”

B. W części I „Przepisy przewozowe”:

W odchyleniach od przepisów przewozowych przy stosowaniu ich na kolejach wąskotorowych:

Odchylenie dotyczące art. 9 „Waluta” — skreśla się.

Odchylenie dotyczące art. 50 „Przewóz” — skreśla się.

W odchyleniu dotyczącym art. 53 „Przewóz bezpośredni”, w postanowieniu wykonawczym II do ust. 2 (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 109 poz. 785) po słowach: „Dyrekcji kolejowej radomskiej” dodaje się: „i wileńskiej”.

W odchyleniu c) dotyczącym art. 56 „Treść listu przewozowego” skreśla się słowa: „i Przeworsk-Dynów” (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 109 poz. 785).

Odchylenie dotyczące art. 58 „Sprawdzanie zawartości, ustalanie i t. d.” otrzymuje brzmienie:

„W art. 58 „Sprawdzanie zawartości przesyłki. Ustalanie ilości sztuk i wagi przesyłki”, w ust. 3 zdanie drugie: „Jeżeli jednak nadawca nie podał wagi przesyłki, kolej obowiązana jest ustalić ją, chociaż żądania tego w liście przewozowym nie zamieszczono” — nie ma zastosowania na kolejach wąskotorowych”.

Odchylenie a) dotyczące ust. 5 art. 63 „Przymowanie przesyłek” otrzymuje brzmienie:

„a) W ust. 5 w postanowieniu wykonawczym I dwa ostatnie zdania od słów: „Jeżeli nadawca żąda wagonu i t. d.” aż do słów: „na zamówienie pisemne” i w postanowieniu wykonawczym II zdanie drugie: „W razie niemożności dostarczenia wagonu żadanego rodzaju lub ładowności powyżej 15.000 kg. kolej powiadamia o tem nadawcę” — nie mają zastosowania na kolejach wąskotorowych”.

W odchyleniu dotyczącym art. 72 „Zaliczenia i zaliczki w gotowiźnie” skreśla się słowa: „i Przeworsk-Dynów” (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 109 poz. 785).

W odchyleniu a) dotyczącym ust. 1 art. 73 „Dodatkowe zlecenia” skreśla się słowa: „i Przeworsk-Dynów” (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 109 poz. 785).

W odchyleniu c) dotyczącym ust. 8 tegoż art. 73 skreśla się słowa: „i Przeworsk-Dynów” (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 109 poz. 785).

W odchyleniach dotyczących art. 75 „Termin dostawy”, w końcu dodaje się nowe odchylenie c) do ust. 1 o brzmieniu następującym:

„c) W ust. 1 postanowienie wykonawcze od słów: „Dla przesyłek pośpiesznych i t. d.” aż do słów: „rozpoczęte 250 km.— $\frac{1}{2}$ doby” (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 39 poz. 245) — nie ma zastosowania na kolejach wąskotorowych”.

W odchyleniu c) dotyczącym ust. 5 art. 76 „Wydanie przesyłki” skreśla się słowa: „i Przeworsk-Dynów” (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 109 poz. 785).

Odchylenie d) dotyczące zdania drugiego ust. 2 art. 7 załącznika A „Postanowienia o przewozie zwierząt żywych” — skreśla się.

C. W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych”:**W „Postanowieniach taryfowych”:**

W punk. 29, w wierszu czwartym słowa: „nie przynoszącej 5% ogólnej wagi” zmienia się na: „nie przynoszącej: dla przyborów ładunkowych — 25%, a środków ochronnych — 10% ogólnej wagi”, oraz w wierszu piątym słowa: „przenoszące 5%” zmienia się na: „przenoszące 25% względnie 10%”.

W punk. 31, w ustępie ostatnim po słowach: „w trwałe cechy i” dodaje się słowa: „firmę lub”.

W punk. 32 zdanie drugie otrzymuje nowe brzmienie:

„Próżne naczynia, służące do przewozu piwa, ryb, owoców i innych towarów, jak: beczki, butelki, skrzynie, kadzie, kosze i t. p. przewozi się w specjalnych wagonach prywatnych właścicieli bezpłatnie, ale z jednoczesnym pobraniem za przewóz samych wagonów opłat, przewidzianych w punk. 90 Postan. taryf.”

