

73.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 27 stycznia 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianie taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1*). Z dniem 10 lutego 1926 r. na kolejach normalnotorowych wprowadza się w życie taryfę towarową polskich kolei normalnotorowych (części II, III, IV i V) o brzmieniu według załącznika do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. - Od tegoż dnia na tychże kolejach normalnotorowych tracą moc obowiązującą części II, III, IV i V taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 117, poz. 1061) wraz z wszystkimi późniejszymi zmianami i uzupełnieniami, odnoszącymi się do tych części.

Minister Kolei: *Chądzyński*

Minister Skarbu: *J. Zdziechowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Osiecki*

Minister Rolnictwą i Dóbr Państwowych: *Kiernik*

TARYFA TOWAROWA

POLSKICH KOLEI NORMALNOTOROWYCH.

CZĘŚĆ II, III, IV i V.

OBOWIĄZUJE OD DNIA 10 LUTEGO 1926 ROKU.

W S T Ę P.

I. Niniejsza Taryfa towarowa polskich kolei normalnotorowych obowiązuje przy przewozie przesyłek pośpiesznych i zwyczajnych w komunikacji miejscowej następujących kolei państwowych oraz prywatnych, znajdujących się pod zarządem państwowym, otwartych dla ruchu prawidłowego:

A. Kolei państwowych:

okregu gdańskiego (oprócz stacy], leżących na obszarze W. M. Gdańska),

- katowickiego,
- krakowskiego,
- lwowskiego,
- poznańskiego,
- radomskiego,
- stanisławowskiego,
- warszawskiego,
- wileńskiego.

B. Kolei prywatnych, pozostających pod zarządem państwowym, mianowicie:

a) w okręgu gdańskim:

1. Chelmża—Meino,
2. Puck—Krokowo,
3. Toruń Północny—Czarnowo koło Torunia,
4. Toruń-Mokre—Lubicz koło Torunia,
5. Wejherowo—Zamostne,
6. Zajączkowo Lubawskie—Nowe-Miasto Pomorskie;

b) w okręgu krakowskim:

1. Chabówka—Zakopane, Nowy-Targ—Granica Państwa pod Podczerwonem,
2. Kraków—Kocmyrzów z odgałęzieniem Czyżyny—Mogila,
3. Muszyna—Krynica,
4. Piła—Jaworzno,
5. Tarnów—Szczucin,
6. Trzebinia—Skawce z łącznicą Trzebinia dworzec kolei lokalnej — Trzebinia dworzec główny i Trzebinia—Siersza Wodna;

c) w okręgu lwowskim:

1. Borki Wielkie—Grzymałów,
2. Drohobycz—Truskawiec Zdrój,
3. Lwów—Bełżec,
4. Lwów (Kleparów)—Jaworów,
5. Lwów—Podhajce,
6. Lwów—Stojanów,
7. Tarnopol—Zbaraż;

d) w okręgu radomskim:

linja Częstochowa—Kielce kolei Herbsko-Kieleckiej;

e) w okręgu stanisławowskim:

1. Delatyn—Kołomyja—Stefanówka,
2. Dolina—Wygoda (patrz punkt 93 części II-ej niniejszej Taryfy),
3. Kołomyjskie koleje miejscowe: Kołomyja—Stoboda Rungurska Kopalnia z odgałęzieniem Kołomyja Nadwórniańskie Przedmieście—Szeperawce Kniaźdwór,
4. Pałahicze—Tlumacz (patrz punkt 93 części II-ej niniejszej Taryfy),
5. Wschodnio-Galicyskie koleje miejscowe:
 - a) Biała Czortkowska—Zaleszczyki,
 - b) Tarnopol—Kopyczyńce,
 - c) Wygnanka—Iwanie Puste z odgałęzieniem Teresin—Skala;

f) w okręgu warszawskim:

1. linja Herby—Częstochowa kolei Herbsko-Kieleckiej,
2. linje kolei Łódzkiej.

II. W komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei państwowych wszystkich okręgów stosuje się niniejszą Taryfę towarową polskich kolei normalnotorowych z obliczeniem przewoźnego za łączną odległość kolei państwowych, bez względu na to, czy dane koleje państwowe stykają się z sobą, czy też są oddzielone koleją prywatną lub zagraniczną.

Natomiast w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei państwowych z jednej strony, a stacjami kolei prywatnych, wymienionych pod p. B., z drugiej—przewoźne wraz z opłatami stacyjnemi oblicza się według niniejszej Taryfy: oddzielnie za odległość kolei państwowych i oddzielnie za odległość każdej z kolei prywatnych. Długość odcinków kolei państwowych powinna być przytem sumowana i obliczenie przewoźnego dokonywane za łączną ich długość, bez względu na to, czy odcinki te są oddzielone od siebie koleją prywatną, czy też koleją zagraniczną.

Wyjątek stanowią przewozy w komunikacji kolei państwowych z następującymi kolejami prywatnymi, przy których przewoźne oblicza się za ogólną odległość przewozu:

- z koleją Herbsko-Kielecką,
- „ Łódzką,
- „ Lwów—Bełżec.

W komunikacji pomiędzy stacjami kolei lokalnej Lwów—Podhajce i Lwów—Stojanów (z wyjątkiem stacyj Lwów i Lwów Podzamcze), a stacjami kolei państwowych, położonemi na zachód i południe od Lwowa, przewoźne za przesyłki, kierowane przez Lwów, oblicza się oddzielnie do i od stacyj Lwów.

W komunikacji między stacjami Wschodnio-Galicyskich kolei lokalnych (z wyjątkiem stacyj Berezowica-Ostrów), a stacjami kolei państwowych (z wyjątkiem stacyj Tarnopol), przewoźne za przesyłki, kierowane przez Tarnopol, oblicza się oddzielnie do i od stacyj Tarnopol.

Część II.

POSTANOWIENIA TARYFOWE.

A. POSTANOWIENIA TARYFOWE OGÓLNE.

I. Zasady obliczania przewoźnego za przesyłki pośpieszne i zwyczajne.

1. W zależności od sposobu przewozu przesyłek—za listami przewozowymi pośpiesznymi lub zwyczajnymi—przesyłki kolejowe dzielą się na przesyłki pośpieszne i zwyczajne.

2. W zależności od wagi, przesyłki dzielą się: na przesyłki drobne—o wadze mniej niż 5.000 kg, półwagonowe—o wadze 5.000 kg i więcej, i całowagonowe—o wadze 10.000 kg i więcej.

3. Przewoźne oblicza się według wagi rzeczywistej przesyłki, o ile w dalszych postanowieniach nie jest przewidziany inny sposób obliczania, najmniej jednak za następujące ilości: przy przesyłkach pośpiesznych — za 10 kg i przy przesyłkach zwyczajnych — za 20 kg. Wagę zaokrągla się w ten sposób, że przy przesyłkach drobnych każde zaczęte 10 kg liczy się za pełne 10 kg, zaś przy przesyłkach pół- i całowagonowych każde zaczęte 100 kg liczy się za 100 kg. Najmniejszą kwotę przewoźnego stanowi przy przesyłkach pośpiesznych lub zwyczajnych — 50 gr.

4. Przewoźne oblicza się za odległość taryfową, wskazaną w „Wykazie odległości taryfowych”, wydanym przez Ministra Kolei na zasadzie rozporządzenia z dnia 30 lipca 1920 r. (Dz. U. R. P. № 71, poz. 485). Za odległość przewoźową kolei mniejszą niż 5 km, przewoźne oblicza się za 5 km, z wyjątkami, wskazanymi w taryfie niniejszej. Opłaty za przewóz na odległościach od 6 do 50 km oblicza się za rzeczywistą ilość kilometrów, od 51 do 100 km— strefami po 5 km, zaś powyżej 100 km— strefami po 10 km. Przy obliczaniu stref 5-cio i 10-cio kilometrowych część strefy liczy się za pełną.

5. Przewoźne i inne opłaty, podawane w listach przewozowych, zaokrągla się w sumach ostatecznych do pełnych 5 gr wwyż, czyli do kwot, podzielnych przez 5.

6. W razie nadania za jednym listem przewozowym towarów różnorodnych, ale taryfowanych jednakowo, przy obliczaniu przewoźnego wagi poszczególne dodaje się i sumę ogólną zaokrągla się według p. 3.

7. Przesyłki pośpieszne dzielą się pod względem taryfowym na dwie kategorie:]

A. Przesyłki pośpieszne normalne.

Do tych zaliczone są wszystkie przesyłki pośpieszne, niewymienione w ustępie B.

Przewoźne za takie przesyłki oblicza się według klasy, ustanowionej dla przewozu przesyłek pośpiesznych (Tabela opłat przewozowych, część IV Taryfy).

Przy przewozie przesyłki pośpiesznej normalnej na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, lub w zamówieniu pisemnym, pociągiem osobowym, przewoźne oblicza się według klasy przesyłek pośpiesznych ze zwyżką 25%, a pociągiem osobowym pośpiesznym — według klasy przesyłek pośpiesznych ze zwyżką 50%. Dla przewozu pociągami osobowymi i pośpiesznymi wymagane jest przedwstępne porozumienie z koleją.

B. Przesyłki pośpieszne ulgowe.

Do tych należą, z wyjątkiem przesyłek towarów wymienionych w grupach 22, 23, 25, 26 i 27 Nomenklatury i klasyfikacji towarów (część III Taryfy) i przewożonych na warunkach tam wskazanych, przesyłki następujących towarów, o wadze ogólnej, nie przenoszącej 1000 kg:

- a) chleb, oprócz sucharów (z grupy 116);
- b) drożdże suche i płynne (grupa 21);
- c) grzyby świeże (z grupy 119);
- d) jarzyny, warzywa i włośzczyzna, świeże (z grupy 6);
- e) lód (z grupy 57);
- f) mięso świeże, drób bity, bite zwierzęta domowe i zwierzyzna (z grupy 31);
- g) nasiona siewne zbóż i traw pastewnych (z grup 1 i 2) w workach plombowanych, za świadectwami Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Towarzystw Rolniczych

w Warszawie, Krakowie i Wilnie, Towarzystwa Gospodarczego we Lwowie oraz Izby Rolniczych; przy przesyłkach nasion siewnych waga maksymalna 1.000 kg może być przekroczona o 2% na tarę przesyłki.

- b) nasiona ogrodowe i warzywne oraz nasiona drzew owocowych i leśnych (grupa 8) w workach plombowanych, za świadectwami Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Towarzystw Rolniczych i t. d. (jak wyżej w p. g);
 - i) owoce i jagody świeże [z grupy 7, poz. a) i f)];
 - j) rośliny żywe, jak: drzewka owocowe i leśne, sadzonki, szczepy tych drzew oraz zrazy do szczepienia, krzewy jagodowe, rozsada kapusty i innych warzyw (z grupy 9);
 - k) sadzeniaki ziemniaków (z grupy 3) za świadectwami Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Towarzystw Rolniczych i t. d. (jak wyżej w p. g);
 - l) woda zwykła do picia (z grupy 57).

Przewoźne za te przesyłki oblicza się według klasy I-ej, ustanowionej dla przewozu przesyłek zwyczajnych (Tabele opłat przewozowych, część IV Taryfy).

8. Przy przewozie przesyłki pośpiesznej ulgowej na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym lub w zamówieniu pisemnym, pociągiem osobowym, przewoźne oblicza się według klasy przesyłek pośpiesznych, a pociągiem osobowym pośpiesznym — według klasy przesyłek pośpiesznych ze zwyżką 25%.

9. Przesyłki zwyczajne dzielą się pod względem taryfowym na 9 klas normalnych i siedem klas wyjątkowych. O zaliczeniu przesyłki do właściwej klasy objaśnia Nomenklatura i klasyfikacja towarów (część III Taryfy).

10. Nazwa towaru, podana przez nadawcę w liście przewozowym, powinna możliwie ściśle odpowiadać Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy). W razie niedostatecznie ścisłego określenia w liście przewozowym nazwy towaru, stosowaną jest klasa najwyższa taryfy, przewidzianej dla odpowiedniej kategorii lub danej grupy towarów.

11. Do przesyłek towarów, zupełnie w Nomenklaturze towarowej niewymienionych, stosuje się: przy przesyłkach drobnych — klasę I-a, przy przesyłkach półwagonowych oraz całowagonowych — klasę III-a.

12. Przewoźne za przesyłki drobne stosuje się do przesyłek bądź w opakowaniu, bądź bez opakowania, lecz w obu wypadkach z wskazaniem w liście przewozowym ilości sztuk należycie cechowanych i numerowanych i oblicza się za wagę rzeczywistą według właściwych klas drobnicowych, o ile obliczenie według odpowiedniej klasy dla przesyłek półwagonowych za wagę 5.000 kg nie da opłaty tańszej.

Przy przesyłkach drobnych, złożonych z towarów taryfowanych różnie, jeżeli waga towarów każdej klasy była w liście przewozowym osobno podana, przewoźne oblicza się oddzielnie za wagę zaokrągloną towarów, należących do tej samej klasy, według klas, właściwych dla przesyłek drobnicowych.

O ile przesyłka składa się z towarów taryfowanych różnie, ale połączonych w jedną sztukę, lub też niepołączonych, z wskazaniem tylko ich łącznej wagi, przewoźne oblicza się za łączną zaokrągloną wagę przesyłki według klasy najwyższej taryfowanego towaru, znajdującego się w danej przesyłce.

13. Przewoźne za przesyłki półwagonowe oblicza się według odpowiednich klas taryfy wagonowej, rubryka a), za wagę rzeczywistą przesyłki, nie mniej jednak niż za 5.000 kg, o ile obliczenie według zasad dla przesyłek całowagonowych nie da opłaty tańszej.

Wagon załadowany przesyłką półwagonową może być przez kolej doładowany innymi towarami do całkowitej ładowności wagonu.

Za półwagonowe przesyłki towarów różnie taryfowanych, nadanych za jednym listem przewozowym, przewoźne oblicza się:

- a) jeżeli waga towarów każdej klasy była w liście przewozowym osobno podana — oddzielnie za wagę zaokrągloną towarów, należących do tej samej klasy, według właściwych klas półwagonowych, przyczem, o ile łączna waga towarów jest niższa od wagi 5.000 kg wymaganej do obliczenia według zasad dla przesyłek półwagonowych, wagę brakującą dodaje się do wagi najwyższej taryfowanego towaru;
- b) jeżeli wagi towarów każdej klasy osobno nie podano — za wagę łączną przesyłki według klasy najwyższej taryfowanego towaru na zasadach dla przesyłek półwagonowych.

14. Za przesyłki całowagonowe (niezależnie od postanowień punktu 2 Taryfy) uważa się wszystkie przesyłki;

- a) których przewóz w osobnych wagonach wskazany jest w Przepisach przewozowych, policyjnych, celnych i podatkowych oraz w Postanowieniach taryfowych;
- b) które nadawca określił w liście przewozowym jako przesyłkę całowagonową;
- c) dla których nadawca zażądał w liście przewozowym lub w zamówieniu pisemnym podstawienia wagonu do swego wyłącznego użytku;
- d) przy których nadawca zaopatrzył wagon w własne zamknięcie;
- e) przy których dozorca, na życzenie nadawcy wyrażone w liście przewozowym, jedzie w wagonie towarowym wraz z przesyłką.

We wszystkich tych wypadkach kolei nie przysługuje prawo doładowania wagonu innymi towarami.

15. Za przesyłki całowagonowe — oprócz przewozu towarów, wyszczególnionych w p. p. 16 i 17—załadowane do wagonów o ładowności 15.000 kg i więcej, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak: albo za 10.000 kg według odpowiedniej klasy wagonowej, rubryka b), albo za 15.000 kg według odpowiedniej klasy wagonowej, rubryka c). Do przesyłek większych niż 10.000 kg, a mniejszych niż 15.000 kg, stosuje się ten sposób obliczenia przewoźnego, który daje opłatę mniejszą. Za przesyłki, załadowane do wagonów o ładowności mniejszej niż 15.000 kg, przewoźne oblicza się według odpowiedniej klasy wagonowej, rubryka c), za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za ładowność wagonu, o ile obliczenie według rubryki b), najmniej za 10.000 kg, nie da opłaty tańszej. W tych wypadkach, kiedy nadawca zażądał w liście przewozowym albo na piśmie podstawienia wagonu o ładowności określonej, wyższej niż 15.000 kg, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za ładowność podstawionego, stosownie do żądania, wagonu.

16. Przewoźne za przesyłki niżej wyszczególnionych towarów, nadawanych luzem (bez opakowania i bez wskazania ilości sztuk należycie cechowanych lub numerowanych), oblicza się za rzeczywistą wagę, lecz nie mniej niż za ładowność podstawionego wagonu, według odpowiedniej klasy wagonowej, rubryka c):

- a) z grupy 47-ej—węgiel kamienny i brunatny, węgiel łupkowy, antracyt, miał węglowy, szlam węglowy mokry oraz żużel (lesz) i popiół węglowy;
- b) „ 48-ej—rudy, żużle, szlaka, przepalki piritowe (prażonka z pirytu) oraz inne odpadki z wytopienia rud;
- c) „ 50-ej—sól;
- d) „ 51-ej—asfalt surowy;
- e) „ 52-ej—gips i magnezyt palone, oraz alabaster i kreda w kawałkach i mielone;
- f) „ 53-ej—dolomit palony, wapień palony, wapno, cegły i dachówki wapienne oraz cegły wapienno-piaskowe;
- g) „ 55-ej—kamienie surowe, łupane, kruszone, nieobrobione lub zgruba obrobione oraz tłuczeń (szaber, szuter) i wapień surowy;
- h) „ 56-ej—ziemia, żwir, piasek i glina surowa;
- i) „ 57-ej—lód i śnieg;
- j) „ 60-ej—cegły, dachówki i dreny (sączki): gliniane i piaskowe;
- k) „ 61-ej—cegły, dachówki i dreny cementowe oraz dachówki azbestowo - cementowe;
- l) „ 62-ej—rumowisko budowlane (gruz) oraz szkło, wyroby porcelanowe, fajansowe, gliniane, cementowe i betonowe: tłuczone, w kawałkach i skorupach;
- m) „ 63-ej—żelazo i stal surowe.

W razie nadania luzem dwu lub więcej wyżej wymienionych towarów lub tych towarów z innymi towarami, przewoźne oblicza się według stawek klasy dla najwyższej taryfowanego towaru za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za ładowność podstawionego wagonu.

17. Przewoźne za przesyłki niżej wyszczególnionych towarów oblicza się przy przesyłkach całowagonowych według odpowiedniej klasy wagonowej, rubryka c), za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 10.000 kg:

- a) z grupy 3-ej—płatki ziemniaczane;
- b) „ 5-ej—siano i słoma;
- c) „ 11-ej—chmiel;
- d) „ 25-ej—ryby świeże i raki żywe;
- e) „ 26-ej—ule z pszczołami;

- f) z grupy 38-ej — kości surowe;
- g) „ 41-ej — obręcze w zwojach;
- h) „ 42-ej — drzewo opałowe miękkie, a więc oprócz bukowego, dębowego, grabowego i klonowego, oraz odpadki drzewne i inne materiały leśne;
- i) „ 43-ej — meble gięte nierozebrałe, wyroby i meble koszykarskie oraz inne wyroby plecione z wikliny, łubu, łyka, trzciny i sitowia;
- j) „ 44-ej — węgiel drzewny;
- k) „ 47-ej — koks i miał koksowy oraz torf, proszek torfowy i ściółka torfowa;
- l) „ 49-ej — ropa naftowa (przy przesyłkach z kopalń) i przetwory naftowe (przy przesyłkach z rafinerji krajowych), oprócz parafiny, wazeliny i wosku ziemnego;
- m) „ 65-ej — naczynia blaszane i żelazne, cynkowane, emaljowane lub malowane oraz pudła i puszki;
- n) „ 73-ej — kora drzewna garbarska;
- o) „ 85-ej — len i konopie niemiedlone (słoma lniana i konopna);
- p) z działu XVI — urządzenia domowe (sprzęty domowe) używane.

W tych wypadkach, kiedy nadawca, dla załadowania towarów wyżej wymienionych, zażądał w liście przewozowym albo na piśmie podstawienia wagonu o ładowności powyżej 15.000 kg, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak: przy wagonie 20-tonnowym — za 15.000 kg, a przy wagonie 30-tonnowym — za 20.000 kg.

18. Za całowagonowe przesyłki towarów różnie taryfowanych, nadawanych za jednym listem przewozowym, przewoźne oblicza się:

- a) jeżeli waga towarów każdej klasy była w liście przewozowym osobno podana — oddzielnie za wagę zaokrągloną towarów, należących do tej samej klasy, według właściwych klas całowagonowych, przyczem, o ile łączna waga towarów jest niższa od wagi, wymaganej do obliczenia przewoźnego według zasad dla przesyłek całowagonowych, wagę brakującą dodaje się do wagi najwyższej taryfowanego towaru;
- b) jeżeli wagi towarów każdej klasy osobno nie podano — za wagę łączną przesyłki według właściwej klasy najwyższej taryfowanego towaru na zasadach dla przesyłek całowagonowych;
- c) przy przesyłkach pół-i całowagonowych, taryfowanych według najwyższej klasy III-ej, przewoźne oblicza się zawsze, nawet w tych wypadkach, kiedy wagonu zażądano do swego wyłącznego użytku — za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak: za 5.000 kg według klasy III, rubryka a), albo najmniej za 10.000 kg według klasy III, rubryka b), albo najmniej za 15.000 kg według klasy III, rubryka c), stosownie do tego, które obliczenie da opłatę niższą. Ten sam sposób obliczenia stosuje się i do przesyłek jednolitego towaru oraz do przesyłek taryfowanych według klas niższych niż klasa III, jeżeli obliczenie przewoźnego według klasy III da opłaty niższe. O ile nadawca zażądał podstawienia wagonu o ładowności określonej, przewoźne oblicza się w myśl p. p. 15 i 17 Postan. taryf.

II. Załadowanie i wyładowanie.

19. Załadowania przesyłek pół-i całowagonowych dokonywa nadawca, wyładowania — odbiorca towaru.

20. Pozatem nadawca i odbiorca winni są załadować i wyładować:

- a) przesyłki, zawierające przedmioty dłuższe niż 7 m lub też przedmioty, ważące w jednej sztuce więcej niż 300 kg;
- b) przesyłki, dla załadowania których został podstawiony oddzielny wagon do wyłącznego użytku nadawcy, zgodnie z jego żądaniem, wyrażonem w liście przewozowym lub w zamówieniu pisemnem;
- c) beczki napełnione, ładowane leżąco (siodłane);
- d) materiały wybuchowe i strzelnicze;
- e) przesyłki zwłok oraz zwierząt żywych;
- f) przesyłki ryb żywych i zarybek w naczyniach z wodą.

21. Czynności ładunkowe powinny być wykonane przez nadawcę, względnie odbiorcę, w terminie, podanym w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy). W razie przekroczenia tych terminów, kolej pobiera opłaty za przetrzymanie wagonu (postojowe), wskazane w tymże Wykazie opłat dodatkowych.

Kolei przysługuje również prawo wyładowania na koszt i odpowiedzialność nadawcy, względnie odbiorcy, przesyłek niezaladowanych lub niewyładowanych w ustalonym terminie, z pobraniem za to opłaty, przewidzianej w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy), nie mniej jednak niż zwrot kosztów rzeczywistych, wraz z doliczeniem postojowego za jedną dobę oraz składowego lub placowego za cały dalszy czas przekroczenia terminu po upływie tej doby.

22. Kolej obowiązana jest do załadowania i wyładowania przesyłek drobnych, oprócz wymienionych w p. 20, i za dokonanie tych czynności pobiera opłaty, przewidziane w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy).

23. W wypadkach wyjątkowych może kolej na żądanie nadawcy lub odbiorcy dostarczyć sił roboczych, potrzebnych do załadowania lub wyładowania przesyłek, które według przepisów obowiązani są załadować i wyładować nadawca i odbiorca. Za takie załadowanie, względnie wyładowanie, pobiera się opłaty, przewidziane w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy), nie mniej jednak niż zwrot kosztów rzeczywistych. Robotników, zajętych załadowaniem lub wyładowaniem takich przesyłek, nie uważa się za pracowników kolejowych; lecz za pracowników nadawcy, względnie odbiorcy. Kolej przysługuje zarazem prawo rozstrzygnięcia, jaka ilość danego towaru ma być do wagonu załadowana.

24. W tych wypadkach, gdy załadowanie i wyładowanie obowiązuje kolej, mogą być czynności te dokonane przez nadawcę lub odbiorcę tylko za zgodą kolei i wówczas kolej otrzymuje przypadające jej opłaty za naładowanie lub wyładowanie w wymiarze połowicznym. Jeżeli jednak wysyłający, względnie odbiorca, przyjętego na siebie naładowania lub wyładowania nie dokona w ciągu terminu określonego dla towarów, które winny być przez nadawcę załadowane lub przez odbiorcę wyładowane, to za przekroczenie tego terminu pobiera się postojowe, względnie także i składowe, określone w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy).

25. Środków do umocowania przesyłek oraz przyborów, potrzebnych do załadowania, np.: klinów, desek, gwoździ, klamer, belek, obowiązany jest dostarczyć nadawca.

III. Przewóz towarów w wagonach niekrytych, krytych lub niekrytych pod oponą.

26. O tem, czy przewóz towarów ma być dokonany w wagonach niekrytych, krytych lub niekrytych pod oponą, decydują:

- a) wymagania Przepisów przewozowych (część I Taryfy), wymagania policyjne albo istotne potrzeby eksploatacji;
- b) wymagania władz celnych i podatkowych;
- c) żądanie nadawcy.

We wszystkich innych wypadkach przesyłki drobne są przewożone w wagonach krytych — o ile mogą być dla swych wymiarów do wagonu takiego załadowane, przesyłki zaś pół- i całowagonowe — w wagonach niekrytych.

27. Opon własnych do przykrycia wagonów niekrytych udziela kolej nadawcy tylko w miarę możliwości i w razie pewności, iż rodzaj towaru nie grozi uszkodzeniem opon. Za wynajem opon pobiera się opłaty, przewidziane w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy). Okrycia przesyłki oponą dokonywa ten, kto ładuje.

28. Jeżeli przewóz towaru w przesyłkach pół- lub całowagonowych dokonywa się w wagonie krytym na skutek wymagań Przepisów przewozowych, zarządzeń władz policyjnych, celnych lub podatkowych, albo na żądanie nadawcy, przewoźne za taką przesyłkę podwyższa się o 5%. Powyższy sposób obliczania przewoźnego stosuje się także do przesyłek, przybywających z zagranicy w wagonach krytych, o ile w liście przewozowym nie zamieszczono żądania przeładowania na granicy przesyłki do wagonu niekrytego.

29. Podwyżka przewoźnego o 5% nie stosuje się do przewozów, dokonywanych w wagonach krytych prywatnych właścicieli oraz w wagonach-kotłach (cysternach).

30. Żądanie nadawcy podstawienia wagonu niekrytego dla przesyłek drobnych, nie mogących być z powodu swoich wymiarów załadowanymi do wagonu krytego (punkt 26), powinno być zamieszczone w liście przewozowym (art. 86 ust. 1, część I Taryfy).

Żądanie nadawcy podstawienia wagonu krytego dla przesyłek pół-i całowagonowych, przewożonych w myśl p. 26 w wagonach niekrytych, jak również żądanie otrzymania od kolei opon, powinno być zamieszczone w liście przewozowym. O ile nadawca takiego żądania w liście przewozowym nie zamieścił, ale wyraził je pisemnie przy zamówieniu wagonu, powinna stacja nadawcza uczynić w liście przewozowym odnośną adnotacją z powołaniem się na numer kolejny i datę zamówienia wagonu.

IV. Opony prywatnych właścicieli, przybory do ładowania, środki ochronne od ciepła i zimna.

31. Przy użyciu opon, dostarczonych przez wysyłającego, obowiązują następujące przepisy:
- a) opony winny być opatrzone trwałym i wyraźnym napisem, wskazującym nazwisko i adres właściciela (stację kolejową);
 - b) opony, służące do ochrony przesyłki i idące wraz z przesyłką, są od opłat przewozowych wolne. Za opony, zwracane przed upływem 90 dni od chwili przybycia przesyłki ze stacji odbiorczej do stacji nadawczej, jako przesyłka zwyczajna, pobiera się opłatę w wysokości 50 gr od każdej opony;
 - c) ilość opon winna być wymieniona w listach przewozowych przez nadawcę. Na stacji przeznaczenia opony będą wydane odbiorcy razem z ładunkiem;
 - d) przy zwrocie opon odbiorca winien sporządzić list przewozowy z podaniem adresu właściciela i zażądać zastosowania opłaty przewozowej, wskazanej w ust. b), przedstawiając jednocześnie pierwotny list przewozowy do ostemplowania, i składając kopję tegoż listu przewozowego dla kontroli. W braku żądania zastosowania takiej opłaty, lub w razie, gdyby pierwotny list przewozowy nie był przedstawiony przy nadaniu opon do zwrotu, lub gdyby opony były wysyłane jako przesyłka pośpieszna, przewożne pobiera się na zasadach ogólnych;
 - e) jeżeli przykrycie przesyłki drobnej lub półwagonowej oponą wysyłającego uniemożliwia doładowanie wagonu przez kolej—co kolej powinna stwierdzić w liście przewozowym—przewożne za towar pobiera się jako za przesyłkę całowagonową.

32. Przybory ładunkowe, dostarczone przez nadawcę, jak: nakrywki, rusztowania, zastawy, belki, stolki, łańcuchy, liny, powrozy, deski i t. p., jak również środki ochronne od ciepła lub zimna, jak: naczynia z lodem lub wodą gorącą, słoma, siano, wióry, maty, opony filcowe i t. p., przewożone są w ilości, nie przenoszącej 5% ogólnej wagi przesyłki—bezpłatnie.

Przybory ładunkowe i środki ochronne, przenoszące 5% ogólnej wagi przesyłki, uważać należy jako część przesyłki, za którą pobiera się przewożne według tej samej taryfy, co i za przewożony towar.

Przybory i środki powyższe winny być wyszczególnione przez nadawcę w liście przewozowym i wydane odbiorcy na stacji przeznaczenia wraz z przesyłką.

Przy zwrocie przyborów ładunkowych i środków ochronnych—z wyjątkiem lodu, siana, słomy, trawy morskiej, wiórów, trocin i obrzynków papierowych—odbiorcy przysługuje prawo, w ciągu 90 dni po przybyciu przesyłki, żądania bezpłatnego ich przewozu w przesyłce zwyczajnej. W tym celu winien on sporządzić list przewozowy pod adresem pierwotnego nadawcy, zamieścić w nim żądanie bezpłatnego przewozu tych przyborów i przedstawić do ostemplowania pierwotny list przewozowy, składając kopję tegoż listu przewozowego dla kontroli.

W braku żądania bezpłatnego przewozu, oraz w razie gdyby pierwotny list przewozowy nie był przedstawiony lub gdyby przybory były nadawane jako przesyłka pośpieszna—przewożne pobiera się na zasadach ogólnych.

33. Przy bezpłatnym zwrotnym przewozie przyborów ładunkowych oraz środków ochronnych, kolej nie ponosi odpowiedzialności za ich zagubienie, brak lub uszkodzenie, poza wypadkami, przewidzianymi w art. 95 Przepisów przewozowych (część I Taryfy), jak również za opóźnienie terminu dostawy.

V. Opakowanie zwrotne.

34. Za przedmioty, stanowiące opakowanie przewiezionych towarów, jak: próżne beczki drewniane lub żelazne, skrzynie, pudła i paki drewniane, butle i gąsiory szklane lub gliniane, butle żelazne, stalowe lub miedziane, butelki, bidony, konwie i stągwie blaszane, worki i t. p., przy zwrocie ich w całość

ilości sztuk lub częściami ze stacji przeznaczenia towaru na stację nadawczą jako przesyłki zwyczajne — przewoźne oblicza się przy przesyłkach drobnych i półwagonowych według klasy VII, rubryka a), a przy przesyłkach wagonowych — według klasy VIII, rubryka c), pod warunkiem zachowania przepisów następujących:

- a) zwrot powinien nastąpić przed upływem 90 dni od chwili przybycia przesyłki na stację odbiorczą;
- b) przy wysyłaniu opakowania zwrotnego odbiorca pierwotnej przesyłki towaru powinien w liście przewozowym zaznaczyć żądanie zastosowania opłaty niższej i przedstawić jednocześnie pierwotny list przewozowy do ostemplowania i oznaczenia ilości zwracanych sztuk opakowania, składając nadto kopję tegoż listu dla kontroli.

W razie niespełnienia jednego z tych warunków, do przewozu tego rodzaju przedmiotów należy stosować taryfy normalne.

Opakowanie, zaopatrzone w trwałe cechy i adres właściciela, zwolnione jest od przestrzegania obu tych warunków.

35. Naczynia, służące do przewozu mleka (bidony, konwie i stągwie oraz butelki w skrzynkach), próżne, używane, zaopatrzone w cechę właściciela i nadawane do przewozu jako przesyłki zwrotne zwyczajne lub pośpieszne, przewozi się bezpłatnie. Próżne naczynia, służące do przewozu piwa, ryb, owoców i innych towarów, przewożonych w wagonach specjalnych, jak: beczki, butelki, skrzynie, kadzie, kosze i t. p., przewozi się w wagonach specjalnych bezpłatnie. Przy przewozach przez obszar niemieckiego Śląska Górnego za odległość kolei niemieckich pobiera się po 4 gr za każde 100 kg, najmniej jednak 40 gr.

36. W razie przewozu opakowania, wyszczególnionego w p. 34, oprócz opakowania zaopatrzonego w trwałe cechy i adres właściciela, w stanie próżnym pod naładunek, przewoźne oblicza się według taryfy normalnej z tym jednak, że, po dokonaniu następnie przewozu w tem opakowaniu ładunku na tę samą stację, nadawcy przysługuje prawo żądania zwrotu różnicy pomiędzy opłatą uiszczoną za przewóz próżnego opakowania, a należną według taryfy ulgowej, pod warunkiem okazania tak pierwotnego listu przewozowego na przewóz opakowania, jak i listu przewozowego, świadczącego o przewozie w tem opakowaniu ładunku, wraz ze złożeniem kopij tych listów dla kontroli. Za opakowanie, zaopatrzone w trwałe cechy i adres właściciela i przewożone w stanie próżnym pod naładunek, przewoźne oblicza się odrazu według stawek, podanych w punk. 34.