W punk. 40, w ust. (2) opłatę „po 15 gr.” zmienia się na: „po 18 gr.” i opłatę „150 gr.” zmienia się na: „225 gr.”. W ust. (3) opłatę „po 50 gr.” zmienia się na: „po 60 gr.” i opłatę „500 gr.” zmienia się na: „800 gr.”. W ust. (4), w wierszu pierwszym po słowach: „drobiu żywego” dodaje się: „oraz ptactwa domowego żywego”. W ust. (5) najwyższą normę „4 konie” zmienia się na: „8 koni”.

W punk. 42 opłatę „po 60 gr.” zmienia się na: „po 72 gr.” i opłatę „500 gr.” zmienia się na: „800 gr.”.

W punk. 66, w wykazie towarów po słowie: „wata” dodaje się: „i watelina”, pozatem wprowadza się nową pozycję: „Wetna drzewna”.

Punkt 97 otrzymuje brzmienie:

„97. Na niżej wymienionych liniach kolei wąskotorowych opłaty przewozowe, podane w części IV niniejszej taryfy, pobiera się z podwyższeniem:

o 10%:

I. W obrębie Dyrekcji kolejowej radomskiej: na linii Miechów—Działoszyce, z wyjątkiem odcinka Miechów Wąski — Miechów Miasto; na liniach Działoszyce—Kazimierza Wielka i Hajdaszek—Cudzynowice kolei wąskotorowych pińczowskich.

II. W obrębie Dyrekcji kolejowej wileńskiej (z ważnością od 1 stycznia 1927 r.): na linii Janów koło Pińska Wąsk. — Kamień Koszyrski Wąsk.

o 20%:

I. W obrębie Dyrekcji kolejowej gdańskiej: na liniach kolei wąskotorowych Bydgoskich.

o 25%:

1. W obrębie Dyrekcji kolejowej radomskiej: na linii Nałęczów — Opole z odgałęzieniem Karczmiska — Rybaki.

o 50%:

1. W obrębie Dyrekcji kolejowej warszawskiej: na linii Sochaczew — Wyszogród—Piaski”.

Punkt 99, zawierający opłaty za przewóz buraków kolejami wąskotorowymi Bydgoskimi (Dz. U. R. P. z r. 1925 № 109, poz. 785), skreśla się. W „Wykazie opłat dodatkowych”:

W punk. 8 „Opłaty za wynajem opon”, w ust. d) po słowach: „przepisanego do” dodaje się: „naładowania lub”.

W punk. 11 „Opłaty za zawiadomienie i t. d.”, w ust. a), w końcu po słowach: „pobiera się” dodaje się: „od przesyłki”.

D. W części III. „Nomenklatura i klasyfikacja towarów”:

Przy pozycji: „Buraki cukrowe i pastewne” (odsyłacz 1), zamieszczony obok klasy V oraz odsyłacz 1), zamieszczony u dołu strony i rozpoczynający się od słów: „1) Przewożne za buraki cukrowe i pastewne, przewożone kolejami wąskotorowymi Bydgoskimi i t. d.” (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 109, poz. 785) — skreśla się.

W pozycji: „Konopie międlone i t. d.” skreśla się słowa: „oraz czesane (włókna konopne)”.

W pozycji: „Kwas karbolowy czarny i t. d.” po słowie: „zgęszczony” dodaje się: „i skroplony”.

W pozycji: „Len międlny i t. d.” skreśla się słowa: „oraz czesany (włókna lniane)”.

W pozycji: „Ług celulozowy i mydlany” skreśla się słowa: „i mydlany”.

Pod pozycją: „Ług celulozowy” dodaje się nową pozycję: „Ług mydlany V”.

Pod pozycją: „Marchew pastewna” dodaje się nową pozycję: „Margiel VI”.

W pozycji: „Odpadki bawełny” po słowie: „Odpadki” dodaje się: „z oczyszczania”.

Przy pozycji: „Ospa zbożowa” klasę „IV” (Dz. U. R. P. z 1926 r. № 25, poz. 154), zmienia się na klasę „III”.

Pod pozycją: „Plewy” dodaje się nową pozycję: „Płatki ziemniaczane III”.

Pod pozycją: „Posadzki drewniane i t. d.” dodaje się nową pozycję: „Poślad zbożowy III”.

Pod pozycją: „Siarczan glinu” dodaje się nową pozycję: „Siarczan sodu IV”.

W pozycji: „Siarczyk węgla” po słowie: „węgla” dodaje się „i siarczyk sodu”.

W pozycji: „Sól kamienna bydłęca i t. d.” skreśla się słowo: „kamienna”, a słowa w nawiasach: „(do celów przemysłowych)” zmienia się na: „(techniczna)”.