VI. Dozorcy, towarzyszący przesyłkom kolejowym.

37. Przesyłkom, wymagającym specjalnych zabiegów podczas przewozu, mogą, a w niektórych wypadkach obowiązani są, towarzyszyć osobni dozorcy, wyznaczeni przez nadawcę, w ilości nie więcej, jak jeden na każdy wagon. Przepisy przewozowe i Postanowienia taryfowe określają ładunki, przy których dozorcy są przewidziani.

O wyznaczeniu dozorca nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym odpowiednie oświadczenie z wskazaniem imienia i nazwiska dozorca oraz w razie życzenia numeru jego paszportu lub legitymacji. Na podstawie takiego oświadczenia stacja nadawcza sporządza dowód dla dozorca na formularzu następującym:

Dowód dla dozorca.

Okaziciel niniejszego (imię i nazwisko) jest dozorcą przy przesyłce, przewożonej za listem przewozowym № z dnia 19..... r. ze stacji do stacji

Stempel stacji nadawczej.

Dnia 19..... r.

Ekspedytor towarowy

(podpis)

38. Stosownie do życzenia nadawcy, wyrażonego w liście przewozowym, dozorca mogą jechać bądź w wagonie, do którego załadowano przesyłkę, której towarzyszą, bądź też w innym wagonie. Za przejazd dozorca w wagonie towarowym nadawca opłaca należność w wysokości ceny biletu klasy III-iej za całą odległość przejazdu. Opłatę tę stacja nadania wpisuje do listu przewozowego w rubryce „Opłaty dodatkowe”. Od opłaty tej zwolnieni są dozorca, towarzyszący taborowi kolejowemu na własnych kołach i mieszczący się w tym taborze.

W razie zgody nadawcy przesyłki na zajęcie przez dozorcę miejsca w wagonie osobowym (przy przewozie przesyłki pociągiem mieszanym lub osobowym), powinien on zaznaczyć to w liście przewozowym i wykupić bilet tej klasy, którą pojedzie dozorca.

39. W razie przejazdu dozorca — na życzenie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym — w wagonie, do którego załadowano przesyłkę, wagon taki nie może być doładowany przez kolej innymi towarami i uważany jest za oddany nadawcy do wyłącznego użytku. W zależności od tego przewoźne oblicza się według zasad taryfy całowagonowej (punkt 14).

W razie przejazdu dozorca w innym wagonie, wagon z przesyłką może być doładowany przez kolej innymi towarami i jeżeli to jest wagon kryty — powinien być on zamknięty i zaplombowany. Prawo dostępu do tak załadowanej przesyłki w drodze otrzymuje dozorca jedynie w obecności obsługi pociągowej lub stacyjnej i w tych wypadkach, kiedy zauważono uszkodzenie wagonu lub plomby. Wyjątek stanowią przesyłki zwierząt żywych i ryb, do których dostęp powinien być dozorca umożliwiony na wszystkich stacjach z dłuższym postojem.

B. POSTANOWIENIA TARYFOWE SPECJALNE.

VII. Zwłoki.

40. Przewoźne za zwłoki w trumnie, ustawionej w skrzyni, oblicza się za 5.000 kg od trumny:
- przy przesyłkach pośpiesznych — według opłat przewozowych dla przesyłek pośpiesznych;
 - przy przesyłkach zwyczajnych — według klasy V;
 - przy przesyłkach, przewożonych w pośpiesznych pociągach ruchu osobowego — według opłat przewozowych dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonych o 50%.

Przy nadaniu za jednym listem przewozowym 2 lub więcej trumien przewoźne pobiera się za 10.000 kg.

41. Przewoźne za zwłoki w skrzyniach, przesyłane przez urzędy policyjne, zakłady karne, szpitale i t. p. do prosektorjów, wyższych zakładów naukowych, lub przez te zakłady przesyłane dalej, oblicza się za wagę 1000 kg od każdej skrzyni:

- przy przesyłkach pośpiesznych — według opłat przewozowych dla przesyłek pośpiesznych;
 - przy przesyłkach zwyczajnych drobnych — według klasy II, wagonowych — według klasy V.
42. Przewoźne za popioły w urnach oblicza się za wagę rzeczywistą:
- przy przesyłkach pośpiesznych — według opłat przewozowych dla przesyłek pośpiesznych;
 - przy przesyłkach zwyczajnych drobnych — według klasy I, wagonowych — według klasy III.

VIII. Zwierzęta żywe.

A. Zwierzęta domowe i drób.

43. Za zwierzęta domowe, żywe, oraz drób, przewoźne oblicza się na zasadach i w wysokości podanej w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy).

B. Zwierzęta dzikie.

44. Za zwierzęta dzikie duże w klatkach, zwierzyńcach lub luzem, jak również za zwierzęta dzikie drobne (sarny, zające, króliki i t. p.) oraz ptaki, załadowane do klatek, przewoźne oblicza się na zasadach i w wysokości, wskazanej w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy).

C. Ryby żywe i zarybek w naczyniach z wodą.

45. Przesyłki ryb żywych i zarybku w wodzie przyjmuje się do przewozu w naczyniach cechowanych, których pojemność nie przekracza 350 litrów, a waga 350 kg, zaopatrzonych w mocne uchwyty w przykrycia, zabezpieczające od wycieku i wytryskiwania wody.

46. Przesyłki te winny być naładowane przez nadawcę i wyładowane przez odbiorcę.

47. Przewóz przesyłek ryb żywych i zarybku w wodzie uskutecznia się przyśpieszonymi pociągami towarowymi. Dla przewozu pociągami osobowymi i pośpieszonymi wymagane jest przedwstępne porozumienie z koleją. Kolej zastrzega sobie prawo wagonów załadowanych rybami żywymi doładować innymi towarami, według swego uznania.

48. Przewoźne oblicza się: przy przesyłkach drobnych — za 75% wagi brutto (naczyń i ryb), a przy przesyłkach pół- i całowagonowych — za 75% wagi brutto, najmniej za 5.000 kg przy przesyłkach półwagonowych i za 10.000 kg przy przesyłkach całowagonowych, według taryf, wskazanych w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy).

D. Dozorcy zwierząt i zapasy paszy.

49. Warunki przejazdu dozorców określa rozdział VI.

50. Zapasy żywności, niezbędne do żywienia zwierząt w drodze, w ilości wskazanej w Nomenklaturze i klasyfikacji (część III Taryfy), przewozi się bezpłatnie w tym samym wagonie, w którym załadowane są zwierzęta.

IX. Stały przewóz mleka.

51. Stały przewóz kolejami mleka świeżego wszelkiego, śmietanki, śmietany, serwatki i maślanki w przesyłkach pośpiesznych dokonywa się — o ile artykuły powyższe przeznaczone są do spożycia w Polsce — na podstawie niniejszych postanowień po uprzednim porozumieniu się ze stacją nadawczą.

Odnośną deklarację należy przedstawić stacji nadawczej, najpóźniej na 10 dni przed zamierzonym rozpoczęciem przewozów, na formularzu następującym:

Deklaracja na stały przewóz mleka.

Niniejszem deklaruje stały przewóz mleka na warunkach, przewidzianych w Taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych.

1. Stacja nadawcza
 2. Nadawca
 3. Stacja przeznaczenia
 4. Odbiorca
 5. Przy kilku odbiorcach pełnomocnik
 6. Ilość naczyń względnie skrzyń z butelkami
 7. Pojemność naczyń w litrach lub w kilogramach
 8. Maksymalna waga pełnych skrzyń z butelkami
 9. Proszę o przewóz pociągiem Nr. zwrot zaś naczyń pociągiem Nr.
 10. Przewóz zamierzam rozpocząć dnia
- 19..... r.
- Podpis nadawcy

52. Po uzyskaniu zgody stacji, nadawca może rozpocząć przewóz w dowolnym dniu; może również każdego czasu, po uprzednim zawiadomieniu stacji nadawczej, wstrzymać przesyłki.

Kolej ma prawo przewóz wstrzymać, jeżeli warunki eksploatacji tego wymagają, albo jeżeli nadawca lub odbiorca nie stosuje się do przepisów niniejszych.

Deklaracja przestaje być ważną, jeżeli w ciągu 3 miesięcy od jej złożenia nie nadano mleka do przewozu.

53. Pełne i próżne naczynia, tudzież skrzynie z pełnymi lub próżnymi butelkami przewozi się na podstawie wykazów przesyłkowych (Druk Sprzed. P. K. P. Ser. H. Nr. 16). Wszystkie trzy części wykazu przesyłkowego sam nadawca powinien wypełnić i podpisać. Formularze wykazów nabywać można w ekspedycjach bagażowych za opłatą, wskazaną w Wykazie opłat dodatkowych.

Nadawca może wysłać mleko za jednym wykazem dla kilku odbiorców do jednej i tej samej stacji, jeżeli ustanowił pełnomocnika do odbioru całej przesyłki na stacji przeznaczenia. Kolej uważa tego pełnomocnika jako odbiorcę.

54. Naczynia powinny być łatwo przenośne i zaopatrzone w szczelne zamknięcia tak, aby mleko nie mogło wyciekać nawet z przewróconego naczynia. Pojemność naczynia nie może wynosić mniej niż 5, ani więcej niż 40 litrów, o ile Dyrekcja kolei nie zezwoli na wyjątki od tego warunku.

Skrzynie, w których przesyła się mleko w butelkach, powinny być trwałe i zaopatrzone w rączki do chwytu. Butelki w skrzyniach powinny być należycie zabezpieczone od wywrócenia i rozbicia wskutek wstrząśnień. Ciężar skrzyni nie powinien przenosić 40 kg, o ile Dyrekcja kolei nie zezwoli na wyjątki od tego warunku.

Do naczyń powinny być przytwierdzone na stałe tabliczki metalowe z wyraźnym i łatwo czytelnym napisem, zawierającym stację nadania i odbioru, imię i nazwisko nadawcy i odbiorcy, w razie zaś wysyłania dla kilku odbiorców (p. 53), również imię i nazwisko pełnomocnika, wreszcie pojemność naczyń.

Kolej może żądać lub na żądanie nadawcy zezwolić, aby oprócz tabliczek umieszczono wyraźnie drukowane kartki adresowe.

Na żądanie kolei banie wraz z pokrywkami winny być w górnej swej części pomalowane farbą olejną na kolor wskazany przez Dyrekcję.

Na wieku skrzyń, używanych do przewozu mleka w butelkach, nadawca powinien wyraźnie i trwałe oznaczyć nazwę stacji nadawczej i odbiorczej, imię i nazwisko nadawcy i odbiorcy, tudzież wagę skrzyni całkowicie wypełnionej.

55. Kolej ma prawo sprawdzić, czy pojemność naczyń względnie najwyższa waga skrzyń, podana na nich, odpowiada rzeczywistości.

Naczynia, w których dodaje się do przesyłki lód dla utrzymania mleka w stanie świeżości, oznaczyć należy tak, jak naczynia na mleko, jednak bez podania pojemności. Dodawanie lodu luzem, bez naczyń, jest wzbronione.

Przesyłek, nie odpowiadających powyższym warunkom, kolej nie przyjmuje do przewozu. Jeżeli kolej w drodze wyjątku zgodzi się przyjąć takie przesyłki do przewozu, nadawca winien złożyć oświadczenie, przewidziane dla przesyłek wadliwie opakowanych (art. 62 Przepisów przewozowych, część I Taryfy, wzór w załączniku D).

56. Kolej może oznaczyć czas, w którym przesyłka może być najwcześniej lub powinna być najpóźniej dostarczona na stację celem nadania do przewozu.

Załadowanie i wyładowanie przesyłek jest obowiązkiem nadawcy względnie odbiorcy. Czynności te mają być wykonane z możliwym pośpiechem tak, aby załadowanie ich nie wywołało opóźnień pociągu. Kolej może wyjątkowo współdziałać przy załadowaniu względnie wyładowaniu w miarę sił i środkami rozporządza, bez odpowiedzialności jednak za szkody stąd powstałe.

Odbiorcy nie uwiadamia się o przybyciu przesyłki; powinien on na czas przybyć do pociągu.

Naczynia i skrzynie, nieodebrane przy pociągu, kolej ma prawo na odpowiedzialność odbiorcy złożyć w miejscu, które uzna za odpowiednie.

57. Odbiorca, przyjmując przesyłkę i kwitując na odpisie Wykazu przesyłkowego bez zastrzeżeń, uznaje tem samem odbiór w należyłym stanie. Późniejsze reklamacje nie będą uwzględniane.

Kolej odpowiada tylko za szkodę, powstałą wyłącznie z jej własnej winy.

Termin dostawy oblicza się w myśl art. 75 Przepisów przewozowych (część I Taryfy) jak za przesyłki pośpieszne.

58. Jeżeli kolej w naczyniach i skrzyniach ujawniła inne towary, niż wymienione w niniejszych postanowieniach, lub jeżeli stwierdziła w dowodach przewozowych albo na naczyniach lub skrzyniach oznaczenie niezgodnej z rzeczywistością wagi, wówczas, o ile nie chodzi o towary wyłączone od przewozu, nadawca obowiązany jest uiścić następującą dopłatę:

- a) w razie niezgodnego z rzeczywistością oznaczenia zawartości, oprócz należności przewozowej według ogólnych postanowień taryfowych dla przesyłek pośpiesznych—dopłatę w wysokości podwójnej różnicy między opłatą uiszczoną, a należną według taryfy;
- b) w razie niezgodnego z rzeczywistością podania wagi, pojemności, ilości sztuk, jeżeli wskutek tego mogło nastąpić zmniejszenie opłaty przewozowej, dopłatę w wyso-

kości podwójnej różnicy pomiędzy opłatą uiszczoną, a należną według taryfy od stacji nadawczej do stacji przeznaczenia.

Pozatem w razie ujawnienia towarów wyłączonych od przewozu stosuje się odpowiednie przepisy zawarte w art. 60 Przepisów przewozowych (część I Taryfy).

59. Należność przewozową za artykuły, wyszczególnione w p. 51, oblicza się według odległości, podanych w Wykazie odległości taryfowych, i według klasy III, ustanowionej dla przewozu przesyłek zwyczajnych (Tabele opłat przewozowych, część IV Taryfy). Należność oblicza się najmniej za 10 kg.

60. Kolej nie waży przesyłek nadawanych zgodnie z niniejszymi postanowieniami, lecz przyjmuje za podstawę do obliczenia należności przewozowej ilość kilogramów uwidocznioną na naczyniach. Nie uwzględnia się okoliczności, czy naczynie jest napełnione całkowicie, czy tylko częściowo. Jeżeli na naczyniach podana jest tylko ich pojemność w litrach (bez podania wagi w pełnym stanie) — przyjmuje się 1 litr jako równy 1,5 kg.

61. Powrotny przewóz próżnych naczyń i skrzyń dokonywa się, w ciągu tygodnia od chwili przybycia mleka, bezpłatnie, o ile odbiorca przedstawi wykaz przesyłkowy, za którym naczynia te i skrzynie przybyły z mlekiem na stację przeznaczenia.

62. Opłatę przewozową uiszcza się zgóry przy nadaniu. Na życzenie nadawcy może mu być udzielony kredyt przewozowy w zależności od umowy z Dyrekcją Kolei Państwowych.

W razie nieuiszczenia należności w przepisany terminie kolej ma prawo wstrzymać dalszą wysyłkę mleka.

X. Przewóz piwa w wagonach specjalnych z prawem częściowego odładunku.

63. Zorganizowanie stałego przewozu piwa w specjalnych wagonach prywatnych właścicieli z prawem częściowego odładunku na stacjach pośrednich może nastąpić tylko po uprzednim porozumieniu się nadawcy z Zarządem kolei (Dyrekcją). Przewóz odbywa się pociągami, wskazanymi przez Dyrekcję, na zasadach niżej podanych.

a) Nadawca sporządza na każdy wagon jeden list przewozowy na całą przesyłkę do najdalszej stacji przeznaczenia, zamieszczając tak w liście przewozowym, jak i we wtórniku, w rubryce „wskazania nadawcy” żądanie uskutecznienia przewozu „z częściowym odładunkiem piwa na stacjach pośrednich”.

b) Wagonowi specjalnemu, w którym przewożą się przesyłki piwa, obowiązany jest towarzyszyć osobny dozorca, wyznaczony przez nadawcę, na zasadach p. 37 Postanowień taryfowych. Obowiązkiem dozorca, oprócz nadzoru ogólnego nad przesyłką, jest rozciągnięcie nadzoru: a) nad naładunkiem piwa na stacji nadawczej; b) nad odładunkiem jego na stacjach pośrednich; c) nad wyładunkiem piwa na końcowej stacji przeznaczenia, oznaczonej w liście przewozowym i d) nad naładunkiem i wyładunkiem naczyń opróżnionych. Czynności wskazane powyżej pod a), b) i c) powinny być dokonywane środkami właściciela wagonu.

c) Odładunek piwa w drodze może być uskuteczony tylko na tych stacjach, które znajdują się na drodze przebiegu danego pociągu do stacji przeznaczenia, wymienionej w liście przewozowym i gdzie znajdują się stali odbiorcy piwa. Stacje te powinny być wymienione w osobnej specyfikacji, dołączanej do listu przewozowego i do wtórnika.

d) Odładowanie piwa tudzież doładowanie opróżnionych naczyń następuje po uprzednim zgłoszeniu tego kierownikowi pociągu i wręczeniu mu wtórnika listu przewozowego celem okazania go dyżurnemu ruchu na stacji odładunku.

e) Dla dokonania częściowego odładunku piwa dozorca przesyłki nie ma prawa żądać od kolei odłączenia wagonu i podstawienia go do ramp stacyjnych, sam zaś odładunek powinien zakończyć w ciągu czasu postojowego, ustalonego rozkładem jazdy danego pociągu, nie wywołując przetrzymania pociągu na danej stacji. Równocześnie z odładunkiem piwa na stacjach pośrednich zezwala się załadowywać do danego wagonu opróżnione naczynia piwne (beczki drewniane i butelki w skrzyniach drewnianych lub bez skrzyń), stosownie do ilości miejsc odładowanych, bez sporządzania osobnego listu przewozowego.

f) Specjalne wagony do przewozu piwa mogą być zatrzymywane w drodze dla nabrania lodu na którejkolwiek ze stacji pośrednich; w tym celu powinien nadawca wpisać odnośne żądania do listu

przewozowego i do wtórnika w rubryce „wskazania nadawcy”. W wypadkach zatrzymania dla wskazanego celu wagonu w drodze termin dostawy ładunku przedłuża się o 24 godziny.

g) Przewoźne za piwo, przewożone w wagonach specjalnych z prawem częściowego odładunku w drodze, oblicza się na zasadzie obowiązującej na przewóz danego towaru taryfy za całkowitą wagę ładunku, wskazaną w liście przewozowym, najmniej jednak albo za 5.000 kg według rubryki a), albo za 10.000 kg według rubryki b), albo za 15.000 kg według rubryki c), za całą odległość przewozu od stacji nadawczej do końcowej stacji przeznaczenia, stosownie do tego, które obliczenie da opłatę niższą, i powinno być zawsze pobrane zgóry na stacji nadawczej.

h) Po przybyciu wagonu z piwem do końcowej stacji przeznaczenia, wskazanej w liście przewozowym, dozorca przesyłki powinien złożyć wtórnik listu przewozowego i, po uiszczeniu przypadających z tytułu umowy o przewóz należności norosłych w drodze, podjąć list przewozowy i zabrać natychmiast ze stacji resztę pozostałego w wagonie piwa. Co do naczyń próżnych sprawę reguluje ust. j).

i) Koleje, uczestniczące w przewozie piwa w wagonach specjalnych z prawem częściowego odładunku i z warunkiem obowiązkowego towarzyszenia temu ładunkowi dozorca, wyznaczonego przez nadawcę, nie ponoszą w myśl art. 86 Przepisów przewozowych odpowiedzialności, ani za brak towaru wogóle, ani za jego uszkodzenia w drodze, w wypadkach, którym zapobiec powinien był towarzyszący przesyłce dozorca. Kolej nie odpowiada również, jeżeli częściowe odładowanie przesyłki, przewożonej pociągiem osobowym, nie mogło być na którejkolwiek stacji pośredniej dokonane wskutek spóźnienia pociągu lub innych przeszkód ruchowych.

j) Zwrotny, do stacji nadania, przebieg niezaladowanych piwem specjalnych wagonów prywatnych właścicieli dokonywa się za osobnym listem przewozowym w myśl pp. 87 i 89 Postanowień taryfowych. Za zwrotny przewóz tych wagonów opłaty się nie pobiera, z wyjątkiem wypadku przejścia próżnego wagonu przez obszar niemieckiego Śląska Górnego (p. 90 Postanowień taryfowych).

Również bezpłatnie przewozi się do stacji nadania w takich zwrotnych wagonach opróżnione naczynia od piwa (beczki drewniane, butelki w szklanych drewnianych lub bez skrzyń), oraz środki ochronne od ciepła lub zimna (naczynia do lodu lub wody gorącej, opony filcowe i t. p.) pod warunkami, przewidzianymi w pp. 31—36 Postanowień taryfowych.

XI. Materiały wybuchowe i strzelnicze.

64. Przewoźne za przedmioty, wyszczególnione w rozdz. 1 a A grupa 2, w rozdz. 1 a B grupa 2 i w rozdz. 1 b, 7 i 8 załącznika B do Przepisów przewozowych (część I Taryfy), oblicza się według taryf obowiązujących: przy przesyłkach drobnych — za podwójną zackrągloną wagę przesyłki, najmniej jednak za 3.000 kg od listu przewozowego, oprócz przesyłek prochu strzelniczego myśliwskiego, i naboju do ręcznej broni palnej, za które oblicza się najmniej za 100 kg; przy przesyłkach pół- i całowagonowych—za zwiększoną o 50% wagę przesyłki, najmniej za zwiększoną o 50% wagę przesyłki, przyjmowaną do obliczenia według zasad dla przesyłek pół- i całowagonowych. Załadowanie i wyładowanie materiałów wybuchowych i strzelniczych jest obowiązkiem nadawcy, względnie odbiorcy.

XII. Ciecze żrące i trujące.

65. Za przesyłki drobne (zwyczajne lub pośpieszne) kwasu siarkowego lub siarkawego, kwasu saletrowego (azotowego) i mieszanek z nich, kwasu solnego i octowego, ługów gryzących, amoniaku płynnego, oraz płynnych związków arsenikowych w naczyniach szklanych lub glinianych, umieszczonych w koszach o wadze, przewyższającej 75 kg w jednej sztuce, przewoźne oblicza się według taryf obowiązujących, najmniej jednak za 1000 kg od listu przewozowego; w pozostałych zaś przypadkach za rzeczywistą wagę przesyłki.

XIII. Towary lekkie i przestrzenne.

66. Niżej wymienione przedmioty, które względnie do wagi swojej zajmują dużo miejsca w wagonie, zaliczone są do towarów lekkich i przestrzennych, za które przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) przewoźne oblicza się według taryf odnośnych, podwyższonych o 50%.

Do towarów tych należą:

- bawełna naturalna i sztuczna, nieprasowane (z grupy 84);
- beczki*) i kadzie drewniane próżne (z grupy 43);
- beczki*) (kufy) żelazne, próżne (z grupy 65);
- chmiel nieprasowany (z grupy 11);
- dekoracje teatralne (z grupy 128);
- figury i modele z gipsu (z grupy 52);
- gąsiorzy*) (balony, butle) szklane, próżne (z gr. 58);
- gonty (z grupy 41);
- kadzie aluminiowe (z grupy 68);
- kapelusze niezłożone do skrzyń (z grupy 97);
- klatki*) (z grup 43 i 65);
- kolebki dla dzieci (z grupy 43);
- konwie blaszane (z grupy 65);
- kora drzewa korkowego i wyroby z korka (z grupy 41);
- kosze*) i kufy próżne (z grup 43 i 114);
- kwiaty sztuczne i żywe cięte (z grup 9 i 97);
- lampki elektryczne (żarówki) (z grupy 69);
- lustra w ramach (z grupy 105);
- maszyny rolnicze następujące: siewniki do ziarna i nawozów, wialnie, sortowniki (tryjery), żniwiarki, elewatory do słomy i siana (z grupy 60);
- meble drewniane gięte i plecione, nierozbrane (z grupy 43);
- obrazy w ramach (z grupy 112);
- obrace drewniane (z grupy 41);
- odpadki bawełny nieprasowane (z grupy 84);
- odpadki z przedalni nieprasowane (z grupy 96);
- paki pospolite drewniane*), próżne, nieulożone jedna w drugą (z grupy 43);
- pierze i puch (grupa 30);
- piłń (z grupy 87);
- półki i stojaki drewniane (z grupy 43);
- przetaki i sita (z grup 40 i 65);
- pudła drewniane*) i kartonowe, próżne, nieulożone jedno w drugie (z grup 43 i 114);
- ramy okienne oszklone i nieoszkłone (z grupy 43);
- siano, słoma i trawy suche, nieprasowane (z grupy 5);
- skrzynie drewniane*), próżne, nieulożone jedna w drugą (z grupy 43);
- środki przewozowe dla dróg kołowych i wodnych, jak: wozy, powozy, sanie, samochody, rowery, motocykle, łodzie, statki i przyzady pływacze, nierozbrane, próżne (z grup 126 i 127);
- trumny drewniane, próżne, nieulożone jedna w drugą (z grup 43 i 125);
- trzcina krajowa, sitowie i choinki ścięte (z grupy 42);
- wanny blaszane, nieulożone jedna w drugą (z grupy 65);
- wata (z grup 81 i 84);
- wełna naturalna, czesana i sztuczna, nieprasowane (z grupy 87);
- węgiel drzewny (z grupy 44);
- wózki dzieciinne (z grupy 113);
- wyroby i meble koszykarskie (z grup 43 i 114);
- rzyny, wióry i opółki korkowe (z grupy 41);
- zwierzęta i ptaki wypchane (z grupy 37).

*) Podwyższenie przewoźnego o 50% nie dotyczy przedmiotów lekkich i przestrzennych, używanych, próżnych, stanowiących opakowanie zwrotne, mianowicie: beczek drewnianych i żelaznych, gąsiorów (balonów, butli) szklanych, klatek, koszy, pak, pudeł i skrzyń drewnianych, przewożonych na zasadach, podanych w rozdz. V (p. p. 34 — 36) nin. Postan. taryf.

XIV. Kruszce szlachetne i kosztowności.

67. A. Srebro, złoto i platynę, monety i pieniądze metalowe i papierowe, papiery wartościowe, dokumenty, kamienie drogocenne, perły prawdziwe oraz wyroby złote, srebrne i platynowe przewozi się wyłącznie jako przesyłki pośpieszne i tylko pociągami osobowymi. Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 1.000 kg według opłat przewozowych dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonych o 100%. Za przewóz tych kosztowności, na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, pociągiem pośpiesznym, przewoźne to podwyższa się o 50%.

B. Następujące cenne przedmioty: kosztowne tkaniny z czystego jedwabiu, aksamit i tiul jedwabne (oprócz gazy jedwabnej młynarskiej), dywany kosztowne (np. dywany wschodnie oryginalne, gobeliny i t. p.), futra kosztowne w skórkach, białach lub gotowe, mianowicie: bobry, fokki, gronostaje, karakuly, kuny, lisy srebrzyste i niebieskie, łasice kanadyjskie, skunksy, sobole, szenszyle i wydry, pióra strusie i marabucie, rajery i olejek różany — przewozi się wyłącznie jako przesyłki pośpieszne według opłat przewozowych dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonych o 50%. Za przewóz tych kosztowności, na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, pociągiem osobowym, przewoźne to podwyższa się o 25%, a pociągiem pośpiesznym — o 50%.

XV. Przedmioty długości ponad 7 m, nie mieszczące się na jednym wagonie.

68. Za przedmioty długości ponad 7 m, w tej liczbie także furgony, łodzie, samoloty, balony, nadawane jako przesyłki drobne (zwyczajne lub pośpieszne), przewoźne oblicza się według taryf obowiązujących za wagę rzeczywistą przesyłki — bez uwzględnienia, w stosunku do przedmiotów przestrzennych, sposobu obliczania przewoźnego według punk. 66 — nie mniej jednak niż za 3.000 kg od każdego zajętego wagonu.

69. Nadawca może takie wagony doładować innymi towarami, nadając je za oddzielnymi listami przewozowymi i opłacając za nie przewoźne na zasadach ogólnych, ale z zamieszczeniem w liście przewozowym zgody na przewóz tych towarów w wagonie niekrytym.

Jeżeli przesyłka taka załadowana została do jednego wagonu, ale według uznania kolei konieczne jest wstawienie wagonu ochronnego, to za wagon taki pobiera się dodatkowo po 10 gr od wagonu i kilometra, przyczem kolei przysługuje prawo załadowania wagonu ochronnego innymi przesyłkami.

70. Za przedmioty długości ponad 7 m, nadawane jako przesyłki półwagonowe, t. j. o wadze 5000 kg i więcej, przewoźne oblicza się według taryf obowiązujących za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 4000 kg od każdego zajętego wagonu według rubryki a) właściwej klasy wagonowej. Za całowagonowe przesyłki tychże przedmiotów przewoźne oblicza się również za wagę rzeczywistą według taryf obowiązujących, najmniej jednak za 7.500 kg od każdego zajętego wagonu według rubryki b) właściwej klasy wagonowej.

Jeżeli według uznania kolei konieczne jest wstawienie, oprócz wagonów załadowanych, także wagonów ochronnych, to niezależnie od przewoźnego, przypadającego za każdy załadowany wagon, pobiera się opłatę po 10 gr od każdego wagonu ochronnego i kilometra, z prawem kolei załadowania ich innymi przesyłkami.

71. Załadowanie przez nadawcę wagonów ochronnych innymi towarami zezwala się pod warunkiem, iż towary te będą nadawane za oddzielnym listem przewozowym i adresowane do odbiorcy ładunku głównego; przewoźne za towary załadowane oblicza się według taryf obowiązujących, nie może być jednak mniejsze, niż stanowi opłata dodatkowa za wagon ochronny.

XVI. Towary, załadowane do wozów meblowych, furgonów cyrkowych i t. p.

72. Za wozy meblowe, furgony teatrów wędrownych, cyrków, panoram i t. p., załadowane meblami, przyborami lub towarami, przewoźne oblicza się za łączną wagę wozu i towaru według zasad taryfy dla przesyłek pół- lub całowagonowych, ustanowionej dla naładowanego towaru. W furgonach teatrów, panoram i cyrków wędrownych zezwala się przewóz przyborów, dekoracji i t. p. do wagi 1.000 kg, z obliczeniem przewoźnego za łączną wagę furgonu i tych przedmiotów według klasy, ustalonej na przewóz furgonu.

XVII. Tabor kolejowy.

73. Przewoźne za wagony i parowozy kolejowe, biegnące na własnych kołach, oblicza się według klas, wskazanych w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy), za rzeczywistą ich wagę. Za wagony i parowozy, załadowane na wagony niekryte, przewoźne oblicza się według zasad taryfy dla przesyłek całowagonowych.

74. Dozorcy przy wagonach lub parowozach, biegnących na własnych kołach, o ile zajmują miejsca w tychże wagonach lub parowozach, przewożeni są bezpłatnie.

XVIII. Okazy towarów i zwierząt, przewożone na wystawy lub z wystaw.

75. Przy przewozie przedmiotów i zwierząt, przeznaczonych na wystawy lub targi-wystawy (jarmarki-wystawy) o charakterze użyteczności publicznej, mają zastosowanie poniżej przytoczone ulgi, przyznawane przez Dyрекcję Kolejowe na skutek uprzednich starań Komitetu Wystawowego.

A. Warunki:

- a) Wystawy, obejmujące okazy tylko jednej firmy, nie są uważane za wystawy o charakterze użyteczności publicznej.
- b) Przy przewozie na wystawę winien nadawca, przy określaniu zawartości przesyłki w liście przewozowym, zamieścić uwagę, że jest to towar przeznaczony na wystawę.
- c) Do powrotnego przewozu towary winny być nadane w ciągu 4-ch tygodni po zamknięciu wystawy na tę stację, z której dany towar był pierwotnie wysłany. Przytem winien nadawca dołączyć pierwotny list przewozowy, kopję tegoż listu przewozowego dla kontroli, oraz zaświadczenie Komitetu Wystawowego, że zwracane przedmioty były wystawione i nie zostały ani sprzedane, ani wylosowane.
- d) Przewóz zwrotny całej przesyłki lub jej części winien być dokonany pod adresem nadawcy, wymienionego w pierwotnym liście przewozowym i w jednej przesyłce. Zwrot w kilku przesyłkach nie jest dozwolony. Pierwotny list przewozowy powinien być przy nadaniu towaru do przewozu zwrotnego ostemplowany i opatrzony w odpowiednią adnotacją.

W liście przewozowym na zwrotną przesyłkę nadawca winien żądać zastosowania ulgi, stosownie do art. 89 Przepisów przewozowych (część I Taryfy).

Przy obliczaniu odszkodowania za towary wystawowe w drodze powrotnej przyjmuje się za podstawę zwyczajną wartość handlową towaru, bez uwzględnienia specjalnych cech danego okazu.

B. Obliczanie przewoźnego:

- a) Przewoźne za towary, przewożone na wystawy, oblicza się w pełnej wysokości według taryf obowiązujących.
- b) Przewóz powrotny z wystawy dokonywa się bezpłatnie na tym samym szlaku, na którym uskuteczniiony był przewóz pierwotny na wystawę. Bezpłatny przewóz powrotny towarów dokonywa się tylko w przesyłkach zwyczajnych, zaś zwierząt domowych żywych i drobiu również w przesyłkach pośpiesznych, o ile przewóz okazów na wystawę dokonany był jako przesyłka pośpieszna.
- c) Jeżeli do powrotnego przewozu przedmiotów wystawowych użyte są wozy meblowe, to za przewóz pobiera się takie opłaty, jakie wypadną za przewóz próżnych wagonów meblowych, przyjmując średnią wagę wozu 3.000 kg.
- d) W razie bezpłatnego zwrotu, za wszystkie czynności dodatkowe (ważenie, naładowanie i t. p.), pobiera się opłaty według taryfy.

XIX. Towary, przewożone zsysem.

76. Przewóz zsysem zboża, roślin strączkowych łuskanych, otręb, słođu, nasion oleistych i pastewnych oraz mieszanki zbożowej pastewnej, dokonywa się według wyboru kolei albo w specjalnie

urządzonych wagonach zsypanych, albo w zwykłych krytych wagonach towarowych, do których nadawca winien dostarczyć zastaw, potrzebnych do zasłonięcia drzwi wagonowych. Zabezpieczenie od rozsypania załadowanego towaru obowiązuje nadawcę.

77. Cały ładunek każdego wagonu winien być adresowany do jednego odbiorcy i do jednej stacji przeznaczenia. Do jednego wagonu może być załadowany zsypanym towar tylko jednego rodzaju, oprócz wymienionej wyżej mieszanki zbożowej pastewnej.

78. Nadawca obowiązany jest w liście przewozowym oznaczyć, iż przesyłka nadana jest zsypanym.

79. Przewoźne oblicza się według zasad taryfy dla przesyłek całowagonowych. Co do przewozu zastaw do zasłonięcia drzwi wagonowych patrz punkt 32 Postanowień taryfowych.

80. Jeżeli kolej dokonywa wyładowania i workowania na żądanie uprawnionego do rozporządzania przesyłką albo czynności te wypełnia po upływie terminu wyładowania, pobiera się koszty zakupu worków lub też, o ile kolej dostarczy na ten cel swoich worków, opłatę dzierżawną, która wynosi po 3 gr za sztukę i każdą dobę w pierwszych 10-ciu dniach, a po upływie tego terminu—po 5 gr za sztukę i każdą następną dobę.

Oprócz narosłego postojowego i należności za wyładowanie według Wykazu opłat dodatkowych, pobiera również kolej należności za zaworkowanie w wysokości 2 gr za każde zaczęte 100 kg.

Należności za wyładowanie, zaworkowanie, jak również zwrot kosztów za zakupione worki, względnie opłatę dzierżawną za worki, należą się kolei także w tym wypadku, jeżeli kolej wyładuje przesyłkę zsypaną z powodu przeszkód w przewozie, powstałych nie z winy kolei, o ile zawiadomiony o przeszkodzie nadawca nie dał zarządzenia w terminie określonym w art. 74 Przepisów przewozowych (część I Taryfy). Oprócz tego pobiera się narosłe postojowe i składowe.

Przesyłki zaworkowane przez odbiorcę mogą być złożone do magazynów kolejowych tylko na zasadzie oddzielnej umowy.

XX. Towary, przewożone luzem.

81. Przewoźne za towary, przewożone luzem, t. j. bez opakowania, bez wskazania ilości sztuk i bez należytego cechowania lub numerowania każdej sztuki, oblicza się według zasad taryfy dla przesyłek całowagonowych, z uwzględnieniem punktu 16 Postanowień taryfowych.

XXI. Towary, przewożone w wagonach specjalnych.

82. Przewoźne za towary, przewożone w wagonach-kotłach (cysternach), oblicza się:

a) Za gazy:

Za wagę rzeczywistą załadowanego towaru, najmniej jednak za 5.000 kg, według odpowiedniej dla załadowanego towaru klasy wagonowej, rubryka b).

b) Za ciecze (płyny):

Za wagę rzeczywistą załadowanego towaru, najmniej jednak za 10.000 kg, według odpowiedniej dla załadowanego towaru klasy wagonowej, rubryka c).

83. Za przesyłki, załadowane do innych wagonów specjalnych, jak wagony-chłodnie, wagony do przewozu piwa, mleka, owoców, mięsa, ryb i t. p., przewoźne oblicza się według odpowiedniej klasy wagonowej, za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak albo za 5.000 kg według rubryki a), albo za 10.000 kg według rubryki b), albo za 15.000 kg według rubryki c), stosownie do tego, które obliczenie da opłatę niższą.

XXII. Przewóz wagonów prywatnych właścicieli.

84. (1) Wagony prywatnych właścicieli są to wagony przydzielone na podstawie osobnej umowy do taboru pewnej kolei i stanowiące własność firm prywatnych albo przez te firmy odnajęte do wyłącznego użytku na czas dłuższy od osoby trzeciej lub od kolei, mianowicie:

a) wagony-kotły (cysterny), wagony-rezerwoary, wagony z trwale umocowanymi beczkami, zbiornikami, kadziami, lub innymi naczyniami i wagony-tanki;

b) inne wagony specjalnie urządzone do przewozu ściśle określonych towarów, np. wagony-chłodnie z pomieszczeniami na lód, podwójnymi ścianami albo przyrządami

do ogrzewania, wagony do przewozu mięsa albo jarzyn, wagonu do przewozu ryb, wagony do przewozu drobiu z klatkami trwale przymocowanymi i t. p.

(2) Wagony prywatnych właścicieli, nie mające urządzenia specjalnego i mogące służyć do przewozu towarów różnych, mogą być przydzielone do taboru pewnej kolei na podstawie specjalnej umowy. Wagony takie uważa się jednak tylko na liniach tej kolei za wagony prywatne. Na liniach kolei obcych uważa się takie wagony za zwykłe wagony kolejowe i właściciel niema prawa nimi rozporządzać. Są to np. wagony zwykle kryte do przewozu mięsa bez specjalnego urządzenia, węglarki, wagony do przewozu nawozu, wapna, drzewa i t. p.

Wagony prywatne, wyszczególnione powyżej w ust. (1), muszą być zaopatrzone w cechę kolei, do której taboru są włączone, w oznaczenie ich rodzaju, w numer ze znakiem [p] (prywatny), pozatem w firmę prywatnego właściciela, w nazwę stacji macierzystej i we wskazania towaru, do którego przewozu są przeznaczone.

W ten sam sposób muszą być oznaczone wagony prywatne, określone powyżej w ust. (2), tylko zamiast znaku [p] otrzymują wagony takie, zaliczone do taboru kolei polskiej, znak (w) (włączony).

85. Do wagonów prywatnych nie wolno właścicielowi ładować innych towarów jak te, do których przewozu są przeznaczone.

Przewóz towarów w wagonach prywatnych właścicieli dokonywa się na tych samych zasadach, co i przewóz towarów w wagonach własnych kolei.

86. Kolej nie odpowiada za specjalne techniczne urządzenia wagonów prywatnych właścicieli, ani za brak lub uszkodzenie towaru, powstałe wskutek niedokładności w takim urządzeniu. Załadowania i wyładowania towarów z wagonów prywatnych właścicieli dokonywa nadawca, względnie odbiorca, ponosząc całkowitą odpowiedzialność za sposób dokonania tych czynności oraz za zachowanie niezbędnych warunków bezpieczeństwa.

87. Próżne wagony prywatnych właścicieli, oznaczone znakiem (w), przewozi się za cedułami przewozowymi, zaś próżne wagony, oznaczone znakiem [p], mają być nadawane do przewozu w komunikacji wewnętrznej za zwykłymi listami przewozowymi, w których nadawca powinien uwagę, rozpoczynając się od słów: „Przewóz dokonywa się na podstawie i t. d.” skreślić, a pozatem zamieścić dane następujące:

- a) w rubryce „Cechy wagonu” — nazwę kolei, do taboru której wagon jest przypisany, nazwę stacji macierzystej oraz rodzaj i numer wagonu i znak [p];
- b) w rubryce „Nazwa towaru” — oznaczenie „wagon próżny” wraz z wyjaśnieniem przyczyny przewozu w stanie próżnym, np.: „do załadowania”, „z powrotem po wyładowaniu” i t. p.;
- c) żądanie zastosowania taryfy ulgowej.

88. Prawo zarządzania wagonem prywatnym służy wyłącznie właścicielowi, wskazanemu na wagonie. Wagonem próżnym, oznaczonym znakiem [p], rozporządza właściciel wagonu zapomocą sporządzonego przez siebie listu przewozowego, który przesyła na stację nadania wagonu próżnego. Wagonem próżnym, oznaczonym znakiem (w), rozporządza właściciel zapomocą pisemnego zlecenia. Osoba trzecia, pragnąca nadać do przewozu wagon prywatny, oznaczony znakiem [p], w stanie ładownym lub próżnym, obowiązana jest złożyć stacji nadania równocześnie z listem przewozowym pisemne zaświadczenie właściciela o zgodzie jego co do danego przewozu. Przez czas trwania tego przewozu zawieszają się prawo właściciela zarządzania wagonem. Natomiast nadawca jest uprawniony do dawania dodatkowych zleceń (art. 73 Przepisów przewozowych).

Zaświadczenie właściciela nie jest wymagane w tych wypadkach, kiedy odbiorca wagonu, wysłanego przez właściciela w stanie próżnym, nadaje go w stanie załadowanym na tej samej stacji, na którą przybył wagon próżny. Odbiorca przesyłki, która przybyła w wagonie prywatnego właściciela, może rozporządzać wagonem tylko pod warunkiem okazania zaświadczenia wyżej wymienionego.

89. Kolej jest uprawniona opróżnić wagony prywatne — w braku odmiennego zlecenia właściciela — zwracać automatycznie na stację macierzystą na rachunek właściciela, sporządzając dla wagonów, oznaczonych znakiem (w) — cedułę przewozową, a dla wagonu, oznaczonego znakiem [p] — odnośny list przewozowy. Tak samo postępuje kolej w tych wypadkach, kiedy wagon prywatny próżny,

przybyły pod naładunek, nie będzie w ciągu 8 dni załadowany—o ile w tym terminie nie nadejdzie odmienne zlecenie właściciela. Nie dotyczy to jednak wagonów, stojących na bocznicach prywatnych.

90. Przewoźne za próżne wagony prywatnych właścicieli, oznaczone znakiem [p], oblicza się przy przesyłkach zwyczajnych w wysokości 3 gr od wagonu i kilometra, oprócz wagonów-chłodzi, zaliczonych do taboru polskich kolei państwowych, przewoźne za próżny przebieg których oblicza się po 1 gr od wagonu i kilometra. Powyższy sposób obliczenia stosuje się również przy przewozach od i do stacji Gdańsk. Przy przewozach w komunikacji przez obszar niemieckiego Śląska Górnego, przewoźne za próżne wagony prywatnych właścicieli wynosi za przebieg niemiecki 5 marek od wagonu. Za przewóz próżnych wagonów prywatnych właścicieli do przewozu piwa, oraz wagonów oznaczonych znakiem (w) i zaliczonych do taboru jednej z kolei polskich, opłaty się nie pobiera w obrocie pomiędzy stacją macierzystą, a stacją wyładunku lub naładunku. Za inne przewozy próżnych wagonów, oznaczonych znakiem (w), pobiera się opłatę po 3 gr od wagonu i kilometra.

U W A G A. Wagony próżne prywatnych właścicieli, załadowane zwrotnem opakowaniem lub przyborami ochronnymi od zimna lub ciepła, uważać należy pod względem opłaty za wagony próżne.

91. Za przetrzymanie wagonu prywatnego próżnego lub ładownego na torach stacyjnych pobiera się opłaty za zajęcie torów, wskazane w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy).

92. Przesyłka wagonu prywatnego próżnego nie może być obciążona zaliczeniem, ani ubezpieczona co do dostawy. Za szkodę, powstałą wskutek przekroczenia terminu dostawy wagonu próżnego, oznaczonego znakiem [p], kolej odpowiada jedynie wobec właściciela wagonu w granicach, przewidzianych w art. 94 Przepisów przewozowych (część I Taryfy). Za termin dostawy wagonu próżnego, oznaczonego znakiem (w), kolej nie odpowiada. W razie przekroczenia terminu dostawy przesyłek, przewożonych w wagonach prywatnych właścicieli, odpowiedzialność kolei nie zwiększa się z tytułu opóźnionego zwrotu wagonu.

Bieg terminu dostawy wstrzymuje się przez czas przerwy w przewozie, spowodowanej koniecznością naprawy albo rewizji wagonu.

W razie konieczności przeładowania wagonu specjalnego, kolej winna zwrócić się po niezbędne wskazówki do nadawcy. Jeżeli nadawca nie udzieli żadnych wskazówek, albo gdy zwłoka jest połączona z groźnemi następstwami, kolej ma prawo dokonać przeładowania na koszt i odpowiedzialność nadawcy.

93. Za uszkodzenie lub zaginięcie wagonu prywatnego oraz za zaginięcie części składowych wagonu, kolej odpowiada wyłącznie na podstawie warunków umowy o zaliczenie wagonu do taboru danej kolei.

94. Terminy, przewidziane w art. 90 i 91 Przepisów przewozowych (część I Taryfy), nie mają zastosowania do wagonów prywatnych.

XXIII. Przewóz towarów zwartemi pociągami, złożonemi z wagonów-chłodzi prywatnych właścicieli.

95. Zorganizowanie stałego przewozu towarów zwartemi pociągami, złożonemi z wagonów-chłodzi prywatnych właścicieli, może nastąpić w drodze osobnej umowy z Zarządem Kolei (Dyrekcją) na zasadach następujących:

a) Przewoźne za przewóz towarów w wagonach-chłodniach oblicza się według p. 83 Postanowień taryfowych za całą łączną odległość przebytej drogi, włączając w to odległości do stacji, nie leżących na drodze najkrótszej, do których pociąg zbacza dla przyjęcia ładunku. W tym celu nadawca powinien w liście przewozowym wskazać żadaną drogę przewozu.

b) Za przewóz próżnych wagonów-chłodzi przewoźne oblicza się według p. 90 Postanowień taryfowych pod warunkiem dopełnienia przez nadawcę wymagań, przewidzianych w p.p. 87 i 88 Postanowień taryfowych.

c) Za przewóz wagonów z kompresorem, nie posiadających pomieszczenia do przewozu towarów, przewoźne oblicza się tak w kierunku pod naładunek, jak i z powrotem według klasy wyj. G za 20.000 kg. Za przewóz wagonów z kompresorem, posiadających osobne pomieszczenie do przewozu towarów, przewoźne oblicza się w kierunku pod naładunek początkowo według zasad, podanych wyżej, a po złożeniu dowodu o dokonany przewóz towarów w tym wagonie w kierunku powrotnym (przez

okazanie wtórnika listu przewozowego), zwraca się nadawcy w drodze reklamacji różnicę opłat pomiędzy pobraną, a przypadającą z obrachunku po 3 gr od wagonu i kilometra. W drodze powrotnej przewoźne za mięso oblicza się według p. 83 Postanowień taryfowych, a za kompresor — w wysokości połowicznej, mianowicie według klasy wyj. G za 10.000 kg.

d) Wagony z kompresorem, nieposiadające pomieszczenia do przewozu towarów, należy nadawać do przewozu za listami przewozowymi, zaś na wagony z kompresorem i z pomieszczeniem do przewozu towarów należy sporządzać cedułę przewozową, a na załadowane do nich towary — list przewozowy.

e) Przesyłkom towarów zwartemi pociągami, złożonemi z wagonów - chłodni, towarzyszą dozorca, opłacający za przejazd w myśl p. 38 Postanowień taryfowych.

f) Koleje, uczestniczące w przewozie nie ponoszą odpowiedzialności za brak towaru lub jego uszkodzenie w wypadkach, którym zapobiec powinien był dozorca, towarzyszący przesyłce (art. 86 Przepisów przewozowych), jak również za przekroczenie terminu dostawy (art. 94 Przepisów przewozowych), jeżeli przekroczenie to nastąpiło wskutek zatrzymania pociągu na stacjach pośrednich dla załadowania.

XXIV. Pociągi nadzwyczajne.

96. Zamawianie pociągów nadzwyczajnych i określanie warunków przewozu w nich, następuje w drodze każdorazowej umowy z Dyrekcjami kolejowymi. Przewoźne za towary, przewożone pociągiem zamówionym, oblicza się na podstawie taryf obowiązujących, nie mniej jednak niż za 150.000 kg według klasy I.

XXV. Opłaty miejscowe za przewozy w obrębie tej samej stacji taryfowej.

97. Pojęcie „stacja taryfowa” w znaczeniu poniższych przepisów obejmuje także place składowe, bocznice i tory przemysłowe tejże stacji oraz przydzielone do niej ładownie.

Na publiczną ładownię, padaną w Spisie stacyj, podstawia się wagon z przesyłką pod wyładunek tylko wówczas, jeżeli w liście przewozowym oprócz stacji taryfowej wskazano tę ładownię w rubryce „Miejsce przeznaczenia”, albo też jeżeli odbiorca zażąda na nią podstawienia. Odprawa dotyczy tylko przesyłek całowagonowych. Odprawy dokonywa właściwa stacja taryfowa. Jeżeli dla ładowni w Spisie stacyj przewidziane są dwie stacje taryfowe, odprawa następuje do i od tej stacji, przez którą wypada tańsze przewoźne.

Art. 60-ty Przepisów przewozowych (część I Taryfy) znajduje przy przewozach podobnych zastosowanie na zasadach ogólnych.

Za przetaczanie próżnych wagonów prywatnych na zlecenie uprawnionego do dyspozycji w obrębie tej samej stacji taryfowej, poza przewoźnem, przewidzianem w p. 90 Postanowień taryfowych, nie pobiera się osobnych należności, wskazanych niżej w ustępach C, D i F.

Jeżeli wagon, dostawiony w stanie ładownym, zwraca się również w stanie załadowanym, wtedy pobiera się opłaty, przypadające za oba kierunki.

O ile wszystkie powyższe czynności wykonano osobną pracą przetokową na żądanie uprawnionego, pobiera się należność w podwójnym wymiarze.

F. Przewoźne stacyjne.

1) Opłatę niniejszą pobiera się w tych wypadkach, gdy kolej podejmuje się przewieźć towary, których załadowanie i wyładowanie następuje w obrębie jednej i tej samej stacji taryfowej. Odnośne opłaty wskazane są niżej w wykazie opłat miejscowych.

2) W razie kilkakrotnych zleceń osoby uprawnionej, opłatę tę pobiera się osobno za każdy przewóz.

3) Odprawa odbywa się na podstawie listu przewozowego, przyczem przewóz większej ilości przesyłek tego samego nadawcy, skierowanych do tego samego odbiorcy, może być dokonany za jednym listem przewozowym.

4) Oprócz niniejszej opłaty pobiera się w odpowiednich wypadkach także opłatę za podstawienie wagonu lub opłatę bocznicową.

5) Przepisy taryfowe o terminach załadowania i wyładowania oraz obliczenia postojowego mają zastosowanie na zasadach ogólnych.

B. Opłata za przestawienie.

1) Jeżeli kolej podejmuje się przestawienia już podstawionych pod załadowanie względnie wyladowanie wagonów próżnych lub załadowanych albo też wagonów, które całkowicie lub częściowo wyladowano lub załadowano, z jednego miejsca na drugie w obrębie tej samej stacji taryfowej, pobiera się opłatę za przestawienie wówczas, jeżeli przestawienie to poprzedził lub po nim ma nastąpić przewóz na podstawie listu przewozowego. Opłata ta wskazana jest w wykazie opłat miejscowych.

2) Oprócz opłaty za przestawienie, pobiera się w odpowiednich wypadkach także opłatę bocznicową lub opłatę za podstawienie.

3) Termin załadowania i wyladowania nie ulega przerwie z powodu omawianego przestawienia.

C. Opłata za przewóz między stacją taryfową, a ładownią publiczną.

1) Jeżeli przesyłka nadeszła z innej stacji taryfowej i przed podstawieniem do wyladowania zostanie przewieziona do publicznej ładowni, wymienionej w Spisie stacyj, lub jeżeli z takiej ładowni przewozi się przesyłkę, adresowaną do innej stacji taryfowej, pobiera się opłatę przewozową, wskazaną niżej w wykazie opłat miejscowych.

2) Przewóz do i od ładowni odbywa się za listem przewozowym, towarzyszącym przesyłce od stacji nadawczej do odbiorczej.

3) Jeżeli nadeszłe wagony z przesyłkami podstawiono już pod wyladunek na stacji taryfowej, pobiera się opłatę za przestawienie, a nie opłatę za przewóz do ładowni.

4) Oprócz opłaty za przewóz do i od ładowni pobiera się w odpowiednich wypadkach także opłatę za podstawienie albo opłatę bocznicową.

D. Opłata za podstawienie.

1) Jeżeli kolej na żądanie odbiorcy podstawia wagony do wyladowania na inny tor, niż ten, który przez kolej został przeznaczony do tego celu, albo na specjalne miejsce tego stale wyznaczonego toru wyladunkowego, albo do placów składowych lub tym podobnych urządzeń, lub też naodwrot koleją odwozi ze wspomnianych wyżej punktów wagony załadowane, pobiera się za taki przewóz opłatę, wskazaną niżej w wykazie opłat miejscowych, o ile w umowach nie są przewidziane inne opłaty. Najemcy placów składowych od kolei uiszczają powyższą opłatę za podstawienie w wysokości połowicznej.

2) Oprócz opłaty za podstawienie, pobiera się w odpowiednich wypadkach także opłaty, wskazane pod A, B, C i F.

E. Opłata za przewóz powrotny.

Jeżeli wagony, podstawione pod naładunek na publiczne ładownie, lub punkty omówione pod D, albo na bocznicę, z powodu niezaladowania muszą być zwrócone w stanie próżnym, pobiera się, oprócz postojowego i niezależnie od utraty kaucji za zamówienie wagonu, opłatę, wskazaną niżej w wykazie opłat miejscowych, o ile w umowach nie są przewidziane inne opłaty.

F. Opłaty bocznicowe.

1) Opłaty za podstawienie wagonów na bocznicę i tory przeładunkowe kolei wąskotorowych do załadowania lub wyladowania pobiera się stosownie do zawartych umów z właścicielami bocznic i z Zarządami kolei wąskotorowych. Wyjątek stanowią przewozy węgla kamiennego i brunatnego, koksu i brykietów węglowych oraz miału węglowego i koksowego bocznicami, łączącymi kopalnie węgla, koksownie lub brykietownie ze stacją kolejową, za które w okręgach Dyrekcji Katowickiej, Poznańskiej i Warszawskiej przewoźne pobiera się za łączną odległość taryfową bocznic i linii magistralnej.

2) Oprócz opłaty bocznicowej, pobiera się w odpowiednich wypadkach także przewoźne stacyjne, opłatę za przestawienie, za przewóz do i od ładowni, za podstawienie i za przewóz powrotny, o ile umowy bocznicowe nie zawierają odmiennych postanowień.

I. WYKAZ OPŁAT MIEJSCOWYCH.

O P Ł A T A	G r o s z y z a w a g o n			
	A. Wszystkie towary z wyjątkiem towarów z grupy 47, poz. a), b), c), d).		B. Węgiel i inne towary z grupy 47, poz. a), b), c), d).	
	do 15 tonn ładowności	ponad 15 tonn ładowności	do 15 tonn ładowności	ponad 15 tonn ładowności
1	2	3	4	5
A. Przewoźne stacyjne	1500	1800	1000	1500
B. Opłata za przestawienie	600	750	500	600
C. Opłata za przewóz między stacją taryfową, a ładownią publiczną	500	600	400	500
D. Opłata za podstawienie	200	200	180	180
E. Opłata za przewóz powrotny	400	400	400	400

II. WYKAZ OPŁAT MIEJSCOWYCH.

- a) Za przewóz pomiędzy stacją Lwów Podzamcze a ładownią Lwów Podzamcze rzeźnia: zwierząt żywych i przesyłek wagonowych:
- 1) od wagonu, oprócz wagonów 30-tonnowych 500 gr
 - 2) od wagonu 30-tonnowego 1000 .
- przesyłek drobnych, za 100 kg 35 .
- b) Za przewóz pomiędzy stacją Kraków-Płaszów a ładownią Kraków-Wisła: przesyłek wagonowych:
- 1) od wagonu, oprócz wagonów 30-tonnowych 500 .
 - 2) od wagonu 30-tonnowego 1000 .
- przesyłek drobnych, za 100 kg 30 .
- c) Za podstawienie wagonów-kotłów (cystern) w Borysławiu-Tustanowicach pod nalewaki, od wagonu 75 .
- d) Za przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacjami Gdynia i Gdynia-port, oprócz przesyłek dokonywanych według taryf wyjątkowych:
- 1) od wagonu, oprócz wagonów 30-tonnowych 500 .
 - 2) od wagonu 30-tonnowego 1000 .
- e) Za przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacją Chorzów a Chorzów przeładownia wąska, celem przeładowania na kolej wąskotorową lub z kolei wąskotorowej:
- 1) od wagonu, oprócz wagonów 30-tonnowych 500 .
 - 2) od wagonu 30-tonnowego 1000 .

XXVI. Przewóz linjami kolejowymi, stosującymi warunki specjalne.

98. Na liniach Dolina—Wygoda i Pałahicze—Tłumacz okręgu stanisławowskiego wszystkie opłaty przewozowe, podane w częściach III, IV i V Taryfy niniejszej, pobiera się z podwyższeniem o 50%.

99. Przy przesyłkach od albo do stacji: Kraków - Grzegórzki, Kraków - Dąbie, Toruń-Szkolna, Lubicz koło Torunia, Grębocin i Nowe Miasto Pomorskie Południowe oraz stacji kolei Puck—Krokowo i Wejherowo—Zamostne, przewoźne, obliczane oddzielnie za odległość kolei prywatnej i oddzielnie za odległość kolei państwowych, zmniejsza się o kwotę równą pojedynczemu wymiarowi odnośnej opłaty stacyjnej. Nie dotyczy to jednak przesyłek, nadanych w komunikacji lokalnej pomiędzy stacjami Kraków, Toruń i Nowe Miasto Pomorskie, a przylegającymi do nich stacjami, wymienionymi wyżej, lub przesyłek przekartowanych w tej komunikacji.

W Y K A Z O P Ł A T D O D A T K O W Y C H.

1. Ceny druków urzędowych i opłaty za ich stemplowanie lub wypełnianie.

(Art. 55, 56, 62, 65 i 73 „Przep. przewoz.“).

	Groszy
a) Za formularze listów przewozowych:	
1) za listy przewozowe wewnętrzne, za sztukę wraz z wtórnikiem	6
2) za listy przewozowe międzynarodowe, za sztukę wraz z wtórnikiem	10
U W A G A. Każdy list przewozowy oraz arkusze dodatkowe do listu przewozowego podlegają opłacie stemplowej w wysokości, ustalonej przez Ministerstwo Skarbu.	
b) za formularze na zlecenia dodatkowe, oświadczenia nadawcy i tym podobne druki, za sztukę	5
c) za ostemplowanie kontrolne formularzy listów przewozowych, drukowanych do własnego użytku przez organizacje lub firmy postronne — od każdych 100 sztuk	20
d) za wypełnienie, na żądanie nadawcy, listu przewozowego oraz jego wtórnika — od sztuki	5
e) za karty rejestracyjne zgłoszenia statystycznego:	
1) dla przesyłek drobnych (poniżej 5000 kg) za sztukę	5
2) dla przesyłek pół- i całowagonowych (5000 kg i więcej) za sztukę	10
f) za wypełnienie, na żądanie nadawcy, karty rejestracyjnej — od sztuki	5

2. Opłaty za ważenie (wagowe).

(Art. 56, 58 i 77 „Przep. przewoz.“).

Za ważenie na wadze:

a) magazynowej — za każde 100 kg	6
b) wozowej (pomostowej) — od wozu	50
c) wagonowej — od wagonu ładownego lub próżnego, mieszczącego się na wadze wagonowej	120
d) wagonowej — od wagonu, wymagającego dwukrotnego ważenia	180
e) wagonowej — od wagonów, załadowanych przedmiotami długimi, nie mieszczącymi się na jednym wagonie, opłatę za ważenie pobiera się za każdy wagon osobno po	90

3. Opłaty za liczenie sztuk.

(Art. 56, 58 i 77 „Przep. przewoz.“).

Za ustalenie lub sprawdzenie, na żądanie nadawcy lub odbiorcy, ilości sztuk — za każde rozpoczęte 10 sztuk	10
najmniej od wagonu	300

4. Opłaty za zaopatrzenie przesyłki w napis stacji przeznaczenia, cechę lub numer.

(Art. 62 „Przep. przewoz.“).

Za zaopatrzenie przesyłki (w zastępstwie nadawcy) w napis stacji przeznaczenia, cechę lub numer, pobiera się od każdej sztuki przesyłki	10
---	----

5. Opłaty za załadowanie, wyładowanie lub przeładowanie.

(Art. 59 i 76 „Przep. przewoz.” i dz. II i IV „Postan. tariff.”).

- a) Za załadowanie, wyładowanie lub przeładowanie przesyłek, oraz za dokonanie tychże czynności przez kolej w przypadkach, kiedy one obowiązują nadawcę lub odbiorcę, kolej pobiera za każde rozpoczęte 100 kg:
- | | |
|-------------------------------------|----|
| za załadowanie | 12 |
| za wyładowanie | 6 |
| za przeładowanie w drodze | 18 |
- nie mniej jednak, niż zwrot kosztów rzeczywistych;
- b) za wypożyczone przez kolej, na życzenie nadawcy, względnie odbiorcy, przyrządy, służące do załadowania, wyładowania lub zabezpieczenia przesyłki, pobiera się:
- | | |
|--|-----|
| 1) za zastawy do drzwi wagonowych, za koryta do przeładowania zboża zsympem, za kłonicie żelazne lub pomosty przenośne, za zapory i zagrody przy przewozie zwierząt żywych — od sztuki | 150 |
| 2) za deski, belki, łańcuchy i t. p. — od sztuki | 50 |
| 3) za klatki do przewozu zwierząt — od sztuki | 500 |
- c) za użycie dźwigów (żorawi) stałych lub ruchomych — od każdych rozpoczętych 100 kg wagi przesyłki 4
- d) za dostawę dźwigu z innej stacji pobiera się dodatkowo przewoźne, w wysokości opłaty za przewóz wagonu na własnych kołach;
- e) za zatrzymanie dźwigu dłużej niż 24 godziny pobiera się za każdą następną dobę dodatkowo 60
- f) za dokonane przez kolej, na życzenie nadawcy, względnie odbiorcy, wyładowanie przesyłki z wozów (podwód) lub załadowanie jej na wozy (podwoły) pobiera się opłaty, wskazane w ust. a).

UWAGA. Opłatę za przeładowanie przesyłek z normalnej kolei państwowej na kolej wąskotorową i odwrotnie pobiera się w wysokości 9 gr za każde rozpoczęte 100 kg, nie mniej jednak, niż zwrot kosztów rzeczywistych.

6. Opłaty za przechowanie przesyłek (składowe i placowe).

(Art. 63, 64, 65, 73, 80 i 81 „Przep. przewoz.” i dz. II „Postan. tariff.”).

- a) Za przechowanie przesyłek na rampach, placach składowych i t. p. — za każde rozpoczęte 100 kg i każdą rozpoczętą dobę po upływie terminu wolnego od składowego 3
- b) za przechowanie przesyłek w składach krytych zamykanych:
- | | |
|---|----|
| 1) za pierwsze rozpoczęte 24 godziny i 100 kilogramów | 5 |
| 2) za drugie „ 24 „ i 100 „ | 7 |
| 3) za trzecie i każde następne 24 „ i 100 „ | 10 |
- c) za przetrzymanie zwierząt żywych — stosownie do punktu 17 niniejszego Wykazu opłat dodatkowych.

UWAGA. Przy zabieraniu przesyłek częściami opłatę za przechowanie pobiera się za całkowitą wagę przesyłki i za cały czas jej przechowania. Nie dotyczy to jednak przesyłek, przybywających z zagranicy, a przechowywanych w składach kolejowo-celnych.

Termin wolny od składowego i placowego stanowi dla przesyłek załadowywanych i wyładowywanych przez kolej — 24 godziny, które na stacji nadania liczy się od chwili rozpoczęcia przyjmowania przesyłki, a na stacji przeznaczenia — od chwili zawiadomienia odbiorcy o przybyciu przesyłki. Przy przesyłkach zaś załadowywanych i wyładowywanych przez nadawcę, względnie odbiorcę, i złożonych przez nich na rampach, placach lub w krytych składach stacyjnych, składowe lub placowe pobiera się od chwili złożenia przesyłki na skład, bez terminu wolnego od składowego.

Od opłaty składowego są zwolnione:

- a) przesyłki kolejowo-celne, skonfiskowane na rzecz Skarbu Państwa, włączając w to spadłe z licytacji i zakwalifikowane do zniszczenia oraz wszelkiego rodzaju towary, składane do

magazynów kolejowo-celnych bezpośrednio przez urzędy celne, tam gdzie te urzędy nie posiadają własnych pomieszczeń składowych; w wypadkach tych bezpłatne przechowywanie odbywa się na ryzyko i odpowiedzialność odnośnych urzędów celnych;

b) przesyłki kolejowe, zatrzymane na granicy, w drodze lub na miejscu przeznaczenia przez organa celne lub kontroli skarbowej, w celu sprawdzenia prawidłowości dokonanej odprawy celnej, względnie celem sprawdzenia autentyczności przedstawionych dowodów wywozowych, przez czas nie przewyższający dni pięciu, chyba że wyniki sprawdzenia dadzą podstawę do obciążenia przesyłki kosztami jej zatrzymania.

7. Opłaty za przetrzymanie wagonu (postojowe) i zajęcie torów.

(Art. 46, 59, 63, 65, 73, 74, 80 i 81 „Przep. przewoz.” i dz. II „Postan. taryf.”)

A) Postojowe.

Termin wolny od postojowego dla przesyłek, załadowywanych przez nadawcę lub wyladowywanych przez odbiorcę, stanowi:

- | | |
|--|-----------------------|
| a) dla przesyłek ropy, nafty, benzyny i olejów mineralnych w wagonach-kotłach (cysternach) | 10 godzin służbowych, |
| b) dla przesyłek olejów ciężkich w miesiącach: grudniu, styczniu i lutym | 12 godzin służbowych, |
| c) dla przesyłek, wymienionych pod a), w rafinerjach i kopalniach nafty | 12 godzin służbowych, |
| d) dla przesyłek załadowywanych lub wyladowywanych z wagonów 30-tonnowych lub dwóch połączonych platform | 12 godzin służbowych, |
| e) dla wyladowania przesyłek zwierząt żywych | 2 godziny służbowe, |
| f) dla wszystkich pozostałych przesyłek | 10 godzin służbowych, |
- licząc od chwili podstawienia wagonu do naładowania, względnie od chwili zawiadomienia odbiorcy o przybyciu przesyłki (patrz art. 63 i 80 Przep. przewoz.).