W pozycji „Sól kuchenna, oprócz soli stołowej i t. d.” po słowie: „kuchenna” dodaje się: „jadalna”, a słowa: „do celów przemysłowych” zmienia się na: „technicznej”.

Pod pozycją: „Spirytus drzewny i t. d.” dodaje się nową pozycję: „Spirytus skażony (denaturat) III”.

Przy pozycji: „Sulfat” klasę „III” zmienia się na „IV”.

Pod pozycją: „Szlam do nawożenia” dodaje się pozycję: „Szlam leczniczy V”.

Pod pozycją: „Tektura dachowa i t. d.” dodaje się nową pozycję: „Tektura surowa . . . IV”.

Pod pozycją: „Tektura w arkuszach i t. d.” dodaje się pozycję: „Tlenek cynku III”.

W pozycji: „Wody mineralne krajowe i t. d.” po słowach: „Szczawnicka i Wysowska”) dodaje się: „oraz wody mineralne sztuczne z wytwórni krajowych”.

Nad pozycją: „Wozy meblowe próżne” dodaje się pozycję: „Wosk górski III”.

W pozycji „Wyroby ze szkła i t. d.” po słowach: „i butli szklanych”) dodaje się: „bez opakowania”, a po słowie: „owinięte” dodaje się: „w papier”.

Pozycja „Ziemniaki: 1) suszone i t. d.” otrzymuje brzmienie: „Ziemniaki V”.

W pozycji: „Złom cynku, ołowiu i t. d.” po słowie: „ołowiu” dodaje się: „bronzu (spiżu), niklu, glinu (aluminium), antymonu”.

E. W części IV „Tabela opłat przewozowych”:

Cała część IV „Tabela opłat przewozowych” otrzymuje brzmienie według załącznika do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 grudnia 1926 r.

Minister Kolei: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Niezabytowski*

Załącznik do rozp. Min. Komunikacji
z dnia 18 listopada 1926 r. poz. 688.

Część IV.
Tabela opłat przewozowych.
Opłaty za przewóz towarów *).

Za odległość kilometrów	Klasa przesyłek pośpiesz- nych	Klasy przesyłek zwyczajnych					
		drobnych	w a g o n o w y c h				
			I	II	III	IV	V
G r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w							
1 — 5	71	54	39	26	23	22	19
6	75	57	41	27	23	22	19
7	79	60	43	28	24	23	19
8	84	62	44	29	25	23	20
9	88	65	46	30	25	24	20
10	92	68	48	31	26	24	21
11	96	71	50	32	26	24	21
12	100	74	52	33	27	25	21
13	105	76	53	34	27	25	22
14	109	79	55	35	28	26	22
15	113	82	57	37	29	26	22
16	117	85	59	38	29	26	23
17	121	88	61	39	30	27	23
18	126	90	62	40	30	27	23
19	130	93	64	41	31	28	24
20	134	96	66	42	31	28	24
21	138	99	68	43	32	28	24
22	142	102	70	44	33	29	25
23	147	104	71	45	33	29	25
24	151	107	73	46	34	30	25
25	155	110	75	48	34	30	26
26	159	113	77	49	35	30	26
27	163	116	79	50	35	31	26
28	168	118	80	51	36	31	27
29	172	121	82	52	37	32	27
30	176	124	84	53	37	32	28
31	180	127	86	54	38	32	28
32	184	130	88	55	38	33	28
33	189	132	89	56	39	33	29
34	193	135	91	57	39	34	29
35	197	138	93	59	40	34	29
36	201	141	95	60	41	34	30
37	205	144	97	61	41	35	30
38	210	146	98	62	42	35	30
39	214	149	100	63	42	36	31
40	218	152	102	64	43	36	31
41	222	155	104	65	43	36	31
42	226	158	106	66	44	37	32
43	231	160	107	67	45	37	32
44	235	163	109	68	45	38	32
45	239	166	111	70	46	38	33
46	243	169	113	71	46	38	33
47	247	172	115	72	47	39	33
48	252	174	116	73	47	39	34
49	256	177	118	74	48	40	34
50	260	180	120	75	49	40	35

*) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszej tabeli, włączone są odnośne opłaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg: w klasie przesyłek pośpiesznych — 50 gr, i w klasach przesyłek zwyczajnych: w kl. I — 40 gr, w kl. II — 30 gr, w kl. III, IV i V — po 20 gr, w kl. zaś VI — 17 gr.