I. Opłaty za przetrzymanie wagonów, w tej liczbie i specjalnych (oprócz wagonów 30-tonnowych i wagonów-kotłów [cystern], używanych do przewozu ropy naftowej i jej przetworów, patrz niżej punkt II), pobiera się:

- | | |
|---|------|
| a) za każdą rozpoczętą godzinę pierwszej doby po upływie terminu wolnego od postojowego i jeden wagon | 50 |
| b) za rozpoczętą drugą dobę i jeden wagon | 1200 |
| c) za rozpoczętą trzecią i każdą następną dobę i jeden wagon | 1800 |

II. Opłaty za przetrzymanie wagonów 30-tonnowych i wagonów-kotłów (cystern), używanych do przewozu ropy naftowej i jej przetworów, pobiera się:

- | | |
|---|------|
| a) za każdą rozpoczętą godzinę pierwszej doby po upływie terminu wolnego od postojowego i jeden wagon | 75 |
| b) za rozpoczętą drugą dobę i jeden wagon | 1800 |
| c) za rozpoczętą trzecią i każdą następną dobę i jeden wagon | 2500 |

U W A G A 1. Do wszystkich sekwestrowanych wagonów-kotłów (cystern), przeznaczonych do specjalnych przewozów (jakże to: ropy z kopalni do rafinerji nafty oraz produktów ropnych z rafinerji), stosować należy wyżej wskazane terminy i opłaty.

U W A G A 2. Odnośne terminy załadowania i wyladowania przesyłek oraz wysokość postojowego stosować należy także do wagonów (oprócz wagonów prywatnych właścicieli), przetrzymanych na bocznicach (torach prywatnych), o ile odnośne umowy bocznicowe innych terminów nie przewidują.

U W A G A 3. W okręgu kolejowym Katowickim obliczanie postojowego za przetrzymanie na kopalniach i koksowniach wagonów, podstawianych przy wykazach 0, odbywa się okresami 8-godzinnymi (czas trwania jednej zmiany—szychty). O ile po upływie pierwszego okresu 8-godzinnego nie zwrócono całej ilości zamówionych i podstawionych wagonów, postojowe oblicza się za cały następny okres 8-godzinny po 50 gr za wagon i godzinę. Gdyby i w drugim okresie nie nastąpił zwrot wszystkich zamówionych wagonów, postojowe oblicza się za dalsze 8 godzin. Ten sposób obliczania stosuje się tak długo, aż kopalnia lub koksownia nie zwróci całej ilości podstawionych wagonów. Na obliczanie to nie wpływa okoliczność, na ile zmian pracuje dane przedsiębiorstwo, jak również nie przerywają biegu godzin postojowego tak zwane zmiany (szychty) świąteczne.

B) Zajęcie torów.

Za wagony specjalne prywatnych właścicieli (cysterny, chłodnie, wagony piwne, mięsne i t. p.), próżne lub ładowne, zajmujące tory stacyjne, pobiera się opłatę za każdą rozpoczętą dobę i jeden wagon w wysokości:

- | | |
|--|----|
| a) za przetrzymanie wagonów specjalnych na stacji macierzystej ponad 5 dób | 20 |
| b) za przetrzymanie wagonów specjalnych na stacjach, oprócz macierzystej, ponad 1 dobę | 30 |
| c) za przetrzymanie wagonów specjalnych zagranicznych ponad 3 doby | 60 |

8. Opłaty za wynajem opon.

(Art. 65 i 66 „Przep. przewoz.” i dz. III i IV „Postan. taryf.”).

- | | |
|---|-----|
| a) Za wynajem opon bez względu na ilość ich użytą do pokrycia jednego wagonu: | |
| 1) na odległość do 200 km — od każdego wagonu | 600 |
| 2) za każde następne rozpoczęte 100 km — od wagonu | 100 |
| b) w komunikacji bezpośredniej pomiędzy kolejami o rozmaitej szerokości torów, opłaty powyższe oblicza się za każdą kolej oddzielnie; | |
| c) opłaty za wynajem opon należy uiszczać nawet wówczas, gdy nadawca nie żądał dostarczenia opon, a jednak w myśl przepisów przewozowych lub celnych, kolej była zmuszona do nakrycia towarów; | |
| d) jeżeli nadawca nie użyje zamówionych opon, lub jeżeli odbiorca zwóci je dopiero po upływie terminu, przepisanego do wyładowania przesyłki, pobiera się za każdą oponę i za każdy dzień przetrzymania | 100 |

9. Opłaty za dodatkowe zlecenia nadawcy.

(Art. 73, 74 i 81 „Przep. przewoz.”).

- | | |
|---|-----|
| a) Za wykonanie zleceń dodatkowych nadawcy, pobiera się, oprócz należnego przewoźnego, opłat dodatkowych oraz zwrotu kosztów własnych kolei, od każdego zlecenia | 60 |
| U W A G A. Za zlecenie zatrzymania przesyłki w drodze lub skierowania jej na inną stację, niż stacja pierwotna, nowa stacja przeznaczenia pobiera ponadto: | |
| za każde 100 kilogramów | 6 |
| najmniej od wagonu | 600 |
| b) za przysyłanie zleceń nadawcy drogą pocztową lub telegraficzną, jak również za powiadomienie go o zaszłych przeszkodach w przewozie lub wydaniu przesyłki, pobiera się opłatę według taryfy pocztowej, względnie telegraficznej. | |

10. Opłaty za nowe nadanie przesyłki na żądanie odbiorcy.

(Art. 76 „Przep. przewoz.”).

Za przesyłkę nadaną, przed wyładowaniem jej na stacji przeznaczenia, za nowym listem przewozowym na inną stację, pobiera się oprócz przewoźnego i opłat dodatkowych:

- | | |
|-----------------------------------|-----|
| za każde 100 kilogramów | 6 |
| najmniej od wagonu | 600 |

Opłat powyższych nie pobiera się od przesyłek, przeekspedjowywanych na stacjach granicznych — zagranicę lub z zagranicy.

11. Opłata za ubezpieczenie dostawy.

(Art. 92 i 93 „Przep. przewoz.”).

Za ubezpieczenie strą, mogących wynikać z nieterminowej dostawy przesyłki, oraz za ubezpieczenie uzupełniającego odszkodowania w razie zaginięcia, braku lub uszkodzenia przesyłki, pobiera się od każdego 10 zł zadeklarowanej sumy oraz od każdego 10 km odległości przewozu

- | | |
|---------------------------------------|------|
| | 0,25 |
| najmniej jednak od przesyłki. | 100 |

12. Opłaty za zaliczenia, za zaliczki oraz za wydatki w gotowiźnie.

Groszy

(Art. 68 i 72 „Przep. przewoz.”).

- | | |
|--|----|
| a) Od sumy zaliczenia, obciążającego przesyłkę, kolej pobiera jako prowizję 1 ⁰ /o najmniej jednak od listu przewozowego | 50 |
| U W A G A. Zmniejszenie lub unieważnienie zaliczenia, dokonane po zawarciu umowy o przewóz w drodze zlecenia dodatkowego, nie zmienia wysokości pobieranej przez kolej prowizji. | |
| b) od sumy zaliczek oraz wydatków, opłaconych przez kolej w gotowiźnie (z wyjątkami, przewidzianymi w art. 68 Przepisów przewozowych)—2 ⁰ /o, najmniej jednak od listu przewozowego | 50 |
| c) za powiadomienie nadawcy o pobraniu zaliczenia, kolej otrzymuje zwrot kosztów powiadomienia. | |

13. Opłaty za zawiadomienie odbiorcy o przybyciu przesyłki lub nadawcy o jej odebraniu.

(Art. 76 i 79 „Przep. przewoz.”).

- | | |
|--|----|
| a) Za zawiadomienie odbiorcy kolej pobiera zwrot kosztów własnych, poczynionych na wysłanie zawiadomienia pocztą, telegrafem lub przez posłańca. Za zawiadomienie telefoniczne pobiera się | 20 |
| b) za zawiadomienie nadawcy, na życzenie jego, o odbiorze przesyłki na stacji przeznaczenia, pobiera się, oprócz zwrotu kosztów powiadomienia, od przesyłki | 30 |

14. Opłaty za skutecznienie sprzedaży przesyłek nieodebranych.

(Art. 81 „Przep. przewoz.”).

- | | |
|--|------|
| Od sumy sprzedażnej pobiera się 10 ⁰ /o, najmniej od przesyłki | 100 |
| Opłata za skutecznienie sprzedaży przesyłek nie może jednak przekraczać od jednej przesyłki sumy | 2000 |

15. Opłaty za dokonanie formalności celnych.

(Art. 65 „Przep. przewoz.”).

Szczegółowe wykazy opłat za czynności celne podane są w „Taksie komisowego, pobieranego przez agencje celne Polskich Kolei Państwowych za załatwianie formalności celnych” oraz w „Taksie opłat za roboty fizyczne”.

16. Opłaty za dezynfekcje i oczyszczanie wagonów.

(Art. 50, 80 i załącznik A do „Przep. przewoz.”).

- | | |
|--|-----|
| a) Za dezynfekcję wagonu o jednej podłodze pobiera się: | |
| 1) przy przesyłkach wagonowych | 500 |
| 2) przy przesyłkach zwierząt pojedynczych, od sztuki | 200 |
| najwyżej od wagonu | 500 |
| 3) przy przesyłkach zwierząt w klatkach kolejowych, od klatki | 100 |
| b) za dezynfekcję wagonu o 2 lub więcej podłogach | 700 |
| c) za oczyszczenie wagonu przez kolej z pozostałości wyładowanego towaru | 100 |
| d) za oczyszczenie wagonu z nawozu po przewozie zwierząt | 100 |
| e) za wymycie wagonu (o ile nie jest dokonana dezynfekcja) | 150 |
| f) za nałożenie do wagonu jego części składowych | 100 |

W komunikacji bezpośredniej pomiędzy kolejami o rozmaitej szerokości torów opłaty za czynności powyższe pobiera się za każdą kolej oddzielnie.

17. Opłaty za przetrzymanie zwierząt na stacji.

(Art. 52. „Przep. przewoz.”).

- | | |
|--|--|
| a) Za przetrzymanie na terenach stacyjnych zwierząt, niezaladowanych do klatek i niezabranych przez odbiorcę, pobiera się za każdą rozpoczętą godzinę, po upływie terminu odbioru: | |
|--|--|

	Groszy
1) za konie, muły, osły oraz za bydło rogate duże — od sztuki	8
2) za bydło drobne, trzodę chlewną i psy — od sztuki.	4
3) za ptactwo — od sztuki	1
b) za przetrzymanie niewyładowanych zwierząt w wagonach pobiera się opłaty, przewidziane w p. 7 niniejszego Wykazu opłat dodatkowych;	
c) za przechowanie na terenach stacyjnych zwierząt, niezabraných przez odbiorcę, a załadowanych do klatek, pobiera się opłaty, przewidziane w p. 6 niniejszego Wykazu opłat dodatkowych.	

18. Opłaty za korzystanie z urządzeń do pojenia zwierząt.

(Art. 50 „Przep. przewoz.”).

a) Za korzystanie z urządzeń do pojenia zwierząt lub za dostarczenie wody do pojenia pobiera się:	
1) od koni, mułów, osłów i bydła rogatego dużego oraz zwierząt dzikich — od sztuki	2
2) od innych zwierząt:	
za wagon o 1 piętrze	20
za wagon o 2 i więcej piętrach	30
b) w razie dokonywania pojenia przez pracowników, dostarczonych przez kolej, pobiera się ponadto zwrot kosztów robocizny.	

Część III.

NOMENKLATURA I KLASYFIKACJA TOWARÓW.

Nomenklatura grupowa	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonowych	
	Dział I. Płody rolne i ogrodnicze.			
1	Zboże w ziarnie i rośliny strączkowe *).			¹⁾ Za nasiona siewne zbóż i traw pastewnych oraz za sadzeniaki ziemniaków, przewożone w przesyłkach pośpiesznych, przewożne oblicza się według p. p. 7 i 8 Postan. taryf. ²⁾ Za siano, słomę i trawy suche, nieprasowane, przewożone przy przesyłkach drobnych (zwykłych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. Przy przesyłkach całowagonowych płatków ziemniaczanych, siano i słomy przewożne oblicza się według p. 17 Postan. taryf.
a)	Kukurydza	III	VII	
b)	Zboże w ziarnie, jak: pszenica, żyto, jęczmień, owies, gryka (tatarka), proso i t. p.	III ¹⁾	VI	
c)	Rośliny strączkowe, jak: groch, bób, soczewica, fasola i t. p.	III	VI	
2	Nasiona oleiste i pastewne *).			
a)	Nasiona oleiste krajowe, jak: gorczyca, len, konopie, mak, słonecznik, rzepak, rzepik i t. p.	II	V	
b)	Nasiona oleiste zagraniczne, jak: ziarna i miazga kokosowe (kopra), ziarna palmowe, orzechy ziemne, bób chiński (soja), sezam i t. p.	II	IV	
c)	Nasiona pastewne: wyka, łubin i seradela	II ¹⁾	VI	
d)	Inne nasiona pastewne, jak: koniczyna, lucerna, esparceta, nasiona traw i t. p.	II ¹⁾	IV	
3	Ziemniaki *).			
a)	Ziemniaki świeże	III ¹⁾	IX	
b)	Ziemniaki suszone (płatki ziemniaczane)	III	VI ²⁾	
c)	Obierzyny ziemniaczane	III	IX	
4	Buraki cukrowe oraz buraki i marchew pastewne *).			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	II	VIII	
5	Siano, słoma, trawy pastewne i inne trawy suche i świeże, oprócz leczniczych, farbiarskich i garbarskich.			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	III ²⁾	IX ²⁾	
b)	Wyroby ze słomy, oprócz kapeluszy z gr. 97	II	VII	
c)	Trawa morska i inne rośliny, służące do celów tapicerskich i szrotkarskich oraz korzenie ryżowe, słoma ryżowa i słoma „panama”.	II	VI	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

№ grupy nomenklatury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonowych	
6	Jarzyny, warzywa i włoścyszyna *).			
a)	Jarzyny, warzywa i włoścyszyna, świeże, jak: fasola zielona i groch zielony w strączkach, marchew ogrodowa, buraki ćwikłowe, ogórki, pomidory, cebula, pietruszka, sałata, szparagi, kalafior, kalarepa, dynie, szpinak, szczaw i t. p.	III ^{b)}	VI	b) Za jarzyny, warzywa i włoścyszynę, świeże, za owoce i jagody świeże, za nasiona roślin ogrodowych i warzywnych oraz drzew owocowych i leśnych, za rozsady kapusty i innych warzyw, przewożne przy przesyłkach pośpiesznych oblicza się według p. p. 7 i 8 Postan. taryf.
b)	Jarzyny, warzywa i włoścyszyna suszone, solone i marynowane w beczkach, workach, skrzyniach i garnkach	II	V	
c)	Konserwy z jarzyn, warzyw i włoścyszyny w hermetycznych słojach, butelkach lub puszkach	I	III	
d)	Kapusta świeża w głowach i kapusta kwaszona	III	VIII	
7	Owoce, jagody i orzechy oraz przetwory owocowe *).			
a)	Owoce i jagody pospolite świeże, jak: gruszki, śliwki, wiśnie, truskawki, poziomki, maliny, agrest, porzeczki, borówki, melony, kawony, orzechy laskowe i włoskie i t. p.	II ^{b)}	IV	
b)	Ananasy, brzoskwinie, cytryny, morele, pomarańcze, winogrona oraz inne owoce i orzechy egzotyczne, świeże	I	III	
c)	Owoce i jagody suszone, parowane i moczone	II	IV	
d)	Soki owocowe i jagodowe, marmelady, powidła i konfitury	I	III	
e)	Konserwy owocowe i jagodowe w hermetycznych słojach lub puszkach	I	III	
f)	Jabłka świeże	II ^{b)}	V	
8	Nasiona ogrodowe i warzywne, oraz nasiona drzew owocowych i leśnych *).			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	II ^{b)}	IV	
b)	Nasiona buraczane oraz żołądzie i orzeszki bukowe.	II ^{b)}	VI	
9	Kwiaty, rośliny żywe i cebulki kwiatowe, oraz zioła i trawy lecznicze.			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	II ^{b)}	IV	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonowych	
b)	Drzewka owocowe i leśne, sadzonki ich i szczepy, zrazy do szczepienia oraz krzewy jagodowe . . .	III ⁴⁾	VII	<p>⁴⁾ Za drzewka owocowe i leśne, sadzonki ich i szczepy, zrazy do szczepienia i krzewy jagodowe, przewożne przy przesyłkach pospiesznych oblicza się według p. p. 7 i 8 Postan. taryf.</p> <p>⁵⁾ Za kwiaty żywe, cięte, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pospiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. ⁶⁾ Za chmiel nieprasowany przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pospiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. Przy przesyłkach całowagonowych chmielu przewożne oblicza się według p. 17 Postan. taryf.</p>
c)	Kwiaty żywe, cięte	I ⁵⁾	III	
10	Tytuń i wyroby tytuniowe*).			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	III	
b)	Tytuń surowy, bakun (tytuń małorosyjski), machorka i szwicent: w liściach korzeniach, łądygach i wierchołkach, krajany i tarty	II	IV	
11	Chmiel.			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I ⁶⁾	III ⁶⁾	
12	Cykorja i gorczyca w proszku.			
a)	Korzenie cykorji surowe i suszone	II	VII	
b)	Cykorja palona i gorczyca w proszku	II	IV	
Dział II. Wytwory przemysłu fabryczno-rolnego.				
13	Mąka zbożowa i kukurydzowa oraz kasze wszelkie, oprócz kasz wymienionych w gr. 117.			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	II	V	
14	Otręby, słód i plewy*).			
a)	Otręby i plewy	III	VIII	
b)	Słód i kielki słodowe	II	VI	
c)	Grys i ospa zbożowa	II	VII	
15	Mąka ziemniaczana, krochmal i dekstryna*).			
a)	Mąka ziemniaczana i krochmal mokry (zielony) . .	II	V	
b)	Krochmal suchy i dekstryna	II	IV	
c)	Odpadki z fabrykacji krochmalu	II	IX	
16	Oleje i tłuszcze roślinne, oprócz oliwy i olejów lekarskich oraz wytłoczyny*).			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	II	IV	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe“.

Kod grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonowych	
b)	Kwas tłuszczowy z oleju kokosowego, bawelnianego i palmowego, oleina, gliceryna nieoczyszczona	II	IV	1) Za przesyłki półwagone- we przewoźne oblicza się we- dług klasy IX, rubryka a). 2) Za drożdże w przesyłkach pośpiesznych przewoźne oblicza się według p. p. 7 i 8 Postan. taryf.
c)	Osad z substancji roślinnych oleistych i fusy olejne	II	IX	
d)	Wytłoczyny z nasion oleistych (makuchy) prasowane i mielone	II	VIII	
17	Cukier *).			
a)	Cukier rafinada, mączka i kryształ	I	III	
b)	Cukier surowy żółty	I	IV	
c)	Melasa i wszelkie pastewne mieszaniny melasowane	II	VII	
d)	Patoka buraczana i syropy ziemniaczane	II	V	
e)	Wytłoki buraczane (wysłodziny), oprócz melasowanych:			
	1) w stanie mokrym	II	Wyj. G ¹⁾	
	2) suszone	II	VIII	
18	Spirytus i wódka *).			
a)	Spirytus, okowita	I	III	
b)	Wódki wszelkie	I	III	
c)	Braha	II	IX	
d)	Węgiel wywarowy z melasy	II	VII	
e)	Wytłoki ziemniaczane (kartoflane) i inne odpadki gorzelnicze	II	IX	
f)	Oleje fuzlowe i etery denaturowane (spirytus skażony).	I	IV	
19	Piwo i porter *).			
a)	Piwo w beczkach i butelkach	II	V	
b)	Porter	I	III	
c)	Brzeczka, wywar piwny i słodowiny	II	VII	
20	Miód pitny i wina owocowe, oprócz winogronowych.			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	II	IV	
21	Drożdże wszelkie suche i płynne.			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	II ^{*)}	V	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowa”.

№ grupy nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Przesyłki pojedynczych zwierząt za 1 szt. i 1 km groszy	Przesyłki wagonowe			UWAGI	
			Przy załadunku do wagonu nie więcej jak sztatki	Klasa opłat za przewóz zwierząt żywych i drobiu:	Opłata za zwieźrza załadowane ponad normę najwyższą za 1 szt. i 1 km groszy		
	Dział III. Produkty hodowli i rybołówstwa.	*)		**)	*)		
22	Zwierzęta domowe żywe.***)						
a)	Konie, kuce, źrebięta, muły i osły	10	8 10 12	A B C	8	<p>1) Przy przesyłkach zwierząt pojedynczych opłatę pobiera się za każdą sztukę, najmniej jednak od przesyłki po 20 gr za każdy kilometr. Nadawca obowiązany jest dostarczyć urządzeń do odgradzenia zwierząt od reszty wagonu, którą kolej może doładować innymi przesyłkami.</p> <p>2) Przy przesyłkach pospiesznych zwierząt domowych i drobiu żywego, dokonywanych w pociągach towarowych przyspieszonych lub mieszanych, pobiera się opłaty obok podane; przy przesyłkach zaś pospiesznych, dokonywanych na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym lub w zamówieniu pisemnym, w pociągach osobowych, obok podane opłaty pobiera się z podwyższeniem o 25%. Przy przesyłkach pospiesznych, przewożonych w pociągach osobowych pospiesznych, obok podane opłaty pobiera się z podwyższeniem o 50%.</p> <p>3) Przy zbiorowych całowagonowych przesyłkach zwierząt żywych różnych gatunków, przewożone za wagon oblicza się odpowiednio według klas A, B lub C z tym jednak, iż jako normę załadunku do wagonu przyjmuje się normy, ustalone do przewozu koni, w jakim celu ustala się następujący równoważnik rozmaitych kategorii zwierząt, a mianowicie: 1 koń=1 sztuka bydła rosnącego=2 sztukom jałowizny=3 sztukom cieląt=4 sztukom wszelkich innych zwierząt domowych. Liczba zwierząt, załadowanych do wagonu w przesyłce zbiorowej, nie może przekraczać najwyższej normy załadunku koni, t. j. 12 sztuk koni, względnie ich równoważnika. Przesyłki zbiorowe przewozi się tylko w wagonach o jednej podłodze i przesyłkom tym powinien towarzyszyć dozorca, jadący w jednym wagonie ze zwierzętami. W tych wypadkach, kiedy w przesyłce zbiorowej zwierząt nie było wcale koni, stosuje się do takiej przesyłki normy załadunku, ustalone dla bydła rosnącego, z tymi równoważnikami dla innych kategorii zwierząt, które przytoczono wyżej. W tym ostatnim wypadku liczba zwierząt, załadowanych do wagonu, nie może przekraczać najwyższej normy załadunku bydła (16 sztuk) lub ich równoważnika.</p> <p>4) Przy przewozie zwierząt żywych zezwala się przewieźć bezpłatnie w tymże wagonie następujące ilości paszy: a) dla koni oraz bydła rosnącego— po 50 kg siana, trawy lub słomy, oraz po 10 kg ziarna na głowę, nie więcej jednak niż 500 kg siana i t. d. oraz 100 kg ziarna na wagon;</p>	
b)	Bydło rogате rosłe	8	12 14 16	A B C	6		
c)	Jałowizna w wieku od 7 do 18 miesięcy	7	20 25 30	A B C	5		
d)	Cielęta do 6 miesięcy wieku	6	40 50 60	A B C	4		
e)	Świnie, wieprze i prosięta	4	w wagonie o 1 podłodze				3
			40 80 120	A B C			
			w wagonie o 2 podłogach				3
			80 160 240	B C D			
f)	Barany, owce, jagnięta, kozy, kozły i kozłeta	4	w wagonie o 1 podłodze				3
			160 80 100	A B C			
			w wagonie o 2 podłogach			3	
			80 160 200	B C D			

*) Oprócz opłat, podanych za przewóz zwierząt pojedynczych, pobiera się stałe opłaty stacyjne w wysokości:

a) od koni, kuców, źrebiąt, mulów, osłów oraz bydła rosnącego po 100 gr od sztuki,

b) od wszystkich innych zwierząt domowych po 50 gr od sztuki.

***) Tabela opłat przewozowych według klas A, B, C i D podana jest w części IV-ej niniejszej Taryfy (2. Tabela opłat za przewóz żywych zwierząt domowych i dzikich oraz drobiu w przesyłkach wagonowych).

****) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Lp. grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Przesyłki pojedynczych zwierząt za 1 szt. i 1 km groszy	Przesyłki wagonowe			UWAGI
			Przy załadunku do wagonu nie więcej, jak sztuk:	Klasa opłat za przewóz zwierząt żywych i drobiu:	Opłata za zwierzęta załadowane ponad normę: najwyżej za 1 szt. i 1 km groszy	
g)	Psy	*) 2	20 40	**) A C	*) 1,5	<p>b) dla cieląt, owiec i kóz po 10 kg siana, trawy lub słomy i po 3 kg ziarna na głowę, nie więcej jednak niż 500 kg siana i t. d. oraz 100 kg ziarna na wagon;</p> <p>c) dla świń — po 5 kg ziarna, mąki lub otrąb na głowę, nie więcej jednak niż 150 kg na wagon;</p> <p>d) dla drobiu — po 100 kg ziarna na każdą załadowaną drobną podłogę w wagonie.</p> <p>5) Przewoźne za zwierzęta załadowane do klatek i t. p. oblicza się za wagę łączną zwierząt i klatek.</p> <p>6) Zbiorowa przesyłki zwierząt, drobiu i ptactwa domowego żywego, nadawane za jednym listem przewozowym, mogą być przyjmowane do przewozu tylko pod warunkiem załadunku drobiu i ptactwa domowego do klatek, kojców, koszy i t. p.; przewoźne za takie przesyłki oblicza się — oddzielnie za zwierzęta i oddzielnie za wagę drobiu i ptactwa domowego wraz z opakowaniem.</p> <p>7) Przewoźne za przesyłki wagonowe zwierząt domowych, załadowanych do jednego wagonu (o jednej lub więcej podłogach) nie może przekraczać opłaty, przypadającej za tę samą ilość zwierząt, załadowanych do 2-ech wagonów.</p> <p>8) Łączny przewóz zwierząt domowych z rzeczami przesiedlenia, sprzętami domowymi, artykułami żywnościowymi lub towarami, odbywać się może za jednym listem przewozowym tylko pod warunkiem zażądania przez nadawcę wagonu do swego wyłączonego użytku i przy dozorczy, jadącym w tym samym wagonie. Przewoźne oblicza się za 10.000 kg według klasy VII.</p> <p>9) Przy przewozie koni w wagonach ze specjalnym urządzeniem (luksusowych, t. j. w wagonach wyściełanych i zaopatrzonych w stałe żłoby), przewoźne oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>10) Przy przesyłkach koni i bydła rogatego rosnącego ze stacji, leżących na linii: Wilno—Lida—Wołkowysk—Brześć—Kowel—Zdołbunów oraz na wchód od niej, normę załadunku do wagonu podnosi się: dla koni do 10, 12 i 14 sztuk, dla bydła—do 14, 16 i 18 sztuk na wagon.</p> <p>11) Jeżeli w braku wagonów o 2 lub więcej podłogach świnie lub owce albo też drób i ptactwo domowe, żywe, nadawane przez jednego nadawcę do jednego odbiorcy, będą załadowane do dwóch wagonów zycerajnych — obliczenie przewoźnego dokonywa się za oba wagony łącznie według norm, przewidzianych dla wagonu o 2 względnie więcej podłogach.</p>
h)	Zwierzęta domowe w skrzyniach, klatkach, koszach i t. p. . . .	drobnych II kl.	pół- i całowagonowych V kl.			
23	Drób i ptactwo domowe żywe.	w wag. o 1 lub 2 podłog.				
a)	Drób i ptactwo domowe żywe bez opakowania	—	A			
		—	C			
		—	D			
		przy przesyłkach				
b)	Drób i ptactwo domowe żywe w skrzyniach, klatkach, kojcach, koszach i t. p.	drobnych II kl.	pół- i całowagonowych V kl.			
24	Zwierzęta dzikie żywe. ***)					
a)	Zwierzęta dzikie duże żywe w klatkach, zwierzyńcach lub luzem	—	D			
b)	Zwierzęta dzikie drobne żywe, jak: sarny, zające, króliki i t. p. w klatkach	I kl.	V kl.			
c)	Ptaki dzikie żywe w klatkach	I .	V .			

*) Patrz odsyłacz *) na str. 34.

**) Patrz odsyłacz **) na str. 34.

***) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Nazwa grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonowych	
25	Ryby i raki *).			<p>¹⁾ Za ryby świeże (oprócz mrożonych) i raki żywe oraz za ryby żywe i zarybek w naczyniach z wodą, tudzież za ikrę, przewożne przy przesyłkach pośpiesznych oblicza się według klas taryfowych, ustalonych dla przesyłek zwyczajnych oraz według p. p. 17 względnie 48 Postan. taryf. Za śledzie wędzone i opiekane, przewożone w opakowaniu niehermetycznym, w okresie od 1 marca do 30 października, przewożne przy przesyłkach pośpiesznych oblicza się: przy przesyłkach drobnych według klasy I, pół- i całowagonowych — według klasy III. Przy przewożeniu przesyłki na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym lub w zamówieniu pisemnym, pociągiem osobowym przewożne oblicza się z podwyższeniem o 25%, a pociągiem pośpiesznym — o 50%.</p> <p>²⁾ Za pszczoły w ulach w przesyłkach pośpiesznych przewożne oblicza się według klas taryfowych, ustalonych dla przesyłek zwyczajnych. Przy przewożeniu uli z pszczołami na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym lub w zamówieniu pisemnym, pociągiem osobowym — przewożne oblicza się z podwyższeniem o 25%, a pociągiem pośpiesznym — o 50%. Przy przesyłkach całowagonowych przewożne oblicza się według p. 17 Postan. taryf.</p> <p>³⁾ Za mleko wszelkie, śmietankę, serwatkę, masło niesolone, twaróg oraz śmietanę, w przesyłkach pośpiesznych przewożne oblicza się według klas taryfowych, ustalonych dla przesyłek zwyczajnych. Przy przewożeniu przesyłki na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym lub w zamówieniu pisemnym, pociągiem osobowym, przewożne oblicza się z podwyższeniem o 25%, a pociągiem pośpiesznym — o 50%.</p> <p>⁴⁾ Za pierze i puch przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>⁵⁾ Za mięso świeże przewożne przy przesyłkach pośpiesznych oblicza się według p. p. 7 i 8 Postan. taryf.</p>
a)	Jesiotry, łososie, pstrągi, sandacze, czeczugi (sterlety) i węgorze oraz ryby przywozowe zagraniczne (oprócz śledzi)—żywe, świeże, mrożone, solone lub wędzone	I ¹⁾	III ¹⁾	
b)	Bretlingi, flondry i śledzie—świeże, mrożone i solone	III ¹⁾	VII ¹⁾	
c)	Bretlingi, flondry i śledzie marynowane i wędzone	III ¹⁾	V ¹⁾	
d)	Wszelkie inne ryby i raki—żywe, świeże, mrożone, przekładane lodem lub przesypane solą, jak również solone, wędzone, suszone lub marynowane	III ¹⁾	V ¹⁾	
e)	Zarybek i ikra rybia	I ¹⁾	III ¹⁾	
f)	Konserwy z ryb i raków w słojach lub puszkach hermetycznych	I	III	
g)	Mąka z ryb	II	VII	
26	Pszczoły.			
	Ule z pszczołami	II ²⁾	V ²⁾	
27	Nabiał *).			
a)	Masło niesolone, solone i topione	III ³⁾	IV ³⁾	
b)	Mleko wszelkie, śmietanka, śmietana, serwatka i maślanka	III ³⁾	V ³⁾	
c)	Ser wszelki, twaróg i kazeina	III ³⁾	V ³⁾	
d)	Kumys, kefir i laktobacilina	I	III	
e)	Konserwy mleczne	I	III	
28	Miód i wosk.			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	III	
b)	Miód i wosk sztuczne	II	IV	
29	Jaja *).			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	II	IV	
30	Puch i pierze.			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I ⁴⁾	III	
	Dział IV. Wytwory rzeźnicze i masarskie.			
31	Mięso wszelkie, drób bity i zwierzyna.			
a)	Mięso świeże i mrożone, oraz nóżki cielęce i wieprzowe, ozory, mózdzki, wątróbki, cynadry, płuca, flaki i t. p.	II ⁵⁾	V	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

№№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonowych	
b)	Mięso solone, suszone i marynowane, oprócz mięsa w konserwach	II	V	⁶⁾ Za mięso świeże, oraz białe zwierzęta domowe, drób bity i zwierzyne, przewożne przy przesyłkach pośpiesznych oblicza się według p. p. 7 i 8 Postan. taryf. ¹⁾ Za zwierzęta i ptaki wypchane przewożne przy przesyłkach drobnych (zwykajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. Za przesyłki futer kosztownych przewożne oblicza się według p. 67 Postan. taryf.
c)	Białe zwierzęta domowe, jak: wieprze, prosięta, cielęta i t. p. oraz drób bity i zwierzyne	II ⁶⁾	V	
d)	Konserwy mięsne w puszkach hermetycznych	I	III	
32	Wyroby masarskie.			
a)	Wyroby masarskie świeże	II	IV	
b)	Wyroby masarskie wędzone (wędliny, szynki, kiełbasy, poledwice, półgęski i t. p.)	I	III	
33	Tłuszcze zwierzęce *).			
a)	Smalec, słonina i sadło	II	IV	
b)	Frytura i margaryna	II	IV	
c)	Łój wszelki i tłuszcze hartowane (sałomaz i t. p.)	II	IV	
d)	Tran rybi oczyszczony	I	III	
e)	Tran rybi surowy, nieoczyszczony	II	V	
34	Produkty rzeźnicze uboczne.			
a)	Trzewia zwierzęce, kiszki, żołądki, serca, pęcherze, ścięgna i t. p., świeże.	II	VI	
b)	Kiszki i pęcherze oczyszczone, suche	II	V	
c)	Krew świeża i suszona oraz mąka mięsna	II	VII	
	Dział V. Wytwory garbarskie i kuśnierskie, oraz wyroby ze skóry, kości, rogu, szczeciny i włosów.			
35	Skóry surowe z włosiem, niewyprawione, suche, mokre i solone.			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	II	VI	
36	Skóry garbowane i inaczej wyprawione, bez włosów *).			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych.	I	III	
b)	Obrzynki skór do 4 cm szerokości oraz kawałki starej skóry z obuwia, niezdatne do bezpośredniego użytku	II	VI	
37	Skóry wyprawione z włosiem, błamy futrzane, także zwierzęta i ptaki wypchane.			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych.	I ¹⁾	III	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

№№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonowych	
b)	Skóry owcze, baranie, kozie, zajęcze, wilcze, królicze, psie i kocie	II	IV	2) Za przesyłki całowagonowe kości surowych przewożne oblicza się według p. 17 Postan. taryf.
c)	Obrzynki skór do 4 cm szerokości oraz części starych kozuchów, niezdatne do bezpośredniego użytku	II	VI	
38	Odpadki z rzeźni i garbarni.			3) Za przetaki i sita przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pospiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.
a)	Kości surowe	II	IX ²⁾	
b)	Rogi zwierząt domowych i kopyta.	II	VIII	
c)	Szczecina czyszczona lub sortowana oraz włosień koński (grzywy i ogony)	I	III	
d)	Sierść końska i bydłęca oraz szczech świńska z rzeźni, nieoczyszczone.	II	VII	
e)	Oddzierki i odpadki skórzane, oraz wióry rogowe i kościane	II	IX	
39	Wyroby ze skóry, oprócz obuwia.			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III	
40	Wyroby z kości, rogu, szczeciny i włosia.			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	III	
b)	Przetaki i sita z włosia	II ³⁾	V	
c)	Kości palone (węgiel kostny, spodjum) i odtłuszczone, całe i mielone	II	VII	
d)	Rogi mielone (mąka rogowa)	II	VII	
	Dział VI. Materiały leśne i wyroby z drzewa.			
41	Materiały drzewne użytkowe *).			
a)	Drzewo użytkowe grube (o średnicy w końcu grubszym powyżej 14 cm) nieobrobione, z drzew pochodzenia europejskiego: w korze lub bez kory, w kłodach, dłużycach, okrągłakach, kłocach oraz w szczapach (dłuższych nad 1,5 m)	III	VII	
b)	Drzewo użytkowe cienkie (o średnicy w końcu grubszym do 14 cm) nieobrobione, z drzew pochodzenia europejskiego: w korze lub bez kory, w okrągłakach, szczapach, żerdziach, dragach i tykach (dłuższych nad 1,5 m)	III	VII	
c)	Drzewo kopalniane (kopalniaki): stemple górnicze, fele, okorki i kapy (okrągłaki okorowane, o średnicy w końcu cieńszym do 20 cm, nie dłuższe nad 7 m)	II	VII	
d)	Drzewo celulozowe, papierówka (okrągłaki okorowane, nie dłuższe nad 2,5 m)	II	VII	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Nazwa grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonowych	
e)	Drzewo osikowe do wyrobu zapalek	II	VII	<p>1) Za gonty i obręcze drewniane, za korę drzewa korkowego i wyroby z korka, za zrżyny, opilki i wióry korkowe przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>2) Za przesyłki całowagonowe obręczy w zwojach, drzewa opałowego miękkiego (oprócz bukowego, dębowego, grabowego i klonowego) oraz odpadków drzewnych i innych materiałów leśnych przewożne oblicza się według p. 17 Postan. taryf.</p> <p>3) Za trzcinę krajową, sitowie i choinki ścięte przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>4) Za przesyłki półwagone przewożne oblicza się według klasy IX, rubryka a).</p>
f)	Drzewo obrobione z drzew pochodzenia europejskiego: pilowane (tarte), ciosane, strugane i t. p.; jak: bale, belki, brusy, deski, dyle, kantówki, krawędziaki,łaty, murlaty, plansony, timbry i t. p.	III	VII	
g)	Podkłady kolejowe i sleepry, w tej liczbie nasyrane przetworami chemicznymi	II	VII	
h)	Słupy telegraficzne i telefoniczne oraz kostki brukowe, w tej liczbie nasyrane przetworami chemicznymi	II	VII	
i)	Drzewo lupane: klepki i dna beczkowe, gonty i dranice, obręcze, deszczułki żaluzjowe, drzewo heblowane i fugowane,łaty bukowe zgruba obtoczone.	III ¹⁾	VII ²⁾	
j)	Posadzki w taflach i klepkach, fryzy, listwy, deski fornierowe sklejane (dychty) lub niesklejane z drzew pochodzenia europejskiego	III	VII	
k)	Wełna drzewna (słoma drzewna), słomka do wyrobu zapalek i rolet, paski drzewne do form hutniczych, ćwieki drewniane, mąka drzewna.	III	VII	
l)	Deski rezonansowe i klawjaturowe	II	V	
l)	Drzewo zbytkowe z drzew pochodzenia pozaeuropejskiego, jak: mahoń, heban, palisander i t. p. w kłodach, szczapach lub deseczkach fornierowych	I	III	
m)	Kora drzewa korkowego, wyroby z korka, masa korkowa	II ⁴⁾	VI	
n)	Zrżyny, wióry i opilki korkowe	II ⁴⁾	VIII	
o)	Bambus, trzcina zagraniczna i orzechy kamienne.	II	VI	
42	Drzewo opałowe, odpadki drzewne i inne materiały leśne *).			
a)	Drzewo opałowe w okrągłakach, oprócz okrągłaków dębowych (nie dłuższe nad 1,5 m o średnicy w końcu grubszym do 14 cm) oraz drzewo opałowe wszelkich gatunków drzew w szczapach (nie dłuższych nad 1,5 m)	III	Wyj. G ²⁾ 4)	
b)	Karpina (pniaki i korzenie), chróst, gałęzie, faszyna oraz kora drzewna, oprócz kory wymienionej w gr. 41 i 73.	III	Wyj. G ²⁾ 4)	
c)	Zrżyny, wióry, trociny i trzaski	III	Wyj. G ²⁾ 4)	
d)	Łub, tyko, szyszki, liście, igliwie, mech, ściółka leśna, hubka, trzcina krajowa, sitowie i wiklina nieokorowana	III ⁵⁾	Wyj. G ²⁾ 4)	
e)	Wiklina okorowana, choinki ścięte, miotły i brykiety z trocin	II ²⁾	VII ²⁾	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

№№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonowych	
43	Wyroby z drzewa i innych materiałów leśnych *).			<p>5) Za beczki, kadzie, klatki, kolebki dla dzieci, meble gięte, nierozebrałe, za skrzynie, paki, pudła i trumny, nieulożone jedne w drugie, półki i stojaki, ramy okienne oszklone i nieoszkłone, wyroby i meble koszykarskie, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>6) Za wyroby i meble koszykarskie oraz inne wyroby plecione z lubu, lyka, wikliny, trzciny i sítowia oraz za meble gięte nierozebrałe przewożne przy przesyłkach całowagonowych oblicza się według p. 17 Postan. taryf.</p> <p>7) Za węgiel drzewny przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. Przy przesyłkach całowagonowych przewożne oblicza się według p. 17 Postan. taryf.</p>
a)	Narzędzia rolnicze, ogrodnicze i rzemieślnicze, drewniane	III	V	
b)	Dzwona kołowe, koła, szprychy, osie, dysze, hołoble, duhy i kleszcze chomontowe	III	VI	
c)	Skrzynie, pudła i paki pospolite do pakowania towarów, oraz trumny niemalowane	III ⁵⁾	VII	
d)	Oddrzwia, futryny, ramy okienne nieoszkłone i drzwi oraz drabiny i ule	III ⁵⁾	VI	
e)	Beczki, kadzie, stągwie, balje, niecki, wiadra i kubły	III ⁵⁾	VI	
f)	Inne wyroby ciesielskie, bednarskie i kołodziejskie .	III	VI	
g)	Wyroby stolarskie i tokarskie, oprócz mebli z gr. 105, oraz ramy okienne oszklone	II ⁵⁾	V	
h)	Wyroby koszykarskie, meble koszykarskie oraz wyroby plecione z lubu, lyka, wikliny, trzciny i sítowia, oprócz koszy podróżnych okutych z gr. 114.	III ⁵⁾	VI ⁶⁾	
i)	Meble drewniane gięte	II ⁵⁾	V ⁶⁾	
44	Przetwory z drzewa *).			
a)	Smóla i dziegieć	III	VII	
b)	Żywica, terpentyna, kalafonja i galipot	II	IV	
c)	Węgiel drzewny	III ⁷⁾	VIII ⁷⁾	
d)	Popiół	II	VIII	
e)	Potaż	II	V	
	Dział VII. Papier i wyroby papiernicze.			
45	Masa drzewna, słomiana i celuloza (drzewnik) *).			
	Wszystkie przedmioty tej grupy:			
	1) w stanie suchym	II	VII	
	2) w stanie mokrym	II	VIII	
46	Papier, tektura i wyroby z nich *).			
a)	Papier, bibułka i tektura w arkuszach i rolach, oraz papier pakowy, tektura falista i wata papierowa (lignina):			
	1) bez opakowania, lub owinięte w papier, rogożę, albo ujęte w deszczułki i ściągnięte sznurem, drutem lub obręczami	II	VI	
	2) opakowane w inny sposób	II	IV	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Nomenklatura	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI	
		drobnych	pół- i całowagonowych		
b)	Tektura dachowa i ścienna (papa), smołowcowana lub asfaltowana	II	VII	¹⁾ Za węgiel kamienny i brunatny, węgiel łupkowy, antracyt, miał węglowy, szlam węglowy mokry, za żużel (lesz) i popiół węglowy, za rudy, za żużle, szlakę i inne odpadki z wytopiania rud, oraz przepałki pirytowe (prażonkę z pirytu), nadawane bez opakowania, przewożne oblicza się za ładowność podstawionego wagonu. ²⁾ Za przesyłki całowagonowe koks, miału kokсового, torfu, proszku torfowego i ściółki torfowej, przewożne oblicza się według p. 17 Postan. taryf. ³⁾ Za przesyłki półwagony przewożne oblicza się według klasy IX, rubryka a). ⁴⁾ Za przesyłki rud złotych, srebrnych i platynowych przewożne oblicza się według p. 67 Postan. taryf. ⁵⁾ Za przesyłki całowagonowe koks, miału kokсового, przetworów naftowych, oprócz parafiny, wazeliny i wosku ziemnego, z rafinerji krajowych przewożne oblicza się według p. 17 Postan. taryf.	
c)	Tapety (obicia papierowe)	II	IV		
d)	Torebki papierowe i taśmy telegraficzne	II	V		
e)	Papier listowy, koperty i kajety	I	III		
f)	Bibułka papierosowa w bloczkach i książeczkach, gilzy (tutki) oraz inne wyroby z papieru lub tektury	I	III		
g)	Papier stary, gazety stare, makulatura, skrawki i obrzynki papierowe i tekturowe, odpadki z pielni	II	VII		
Dział VIII. Wytwory przemysłu górniczego.					
47	Węgiel kamienny i brunatny, koks (oprócz naftowego), torf i wyroby z nich *).				
a)	Węgiel kamienny i brunatny, węgiel łupkowy, antracyt, koks, brykiety węglowe oraz miał węglowy i koksowy	III	VII ¹⁾²⁾		
b)	Szlam węglowy mokry oraz żużel (lesz) i popiół węglowy	II	IX ¹⁾		
c)	Torf i brykiety torfowe	III	IX ²⁾		
d)	Proszek i ściółka torfowa	II	Wyj. G. ²⁾³⁾		
e)	Płyty torfowe izolacyjne	II	VII		
48	Rudy, żużle i szlaka *).				
a)	Rudy żelaza, cynku, miedzi, ołowiu i siarki.	II	VIII ¹⁾		
b)	Rudy złota, srebra i platyny	Klasa przesyłek pospiesznych 4)			
c)	Wszelkie inne rudy	II	VI ¹⁾		
d)	Żużle, szlaka i inne odpadki z wytopiania rud, popiół metalowy, przepałki pirytowe (prażonka) i szlaka walcowa (zendra)	II	IX ¹⁾		
49	Ropa naftowa i jej przetwory, oraz wosk ziemny*).				
a)	Ropa naftowa (olej skalny, nafta surowa) i kał ropny	II	VI ⁵⁾		
b)	Benzyna wszelka (o ciężarze gatunkowym do 0,790 przy 15 C°), eter naftowy, gazolina oczyszczona i ligroina	I	III ⁵⁾		
c)	Nafta oczyszczona, rafinowana i destylowana, świetlna oraz gazolina surowa, adresowana do rafinerji	II	IV ⁵⁾		
d)	Oleje gazowe, pędne i opałowe (o ciężarze gatunkowym od 0,835 do 0,865 przy 15 C°), mianowicie: olej gazowy, motorowy, błękitny, solarowy, mieszanka opałowa	II	V ⁵⁾		

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

№ grupy nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonowych	
e)	Oleje smarowe (o ciężarze gatunkowym powyżej 0,865 przy 15 C°), mianowicie: olej wrzecionowy, maszynowy, automobilowy, lotniczy, cylindrowy, transformatorowy, wulkanowy, smary z domieszką olei i tłuszczów roślinnych i zwierzęcych, smar Tovotta, smar Staufera oraz olej parafinowy	II	IV ⁶⁾	<p>⁵⁾ Za przesyłki całowagonowe ropy z kopaliń oraz przetworów naftowych, oprócz parafiny, wazeliny i wosku ziemnego, z rafinerij krajowych przewoźne oblicza się według p. 17 Postan. taryf.</p> <p>⁷⁾ Za sól, za asfalt surowy, za gips i magnezyt, palone, za alabaster i kredę w kawałkach i mielone, za wapień i dolomit, palone, oraz wapno, za cegły, dachówki i drena (sączki) wapienne oraz cegły wapienno-piaskowe, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za ładowność podstawionego wagonu.</p> <p>⁸⁾ Za figury i modele z gipsu przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyraźnych lub pospiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p>
f)	Półfabrykaty z ropy naftowej, mianowicie: ropa odbenzynowana, olej prasowy, ropał	II	V ⁶⁾	
g)	Smoly naftowe (o ciężarze gatunkowym powyżej 0,965 przy 15 C°), mianowicie: gudron, mazut i asfalt naftowy, koks naftowy i odpadki z rafinerij	II	VII ⁶⁾	
h)	Parafina i wazelina wszelka	I	III	
i)	Wosk ziemny surowy (ozokieryt)	I	IV	
j)	Cerezyzna (wosk ziemny oczyszczony)	I	III	
50	Sól zwykła (kuchenna, fabryczna i bydłęca), sól morska oraz sole kąpielowe *).			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	II	IX ⁷⁾	
b)	Sól stołowa w paczkach	I	III	
c)	Sól kuchenna	II	VII ⁷⁾	
d)	Sól kamienna bydłęca i fabryczna (do celów przemysłowych)	II	IX ⁷⁾	
51	Asfalt, oprócz naftowego, i wyroby asfaltowe.			
a)	Asfalt, oprócz naftowego z gr. 49	II	VII ⁷⁾	
b)	Rury, płyty i inne wyroby asfaltowe	II	V	
52	Gips i magnezyt, palone, tudzież alabaster i kreda *).			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	II	IX ⁷⁾	
b)	Wyroby z gipsu, magnezytu, alabastru i kredy:			
	1) w opakowaniu	II ⁸⁾	IV	
	2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p.	II ⁸⁾	VI	
c)	Gips modelarski	II	VIII	
53	Wapień i dolomit, palone, oraz wapno *).			
a)	Wapień i dolomit, palone, oraz wapno (oprócz wymienionego w gr. 61, 70 i 74).	II	IX ⁷⁾	
b)	Cegły, dachówki i inne wyroby wapienne, oraz cegły wapienno-piaskowe:			
	1) w opakowaniu	II	VII	
	2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p.	II	IX ⁷⁾	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Nazwa grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonowych	
54	Azbest i wyroby azbestowe.			
a)	Azbest surowy, mielony i we włóknach oraz resztki wyrobów azbestowych w okrucach, odłamach i t.p.	II	VII	9) Za kamienia surowe, lupane, kruszone, nieobrobione, za kamienie zgruba obrobione, za piasek, żwir, tłuczeń (szaber, szuter), wapień surowy, ziemię i glinę surową, za lód i śnieg, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za ładowność podstawionego wagonu.
b)	Papa azbestowa, masa izolacyjna azbestowa i inne wyroby azbestowe, oprócz dachówki azbestowo-cementowej z gr. 61	II	IV	
55	Kamienie i minerały, oprócz jubilerskich i osobno wymienionych *).			10) Za lód i wodę zwykłą do picia w przesyłkach pośpiesznych przewoźne oblicza się według p. p. 7 i 8 Postan. taryf.
a)	Kamienie i minerały wszelkie, oprócz osobno wymienionych:			11) Za przesyłki półwagone przewoźne oblicza się według klasy IX, rubryka a).
	1) surowe, lupane, kruszone, nieobrobione	II	IX ⁹⁾	
	2) zgruba obrobione — ciosane i piłowane: płyty, bloki, kostki oraz minerały mielone i szlamowane, jak również kamienie młyńskie zwykłe i sztuczne oraz łupek dachowy	II	VIII ⁹⁾	
	3) obrobione, szlifowane i polerowane	II	VII	
b)	Tłuczeń (szaber, szuter) oraz wapień i dolomit surowy	II	Wyj. G. ⁹⁾ 11)	
c)	Toczydła naturalne i sztuczne, tarcze szmerglowe, oselki i masa izolacyjna okrzemkowa	II	VII	
d)	Łojek (talk albo słońniec), grafit i pomeks	II	VII	
e)	Malachit, lapis-lazur, węzowiec (serpentyń)	I	III	
f)	Wyroby z kamieni, oprócz osobno wymienionych:			
	1) w opakowaniu	II	V	
	2) bez opakowania	II	VII	
56	Piasek, żwir, glina surowa zwyczajna i ogniotrwała oraz ziemia, oprócz farbiarskiej z gr. 72*).			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	II	Wyj. G. ⁹⁾ 11)	
b)	Glina porcelanowa i fajansowa biała, glina mielona do odbarwiania, ziemia okrzemkowa i borowinowa oraz piasek kwarcowy	II	VIII	
c)	Kaolina	II	VI	
57	Woda zwykła i morska, oraz lód i śnieg.			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	II ¹⁰⁾	Wyj. G. ⁹⁾ 11)	
	Dział IX. Wytwory przemysłu szklarskiego, ceramicznego, cementowego i betonowego.			
58	Szkoło i wyroby ze szkła *).			
a)	Szkoło w taflach i arkuszach oraz szkło lagrowe	II	V	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

№ grupy nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonowych	
b)	Szkło mielone	II	VII	¹⁾ Za butle (balony, gasio- ry) szklane, próżne, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwykajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, pod- wyższonej o 50% ²⁾ Za cegły, dachówki i dre- ny (sączki), gliniane i piaskowe, nadawane bez opakowania, przewożne oblicza się za ład- owność podstawionego wa- gonu.
c)	Butelki próżne oraz butle (balony, gasio- ry) szklane, próżne, w koczach lub bez koszy	III ¹⁾	VII	
d)	Wszelkie inne wyroby ze szkła, oprócz szkła wod- nego z gr. 70 i izolatorów z gr. 69:			
	1) w opakowaniu szczelnem	I	III	
	2) bez opakowania albo owinięte w słomę, siano lub papier i związane w paczki	II	V	
59	Porcelana, fajans, majolika i wyroby z nich*).			
a)	Masa porcelanowa	II	VII	
b)	Naczynia, kafle, płyty, fajansowe i majolikowe:			
	1) w opakowaniu szczelnem	II	IV	
	2) bez opakowania, albo owinięte w słomę, siano lub papier i związane w paczki	II	VI	
c)	Wszelkie inne wyroby z fajansu i majoliki oraz wy- roby porcelanowe, oprócz izolatorów z gr. 69	I	III	
60	Wyroby garncarskie, gliniane i terrakotowe*).			
a)	Masa kamienna, masa i zaprawa szamotowa, glina ogniotrwała palona lub mielona i lupek palony	II	IX	
b)	Polewa	II	VI	
c)	Naczynia gliniane i kamienne:			
	1) w opakowaniu	III	V	
	2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p.	III	VII	
d)	Cegły, dachówki, rury i dre- ny (sączki) gliniane i pias- kowe, niepolewane:			
	1) w opakowaniu	III	VII	
	2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p.	III	IX ²⁾	
e)	Cegły, dachówki i rury polewane, oprócz rur ka- mionkowych, cegła ogniotrwała i szamotowa, kafle, płyty i tafle gliniane wszelkie, klinkier, cegła szla- kowa, żuźlowa, okrzemkowa i podsufitki (plecionka druciana ze wstawkami z gliny palonej):			
	1) w opakowaniu	III	V	
	2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p.	III	VIII ²⁾	
f)	Wszelkie inne wyroby z gliny i terrakoty	I	III	
g)	Rury kamionkowe	II	V	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

№№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonowych	
61	Cement, beton, kamień sztuczny, ksyolit, wapno hydrauliczne, oraz wyroby cementowe i betonowe^{*)}.			
a)	Cement, beton i wapno hydrauliczne	II	VIII	³⁾ Za cegły i dreny cementowe, oraz dachówki azbestowo-cementowe, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za ładowność podstawionego wagonu. ⁴⁾ Za wszystkie przedmioty grupy 62, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za ładowność podstawionego wagonu. ⁵⁾ Za żelazo i stal surowe, nadawane bez opakowania i bez wskazania ilości sztuk, należyce cechowanych, przewoźne oblicza się za ładowność podstawionego wagonu. ⁶⁾ Taryfę klasy VIII stosuje się jedynie do przesyłek wagonowych, określonych w liście przewozowym jako przeznaczony „do przetopienia” lub „na szmelc”.
b)	Cegły, dreny, rury, płyty i inne wyroby cementowe, betonowe i żelazo-betonowe oraz dachówki azbestowo-cementowe (eternit):			
	1) w opakowaniu	II	V	
	2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p.	II	VIII ³⁾	
c)	Kamień budowlany sztuczny i ksyolit	II	VII	
62	Szkło, oraz wyroby porcelanowe, fajansowe, gliniane, szamotowe, cementowe i betonowe tłuczone: w kawałkach, skorupach i okrucach, oraz rumowisko budowlane^{*)}.			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	II	IX ⁴⁾	
	Dział X. Wytwory przemysłu metalurgicznego.			
63	Żelazo i stal surowe, oraz w półfabrykatak^{*)}.			
a)	Żelazo surowe (żeliwo), i stal surowa oraz żelazo i stal w blokach walcowanych, lanych lub kutych	II	VIII ⁶⁾	
b)	Stopy żelazne (ferromangan, ferrosilicium, ferroaluminium, ferrochrom, ferrowolfram, ferromolibden, ferrofosfor i t. p.) i hematyt	II	VII	
c)	Żelazo i stal handlowe, uniwersalne, arkuszowe i profilowe (w tem belki, oprócz nitowanych z gr. 65)	II	VI	
d)	Blacha żelazna i stalowa	II	VI	
e)	Drut wszelki, oprócz izolowanego z gr. 69 oraz galwanicznie pokrytego miedzią lub niklem z gr. 65	II	VI	
f)	Złom żelaza, stali i blachy, drut kolczasty stary, przedziewiały oraz części przedmiotów żelaznych i stalowych niezdatne do naprawy (żelastwo, szmelc) i określone w liście przewozowym: „do przetopienia”	III	VIII	
g)	Blacha i żelazo pokryte ołowiem, cynkiem lub cyną	III	V	
h)	Żelazo walcowane w kręgach (walcówka) o średnicy 5 mm i wyżej.	II	VII	
64	Inne metale i stopy metalowe, surowe, oraz w półfabrykatak^{*)}.			
a)	Cynk i ołów oraz blacha cynkowa i ołowiana	II	IV	
b)	Złom cynku, ołowiu, miedzi i mosiądzu (odłamy okrucy, obrzynki, wióry, opiłki i inne odpadki tych metali, pył, odpadki z płyt akumulatorowych) oraz glejta ołowiana	II	V	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Kod grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonowych	
c)	Miedź, mosiądz, nikiel, bronz (spisz), glin (aluminium), antymon, cyna i inne metale osobno niewymienione, surowe i w półfabrykatach, oprócz wymienionych w gr 69	I	III	<p>7) Za przesyłki złota, srebra i platyny przewożne oblicza się według p. 67 Postan. taryf.</p> <p>1) Za beczki (kufy) żelazne, próżne, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>2) Za przesyłki klatek, przetaków i sił drucianych, konwł i wanien blaszanych, nieulożonych jedna w drugą, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>3) Za przesyłki całowagonowe naczyń blaszanych i żelaznych, cynkowanych lub emaljowanych oraz pudeł i puszek, przewożne oblicza się według p. 17 Postan. taryf.</p>
d)	Złoto, srebro i platyna: w sztabach, proszku i odłamach	Klasa przesyłek pośpiesznych 7)		
	Dział XI. Wytwory przemysłu mechanicznego i metalowego.			
65	Wyroby z żelaza, stali, blachy i drutu, oprócz maszyn i aparatów *).			
a)	Przędza i dźwigary mostowe, konstrukcje żelazne budowlane ciężkie, arki, belki nitowane, kadzie, zbiorniki, pancerze okrętowe, beczki, kotły parowe, wały, kiesony, kokile hutnicze, rury lane (wodociągowe, kanalizacyjne) i rury hydrauliczne	II ¹⁾	V	
b)	Przybory kolejowe i tramwajowe, oprócz szyn, oraz części zapasowe taboru kolejowego i tramwajowego	II	VI	
c)	Szyny kolejowe, tramwajowe i kopalniane	II	VII	
d)	Naczynia, kotły kuchenne, wiadra i wanny: żelazne i blaszane, cynkowane, emaljowane i malowane, oraz pudełka i puszki blaszane	II ²⁾	IV ³⁾	
e)	Balony, bidony, konwie, stągwie, butle i cylindry	II ²⁾	IV	
f)	Wyroby nożownicze i igielnicze	I	III	
g)	Okucia do drzwi, okien i pieców, ćwieki, gwoździe, nity, haki, śruby, zamki, łańcuchy, podkowy, osie, obreże, hacze, hufnalc, resory i buksy	II	IV	
h)	Narzędzia i instrumenty rzemieślnicze, ogrodnicze i rolnicze	III	IV	
i)	Przybory wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe oraz do ogrzewania, oprócz rur z poz. a), rury ciągnione, radiatory, odlewy budowlane (drzwiczki do pieców, blachy kuchenne, fajerki, konchy, ruszty, zlewy i t. p.) słupy latarniane, bramy żelazne, ramy okienne, piece, piecyki, żelazka do prasowania, sita i klatki druciane oraz odważniki	II ³⁾	IV	
j)	Drut galwanicznie pokryty miedzią lub niklem oraz liny druciane	II	IV	
k)	Kuchnie i kuźnie przenośne	II	IV	
l)	Inne wyroby z żelaza, stali, blachy lub drutu:			
	1) w stanie wykończonym	I	III	
	2) w stanie niewykończonym	II	V	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

№ grupy nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonowych	
66	Maszyny, aparaty i zegary, w stanie nierozebnanym lub rozebrany, oraz ich części składowe,⁴⁾ *).			⁴⁾ Przewoźne za części składowe przedmiotów gr. 66, przewożone w jednej przesyłce z temi przedmiotami, oblicza się według klasy taryfowej, stosowanej do przewozu danego przedmiotu. Za odrębne przesyłki części składowych tych przedmiotów przewoźne oblicza się: przy przesyłkach drobnych według klasy I, a w partjach pół- i całowagonowych—według klasy III. ⁵⁾ Za przesyłki maszyn rolniczych następujących: siewników do ziarna i nawozów, wialni, sortowników (tryjerów), żniwiarów, elewatorów do słomy i siana, przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. ⁶⁾ Do kompletu pługa parowego należą: lokomobila, beczkowóz, wóz mieszkalny oraz niezbędne narzędzia. ⁷⁾ Za kadzle aluminiowe i lampki elektryczne (żarówki) przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. ⁸⁾ Za przesyłki wyrobów złotych, srebrnych i platynowych, przewoźne oblicza się według p. 67 Postan. taryf.
a)	Maszyny rolnicze, ogrodnicze, mleczarskie i służące do utrzymania dróg	III ⁵⁾	IV	
b)	Pługi parowe ⁶⁾ i motorowe oraz lokomobile tudzież kotły parowe na kołach	II	IV	
c)	Pompy, sikawki i wiatraki amerykańskie, przybory wiertnicze, oraz instalacje do młynów i tartaków	II	IV	
d)	Obrabiarki do drzewa i metali	II	IV	
e)	Maszyny parowe, turbiny wodne i silniki wszelkie, oprócz elektrycznych z gr. 69	II	IV	
f)	Maszyny do szycia, pisania i liczenia oraz wszelkie inne maszyny osobno niewymienione	I	III	
g)	Aparaty i przyrządy techniczne i dezynfekcyjne, oraz wagi, oprócz aptekarskich i fizycznych	I	III	
h)	Przyrządy i instrumenty precyzyjne: naukowe, chirurgiczne, optyczne, fotograficzne i inne, oraz wagi aptekarskie i fizyczne	I	III	
i)	Zegary i zegarki, oprócz złotych i srebrnych	I	III	
67	Broń biała i palna. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III	
68	Wyroby z innych metali i stopów metalowych.			
a)	Wyroby z metali i stopów metalowych, oprócz wymienionych osobno	I ⁷⁾	III	
b)	Wyroby ze złota, srebra i platyny	Klasa przesyłek pośpiesznych 8)		
69	Artykuły przemysłu elektrotechnicznego *).			
a)	Akumulatory, baterje (stosy), elementy	I	III	
b)	Armatura elektryczna, lampki elektryczne (żarówki), lampy łukowe i katodowe, bezpieczniki, korki do instalacji elektrycznych, wyłączniki (kurki), przełączniki, aparaty telefoniczne i telegraficzne oraz aparaty radjo	I ⁷⁾	III	
c)	Drut izolowany (przewodniki), drut miedziany i krzemobronzowy, sznury i kable elektryczne, rury izolacyjne oraz anteny	II	IV	
d)	Węgiel prasowany do lamp łukowych i bateryj, oraz rurki i sztabki z węgla prasowanego	II	IV	
e)	Maszyny, aparaty, silniki i liczniki elektryczne	I	III	
f)	Izolatory fajansowe, porcelanowe i szklane: 1) w opakowaniu szczelnem 2) bez opakowania lub związane w paczki albo luźno przekładane słomą, sianem i t. p.	II II	V VII	
g)	Elektrody węglowe	II	VI	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

№№ grup nomenklatury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	poł- i całowagonowych	
	Dział XII. Wytwory przemysłu chemicznego.			
70	Pierwiastki chemiczne, kwasy, zasady (alkalja) i sole*).			1) Za przesyłki drobne (zwyczajne lub pośpieszne) kwasu siarkowego lub siarkowego, kwasu azotowego (siarkowego) i mieszanek z nich, kwasu solnego i octowego, ługów gryzących, amoniaku płynnego oraz płynnych związków arsenikowych, przewoźne oblicza się według p. 65 Postan. taryf.
a)	Fosfor i siarka oczyszczona	I	III	
b)	Siarka surowa w bryłach	II	VI	
c)	Kwas siarkowy (siarczany), kwas siarkawy, oraz kwas siarkowy odpadkowy	II ¹⁾	IX	
d)	Kwas solny i kwas węglowy zgęszczony	II ¹⁾	VII	
e)	Kwas azotowy (siarkowy), oraz mieszanina kwasów azotowego z siarkowym	II ¹⁾	V	
f)	Inne kwasy, oprócz karbolowego z gr. 71 i tłuszczowego z gr. 16	I ¹⁾	III	
g)	Oceł drzewny i spirytus drzewny (metylowy, aceton)	II	V	
h)	Soda zwykła krystaliczna, amonjakalna i kaustyczna, kwaśny węgiel sodowy, dwuwęgiel sodu (bikarbonat), boran sodowy (boraks)	II	V	
i)	Sól glauberska, sól gorzka (magnezjowa), wapień boraksowy	II	VII	
j)	Sól angielska, saletra (oprócz chilijskiej, norweskiej i chorzowskiej z gr. 74), magnezja, chlorek magnezu, sole amonjakalne, sole amonowe (salmiak albo chlorek amonu, węgiel amonu, azotan amonu), sole chromowe (dwuchromian potasu i t. p.), chloran potasu, dwusiarczan potasu, dwusiarczan lub dwusiarczek sodu	II	V	
k)	Ałun naturalny krystaliczny, ziemia ałunowa, koperwas żelazny (siarczan żelaza) i akzol (rozczyń do przesycań podkładów)	II	VI	
l)	Inne ałuny (chromowy, amonowy, potasowy, sodowy), koperwasy miedziany i cynkowy, chlorek cynku, kamień winny (winian potasu lub wapnia), siarczek węgla, węgiel wapnia, karbid (węgiel wapnia), żelazocyjanek potasu i sodu, wodorosiarczek sodu i wapnia, amonjak i ług (oprócz celulozowego i mydlanego z gr. 78)	II ¹⁾	V	
m)	Siarczan glinu i potasu, siarczan, chlorek wapnia, woda amonjakalna, szkło wodne (krzemian sodu lub potasu), oraz octan wapnia (wapno szare, proszek drzewny)	II	VI	
n)	Odpadki z fabrykacji kwasu siarkowego (bisulfat), z wyrobu sztucznego jedwabiu (odpadki ługu sodowego) i superfosfatu (fluorek sodu i krzem-fluorek), masa do czyszczenia gazu, ług celulozowy i woda gazowa	II	VIII	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