Za odległość kilometrów	Klasa przesyłek pośpiesz- nych	Klasy przesyłek zwyczajnych					
		drobnych	w a g o n o w y c h				
			I	II	III	IV	V
G r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w							
51	264	183	122	76	49	40	35
52	268	186	124	77	50	41	35
53	273	188	125	78	50	41	36
54	277	191	127	79	51	42	36
55	281	194	129	81	51	42	36
56	285	197	131	82	52	42	37
57	289	200	133	83	52	43	37
58	294	202	134	84	53	43	37
59	298	205	136	85	54	44	38
60	302	208	138	86	54	44	38
61	306	211	140	87	55	44	38
62	310	214	142	88	55	45	39
63	315	216	143	89	56	45	39
64	319	219	145	90	56	46	39
65	323	222	147	92	57	46	40
66	327	225	149	93	58	46	40
67	331	228	151	94	58	47	40
68	336	230	152	95	59	47	41
69	340	233	154	96	59	48	41
70	344	236	156	97	60	48	42
71	348	239	158	98	60	48	42
72	352	242	160	99	61	49	42
73	357	244	161	100	62	49	43
74	361	247	163	101	62	50	43
75	365	250	165	103	63	50	43
76	369	253	167	104	63	50	44
77	373	256	169	105	64	51	44
78	378	258	170	106	64	51	44
79	382	261	172	107	65	52	45
80	386	264	174	108	66	52	45
81	390	267	176	109	66	52	45
82	394	270	178	110	67	53	46
83	399	272	179	111	67	53	46
84	403	275	181	112	68	54	46
85	407	278	183	114	68	54	47
86	411	281	185	115	69	54	47
87	415	284	187	116	70	55	47
88	420	286	188	117	70	55	48
89	424	289	190	118	71	56	48
90	428	292	192	119	71	56	49
91	432	295	194	120	72	56	49
92	436	298	196	121	72	57	49
93	441	300	197	122	73	57	50
94	445	303	199	123	74	58	50
95	449	306	201	125	74	58	50
96	453	309	203	126	75	58	51
97	457	312	205	127	75	59	51
98	462	314	206	128	76	59	51
99	466	317	208	129	76	60	52
100	470	320	210	130	77	60	52

Za odległość kilometrów	Klasa przesyłek pośpiesz- nych	Klasy przesyłek zwyczajnych					
		drobnych	w a g o n o w y c h				
			I	II	III	IV	V
		G r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w					
101	474	322	211	131	77	60	52
102	477	325	213	132	78	61	52
103	481	327	214	133	78	61	53
104	484	330	216	134	79	61	53
105	488	332	217	135	79	62	53
106	492	334	218	136	80	62	53
107	495	337	220	137	80	62	54
108	499	339	221	138	81	62	54
109	502	342	223	139	81	63	54
110	506	344	224	140	82	63	54
111	510	346	225	141	82	63	55
112	513	349	227	142	83	64	55
113	517	351	228	143	83	64	55
114	520	354	230	144	84	64	55
115	524	356	231	145	84	65	55
116	528	358	232	146	85	65	56
117	531	361	234	147	85	65	56
118	535	363	235	148	86	65	56
119	538	366	237	149	86	66	56
120	542	368	238	150	87	66	57
121	546	370	239	151	87	66	57
122	549	373	241	152	88	67	57
123	553	375	242	153	88	67	57
124	556	378	244	154	89	67	58
125	560	380	245	155	89	68	58
126	564	382	246	156	89	68	58
127	567	385	248	157	90	68	58
128	571	387	249	158	90	68	58
129	574	390	251	159	91	69	59
130	578	392	252	160	91	69	59
131	582	394	253	161	92	69	59
132	585	397	255	162	92	70	59
133	589	399	256	163	93	70	60
134	592	402	258	164	93	70	60
135	596	404	259	165	94	71	60
136	600	406	260	166	94	71	60
137	603	409	262	167	95	71	61
138	607	411	263	168	95	71	61
139	610	414	265	169	96	72	61
140	614	416	266	170	96	72	61
141	618	418	267	171	97	72	61
142	621	421	269	172	97	73	62
143	625	423	270	173	98	73	62
144	628	426	272	174	98	73	62
145	632	428	273	175	99	74	62
146	636	430	274	176	99	74	63
147	639	433	276	177	100	74	63
148	643	435	277	178	100	74	63
149	646	438	279	179	101	75	63
150	650	440	280	180	101	75	64