№№ grup nomenklatury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonowych	
o)	Inne pierwiastki, sole i związki chemiczne oddzielnie niewyszczególnione oraz materiały fotograficzne	I	III	2) Za przesyłki całowagonowe kory drzewnej garbarskiej przewoźne oblicza się według p. 17 Postan. taryf.
71	Smola węglowa i produkty jej destylacji.			
a)	Smola węglowa surowa i preparowana, smoła z gazu wodnego, smoleleum, pak, lepnik oraz kwas karbolowy czarny	II	VII	3) Za przesyłki półwagonowe przewoźne oblicza się według klasy IX, rubryka a).
b)	Kreozot, karbolineum, oleje: smołowy, kreozotowy albo terowy i antraceny, oraz naftalin surowy	II	VI	4) Do każdej przesyłki wagonowej azotniaku chorzowskiego i jaworzniańskiego mogą być dołączone przez nadawcę dwa specjalne ubrania i dwoje okularów ochronnych, jako przedmioty niezbędne przy wyladowywaniu przesyłki, za które pobiera się opłatę przewozową według tej samej taryfy, co i za azotniak.
c)	Inne produkty destylacji smoły węglowej, jak: benzol, toluol, ksylol, solwentnafta, naftalin oczyszczony, antracen, fenol (kwas karbolowy oczyszczony) i smoła kumaronowa	II	V	5) Przewoźne za przedmioty, wyszczególnione w rozdz. I a A grupa 2, w rozdz. I a B grupa 2 i w rozdz. I b, 7 i 8 Załącznika B do Przepisów przewozowych (część I Taryfy), oblicza się według p. 64 Postan. taryf.
72	Barwniki i farby sztuczne i naturalne *).			
a)	Ziemie i gliny farbiarskie surowe	II	VIII	
b)	Ziemie i gliny farbiarskie palone i mielone (farby ziemne), oprócz zaprawionych olejem i barwionych	II	VII	
c)	Drzewa i rośliny farbiarskie	II	IV	
d)	Sadze	II	IV	
e)	Wszystkie inne barwniki sztuczne i naturalne oraz farby gotowe	I	III	
f)	Farby ziemne (wapienne) zabarwione, oprócz zaprawionych olejem	II	V	
73	Garbniki sztuczne i naturalne.			
a)	Kora dębowa, świerkowa, wierzbową oraz inne kory, służące do garbowania	III	VIII ²⁾	
b)	Drzewa i rośliny garbarskie inne	II	V	
c)	Garbniki sztuczne	I	III	
d)	Garbowiny (wylugowana kora drzewna i odpadki innych środków garbarskich)	I	IX	
74	Nawozy sztuczne i naturalne *).			
a)	Gnój, kompost, pudrety, szlam, gips surowy mielony, fosforyty krajowe, sól potasowa (kainit) kalaska i stebnicka, wapno do nawożenia i wapno defekacyjne z cukrowni	III	Wyj. G. ³⁾	
b)	Azotniak chorzowski i jaworzniański ⁴⁾ oraz saletra sztuczna (chorzowska).	III	IX	
c)	Siarczan amonu, mączka z żużli Thomasa i surofosfat	III	IX	
d)	Mąka kostna, superfosfat, saletra chilijska i norweska, sole azotowe, sole potasowe wysokoprocentowe: stassfurcka, alzacka i inne	III	VIII	
75	Środki wybuchowe, strzelnicze, rozsadzające i pirotechniczne, oraz gazy wszelkie.			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I ⁵⁾	III	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

№. № grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonowych	
b)	Gazy wszelkie, w tym zgaszczone i skroplone, oprócz kwasu węglowego z gr. 70 i gazu ziemnego . . .	II	V	<p>6) Za przesyłki olejku różanego przewoźne oblicza się według p. 67 Postan. taryf.</p> <p>7) Za wate przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwykajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p>
c)	Gaz ziemny	II	VII	
76	Zapałki *). Wszystkie przedmioty tej grupy	II	IV	
77	Klej, żelatyna, guma arabska, kit, mastyks, zaprawa do podłóg, apretura, pokost, lakier i lak *). Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III	
78	Mydło, świece i stearyna *).			
a)	Mydło do prania, w kawałkach i płynne	II	IV	
b)	Mydła toaletowe, świece wszelkie i stearyna	I	III	
c)	Ług mydlany, mydło naftenowe i smoła stearynowa	II	VII	
d)	Proszek do prania	II	V	
79	Kosmetyka, perfumerja i olejki wonne. Wszystkie przedmioty tej grupy	I ⁶⁾	III	
80	Wody mineralne.			
a)	Wody mineralne krajowe (Ciechocińska, Czerniewicka, Dewajtis, Krościeńska, Krynicka, Morszyńska, Ostromecka, Szczawnicka i Wysowska), w butelkach, zaopatrzonych w odnośne etykiety	III	VIII	
b)	Wszystkie inne wody mineralne	I	III	
81	Materiały i preparaty apteczne, środki lekarskie, dezynfekcyjne i opatrunkowe.			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	III	
b)	Środki dezynfekcyjne, oprócz kwasu karbolowego nieoczyszczonego z gr. 71	II	V	
c)	Merla i wata higroskopijna, oraz szarpie	I ⁷⁾	III	
Dział XIII. Wytwory przemysłu gumowego.				
82	Kauczuk, guma, gumalastyka, gutaperka i wyroby z nich.			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	III	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Nomenklatura grupowa	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonowych	
b)	Stare podarte kalosze gumowe i obrzynki gumowe do 4 cm szerokości, przeznaczone do przetopienia	I	V	<p>1) Za bawełnę naturalną i sztuczną, nieprasowaną, watę, odpadki bawełny nieprasowane, za wełnę naturalną, czesaną i sztuczną, nieprasowaną, oraz pilśni, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>2) Za przesyłki całowagonowe lnu i konopi niemiędlonych (słomy lnianej i konopnej) przewożne oblicza się według p. 17 Postan. taryf.</p>
c)	Opony gumowane	I	III	
83	Cerata, linoleum, dermatoid (skóra sztuczna), granitoid, celulooid i t. p. materiały, oraz wyroby z nich.			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III	
	Dział XIV. Surowce włókniste i wytwory przemysłu włókienniczego.			
84	Bawełna i wata *).			
a)	Bawełna naturalna i sztuczna	I ¹⁾	III	
b)	Wata, oprócz higroskopijnej z gr. 81 i papierowej z gr. 46	II ¹⁾	III	
c)	Odpadki bawełny	II ¹⁾	VI	
85	Len i konopie *).			
a)	Len i konopie międlone oraz czesane (włókna lniane i konopne)	II	IV	
b)	Len i konopie niemiędlone (słoma lniana i konopna) oraz pakuły	II	VI ²⁾	
c)	Paździerz lniane i konopne	III	VIII	
86	Juta, piasawa, konopie manilskie i inne włókna roślinne *).			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	II	IV	
87	Wełna *).			
	Wełna naturalna, czesana i sztuczna oraz pilśni	I ¹⁾	III	
88	Jedwab naturalny i sztuczny, oraz kokony.			
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III	
89	Przędza i nici.			
a)	Przędza i nici lniane, konopne, jutowe, bawełniane, wełniane i inne, oprócz jedwabnych i półjedwabnych	I	III	
b)	Przędza i nici jedwabne i półjedwabne	I	III	
90	Tkaniny wszelkie, oprócz osobno wymienionych.			
a)	Tkaniny lniane, konopne, jutowe, oprócz grubych, bawełniane, półwełniane, wełniane, półjedwabne i inne, oprócz jedwabnych	I	III	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

№ grupy nomenkla- tury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drob- nych	pół- i cało- wagonych	
b)	Tkaniny jutowe grube, do wyrobu worków i do opakowania oraz wojłok	II	IV	³) Za przesyłki aksamitu, tiulu i innych materyj z czystego jedwabiu (oprócz gazy młynarskiej jedwabnej), dywanów wschodnich oryginalnych, gobelinów i t. p., piór strusich i marabucich, rajerów i futer kosztownych, przewoźne oblicza się według p. 67 Postan. taryf.
c)	Tkaniny jedwabne	Klasa przesyłek pośpiesznych 3)		
91	Hafty, koronki, tiul i wstążki. Wszystkie przedmioty tej grupy	I ³⁾	III	⁴) Za odpadki z przędzalni, nieprasowane, za kapelusze niezłożone do skrzyń oraz kwiaty sztuczne przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwykłych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50 ⁰ o.
92	Wyroby trykotażowe (dziane), pończosznicze i sznuklerskie. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III	
93	Dywany, kilimy, dery, koce, kołdry, pledy i chusty. a) Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych b) Dywany wschodnie oryginalne i gobeliny.	I	III	Klasa przesyłek pośpiesznych 3)
94	Opony wszelkie, oprócz gumowanych, oraz namioty. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III	
95	Worki i wyroby powroźnicze. Wszystkie przedmioty tej grupy	II	IV	
96	Szmaty, obrzynki i odpadki z przędzalni. a) Szmaty b) Obrzynki i skrawki tkanin nowych (o szerokości do 4 cm) oraz odpadki z przędzalni (wyczeski wełniane i bawełniane, końce przędzy, nici darte, zmiotki)	II	VIII	
		II ⁴⁾	VI	
	Dział XV. Odzież, obuwie, bielizna, galanterja, przedmioty zbytku i kosztowności.			
97	Ubrania, stroje i okrycia głowy. a) Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych. b) Stare umundurowania, niezdatne do noszenia	I ³⁾⁴⁾	III	
		II	VI	
98	Futra gotowe. Wszystkie przedmioty tej grupy	I ³⁾	III	

№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI	
		drobnych	pół- i całowagonowych		
99	Bielizna. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III	¹⁾ Za przesyłki biżuterji, kamieni drogich, pereł prawdziwych, wyrobów jubilerskich, pieniędzy oraz monet metalowych i papierowych, papierów wartościowych i innych kosztowności, przewoźne oblicza się według p. 67 Postan. taryf. ²⁾ Za łączne przesyłki urządzenia domowego (sprzętów domowych) używanego, jak meble, pościel, naczynia, książki, obrazy i t. p., oraz innych rzeczy przesiedlenia, jak: narzędzia rolnicze, wozy, artykuły żywnościowe i t. p., przewoźne oblicza się: przy przesyłkach drobnych według klasy III, przy przesyłkach półwagonowych według klasy VII, rubryka a), zaś przy przesyłkach całowagonowych według klasy VII, rubryka c), na zasadach podanych w p. 17 Postan. taryf. ³⁾ Za lustra w ramach przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pospiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.	
100	Obuwie i rękawice. a) Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych b) Obuwie stare podarte, niezdatne do noszenia	I II	III VI		
101	Galanterja i artykuły toaletowe*). a) Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych b) Muszle morskie do wyrobu guzików	I II	III VII		
102	Przybory sportowe, myśliwskie i turystyczne. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III		
103	Biżuterja, drogie kamienie, perły i wyroby jubilerskie oraz inne kosztowności. Wszystkie przedmioty tej grupy	Klasa przesyłek pospiesznych 3)			
104	Monety, pieniądze metalowe i papierowe oraz papiery wartościowe. Wszystkie przedmioty tej grupy	Klasa przesyłek pospiesznych 3)			
	Dział XVI. Sprzęty domowe, wewnętrzne urządzenia mieszkań, przybory biurowe, szkolne i sklepowe¹⁾.				
105	Meble, oprócz osobno wyszczególnionych. Wszystkie przedmioty tej grupy	I ²⁾	III		
106	Łóżka i pościel. a) Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych b) Łóżka żelazne pospolite	I II	III V		
107	Sprzęty szkolne, sklepowe i kuchenne drewniane. Wszystkie przedmioty tej grupy (stoły, stolki, ławki, tablice, półki, szafy i t. p.)	II	V		
108	Lampy, lichtarze, świeczniki, armatura gazowa. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III		

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

№№ grup nomenklatury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI	
		drobnych	pół- i całowagonowych		
109	Instrumenty muzyczne i ich części. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III	³⁾ Za obrazy w ramach i wózki dzieciinne, próżne, za pudła podróżne, próżne, nieulożone jedno w drugie, oraz za kufry i kosze okute, próżne, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. ⁴⁾ Za chleb w przesyłkach pośpiesznych przewożne oblicza się według p. p. 718 Postan. taryf.	
110	Książki, mapy, nuty, czasopisma i druki wszelkie. Wszystkie przedmioty tej grupy	II	IV		
111	Materiały piśmienne i przybory kancelaryjne, szkolne, rysunkowe i malarskie, modele maszyn, budowli i t. p. oraz zbiory naukowe. Wszystkie przedmioty tej grupy	II	IV		
112	Obrazy, rzeźby, sztychy i fotografie. Wszystkie przedmioty tej grupy	I ³⁾	III		
113	Zabawki, gry, wózki i sanki dzieciinne. Wszystkie przedmioty tej grupy	I ³⁾	III		
114	Kufry, walizy, kosze okute, pudła i torby podróżne. Wszystkie przedmioty tej grupy	I ³⁾	III		
Dział XVII. Artykuły kolonjalne i gastronomiczne.					
115	Kawa i jej surogaty, herbata, kakao, ziarna i łuski kakaowe oraz czekolada. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III		
116	Wyroby piekarniane i cukiernicze.				
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	III		
b)	Chleb i suchary z chleba	III ⁴⁾	VI		
117	Ryż, sago, tapioka, manioka, arrowrot oraz kasze i mączki dzieciinne w specjalnem opakowaniu.				
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	III		
b)	Ryż	II	V		
118	Bakalje. Wszystkie przedmioty tej grupy, jak: figi, daktyle, rodzenki i t. p.	I	III		

№№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryf dla przesyłek		UWAGI	
		drobnych	pół- i całowagonowych		
119	Grzyby wszelkie i trufle. Wszystkie przedmioty tej grupy, świeże, suszone, solone lub marynowane	I ⁵⁾	III	⁵⁾ Za grzyby świeże w przesyłkach poczesnychprzewoźne oblicza się według p.p. 7 i 8 Postan. taryf. ¹⁾ Za trumny drewniane, próżne, nieulożone jedne w drugie, przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub poczesnych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. ²⁾ Za trumny i skrzynie ze zwłokami przewoźne oblicza się według p. p. 40, 41, 42 Postan. taryf. ³⁾ Za wozy, powozy, sanie, samochody, rowery i motocykle, nierozbrane, przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub poczesnych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. ⁴⁾ Za furgony teatrów, panoram i cyrków wędrownych przewoźne oblicza się według p. 72 Postan. taryf.	
120	Kawior, ostrygi, homary, langusty, krewety i delikatesy z ryb. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III		
121	Wina winogronowe, konjaki, likiery i araki⁶⁾. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III		
122	Ocet winny i owocowy, musztarda oraz oliwa.				
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	III		
b)	Ocet w beczkach	II	V		
123	Przyprawy korzenne oraz inne artykuły kolonialne i gastronomiczne. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III		
Dział XVIII. Różne.					
124	Sprzęty, aparaty i naczynia kościelne. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III		
125	Trumny próżne oraz trumny i skrzynie ze zwłokami.				
a)	Trumny próżne wszelkie, oprócz trumien drewnianych, niemalowanych z gr. 43	I ¹⁾	III		
b)	Trumny ze zwłokami	—	V ²⁾		
c)	Skrzynie ze zwłokami, przewożonemi do prosektorjów	II ²⁾	V ²⁾		
d)	Karawany ze zwłokami	—	V		
e)	Popioły z krematorjów w urnach	I ²⁾	III ²⁾		
126	Wozy, omnibusy, furgony, powozy, sanie, samochody, rowery i motocykle.				
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, rozebrane	II	V		
b)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych, nierozbrane	II ³⁾	IV		
c)	Wozy i sanie pospolite, drewniane niemalowane	III ³⁾	VII		
d)	Furgony teatrów, panoram i cyrków wędrownych, oraz karawany próżne	III	VII ⁴⁾		

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

№№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonowych	
e)	Wozy meblowe próżne	III	VIII ^{b)}	5) Za wozy meblowe, załadowane meblami, przyborami lub towarami, przewoźne oblicza się według p. 72 Postan. taryf.
f)	Wózki ciężarowe ręczne i taczki oraz drabiny na kołach	III	VII	
127	Statki, łodzie i przyrządy pływacze, samoloty, balony i przyrządy lotnicze *). Wszystkie przedmioty tej grupy:			6) Za statki, łodzie i przyrządy pływacze, nierozbrane, oraz za dekoracje teatralne, przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwykłych lub pospiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.
	1) rozbrane	II	VI	
	2) nierozbrane	II ^{b)}	IV	
128	Baraki i domy składane, karuzele, dekoracje i rekwizyta teatralne oraz rusztowania.			7) Za wagony i parowozy, biegnące na własnych kołach, przewoźne oblicza się za rzeczywistą ich wagę. Za wagony i parowozy, załadowane na wagony niekryte, przewoźne oblicza się według zasad taryfy dla przesyłek całowagonowych.
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	II ^{b)}	IV	
b)	Baraki i domy składane, rozbrane	II	VII	
c)	Rusztowania rozbrane, używane, oraz kłanry, kadzie do gaszenia wapna, siła, narzędzia rzemieślnicze i inne przybory, służące do budowy, używane	III	VII	
129	Tabor kolejowy i tramwajowy *).			8) Przewoźne za przedmioty, wyszczególnione w rozdz. I a A grupa 2, w rozdz. I a B grupa 2 i w rozdz. I b, 7 i 8 Załącznika B do Przepisów przewozowych (część I Taryfy), oblicza się według p. 64 Postan. taryf.
a)	Parowozy i tendry kolejowe na własnych kołach	—	VII ⁷⁾	
b)	Wagony kolejowe na własnych kołach, próżne	—	VII ⁷⁾	
c)	Parowozy, tendry i wagony kolejowe, załadowane na wagony niekryte	—	VI ⁷⁾	
d)	Parowozy, tendry i wagony kolejek dojazdowych, wozy motorowe i wagony tramwajowe	—	VI ⁷⁾	
e)	Drezyny i wagoniki kolejek przenośnych	II	VI ⁷⁾	
f)	Pomosty wagowe kolejowe	II	VI ⁷⁾	
130	Działa, tabor i amunicja wojskowa.			
a)	Działa, lawety, jaszczki i wózki (pełne i próżne)	I	V	
b)	Pociski, naboje, miny i torpedy:			
	1) nienabite	I	V	
	2) nabite	I ^{b)}	III	

*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Część IV.

TABELE OPŁAT PRZEWOZOWYCH.

1. Tabela opłat za przewóz towarów*).

*) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszej tabeli, włączone są opłaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg: w klasie przesyłek pośpiesznych—35 gr. i w klasach przesyłek zwyczajnych: w kl. I—25 gr, w kl. II, III i IV—po 20 gr, w kl. V, VI, VII, VIII i IX—po 15 gr.

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K												
	P o ś p i e s z n y c h			Z w y c z a j n y c h d r o b n y c h			Z w y c z a j n y c h p ó ł - i c a ł o w a g o n o w y c h						
	drobnych	pół- i całowagonowych		I.	II.	III.	III.			IV.			
	Z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a :												
	wagę rzeczywistą przesyłki	5000 kg	10000 kg	15000 kg	wagę rzeczywistą przesyłki			5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg
	a)	b)	c)				a)	b)	c)	a)	b)	c)	
G r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w													
1 — 5	55	51	47	43	38	29	28	28	28	27	27	27	26
6	59	55	50	45	40	31	30	30	29	28	28	28	27
7	63	58	53	48	43	33	31	31	31	30	30	29	28
8	67	62	56	51	45	34	33	33	32	31	31	30	30
9	71	66	60	54	48	36	34	34	34	33	33	32	31
10	75	69	63	57	50	38	36	36	35	34	34	33	32
11	79	73	66	60	53	40	38	38	37	35	35	34	33
12	83	76	69	62	55	42	39	39	38	37	37	36	34
13	87	80	73	66	58	43	41	41	40	38	38	37	36
14	91	84	76	68	60	45	42	42	41	40	40	38	37
15	95	87	79	71	63	47	44	44	43	41	41	40	38
16	99	91	82	74	65	49	46	46	44	42	42	41	39
17	103	95	86	77	68	51	47	47	46	44	44	42	40
18	107	98	89	80	70	52	49	49	47	45	45	43	42
19	111	102	92	83	73	54	50	50	49	47	47	45	43
20	115	105	95	85	75	56	52	52	50	48	48	46	44
21	119	109	99	89	78	58	54	54	52	49	49	47	45
22	123	113	102	91	80	60	55	55	53	51	51	49	46
23	127	116	105	94	83	61	57	57	55	52	52	50	48
24	131	120	108	97	85	63	58	58	56	54	54	51	49
25	135	124	112	100	88	65	60	60	58	55	55	53	50
26	139	127	115	103	90	67	62	62	59	56	56	54	51
27	143	131	118	106	93	69	63	63	61	58	58	55	52
28	147	134	121	108	95	70	65	65	62	59	59	56	54
29	151	138	125	112	98	72	66	66	64	61	61	58	55
30	155	142	128	114	100	74	68	68	65	62	62	59	56
31	159	145	131	117	103	76	70	70	67	63	63	60	57
32	163	149	134	120	105	78	71	71	68	65	65	62	58
33	167	153	138	123	108	79	73	73	70	66	66	63	60
34	171	156	141	126	110	81	74	74	71	68	68	64	61
35	175	160	144	129	113	83	76	76	73	69	69	66	62
36	179	163	147	131	115	85	78	78	74	70	70	67	63
37	183	167	151	135	118	87	79	79	76	72	72	68	64
38	187	171	154	137	120	88	81	81	77	73	73	69	66
39	191	174	157	140	123	90	82	82	79	75	75	71	67
40	195	178	160	143	125	92	84	84	80	76	76	72	68
41	199	182	164	146	128	94	86	86	82	77	77	73	69
42	203	185	167	149	130	96	87	87	83	79	79	75	70
43	207	189	170	152	133	97	89	89	85	80	80	76	72
44	211	192	173	154	135	99	90	90	86	82	82	77	73
45	215	196	177	158	138	101	92	92	88	83	83	79	74
46	219	200	180	160	140	103	94	94	89	84	84	80	75
47	223	203	183	163	143	105	95	95	91	86	86	81	76
48	227	207	186	166	145	106	97	97	92	87	87	82	78
49	231	211	190	169	148	108	98	98	94	89	89	84	79
50	235	214	193	172	150	110	100	100	95	90	90	85	80

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K														
	Zwyczajnych pół- i całowagonowych														
	V.			VI.			VII.			VIII.			IX.		
	Z obliczeniem najmniej za:														
	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg
a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	
Groszy za 100 kilogramów															
1 — 5	26	23	20	20	19	19	19	18	18	18	17	17	17	17	
6	27	24	20	20	20	19	19	19	18	18	18	17	17	17	
7	28	25	21	21	21	20	20	19	19	19	18	18	17	17	
8	30	26	22	22	21	21	21	20	19	19	19	18	18	17	
9	31	27	23	23	22	21	21	20	20	20	19	19	19	18	
10	32	28	24	24	23	22	22	21	20	20	20	19	19	19	
11	33	29	25	25	24	23	23	22	21	21	20	19	19	19	
12	34	30	26	26	25	23	23	22	21	21	20	20	20	19	
13	36	31	27	27	25	24	24	23	22	22	21	20	20	19	
14	37	32	28	28	26	25	25	23	22	22	21	21	21	20	
15	38	33	29	29	27	26	26	24	23	23	22	21	21	20	
16	39	34	29	29	28	26	26	25	23	23	22	21	21	21	
17	40	35	30	30	29	27	27	25	24	24	23	22	22	21	
18	42	36	31	31	29	28	28	26	24	24	23	22	22	21	
19	43	37	32	32	30	28	28	26	25	25	24	23	23	22	
20	44	39	33	33	31	29	29	27	25	25	24	23	23	22	
21	45	40	34	34	32	30	30	28	26	26	24	23	23	22	
22	46	41	35	35	33	30	30	28	26	26	25	24	24	23	
23	48	42	36	36	33	31	31	29	27	27	25	24	24	23	
24	49	43	37	37	34	32	32	29	27	27	26	25	25	23	
25	50	44	38	38	35	33	33	30	28	28	26	25	25	24	
26	51	45	38	38	36	33	33	31	28	28	27	25	25	24	
27	52	46	39	39	37	34	34	31	29	29	27	26	26	24	
28	54	47	40	40	37	35	35	32	29	29	28	26	26	25	
29	55	48	41	41	38	35	35	32	30	30	28	27	27	25	
30	56	49	42	42	39	36	36	33	30	30	29	27	27	26	
31	57	50	43	43	40	37	37	34	31	31	29	27	27	26	
32	58	51	44	44	41	37	37	34	31	31	29	28	28	26	
33	60	52	45	45	41	38	38	35	32	32	30	28	28	27	
34	61	53	46	46	42	39	39	35	32	32	30	29	29	27	
35	62	54	47	47	43	40	40	36	33	33	31	29	29	27	
36	63	55	47	47	44	40	40	37	33	33	31	29	29	28	
37	64	56	48	48	45	41	41	37	34	34	32	30	30	28	
38	66	57	49	49	45	42	42	38	34	34	32	30	30	28	
39	67	58	50	50	46	42	42	38	35	35	33	31	31	29	
40	68	60	51	51	47	43	43	39	35	35	33	31	31	29	
41	69	61	52	52	48	44	44	40	36	36	33	31	31	29	
42	70	62	53	53	49	44	44	40	36	36	34	32	32	30	
43	72	63	54	54	49	45	45	41	37	37	34	32	32	30	
44	73	64	55	55	50	46	46	41	37	37	35	33	33	30	
45	74	65	56	56	51	47	47	42	38	38	35	33	33	31	
46	75	66	56	56	52	47	47	43	38	38	36	33	33	31	
47	76	67	57	57	53	48	48	43	39	39	36	34	34	31	
48	78	68	58	58	53	49	49	44	39	39	37	34	34	32	
49	79	69	59	59	54	49	49	44	40	40	37	35	35	32	
50	80	70	60	60	55	50	50	45	40	40	38	35	35	33	

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K												
	P o ś p i e s z n y c h				Zwyczajnych drobnych			Zwyczajnych pół- i całowagonowych					
	drobnych	pół- i całowagonowych			I.	II.	III.	III.			IV.		
	Z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a :												
	wagę rzeczywistą przesyłki	5000 kg a)	10000 kg b)	15000 kg c)	wagę rzeczywistą przesyłki			5000 kg a)	10000 kg b)	15000 kg c)	5000 kg a)	10000 kg b)	15000 kg c)
G r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w													
51 — 55	255	232	209	186	163	119	108	108	103	97	97	92	86
56 — 60	275	250	225	200	175	128	116	116	110	104	104	98	92
61 — 65	295	269	242	215	188	137	124	124	118	111	111	105	98
66 — 70	315	287	258	229	200	146	132	132	125	118	118	111	104
71 — 75	335	305	274	244	213	155	140	140	133	125	125	118	110
76 — 80	355	323	290	258	225	164	148	148	140	132	132	124	116
81 — 85	375	341	307	273	238	173	156	156	148	139	139	131	122
86 — 90	395	359	323	287	250	182	164	164	155	146	146	137	128
91 — 95	415	377	339	301	263	191	172	172	163	153	153	144	134
96 — 100	435	395	355	315	275	200	180	180	170	160	160	150	140
101 — 110	470	427	384	341	297	216	195	195	184	173	173	162	151
111 — 120	505	459	412	366	319	232	209	209	198	186	186	174	162
121 — 130	540	491	441	391	341	248	224	224	211	199	199	186	173
131 — 140	575	522	469	416	363	264	238	238	225	212	212	198	184
141 — 150	610	554	498	442	385	280	253	253	239	225	225	210	195
151 — 160	645	586	526	467	407	296	267	267	253	238	238	222	206
161 — 170	680	618	555	492	429	312	282	282	266	251	251	234	217
171 — 180	715	649	583	517	451	328	296	296	280	264	264	246	228
181 — 190	750	681	612	543	473	344	311	311	294	277	277	258	239
191 — 200	785	713	640	568	495	360	325	325	308	290	290	270	250
201 — 210	815	740	665	590	515	374	338	338	319	301	301	281	260
211 — 220	845	768	690	613	535	388	350	350	331	312	312	291	270
221 — 230	875	795	715	635	555	402	363	363	343	323	323	302	280
231 — 240	905	823	740	658	575	416	375	375	355	334	334	312	290
241 — 250	935	850	765	680	595	430	388	388	366	345	345	323	300
251 — 260	965	878	790	703	615	444	400	400	378	356	356	333	310
261 — 270	995	905	815	725	635	458	413	413	390	367	367	344	320
271 — 280	1025	933	840	748	655	472	425	425	402	378	378	354	330
281 — 290	1055	960	865	770	675	486	438	438	413	389	389	365	340
291 — 300	1085	988	890	793	695	500	450	450	425	400	400	375	350
301 — 310	1110	1011	912	813	713	512	461	461	436	410	410	384	358
311 — 320	1135	1034	933	832	731	524	472	472	446	420	420	393	366
321 — 330	1160	1058	955	852	749	536	483	483	457	430	430	402	374
331 — 340	1185	1081	976	872	767	548	494	494	467	440	440	411	382
341 — 350	1210	1104	998	892	785	560	505	505	478	450	450	420	390
351 — 360	1235	1127	1019	911	803	572	516	516	488	460	460	429	398
361 — 370	1260	1151	1041	931	821	584	527	527	499	470	470	438	406
371 — 380	1285	1174	1062	951	839	596	538	538	509	480	480	447	414
381 — 390	1310	1197	1084	971	857	608	549	549	520	490	490	456	422
391 — 400	1335	1220	1105	990	875	620	560	560	530	500	500	465	430

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K														
	Zwyczajnych pół- i całowagonowych														
	V.			VI.			VII.			VIII.			IX.		
	Z obliczeniem najmniej za:														
	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg
a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	
Groszy za 100 kilogramów															
51 — 55	86	75	65	65	59	54	54	48	43	43	40	37	37	34	32
56 — 60	92	81	69	69	63	57	57	51	45	45	42	39	39	36	33
61 — 65	98	86	74	74	67	61	61	54	48	48	44	41	41	38	35
66 — 70	104	91	78	78	71	64	64	57	50	50	47	43	43	40	36
71 — 75	110	96	83	83	75	68	68	60	53	53	49	45	45	41	38
76 — 80	116	102	87	87	79	71	71	63	55	55	51	47	47	43	39
81 — 85	122	107	92	92	83	75	75	66	58	58	53	49	49	45	41
86 — 90	128	112	96	96	87	78	78	69	60	60	56	51	51	47	42
91 — 95	134	117	101	101	91	82	82	72	63	63	58	53	53	48	44
96 — 100	140	123	105	105	95	85	85	75	65	65	60	55	55	50	45
101 — 110	151	132	114	114	102	91	91	80	70	70	64	59	59	53	48
111 — 120	162	142	122	122	110	97	97	86	74	74	68	62	62	56	50
121 — 130	173	152	131	131	117	103	103	91	79	79	72	66	66	59	53
131 — 140	184	162	139	139	124	109	109	96	83	83	76	69	69	62	55
141 — 150	195	171	148	148	131	115	115	101	88	88	80	73	73	65	58
151 — 160	206	181	156	156	139	121	121	107	92	92	84	76	76	68	60
161 — 170	217	191	165	165	146	127	127	112	97	97	88	80	80	71	63
171 — 180	228	201	173	173	153	133	133	117	101	101	92	83	83	74	65
181 — 190	239	210	182	182	160	139	139	122	106	106	96	87	87	77	68
191 — 200	250	220	190	190	168	145	145	128	110	110	100	90	90	80	70
201 — 210	260	229	198	198	174	150	150	132	114	114	104	93	93	83	72
211 — 220	270	238	206	206	181	155	155	137	118	118	107	96	96	85	74
221 — 230	280	247	214	214	187	160	160	141	122	122	111	99	99	88	76
231 — 240	290	256	222	222	194	165	165	146	126	126	114	102	102	90	78
241 — 250	300	265	230	230	200	170	170	150	130	130	118	105	105	93	80
251 — 260	310	274	238	238	207	175	175	155	134	134	121	108	108	95	82
261 — 270	320	283	246	246	213	180	180	159	138	138	125	111	111	98	84
271 — 280	330	292	254	254	220	185	185	164	142	142	128	114	114	100	86
281 — 290	340	301	262	262	226	190	190	168	146	146	132	117	117	103	88
291 — 300	350	310	270	270	233	195	195	173	150	150	135	120	120	105	90
301 — 310	358	318	277	277	238	200	200	176	153	153	138	122	122	107	92
311 — 320	366	325	284	284	244	204	204	180	156	156	140	124	124	109	93
321 — 330	374	333	291	291	250	209	209	184	159	159	143	126	126	111	95
331 — 340	382	340	298	298	256	213	213	188	162	162	145	128	128	112	97
341 — 350	390	348	305	305	261	218	218	191	165	165	148	130	130	114	99
351 — 360	398	355	312	312	267	222	222	195	168	168	150	132	132	116	100
361 — 370	406	363	319	319	273	227	227	199	171	171	153	134	134	118	102
371 — 380	414	370	326	326	279	231	231	203	174	174	155	136	136	120	104
381 — 390	422	378	333	333	284	236	236	206	177	177	158	138	138	122	105
391 — 400	430	385	340	340	290	240	240	210	180	180	160	140	140	124	107

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K												
	P o s p e s z n y c h				Z w y c z a j n y c h d r o b n y c h			Z w y c z a j n y c h p ó ł - i c a l o w a g o n o w y c h					
	drobnych	pół- i całowagonowych			I.	II.	III.	III.			IV.		
	Z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a :												
	wagę rzeczywistą przesyłki	5000 kg	10000 kg	15000 kg	wagę rzeczywistą przesyłki			5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg
a)	b)	c)				a)	b)	c)	a)	b)	c)		
G r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w													
401 — 410	1355	1239	1123	1007	891	630	569	569	539	508	508	473	437
411 — 420	1375	1258	1141	1024	907	640	578	578	547	516	516	480	444
421 — 430	1395	1277	1159	1041	923	650	587	587	556	524	524	488	451
431 — 440	1415	1296	1177	1058	939	660	596	596	564	532	532	495	458
441 — 450	1435	1315	1195	1075	955	670	605	605	573	540	540	503	465
451 — 460	1455	1334	1213	1092	971	680	614	614	581	548	548	510	472
461 — 470	1475	1353	1231	1109	987	690	623	623	590	556	556	518	479
471 — 480	1495	1372	1249	1126	1003	700	632	632	593	564	564	525	486
481 — 490	1515	1391	1267	1143	1019	710	641	641	607	572	572	533	493
491 — 500	1535	1410	1285	1160	1035	720	650	650	615	580	580	540	500
501 — 510	1550	1425	1299	1174	1048	728	658	658	622	587	587	547	506
511 — 520	1565	1439	1313	1187	1061	736	665	665	630	594	594	553	512
521 — 530	1580	1454	1327	1201	1074	744	673	673	637	601	601	560	518
531 — 540	1595	1468	1341	1214	1087	752	680	680	644	608	608	566	524
541 — 550	1610	1483	1355	1228	1100	760	688	688	651	615	615	573	530
551 — 560	1625	1497	1369	1241	1113	768	695	695	659	622	622	579	536
561 — 570	1640	1512	1383	1255	1126	776	703	703	666	629	629	586	542
571 — 580	1655	1526	1397	1268	1139	784	710	710	673	636	636	592	548
581 — 590	1670	1541	1411	1282	1152	792	718	718	680	643	643	599	554
591 — 600	1685	1555	1425	1295	1165	800	725	725	688	650	650	605	560
601 — 610	1713	1581	1449	1317	1184	813	737	737	699	661	661	615	569
611 — 620	1740	1606	1472	1338	1203	826	749	749	710	671	671	625	578
621 — 630	1768	1632	1495	1359	1222	839	760	760	721	682	682	634	587
631 — 640	1795	1657	1518	1380	1241	852	772	772	732	692	692	644	596
641 — 650	1823	1683	1542	1401	1260	865	784	784	743	703	703	654	605
651 — 660	1850	1708	1565	1422	1279	878	796	796	754	713	713	664	614
661 — 670	1878	1733	1588	1443	1298	891	807	807	765	724	724	673	623
671 — 680	1905	1758	1611	1464	1317	904	819	819	777	734	734	683	632
681 — 690	1933	1784	1635	1486	1336	917	831	831	788	745	745	693	641
691 — 700	1960	1809	1658	1507	1355	930	843	843	799	755	755	703	650
701 — 710	1988	1835	1681	1528	1374	943	854	854	810	766	766	712	659
711 — 720	2015	1860	1704	1549	1393	956	866	866	821	776	776	722	668
721 — 730	2043	1886	1728	1570	1412	969	878	878	832	787	787	732	677
731 — 740	2070	1911	1751	1591	1431	982	890	890	843	797	797	742	686
741 — 750	2098	1936	1774	1612	1450	995	901	901	854	808	808	751	695
751 — 760	2125	1961	1797	1633	1469	1008	913	913	866	818	818	761	704
761 — 770	2153	1987	1821	1655	1488	1021	925	925	877	829	829	771	713
771 — 780	2180	2012	1844	1676	1507	1034	937	937	888	839	839	781	722
781 — 790	2208	2038	1867	1697	1526	1047	948	948	899	850	850	790	731
791 — 800	2235	2063	1890	1718	1545	1060	960	960	910	860	860	800	740

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K														
	Zwyczajnych pół- i całowagonowych														
	V.			VI.			VII.			VIII.			IX.		
	Z obliczeniem najmniej za:														
	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg
a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	
Groszy za 100 kilogramów															
401 — 410	437	392	347	347	295	244	244	213	183	183	162	142	142	125	109
411 — 420	444	399	353	353	301	248	248	217	185	185	164	143	143	127	110
421 — 430	451	405	360	360	305	252	252	220	188	188	166	145	145	128	112
431 — 440	458	412	366	366	311	256	256	223	190	190	168	146	146	130	113
441 — 450	465	419	373	373	316	260	260	226	193	193	170	148	148	131	115
451 — 460	472	426	379	379	322	264	264	230	195	195	172	149	149	133	116
461 — 470	479	432	386	386	327	268	268	233	198	198	174	151	151	134	118
471 — 480	486	439	392	392	332	272	272	236	200	200	176	152	152	136	119
481 — 490	493	446	399	399	337	276	276	239	203	203	178	154	154	137	121
491 — 500	500	453	405	405	343	280	280	243	205	205	180	155	155	139	122
501 — 510	506	459	411	411	347	284	284	245	207	207	182	156	156	140	123
511 — 520	512	465	417	417	352	287	287	248	209	209	183	157	157	141	125
521 — 530	518	471	423	423	357	291	291	251	211	211	185	158	158	142	126
531 — 540	524	477	429	429	362	294	294	254	213	213	186	159	159	143	127
541 — 550	530	483	435	435	366	298	298	256	215	215	188	160	160	144	129
551 — 560	536	489	441	441	371	301	301	259	217	217	189	161	161	145	130
561 — 570	542	495	447	447	376	305	305	262	219	219	191	162	162	147	131
571 — 580	548	501	453	453	381	308	308	265	221	221	192	163	163	148	132
581 — 590	554	507	459	459	385	312	312	267	223	223	194	164	164	149	134
591 — 600	560	513	465	465	390	315	315	270	225	225	195	165	165	150	135
601 — 610	569	521	473	473	395	320	320	274	229	229	198	168	168	152	137
611 — 620	578	529	480	480	403	325	325	279	232	232	201	170	170	155	139
621 — 630	587	537	488	488	409	330	330	283	236	236	204	173	173	157	141
631 — 640	596	546	495	495	415	335	335	287	239	239	207	175	175	159	143
641 — 650	605	554	503	503	421	340	340	291	243	243	210	178	178	161	145
651 — 660	614	562	510	510	428	345	345	296	246	246	213	180	180	164	147
661 — 670	623	570	518	518	434	350	350	300	250	250	216	183	183	166	149
671 — 680	632	579	525	525	440	355	355	304	253	253	219	185	185	168	151
681 — 690	641	587	533	533	446	360	360	308	257	257	222	188	188	170	153
691 — 700	650	595	540	540	453	365	365	313	260	260	225	190	190	173	155
701 — 710	659	603	548	548	459	370	370	317	264	264	228	193	193	175	157
711 — 720	668	612	555	555	465	375	375	321	267	267	231	195	195	177	159
721 — 730	677	620	563	563	471	380	380	325	271	271	234	198	198	179	161
731 — 740	686	628	570	570	478	385	385	330	274	274	237	200	200	182	163
741 — 750	695	636	578	578	484	390	390	334	278	278	240	203	203	184	165
751 — 760	704	645	585	585	490	395	395	338	281	281	243	205	205	186	167
761 — 770	713	653	593	593	496	400	400	342	285	285	246	208	208	188	169
771 — 780	722	661	600	600	503	405	405	347	288	288	249	210	210	191	171
781 — 790	731	669	608	608	509	410	410	351	292	292	252	213	213	193	173
791 — 800	740	678	615	615	515	415	415	355	295	295	255	215	215	195	175

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K												
	P o ś p i e s z n y c h				Zwyczajnych drobnych			Zwyczajnych pół- i całowagonowych					
	drobnych	pół- i całowagonowych			I.	II.	III.	III.			IV.		
	Z o b l i c z e n i e m n a j m n e j z a :												
	wagę rzeczywistą przesyłki	5000 kg a)	10000 kg b)	15000 kg c)	wagę rzeczywistą przesyłki			5000 kg a)	10000 kg b)	15000 kg c)	5000 kg a)	10000 kg b)	15000 kg c)
G r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w													
801 — 810	2263	2089	1914	1739	1564	1073	972	972	921	871	871	810	749
811 — 820	2290	2114	1937	1760	1583	1086	984	984	932	881	881	820	758
821 — 830	2318	2139	1960	1781	1602	1099	995	995	943	892	892	829	767
831 — 840	2345	2164	1983	1802	1621	1112	1007	1007	955	902	902	839	776
841 — 850	2373	2190	2007	1824	1640	1125	1019	1019	966	913	913	849	785
851 — 860	2400	2215	2030	1845	1659	1138	1031	1031	977	923	923	859	794
861 — 870	2428	2241	2053	1866	1678	1151	1042	1042	988	934	934	868	803
871 — 880	2455	2266	2076	1887	1697	1164	1054	1054	999	944	944	878	812
881 — 890	2483	2292	2100	1908	1716	1177	1066	1066	1010	955	955	888	821
891 — 900	2510	2317	2123	1929	1735	1190	1078	1078	1021	965	965	898	830
901 — 910	2538	2342	2146	1950	1754	1203	1089	1089	1032	976	976	907	839
911 — 920	2565	2367	2169	1971	1773	1216	1101	1101	1044	986	986	917	848
921 — 930	2593	2393	2193	1993	1792	1229	1113	1113	1055	997	997	927	857
931 — 940	2620	2418	2216	2014	1811	1242	1125	1125	1066	1007	1007	937	866
941 — 950	2648	2444	2239	2035	1830	1255	1136	1136	1077	1018	1018	946	875
951 — 960	2675	2469	2262	2056	1849	1268	1148	1148	1088	1028	1028	956	884
961 — 970	2703	2495	2286	2077	1868	1281	1160	1160	1099	1039	1039	966	893
971 — 980	2730	2520	2309	2098	1887	1294	1172	1172	1110	1049	1049	976	902
981 — 990	2758	2545	2332	2119	1906	1307	1183	1183	1121	1060	1060	985	911
991 — 1000	2785	2570	2355	2140	1925	1320	1195	1195	1133	1070	1070	995	920
1001 — 1010	2813	2596	2379	2162	1944	1333	1207	1207	1144	1081	1081	1005	929
1011 — 1020	2840	2621	2402	2183	1963	1346	1219	1219	1155	1091	1091	1015	938
1021 — 1030	2868	2647	2425	2204	1982	1359	1230	1230	1166	1102	1102	1024	947
1031 — 1040	2895	2672	2448	2225	2001	1372	1242	1242	1177	1112	1112	1034	956
1041 — 1050	2923	2698	2472	2246	2020	1385	1254	1254	1188	1123	1123	1044	965
1051 — 1060	2950	2723	2495	2267	2039	1398	1266	1266	1199	1133	1133	1054	974
1061 — 1070	2978	2748	2518	2288	2058	1411	1277	1277	1210	1144	1144	1063	983
1071 — 1080	3005	2773	2541	2309	2077	1424	1289	1289	1222	1154	1154	1073	992
1081 — 1090	3033	2799	2565	2331	2096	1437	1301	1301	1233	1165	1165	1083	1001
1091 — 1100	3060	2824	2588	2352	2115	1450	1313	1313	1244	1175	1175	1093	1010
1101 — 1110	3088	2850	2611	2373	2134	1463	1324	1324	1255	1186	1186	1102	1019
1111 — 1120	3115	2875	2634	2394	2153	1476	1336	1336	1266	1196	1196	1112	1028
1121 — 1130	3143	2901	2658	2415	2172	1489	1348	1348	1277	1207	1207	1122	1037
1131 — 1140	3170	2926	2681	2436	2191	1502	1360	1360	1288	1217	1217	1132	1046
1141 — 1150	3198	2951	2704	2457	2210	1515	1371	1371	1299	1228	1228	1141	1055
1151 — 1160	3225	2976	2727	2478	2229	1528	1383	1383	1311	1238	1238	1151	1064
1161 — 1170	3253	3002	2751	2500	2248	1541	1395	1395	1322	1249	1249	1161	1073
1171 — 1180	3280	3027	2774	2521	2267	1554	1407	1407	1333	1259	1259	1171	1082
1181 — 1190	3308	3053	2797	2542	2286	1567	1418	1418	1344	1270	1270	1180	1091
1191 — 1200	3335	3078	2820	2563	2305	1580	1430	1430	1355	1280	1280	1190	1100

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K														
	Zwyczajnych pół- i całowagonowych														
	V.			VI.			VII.			VIII.			IX.		
	Z obliczeniem najmniej z a:														
	5000 kg a)	10000 kg b)	15000 kg c)	5000 kg a)	10000 kg b)	15000 kg c)	5000 kg a)	10000 kg b)	15000 kg c)	5000 kg a)	10000 kg b)	15000 kg c)	5000 kg a)	10000 kg b)	15000 kg c)
Groszy z a 100 kilogramów															
801 — 810	749	686	623	623	521	420	420	359	299	299	258	218	218	197	177
811 — 820	758	694	630	630	528	425	425	364	302	302	261	220	220	200	179
821 — 830	767	702	638	638	534	430	430	368	306	306	264	223	223	202	181
831 — 840	776	711	645	645	540	435	435	372	309	309	267	225	225	204	183
841 — 850	785	719	653	653	546	440	440	376	313	313	270	228	228	206	185
851 — 860	794	727	660	660	553	445	445	381	316	316	273	230	230	209	187
861 — 870	803	735	668	668	559	450	450	385	320	320	276	233	233	211	189
871 — 880	812	744	675	675	565	455	455	389	323	323	279	235	235	213	191
881 — 890	821	752	683	683	571	460	460	393	327	327	282	238	238	215	193
891 — 900	830	760	690	690	578	465	465	398	330	330	285	240	240	218	195
901 — 910	839	768	698	698	584	470	470	402	334	334	288	243	243	220	197
911 — 920	848	777	705	705	590	475	475	406	337	337	291	245	245	222	199
921 — 930	857	785	713	713	596	480	480	410	341	341	294	248	248	224	201
931 — 940	866	793	720	720	603	485	485	415	344	344	297	250	250	227	203
941 — 950	875	801	728	728	609	490	490	419	348	348	300	253	253	229	205
951 — 960	884	810	735	735	615	495	495	423	351	351	303	255	255	231	207
961 — 970	893	818	743	743	621	500	500	427	355	355	306	258	258	233	209
971 — 980	902	826	750	750	628	505	505	432	358	358	309	260	260	236	211
981 — 990	911	834	758	758	634	510	510	436	362	362	312	263	263	238	213
991 — 1000	920	843	765	765	640	515	515	440	365	365	315	265	265	240	215
1001 — 1010	929	851	773	773	646	520	520	444	369	369	318	268	268	242	217
1011 — 1020	938	859	780	780	653	525	525	449	372	372	321	270	270	245	219
1021 — 1030	947	867	788	788	659	530	530	453	376	376	324	273	273	247	221
1031 — 1040	956	876	795	795	665	535	535	457	379	379	327	275	275	249	223
1041 — 1050	965	884	803	803	671	540	540	461	383	383	330	278	278	251	225
1051 — 1060	974	892	810	810	678	545	545	466	386	386	333	280	280	254	227
1061 — 1070	983	900	818	818	684	550	550	470	390	390	336	283	283	256	229
1071 — 1080	992	909	825	825	690	555	555	474	393	393	339	285	285	258	231
1081 — 1090	1001	917	833	833	696	560	560	478	397	397	342	288	288	260	233
1091 — 1100	1010	925	840	840	703	565	565	483	400	400	345	290	290	263	235
1101 — 1110	1019	933	848	848	709	570	570	487	404	404	348	293	293	265	237
1111 — 1120	1028	942	855	855	715	575	575	491	407	407	351	295	295	267	239
1121 — 1130	1037	950	863	863	721	580	580	495	411	411	354	298	298	269	241
1131 — 1140	1046	958	870	870	728	585	585	500	414	414	357	300	300	272	243
1141 — 1150	1055	966	878	878	734	590	590	504	418	418	360	303	303	274	245
1151 — 1160	1064	975	885	885	740	595	595	508	421	421	363	305	305	276	247
1161 — 1170	1073	983	893	893	746	600	600	512	425	425	366	308	308	278	249
1171 — 1180	1082	991	900	900	753	605	605	517	428	428	369	310	310	281	251
1181 — 1190	1091	999	908	908	759	610	610	521	432	432	372	313	313	283	253
1191 — 1200	1100	1008	915	915	765	615	615	525	435	435	375	315	315	285	255

2. Tabela opłat za przewóz żywych zwierząt domowych i dzikich oraz drobiu w przesyłkach wagonowych *).

Za odległość kilometrów	Opłaty w groszach za wagon			
	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	A	B	C	D
1 — 5	1325	1350	1375	1400
6	1390	1420	1450	1480
7	1455	1490	1525	1560
8	1520	1560	1600	1640
9	1585	1630	1675	1720
10	1650	1700	1750	1800
11	1715	1770	1825	1880
12	1780	1840	1900	1960
13	1845	1910	1975	2040
14	1910	1980	2050	2120
15	1975	2050	2125	2200
16	2040	2120	2200	2280
17	2105	2190	2275	2360
18	2170	2260	2350	2440
19	2235	2330	2425	2520
20	2300	2400	2500	2600
21	2365	2470	2575	2680
22	2430	2540	2650	2760
23	2495	2610	2725	2840
24	2560	2680	2800	2920
25	2625	2750	2875	3000
26	2690	2820	2950	3080
27	2755	2890	3025	3160
28	2820	2960	3100	3240
29	2885	3030	3175	3320
30	2950	3100	3250	3400
31	3015	3170	3325	3480
32	3080	3240	3400	3560
33	3145	3310	3475	3640
34	3210	3380	3550	3720
35	3275	3450	3625	3800
36	3340	3520	3700	3880
37	3405	3590	3775	3960
38	3470	3660	3850	4040
39	3535	3730	3925	4120
40	3600	3800	4000	4200
41	3665	3870	4075	4280
42	3730	3940	4150	4360
43	3795	4010	4225	4440
44	3860	4080	4300	4520
45	3925	4150	4375	4600
46	3990	4220	4450	4680
47	4055	4290	4525	4760
48	4120	4360	4600	4840
49	4185	4430	4675	4920
50	4250	4500	4750	5000

*) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszej tabeli, włączone są opłaty stacyjne w wysokości 1000 gr od wagonu.

Za odległość kilometrów	Opłaty w groszach za wagon			
	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	A	B	C	D
51 — 55	4575	4850	5125	5400
56 — 60	4900	5200	5500	5800
61 — 65	5225	5550	5875	6200
66 — 70	5550	5900	6250	6600
71 — 75	5875	6250	6625	7000
76 — 80	6200	6600	7000	7400
81 — 85	6525	6950	7375	7800
86 — 90	6850	7300	7750	8200
91 — 95	7175	7650	8125	8600
96 — 100	7500	8000	8500	9000
101 — 110	8100	8650	9200	9750
111 — 120	8700	9300	9900	10500
121 — 130	9300	9950	10600	11250
131 — 140	9900	10600	11300	12000
141 — 150	10500	11250	12000	12750
151 — 160	11100	11900	12700	13500
161 — 170	11700	12550	13400	14250
171 — 180	12300	13200	14100	15000
181 — 190	12900	13850	14800	15750
191 — 200	13500	14500	15500	16500
201 — 210	14000	15050	16100	17150
211 — 220	14500	15600	16700	17800
221 — 230	15000	16150	17300	18450
231 — 240	15500	16700	17900	19100
241 — 250	16000	17250	18500	19750
251 — 260	16500	17800	19100	20400
261 — 270	17000	18350	19700	21050
271 — 280	17500	18900	20300	21700
281 — 290	18000	19450	20900	22350
291 — 300	18500	20000	21500	23000
301 — 310	18950	20500	22050	23600
311 — 320	19400	21000	22600	24200
321 — 330	19850	21500	23150	24800
331 — 340	20300	22000	23700	25400
341 — 350	20750	22500	24250	26000
351 — 360	21200	23000	24800	26600
361 — 370	21650	23500	25350	27200
371 — 380	22100	24000	25900	27800
381 — 390	22550	24500	26450	28400
391 — 400	23000	25000	27000	29000

Za odległość kilometrów	Opłaty w groszach za wagon			
	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	A	B	C	D
401 — 410	23400	25450	27500	29550
411 — 420	23800	25900	28000	30100
421 — 430	24200	26350	28500	30650
431 — 440	24600	26800	29000	31200
441 — 450	25000	27250	29500	31750
451 — 460	25400	27700	30000	32300
461 — 470	25800	28150	30500	32850
471 — 480	26200	28600	31000	33400
481 — 490	26600	29050	31500	33950
491 — 500	27000	29500	32000	34500
501 — 510	27400	29950	32500	35050
511 — 520	27800	30400	33000	35600
521 — 530	28200	30850	33500	36150
531 — 540	28600	31300	34000	36700
541 — 550	29000	31750	34500	37250
551 — 560	29400	32200	35000	37800
561 — 570	29800	32650	35500	38350
571 — 580	30200	33100	36000	38900
581 — 590	30600	33550	36500	39450
591 — 600	31000	34000	37000	40000
601 — 610	31500	34550	37600	40650
611 — 620	32000	35100	38200	41300
621 — 630	32500	35650	38800	41950
631 — 640	33000	36200	39400	42600
641 — 650	33500	36750	40000	43250
651 — 660	34000	37300	40600	43900
661 — 670	34500	37850	41200	44550
671 — 680	35000	38400	41800	45200
681 — 690	35500	38950	42400	45850
691 — 700	36000	39500	43000	46500
701 — 710	36500	40050	43600	47150
711 — 720	37000	40600	44200	47800
721 — 730	37500	41150	44800	48450
731 — 740	38000	41700	45400	49100
741 — 750	38500	42250	46000	49750
751 — 760	39000	42800	46600	50400
761 — 770	39500	43350	47200	51050
771 — 780	40000	43900	47800	51700
781 — 790	40500	44450	48400	52350
791 — 800	41000	45000	49000	53000

Za odległość kilometrów	Opłaty w groszach za wagon			
	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	A	B	C	D
801 — 810	41500	45550	49600	53650
811 — 820	42000	46100	50200	54300
821 — 830	42500	46650	50800	54950
831 — 840	43000	47200	51400	55600
841 — 850	43500	47750	52000	56250
851 — 860	44000	48300	52600	56900
861 — 870	44500	48850	53200	57550
871 — 880	45000	49400	53800	58200
881 — 890	45500	49950	54400	58850
891 — 900	46000	50500	55000	59500
901 — 910	46500	51050	55600	60150
911 — 920	47000	51600	56200	60800
921 — 930	47500	52150	56800	61450
931 — 940	48000	52700	57400	62100
941 — 950	48500	53250	58000	62750
951 — 960	49000	53800	58600	63400
961 — 970	49500	54350	59200	64050
971 — 980	50000	54900	59800	64700
981 — 990	50500	55450	60400	65350
991 — 1000	51000	56000	61000	66000
1001 — 1010	51500	56550	61600	66650
1011 — 1020	52000	57100	62200	67300
1021 — 1030	52500	57650	62800	67950
1031 — 1040	53000	58200	63400	68600
1041 — 1050	53500	58750	64000	69250
1051 — 1060	54000	59300	64600	69900
1061 — 1070	54500	59850	65200	70550
1071 — 1080	55000	60400	65800	71200
1081 — 1090	55500	60950	66400	71850
1091 — 1100	56000	61500	67000	72500
1101 — 1110	56500	62050	67600	73150
1111 — 1120	57000	62600	68200	73800
1121 — 1130	57500	63150	68800	74450
1131 — 1140	58000	63700	69400	75100
1141 — 1150	58500	64250	70000	75750
1151 — 1160	59000	64800	70600	76400
1161 — 1170	59500	65350	71200	77050
1171 — 1180	60000	65900	71800	77700
1181 — 1190	60500	66450	72400	78350
1191 — 1200	61000	67000	73000	79000

Część V.

TARYFY WYJĄTKOWE.

UWAGA. Użyte w taryfach wyjątkowych określenie: „od (względnie do) wszystkich stacji” oznacza wszystkie stacje kolei polskich, nie wyłączając granicznych, z wyjątkiem jednak stacji, leżących na obszarze W. M. Gdańska. Określenie: „do (względnie od) wszystkich punktów granicznych” oznacza punkty, leżące na granicy Państwa pod stacją graniczną, z wyjątkiem jednak granicy z W. M. Gdańskiem. Określenie zaś „za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej” wskazuje, że przesyłka powinna być nadana bezpośrednio do stacji zagranicznej.

A. TARYFY WYJĄTKOWE WEWNĘTRZNE

TARYFA WYJĄTKOWA № 1.

Na przewóz następujących nasion siewnych: zbóż [z gr. 1], traw pastewnych [z gr. 2], roślin ogrodowych i warzywnych oraz drzew owocowych i leśnych [z gr. 8], i sadzeniaków ziemniaczanych [z gr. 3].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacji, oprócz stacji granicznych (z wyjątkiem stacji Zduny), do wszystkich stacji kolei polskich, oprócz stacji granicznych.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki zwyczajne drobne, nie przenoszące wraz z tarą 1.020 kg, oblicza się według taryf normalnych, obniżonych o 20%.

3. **Warunki stosowania.** Do przesyłek powinny być dołączane świadectwa Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Towarzystw lub Izb Rolniczych, Towarzystwa Gospodarczego we Lwowie, Związków Kółek Rolniczych, jak również Związku Zachodniego Przemysłu Cukrowniczego w Poznaniu i Narodnej Torhowli we Lwowie. Przesyłki powinny być nadawane w workach plombowanych.

TARYFA WYJĄTKOWA № 2.

Na przewóz ziemniaków świeżych [z gr. 3].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacji kolei polskich do stacji: Będzin, Dąbrowa i Sosnowiec oraz do wszystkich stacji okręgu katowickiego.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. F.

3. **Warunki stosowania.** Przy przesyłkach, adresowanych do stacji granicznych, nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić określenie: „Do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”.

TARYFA WYJĄTKOWA № 3.

Na przewóz zwierząt domowych zarodowych [z gr. 22].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacji do wszystkich stacji kolei polskich, oprócz stacji granicznych.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki zwierząt domowych zarodowych (do rozplodu), pojedynczych lub partjami wagonowymi, oblicza się według taryf normalnych ze zniżką 20%.

3. **Warunki stosowania.** Do przesyłek powinny być dołączane świadectwa Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Zarządu stadnin państwowych, Państwowych zakładów chowu koni lub Towarzystw Rolniczych, Izb Rolniczych albo Towarzystwa Gospodarczego we Lwowie i Związków Kółek Rolniczych.

TARYFA WYJĄTKOWA № 4.

Na przewóz zwierząt i ptaków dzikich [z gr. 24] do ogrodu zoologicznego w Poznaniu.

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do Poznania.
2. **Opłaty.** Przewoźne za zwierzęta i ptaki dzikie, umieszczone w klatkach, oblicza się w przesyłkach, tak drobnych, jak i wagonowych według klasy IX, rubryka b), za wagę rzeczywistą przesyłki. Pasza dla zwierząt przewozi się bezpłatnie w ilości 10 kg siana, trawy lub słomy oraz 3 kg ziarna na każdą sztukę. Dozorca opłaca połowę biletu klasy III.
3. **Warunki stosowania.** Przesyłka powinna być adresowana na imię „Ogrodu zoologicznego w Poznaniu“.

TARYFA WYJĄTKOWA № 5.

Na przewóz mleka [z gr. 27].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do stacyj kolei okręgu katowickiego, oprócz stacyj granicznych, oraz do stacyj Będzin, Dąbrowa i Sosnowiec.
2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki mleka w wagonach specjalnych oblicza się według klasy VI, rubryka b), za wagę załadowanych naczyń w stanie pełnym, najmniej za 5.000 kg.

TARYFA WYJĄTKOWA № 6.

Na przewóz materiałów drewnianych użytkowych [z gr. 41].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:
 - a) za przesyłki drzewa użytkowego nieobrobionego, grubego i cienkiego, słupów telegraficznych i telefonicznych, kostek brukowych i welny (słomy) drzewnej [z poz. a), b), e), h) i k) gr. 41]—według klasy wyj. E;
 - b) za przesyłki drzewa użytkowego nieobrobionego, adresowane do tartaków lub fabryk wyrobów z drzewa, i dzewa osikowego do wyrobu zapalek, tyczka lub groliny, oraz drzewa do zakładów suchej destylacji — według klasy wyj. G;
 - c) za przesyłki drzewa kopalnianego i celulozowego [poz. c) i d) z gr. 41]— według klasy wyj. G;
 - d) za przesyłki drzewa obrobionego, podkładów i sleeprow, oraz klepek i den beczkowych [z poz. f), g), i) gr. 41] — według klasy wyj. B.
3. **Warunki stosowania.** Przy przesyłkach, adresowanych do stacyj granicznych, nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić określenie: „Do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”.

TARYFA WYJĄTKOWA № 7.

Na przewóz węgla drzewnego [z gr. 44].

1. **Obszar ważności.** Od stacji Hajnówka do stacji Szydłowiec.
2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. F.

TARYFA WYJĄTKOWA № 8.

Na przewóz węgla kamiennego i brunatnego oraz węgla łupkowego [z gr. 47].

1. **Obszar ważności.**
 - a) Dla przesyłek węgla kamiennego — od stacyj: Brzeszcze, Jaworzno, Krzeszowice, Libiąż, Maczki, Siersza Wodna, Szczakowa, Szyb Sobieski i Trzebinia do stacyj kolei okręgu krakowskiego, lwowskiego i stanisławowskiego;
 - b) dla przesyłek węgla brunatnego oraz węgla łupkowego — od stacyj, przy których znajdują się krajowe kopalnie węgla brunatnego lub węgla łupkowego, do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. E. W komunikacji bezpośredniej od stacyj: Jaworzno, Siersza Wodna i Szyb Sobieski kolei prywatnych, do stacyj kolei państwowych, przewoźne oblicza się za łączną odległość przewozu.

U W A G A. Przy przesyłkach, nadawanych na odległość powyżej 400 km, przewoźne obniża się o 10% z tem, iż opłata niższa za 410 km rozciąga się wstecz, aż do spotkania z opłatą według klasy wyj. E. Przy przesyłkach tych, wysyłanych w składzie całych pociągów, przewoźne obniża się o dalsze 10%. W tym celu wagony załadowane powinny być skierowywane przez poszczególne kopalnie do stacyj sortowniczych, ustalonych dla każdej grupy kopalń w porozumieniu z Dyrekcją Kolei Państwowych, w ilościach, niezbędnych do sformowania z łącznych przesyłek na danej stacji sortowniczej całkowitego pociągu. Ilości te określa dla każdej grupy kopalń Dyrekcja Kolei Państwowych.

TARYFA WYJĄTKOWA № 9.

Na przewóz węgla kamiennego i brykietów węglowych [z gr. 47].

1. Obszar ważności. Od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych, do wszystkich stacyj kolei polskich, z wyjątkiem relacji, dla których obowiązuje taryfa wyjątkowa № 8.

2. Opłaty.

I. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. C. Za przesyłki, nadawane na stacjach: Jaworzno, Siersza Wodna i Szyb Sobieski do stacyj kolei państwowych, przewoźne oblicza się za łączną odległość.

II. Za przesyłki całowagonowe, adresowane do hut żelaznych przy stacjach: Częstochowa, Kraków-Bonarka, Niekleń, Ostrowiec i Wierzbnik, przewoźne oblicza się ze zniżką 25%.

U W A G A. Przy przesyłkach, nadawanych na odległość powyżej 400 km, przewoźne obniża się o 10% z tem, iż opłata niższa za 410 km rozciąga się wstecz, aż do spotkania z opłatą według klasy wyj. C. Przy przesyłkach tych, wysyłanych w składzie całych pociągów, przewoźne obniża się o dalsze 10%. W tym celu wagony załadowane powinny być skierowywane przez poszczególne kopalnie do stacyj sortowniczych, ustalonych dla każdej grupy kopalń w porozumieniu z Dyrekcją Kolei Państwowych, w ilościach, niezbędnych do sformowania z łącznych przesyłek na danej stacji sortowniczej całkowitego pociągu. Ilości te określa dla każdej grupy kopalń Dyrekcja Kolei Państwowych.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być dowieziona do stacji nadania drogą kołową lub boczną prywatną.

TARYFA WYJĄTKOWA № 10.

Na przewóz koksu [z gr. 47].

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj, przy których znajdują się krajowe koksownie lub gazownie, do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. Opłaty.

I. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. A, a przy adresowaniu do hut żelaza, cynku, ołowiu i miedzi—według klasy wyj. C.

II. Za przesyłki całowagonowe koksu, adresowane do hut żelaznych przy stacjach: Częstochowa, Niekleń, Ostrowiec i Wierzbnik, przewoźne oblicza się ze zniżką 25%.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być dowieziona do stacji nadania drogą kołową lub boczną prywatną.

TARYFA WYJĄTKOWA № 11.

Na przewóz miatu węglowego i koksowego [z gr. 47].

1. Obszar ważności. Od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych, oraz od wszystkich stacyj, przy których znajdują się krajowe koksownie lub gazownie, do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. Opłaty.

I. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. F. W komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami: Jaworzno, Siersza Wodna i Szyb Sobieski kolei prywatnych, a stacjami kolei państwowych, przewoźne oblicza się za łączną odległość przewozu.

U W A G A. Przy przesyłkach miału węglowego i koksowego, nadawanych na odległość powyżej 400 km, przewoźne obniża się o 10% z tem, iż opłata zniżona za 410 km rozciąga się wstecz, aż do spotkania z opłatą według klasy wyj. F.

II. Za przesyłki całowagonowe miału węglowego, adresowane do koksowni, płuczek lub brykietowni, oraz za przesyłki miału koksowego, adresowane do hut cynkowych, przewoźne oblicza się według klasy wyj. G.

3. Warunki stosowania. Nadawcą może być tylko krajowa kopalnia węgla, względnie koksownia lub gazownia. Do miału dopuszczona jest domieszka grysiku pod warunkiem, aby grubość ziaren nie przekraczała 15 mm, co nadawca powinien stwierdzić w liście przewozowym.

TARYFA WYJĄTKOWA № 12.

Na przewóz popiołu i żużła węglowego [z gr. 47] i rumowiska budowlanego [z gr. 62].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich stacyj, oprócz stacyj granicznych.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. G.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być wysłane pod adresem krajowych kopalń węgla, rudy lub fabryk cegły ogniotrwałej, albo też za świadectwami Dyrekcji Kolejowych.

TARYFA WYJĄTKOWA № 13.

Na przewóz szlaki i żużli [z gr. 48], gipsu palonego [z gr. 52], wapienia palonego, wapna, cegły i dachówek wapiennych oraz cegły wapienno-piaskowej [z gr. 53], kamieni surowych, łupanych, kruszonych, nieobrobionych oraz kamieni zgruba obrobionych w płytach, blokach i kostkach [z gr. 55], piasku, ziemi i żwiru [z gr. 56], cegły, dachówek, rur i sączków (dren) glinianych i piaskowych, niepolewanych, cegły szamotowej, szlakowej, żużlowej i ogniotrwałej oraz klinkieru [z gr. 60].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:

a) za kamienie w płytach, blokach i kostkach, za cegłę szamotową, szlakową, żużlową i ogniotrwałą wszelką:

za odległość od 1 do 100 km—według klasy VIII,

„ „ od 101 do 150 km—według jednakowej opłaty po 55 gr za 100 kg,

„ „ powyżej 150 km—według klasy wyj. F;

b) za wszystkie inne towary wymienione w nagłówku — według klasy wyj. G.

3. **Warunki stosowania.** Przy przesyłkach do stacyj granicznych nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić określenie: „Do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”.

U W A G A I. Do przesyłek kamienia surowego, łupanego lub kruszonego, kostek brukowych, płyt chodnikowych i klinkieru oraz tłuczni, żwiru, piasku i ziemi, przewożonych za świadectwami organów Ministerstwa Robót Publicznych, Tymczasowego Wydziału samorządowego we Lwowie, Zarządów dróg samorządowych w Małopolsce, Samorządów powiatowych, Magistratów lub Zarządu Budowy portu w Gdyni, do budowy i utrzymania dróg, brukowania ulic lub budowy przystani i portu oraz regulacji rzek—stosuje się klasę wyj. G ze zniżką 10%.

U W A G A II. Przy przesyłkach kamienia surowego, łupanego lub kruszonego, kostek brukowych, płyt chodnikowych i tłuczni oraz żwiru, piasku i ziemi w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei prywatnych a państwowych, przewoźne, obliczane oddzielnie za odległość każdej z tych kolei, zmniejsza się o kwotę, równą pojedynczemu wymiarowi opłaty stacyjnej.

TARYFA WYJĄTKOWA № 14.

Na przewóz rudy wszelkiej [poz. a) z gr. 48] oraz szmelcu żelaznego i stalowego [z gr. 63].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich, oprócz stacyj granicznych, do stacyj, przy których znajdują się huty żelazne, cynkowe i ołowiane oraz do stacji Myszków.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:

a) za rudę żelazną—według klasy wyj. G ze zniżką 20%,

b) za rudę cynkową, ołowianą, miedzianą, siarkową (piryty), przepalki pirytowe i za szmelc—według klasy wyj. F.

U W A G A. Oplaty według klasy wyj. F stosuje się również do tych przesyłek szmelcu i rudy cynkowej lub ołowianej od stacyj granicznych, które zaopatrzone są na liście przewozowym w stempel urzędu celnego, stwierdzający krajowe pochodzenie przesyłki, lub nadeszłych z polskich stacyj Górnośląskiej kolei wąskotorowej i po przeładowaniu odprawionych w Chorzowie.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane do krajowych hut żelaznych, cynkowych, ołowianych lub miedzianych oraz fabryk starki i przetworów chemicznych lub do odlewni stali przy stacji Myszków.

TARYFA WYJĄTKOWA № 15.

Na przewóz przetworów naftowych [z gr. 49].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj kolejowych, położonych przy krajowych rafineriach nafty, do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według normalnych klas taryfowych, podanych w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy), ze zniżką następującą:

A. Przy przesyłkach do stacyj okręgów dyrekcyjnych: radomskiego, warszawskiego i wileńskiego:

N a z w a t o w a r u	z Limanowej	z Trzebini	z Ustrzyk i ze Lwowa Podzamcza	z innych stacyj
a) benzyny, eteru naftowego, gazoliny, ligroiny, wazeliny i parafiny	25%	15%	10%	20%
b) nafty oczyszczonej, nafty destylowanej, olejów smarowych, smarów i oleju parafinowego	30%	20%	15%	25%
c) wszystkich innych przetworów naftowych, oprócz wosku ziemnego	35%	25%	20%	30%

B. Przy przesyłkach do stacyj wszystkich innych okręgów dyrekcyjnych:

N a z w a t o w a r u	z Limanowej	z Trzebini	z Ustrzyk i ze Lwowa Podzamcza	z innych stacyj
a) benzyny, eteru naftowego, gazoliny, ligroiny, wazeliny i parafiny	20%	10%	5%	15%
b) wszystkich innych przetworów naftowych, oprócz wosku ziemnego.	25%	15%	10%	20%

3. **Warunki stosowania.** Zniżki powyższe stosuje się tylko do przesyłek nadawanych na odległość powyżej 100 km.

TARYFA WYJĄTKOWA № 16.

Na przewóz oleju gazowego [z gr. 49].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj, przy których znajdują się rafinerje naftowe, do stacyj Gdynia, Puck i Hel.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy VII.
3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane do „Centralnego Związku Towarzystw Rybackich w Gdyni” albo też do przesyłek powinny być dołączane zaświadczenia Morskiego Urzędu Rybackiego w Wejherowie, że sprowadzany olej gazowy przeznaczony jest na potrzeby polskiego rybactwa morskiego.

TARYFA WYJĄTKOWA № 17.

Na przewóz rur kamionkowych [poz. g] z gr. 60].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj Ćmielów i Warszawa do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe rur bez opakowania oblicza się według klasy VIII.

TARYFA WYJĄTKOWA № 18.

Na przewóz przyborów wiertniczych używanych [z gr. 66].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj przy krajowych kopalniach nafty do innych stacyj kopalnianych zagłębia naftowego.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy V.
3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane do krajowych kopalni nafty z wskazaniem w liście przewozowym: „Przybory wiertnicze używane”.

TARYFA WYJĄTKOWA № 19.

Na przewóz soły krystalicznej i amonjakalnej [z gr. 70].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj Mątwy i Kraków-Bonarka do stacji Chorzów.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy VII.

TARYFA WYJĄTKOWA № 20.

Na przewóz superfosfatu [z gr. 74].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj Bogucice, Brzeziny n/O, Gorlice, Jezierzany Barysz, Klelece, Kraków, Luboń, Lwów, Oświęcim, Rudniki, Rymanów, Starołęka, Strzemieszyce, Wadowice, Warszawa i Włocławek do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy IX.

U W A G A. Też same opłaty według klasy IX stosuje się do przesyłek superfosfatu ze stacji Sumina, do których dołączone są świadectwa Związku przemysłu superfosfatowego o krajowym pochodzeniu przesyłki.

TARYFA WYJĄTKOWA № 21.

Na przewóz lnu i konopi miedlonych lub czesanych, lnu i konopi niemiedlonych (słomy lnianej i konopnej) oraz pakul [z gr. 85] do krajowych miedlarni i przędzalni.

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do stacyj, przy których znajdują się krajowe miedlarnie i przędzalnie.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:
 - a) za len i konopie miedlone lub czesane — według klasy V,
 - b) za len i konopie niemiedlone (słomę) oraz pakul — według klasy IX.
3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane do krajowych miedlarni i przędzalni z zaznaczeniem w liście przewozowym: „Do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”.

TARYFA WYJĄTKOWA № 22.

Na przewóz **łodzi sportowych** [z gr. 127].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Opłaty.** Przewożne za przesyłki drobne, pół- i całowagonowe oblicza się według taryf normalnych ze zniżką 50%.
3. **Warunki stosowania.** Do przesyłek powinny być dołączane świadectwa Warszawskiego Towarzystwa Wioślarskiego, Gdańskiego Klubu Wioślarskiego, Okręgowego Związku Towarzystw Wioślarskich w Poznaniu, Związku Polskiego Towarzystw Wioślarskich lub Sekcji Turystyczno-Wioślarskiej Stanisławowskiego Oddziału Polskiego Towarzystwa Tatrzańskiego,

TARYFA WYJĄTKOWA № 23.

(Obowiązuje do dnia 28 lutego 1926 r.)

Na przewóz **buraków cukrowych** [z gr. 4].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj okręgu stanisławowskiego do stacji Przeworsk.
2. **Opłaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe, przewożone na odległość powyżej 300 km, oblicza się według klasy IX, a przy przesyłkach w składzie całych pociągów (najmniej 700 tonn) od stacyj kolei prywatnych przewożne, obliczane osobno za odległość kolei prywatnych i osobno za odległość kolei państwowych, zmniejsza się ponadto o kwotę równą pojedynczemu wymiarowi opłaty stacyjnej.

B. TARYFY WYJĄTKOWE WYWOZOWE, PRZYWOZOWE I TRANZYTOWE.**TARYFA WYJĄTKOWA I.**

Na wywóz zagranicę **zboża w ziarnie i roślin strączkowych** [poz. b) i c) z gr. 1], **nasion oleistych i pastewnych** [poz. a) i c) z gr. 2] oraz **nasion buraczanych** [poz. b) z gr. 8].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).
2. **Opłaty.** Przewożne za całowagonowe przesyłki zboża i nasion, wysyłane bezpośrednio zagranicę, lub które w drodze do portów lub punktów granicznych zatrzymane będą w składach zawozowych, znajdujących się pod kontrolą kolei, i które będą następnie w okresie 3 miesięcy od chwili przybycia do składu zawozowego wysłane dalej zagranicę — oblicza się według taryf normalnie obowiązujących za całą odległość przewozu od stacji pierwotnego nadania do portu lub punktu granicznego.
3. **Warunki stosowania.** Właściciele składów, pragnący korzystać z ulgi niniejszej, obowiązani są porozumieć się z odnośną Dyрекcją Kolejową celem ustalenia kontroli kolei nad takimi składami zawozowymi oraz określenia warunków wyladunku, przechowywania i ponownego nadania zboża do wywozu. Opłatę przewozową za zboże i nasiona do składu pobiera się początkowo według taryf normalnych, a przy nadaniu ich ponownem do wywozu zagranicę oraz dołączeniu pierwotnego listu przewozowego, stacja dokonywa obliczenia przewożnego za łączną odległość przewozu według taryfy niniejszej, potrącając z odnośnej kwoty pobrane już przewożne do składu.

TARYFA WYJĄTKOWA II.

Na wywóz zagranicę **ziemniaków świeżych** [z gr. 3].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do stacyj Gdańsk (wszystkie stacje).
2. **Opłaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska, według klasy IX.

TARYFA WYJĄTKOWA III.

Na wywóz zagranicę **płatków ziemniaczanych [z gr. 3], mąki ziemniaczanej [z gr. 15] i syropu ziemniaczanego [z gr. 17].**

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

a) za płatki ziemniaczane:

za odległość od 1 do 200 km—według klasy VI,

„ „ od 201 do 300 km—według jednakowej opłaty po 150 gr za 100 kg,

„ „ powyżej 300 km—według klasy VII;

b) za mąkę i syropy ziemniaczane:

za odległość od 1 do 200 km—według klasy V,

„ „ od 201 do 300 km—według jednakowej opłaty po 200 gr za 100 kg,

„ „ powyżej 300 km—według klasy VI.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej; przy przesyłkach do stacyj Zembale, Niegoriełoje, Szepietówka i Wołoczyska oraz do Gdańska stosuje się listy przewozowe wewnętrzne. Przy przesyłkach do Gdyni-port i Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według taryf normalnych (kl. V względnie VI) za całą odległość przewozu i dopiero po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonanym wywozie zagranicę (przez okazanie konosamentu lub zaświadczenia urzędu celnego) oraz przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego, zwracana będzie różnica pomiędzy opłatą pobraną, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej.

TARYFA WYJĄTKOWA IV.

Na wywóz **jarzyn i warzyw świeżych i suszonych [z gr. 6] oraz nasion buraczanych [z gr. 8].**

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy VII.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej, a do stacyj Zembale, Niegoriełoje, Szepietówka i Wołoczyska oraz do Gdańska—za listami przewozowymi wewnętrznymi.

TARYFA WYJĄTKOWA V.

Na przywóz **tytuniu surowego w liściach [z gr. 10].**

1. Obszar ważności. Od stacyj Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje) do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy IV za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska. Opłaty od stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

TARYFA WYJĄTKOWA VI.

Na przewóz **olejów i tłuszczów roślinnych oraz kwasów tłuszczowych [z gr. 16] i tłuszczów zwierzęcych [poz. c), d) i e) z gr. 33].**

1. Obszar ważności. Z Gdyni-port i Gdańska (wszystkie stacje) do wszystkich stacyj kolei polskich, oprócz stacyj granicznych.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy V za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska. Opłaty od stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być adresowane do krajowych fabryk chemicznych, mydlarskich lub przetworów tłuszczowych, albo do Związków tychże gałęzi przemysłu.

TARYFA WYJĄTKOWA VII.

Na wywóz cukru rafinady, mączki i kryształu oraz cukru surowego żółtego [poz. a) i b) z gr. 17].

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich, oprócz stacyj granicznych (z wyjątkiem stacji Zduny), do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty.

1) Przewoźne za przesyłki całowagonowe od wszystkich stacyj, oprócz wymienionych niżej w ust. 2), oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

a) za cukier rafinadę, mączkę i kryształ:

za odległość od 1 do 150 km — według klasy III,

„ „ od 151 do 190 km — według jednakowej opłaty po 238 gr za 100 kg,

„ „ powyżej 190 km — według klasy IV;

b) za cukier surowy — według klasy IV.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

2) Przewoźne za przesyłki całowagonowe cukru rafinady, mączki, kryształu i cukru surowego od niżej wymienionych stacyj do stacyj Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje) oblicza się według opłat następujących:

	od stacji:	opłata za 100 kg:
Białośliwie		156 gr
Gniezno		288 „
Gostyń		289 „
Kościan		275 „
Nakło		202 „
Opalenica		193 „
Środa		262 „
Szamotuły		162 „
Witaszyce		354 „
Września		275 „
Zduny		314 „

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej, oprócz przesyłek do stacyj Zemgale, Niegoniwoje, Szepietówka i Włoczyńska oraz do Gdańska, przy których stosuje się listy przewozowe wewnętrzne. Przy przesyłkach do Gdyni-port i Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według klasy III za całą odległość przewozu i dopiero, po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonany wywozie za granicę celną (przez okazanie konosamentu lub zaświadczenia urzędu celnego), przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej.

TARYFA WYJĄTKOWA VIII.

Na wywóz melasy [z gr. 17].

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich, oprócz stacyj granicznych, do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

- za odległość od 1 do 150 km — według klasy VII,
 „ „ od 151 do 200 km — według jednakowej opłaty po 92 gr za 100 kg,
 „ „ powyżej 200 km — według klasy VIII.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej, oprócz przesyłek do stacji Zamgale, Niegoriełoje, Szepietówka i Wołoczyska oraz do Gdańska, przy których stosuje się listy przewozowe wewnętrzne. Przy przesyłkach do Gdyni-port i Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według klasy VII za całą odległość przewozu i dopiero, po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonanym wywozie zagranicą drogą morską (przez okazanie konosamentu lub zaświadczenia urzędu celnego), przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej.

TARYFA WYJĄTKOWA IX.

Na wywóz spirytusu [poz. a) z gr. 18].

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacji kolei polskich, oprócz stacji granicznych, do wszystkich punktów granicznych oraz do stacji Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

- za odległość od 1 do 150 km — według klasy III,
 „ „ od 151 do 190 km — według jednakowej opłaty po 238 gr za 100 kg,
 „ „ powyżej 190 km — według klasy IV.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej, oprócz przesyłek do stacji Zamgale, Niegoriełoje, Szepietówka i Wołoczyska, oraz do Gdańska, przy których stosuje się listy przewozowe wewnętrzne. Przy przesyłkach do Gdyni-port i Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według klasy III za całą odległość przewozu i dopiero, po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonanym wywozie za granicę celną (przez okazanie konosamentu lub zaświadczenia urzędu celnego), przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej.

TARYFA WYJĄTKOWA X.

Na wywóz trzody chlewnej (świń, wieprzy i prosiąt) [z gr. 22].

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacji kolei polskich do wszystkich punktów granicznych.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według taryf normalnych ze zniżką 10%.

3. Warunki stosowania. Taryfę niniejszą stosuje się pod warunkiem przewozu przez jednego nadawcę, przez jeden lub kilka punktów granicznych, najmniej 200 wagonów w okresie miesięcznym (30 dni). Przewoźne oblicza się początkowo według taryf normalnych, a po udowodnieniu wywozu wymaganej ilości wagonów, przez złożenie jednej z Dyrekcją, w obrębie których znajdują się stacje nadania, odpowiednich dowodów (listy przewozowe przy należnościach przekazanych lub wtórnik listów przewozowych przy opłacie zgóry), i sprawdzeniu wywozu ich zagranicę, osoba uprawniona otrzymuje zwrot 10% uiszczanego przewoźnego.

TARYFA WYJĄTKOWA XI.

Na przewóz ryb [z gr. 25].

1. Obszar ważności. Z Gdyni, Gdyni-port i Gdańska (wszystkie stacje) do wszystkich stacji kolei polskich i punktów granicznych.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki tak drobne, jak i wagonowe, zwyczajne lub pośpieszne ryb z pozycji a), b), c) i d) gr. 25 oblicza się według klas taryfowych, podanych w tej grupie, za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska. Opłaty od stacji Gdynia i Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

TARYFA WYJĄTKOWA XII.

Na przewóz jaj [z grupy 29].

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacji kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do stacji Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

- za odległość od 1 do 150 km — według klasy IV,
- „ „ od 151 do 200 km — według jednakowej opłaty po 195 gr za 100 kg,
- „ „ powyżej 200 km — według klasy V.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej, oprócz przesyłek do stacji Zemgale, Niegorieloje, Szepietówka i Wołoczyska oraz do Gdańska, przy których stosuje się listy przewozowe wewnętrzne. Przy przesyłkach do Gdyni-port i Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według klasy IV za całą odległość przewozu i dopiero, po złożeniu dowodu o dokonanej wywozie przesyłki zagranicę (przez okazanie konosamentu lub zaświadczenia urzędu celnego), przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej.

U W A G A. Taryfa niniejsza ma również zastosowanie do tranzytowych przewozów jaj z Ukrainy, Rosji i Rumunii do Gdyni-port i Gdańska.

TARYFA WYJĄTKOWA XIII.

Na wywóz materiałów drzewnych użytkowych [z gr. 41] i drzewa opałowego [z gr. 42].

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacji kolei polskich (oprócz stacji granicznych) do wszystkich punktów granicznych, oprócz Grajewa, oraz do stacji Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

a) za przesyłki drzewa użytkowego nieobrobionego, grubego i cienkiego, drzewa osikowego do wyrobu zapalek, drzewa obrobionego, podkładów i sleeprow, słupów telegraficznych i telefonicznych, klepek i den beczkowych, fryzów, desek fornierowych sklejanym lub niesklejanych [poz. a), b), e), f), g), h), i) i j)]—według klasy wyj. E;

b) za przesyłki drzewa kopalnianego i celulozowego [poz. c) i d) z gr. 41] lub drzewa opałowego [poz. a) i b) z gr. 42] — według klasy wyj. G.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

U W A G A. Opłaty powyższe stosuje się również do tych przesyłek materiałów drzewnych od stacji granicznych, które zaopatrzone są na listach przewozowych w stemple urzędu celnego, stwierdzające krajowe pochodzenie przesyłki.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej, oprócz przesyłek do stacji Zemgale, Niegorieloje, Szepietówka i Wołoczyska oraz do Gdańska, przy których stosuje się listy przewozowe wewnętrzne.

U W A G A I. Przy wywozie drzewa celulozowego (papierówki) przez Grajewa stosuje się klasę wyj. F.

U W A G A II. Taryfa niniejsza ma zastosowanie również do przesyłek materiałów drzewnych użytkowych (z gr. 41), nadawanych do przystani rzecznych dla dalszego wywozu wodą do Gdańska.

U W A G A III. Do przesyłek tranzytowych materiałów drzewnych stosuje się za odległość kolei polskich, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska, opłaty następujące: za przesyłki drzewa, wymienionego w ust. a) punktu 2

„Opłaty”—klasę wyj. C, za przesyłki drzewa, wymienionego w ust. b)—klasę wyj. E. Klasę E stosuje się również do przesyłek tranzytowych papierówki przez Grajewo.

U W A G A IV. W razie udowodnienia wywozu drzewa celulozowego (papierówki) i kopalnianego lub drzewa opałowego przez jednego nadawcę lub na imię jednego odbiorcy w ilościach: a) najmniej 10.000 tonn miesięcznie (30 dni), lub 120.000 tonn rocznie (12 miesięcy) osoba uprawniona otrzymuje zwrot 10% uiszczonego za odległość kolei polskich przewoźnego, b) najmniej 300.000 tonn rocznie (12 miesięcy) lub 450.000 tonn w okresie 18 miesięcy — osoba uprawniona otrzymuje zwrot 15% uiszczonego za odległość kolei polskich przewoźnego.

W razie udowodnienia wywozu przez jednego nadawcę lub na imię jednego odbiorcy: a) drzewa nieobrobionego w ilości najmniej 5.000 tonn miesięcznie lub 60.000 tonn rocznie, b) drzewa obrobionego, podkładów i sleeprow, słupów telegraficznych i telefonicznych, klepek i den beczkowych, fryzów, oraz desek fornierowych sklejanych lub niesklejanych w ilości najmniej 3.000 tonn miesięcznie lub 36.000 tonn rocznie — osoba uprawniona otrzymuje zwrot 10% uiszczonego za część kolei polskich przewoźnego.

W razie udowodnienia wywozu przez jednego nadawcę lub na imię jednego odbiorcy drzewa obrobionego, podkładów i sleeprow, słupów telegraficznych i telefonicznych, klepek i den beczkowych, fryzów, oraz desek fornierowych sklejanych i niesklejanych w ilości ponad 120.000 tonn w okresie rocznym (12 miesięcy) — osoba uprawniona otrzymuje zwrot 15% uiszczonego za odległość kolei polskich przewoźnego.

W tym celu osoba uprawniona powinna złożyć jednej z Dyrekcji, w obrębie których znajdują się stacje nadania, dowody stwierdzające fakt przewozu w terminie wskazanym odpowiedniej ilości drzewa (wtórnik listów przewozowych przy opłacie zgóry lub listy przewozowe przy należnościach przekazanych). Dyrekcja ta, po stwierdzeniu wyjścia podanej ilości drzewa zagranicę, wypłaca osobie uprawnionej 10% względnie 15% uiszczonego za część kolei polskich przewoźnego.

Przy rocznych i półrocznych normach wywozu, powyższe potrącenia procentowe mogą być wypłacane osobie uprawnionej po upływie każdego miesiąca za ilości drzewa, wywóz których w ciągu tego okresu został udowodniony — o ile osoba ta złoży odpowiednie zabezpieczenie lub przedstawi żądane gwarancje.

TARYFA WYJĄTKOWA XIV.

(Obowiązuje do dnia 28 lutego 1926 r.)

Na wywóz materiałów drzewnych użytkowych [z gr. 41].

1. Obszar ważności. Od stacyj na szlaku Drawski Młyn—Szamotuły i Międzychód—Szamotuły do stacyj Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe drzewa nieobrobionego, obrobionego, kopalniaków, papierówki, podkładów, sleeprow oraz słupów telegraficznych i telefonicznych oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska, według klasy wyj. G. Opłaty do stacyj Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacyj Gdańsk-Neufahrwasser.

3. Warunki stosowania. Przewóz powinien być dokonywany całymi pociągami.

TARYFA WYJĄTKOWA XV.

Na wywóz mebli drewnianych giętych oraz wyrobów i mebli koszykarskich [z gr. 43].

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich, oprócz granicznych, do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki pół- i całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

a) za meble drewniane gięte — według klasy VI,

b) za meble i wyroby koszykarskie — według klasy VII.

Opłaty do stacyj Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacyj Gdańsk-Neufahrwasser.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej; przy przesyłkach do stacyj Zemgale, Niegorieleje, Szepietówka i Wołoczyska oraz do Gdańska stosuje się listy przewozowe wewnętrzne. Przy przesyłkach do Gdyni-port i Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według klas taryfy normalnej (V względnie VI) za całą odległość przewozu, a po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonanym wywozie zagranicę drogą morską (przez okazanie konosamentu lub zaświadczenia urzędu celnego), przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej.

TARYFA WYJĄTKOWA XVI.

Na wywóz węgla drzewnego [z gr. 44].

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. F za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska. Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

TARYFA WYJĄTKOWA XVII.

Na wywóz celulozy (drzewnika) [z gr. 45] i tektury surowej [z gr. 46].

1. Obszar ważności. Od stacyj Mysłowice, Sosnowiec i Włocławek do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy VII za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska. Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

TARYFA WYJĄTKOWA XVIII.

Na wywóz węgla kamiennego i brunatnego, koksu, brykietów węglowych, oraz miału węglowego i koksowego [z gr. 47].

1. Obszar ważności. Od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych oraz od stacyj, przy których znajdują się koksownie lub gazownie, do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj na obszarze W. M. Gdańska i do Gdyni-port.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. F za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska. Za przesyłki, nadawane na stacjach: Jaworzno, Siersza Wodna i Szyb Sobieski, przewoźne oblicza się za łączną odległość kolei państwowych i prywatnych. Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

U W A G A. Przy przesyłkach, nadawanych na odległość powyżej 400 km, przewoźne obniża się o 10% z tem, iż opłata niższa za 410 km rozciąga się wstecz, aż do spotkania z opłatą według klasy wyj. F.

3. Warunki stosowania. Stacją nadania może być tylko stacja kopalniana krajowa lub stacja, przy której znajduje się koksownia lub gazownia. Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej; przy przesyłkach do stacyj Zemgale, Niegorieleje, Szepietówka i Wołoczyska oraz do obszaru W. M. Gdańska stosuje się listy przewozowe wewnętrzne. Przy przesyłkach miału węglowego i koksowego nadawcą może być tylko krajowa kopalnia węgla, względnie koksownia lub gazownia.

TARYFA WYJĄTKOWA XIX.

Na wywóz węgla kamiennego, koksu, brykietów węglowych, oraz miału węglowego i koksowego [z gr. 47].

1. Obszar ważności. Od ładowni i stacyj kopalnianych węglowych do stacyj Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje) dla dalszego wywozu morzem.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się: za węgiel kamienny, brykiety węglowe, miał węglowy i koksowy — po 6,5 zł od tonny, a za koks — po 7,5 zł od tonny, za całą odległość przewozu od kopalni do portu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane przez jednego nadawcę w ilości najmniej 700 tonn w jednym pociągu i dla jednego statku. Przewoźne oblicza się początkowo według

taryfy wyjątkowej XVIII, po złożeniu zaś Dyrekcji Gdańskiej dowodu o wywozie drogą morską (przez okazanie konosamentu lub zaświadczenia urzędu celnego), przy jednoczesnem dołączeniu pierwotnych listów przewozowych, osoba uprawniona otrzymuje bezzwłocznie zwrot 75% prowizorycznie obliczonej różnicy opłat pomiędzy opłatą pobraną, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej; zwrot pozostałych 25% należności dokonywa się po ostatecznem sprawdzeniu rachunków. Czas wolny od postojowego przedłuża się dla wagonów, podstawianych na kopalnie do 32 godzin, a dla wagonów przybywających do załadowania na okręt — do 2 dni.

U W A G A. Opłaty według niniejszej taryfy stosuje się również do ilości węgla i koksu, załadowanego w porcie na statek na potrzeby własne, po przedstawieniu odnośnego zaświadczenia kapitana statku, jak również do przesyłek węgla i koksu, przeładowanych w Tczewie na statki rzeczne lub morskie, po udowodnieniu wywozu odnośnych ilości węgla i koksu za granicę celną drogą morską.

TARYFA WYJĄTKOWA XX.

Na wywóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i miału węglowego [z gr. 47] do Austrii i Węgier przez Czechosłowację oraz do krajów, dalej położonych, przez Czechosłowację i Austrię lub przez Czechosłowację i Węgry.

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych do następujących polsko-czechosłowackich punktów granicznych: Granica Państwa pod Zebrzydowicami, Cieszynem, Zwardoniem, Muszyną, Łupkowem i Beskidem.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według opłat klasy wyj. F, obniżonych o 7 groszy.

3. **Warunki stosowania.** Stacją nadania może być tylko stacja kopalniana krajowa. Przesyłki powinny być nadawane za bezpośrednimi listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej do Austrii, Węgier lub dalej przez polsko-czechosłowackie punkty graniczne, lub też do czechosłowackich stacyj portowych Bratislava dunajské nábřezie i Nove Komarno z tem, że przesyłki do tych stacyj mogą być kierowane tylko przez polsko-czechosłowackie punkty graniczne: Granica Państwa pod Zebrzydowicami i Zwardoniem.

TARYFA WYJĄTKOWA XXI.

Na wywóz rudy żelaznej [z gr. 48].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska, według klasy wyj. G. Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

U W A G A. Przy przesyłkach do Granicy Państwa pod Zebrzydowicami i pod Cieszynem w ilości łącznie najmniej 40.000 tonn rudy rocznie (12 miesięcy) przez jednego nadawcę lub na imię jednego odbiorcy, osoba uprawniona otrzymuje zwrot 10% uiszczonego za część kolei polskich przewoźnego. W tym ostatnim wypadku osoba uprawniona powinna złożyć Dyrekcji, w obrębie której znajduje się stacja graniczna dowody, stwierdzające fakt przewozu w wskazanym rocznym terminie odpowiedniej ilości rudy (włókniki listów przewozowych przy opłacie zgóry lub listy przewozowe przy należnościach przekazanych). Powyższe potrącenia procentowe mogą być wypłacane osobie uprawnionej po upływie każdego miesiąca za ilości rudy, wywóz których w ciągu tego okresu został udowodniony — o ile osoba ta złoży odpowiednie zabezpieczenie lub przedstawi żądane gwarancje.

TARYFA WYJĄTKOWA XXII.

Na przewóz rudy żelaznej wszelkiej, w tej liczbie rudy manganowej, pirytów, wypałów pirytowych i t. p., oraz rud cynku, ołowiu, miedzi i siarki [z gr. 48], i fosforytów [z gr. 74].

1. **Obszar ważności.** Z Gdyni-port, Gdańska (wszystkie stacje), Podwołoczysk i Zdołbunowa do wszystkich stacyj kolei polskich oraz do punktów granicznych.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. G za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska. Opłaty od stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

U W A G A. W razie równoczesnego nadania przez jednego nadawcę na imię jednego odbiorcy najmniej 200 tonn każdego z towarów, wymienionych w tytule niniejszej taryfy, przewoźne obliczone według taryfy niniejszej zmniejsza się: przy przesyłkach z Podwoleczysk i Zdobunowa o 10%, a przy przesyłkach z Gdyni-port i Gdańska o 20%.

TARYFA WYJĄTKOWA XXIII.

Na przewóz **ropy naftowej** [z gr. 49] do rafinerji krajowych, przy udowodnionym wywozie z tychże rafinerji przetworów naftowych zagranicę.

1. Obszar ważności. Od stacyj kolejowych, położonych przy kopalniach nafty, do wszystkich krajowych rafinerji nafty.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy IX.

3. Warunki stosowania.

(1) Przesyłki powinny być adresowane do krajowych rafinerji nafty.

(2) Przewoźne oblicza się przy nadaniu według stawek klasy VI. Zniżkę według taryfy niniejszej wypłaca się rafinerji w drodze zwrotu po udowodnieniu wysłania zagranicę produktów.

(3) Rafinerja, ubiegająca się o przyznanie zniżki, winna nie później, jak przed upływem roku od czasu sprowadzenia ropy udowodnić, że wywozła zagranicę produkty rafinerji w ilości co najmniej 82% wagi tej ropy, do której żąda zastosowania niniejszej taryfy wyjątkowej. Dla uzyskania zniżki taryfowej rafinerja obowiązana jest w powyższym terminie przedłożyć tej Dyrekcji Kolei Państwowych, w której obrębie się znajduje:

a) listy przewozowe na sprowadzoną ropę,

b) oryginały lub wtórnik listów przewozowych, dotyczących wysyłki produktów zagranicę, albo zaświadczenie urzędowe o dokonany wywozie zagranicę produktów rafinerji. Za zaświadczenie takie, obok świadectw granicznych urzędów celnych, uważać należy również zaświadczenie technicznej kontroli skarbowej, zawierające wierzytelny odpis poświadczenia granicznego urzędu celnego, przez który dany transport przetworów naftowych wyszedł poza granicę celną Państwa.

(4) Dyrekcje Kolei Państwowych mogą udzielać rafinerjom zaliczki do wysokości 75% prowizorycznie obliczonej zniżki taryfowej na podstawie zaświadczeń technicznej kontroli skarbowej, dołączonych do wykazów szczegółowych, sporządzonych relacjami przesyłek, z tym jednak warunkiem, że moment wydania zaliczki i moment przedstawienia usprawiedliwiających ją dowodów dostosuje się do okresu rocznego, zastrzeżonego w ustępie (3)-im.

(5) Po przedstawieniu dowodów, wymienionych wyżej pod punktami a) i b) następuje ostateczne wyrównanie przyznanej zniżki.

(6) W wypadku niedotrzymania warunków, przewidzianych w ustępach (4) i (5)-ym, rafinerja obowiązana jest zwrócić zaliczkę bez prawa jakichkolwiek roszczeń do kolei z tego tytułu.

U W A G A. Taryfę wyjątkową XXIII stosuje się również przy przewozie ropy naftowej do fabryki chemicznej „Rzot” w Jaworznie przy udowodnionym wywozie zagranicę przetworów chemicznych w ilości i na warunkach, ustalonych wyżej dla rafinerji naftowych.

TARYFA WYJĄTKOWA XXIV.

Na wywóz zagranicę **przetworów naftowych i wosku ziemnego** [z gr. 49] oraz **świec parafinowych** [z gr. 78].

1. Obszar ważności. Od stacyj kolejowych, położonych przy krajowych rafinerjach nafty, do wszystkich stacyj granicznych oraz do Gdyni-port i Gdańska (wszystkie stacje).

2. Opłaty.

1. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według niżej podanej tabeli stacyjnej; we wszystkich innych relacjach przewozowych, tabelą tą nieobjętych, przewoźne oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska, według następujących klas taryfowych:

- a) za benzynę, gazolinę, ligroinę, wazelinę, parafinę i świece parafinowe kl. VI,
 b) za naftę oczyszczoną (światlną), naftę destylowaną, oleje smarowe, smary i olej parafinowy „ VII,
 c) za oleje gazowe, motorowe, solarowe, mieszanek opałową, smoły naftowe (asfalt, gudron, mazut), koks naftowy, ropa niskoprocentowy „ VIII.

Przy przesyłkach ze stacji: Dziedzice, Gorlice, Iwonicz, Jasło, Jedlicze, Kołomyja, Krosno, Limanowa, Ligota Pszczyńska, Lisko-Lukawica, Lwów Podzamcze, Nadwórna, Olszanica, Skawina, Stanisławów, Trzebinia, Ustrzyki i Zagórzany opłaty te obniża się ponadto w stopniu następującym:

- 1) przy przesyłkach przetworów naftowych, wymienionych w p. a):
 - z Ustrzyk i ze Lwowa Podzamcza o 5%
 - z innych stacji o 15%
- 2) przy przesyłkach przetworów naftowych, wymienionych w pp. b) i c):
 - z Ustrzyk i ze Lwowa Podzamcza o 10%
 - z innych stacji o 20%.

Powyższe zniżki procentowe stosuje się tylko do przesyłek, nadawanych na odległość powyżej 100 km.

II. Przewoźne za przesyłki całowagonowe wosku ziemnego surowego (ozokierytu) i wosku ziemnego oczyszczonego (cerezyny) oblicza się według klasy VI za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska.

3. Warunki stosowania.

(1) Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej; przy przesyłkach do stacji Zembale, Niegoriełoje, Szepietówka i Wołoczyska stosuje się listy przewozowe wewnętrzne.

(2) Przy przesyłkach do Gdyni i Gdańska przewoźne oblicza się według taryfy wyjątkowej № 15 za całą odległość przewozu i dopiero, po złożeniu dowodu o dokonany wywozie przesyłki zagranicę (przez okazanie konosamentu, oryginału lub wtórnika nowego listu przewozowego, zaświadczenia granicznego urzędu celnego lub zaświadczenia technicznej kontroli skarbowej, zawierającego wierzytelny odpis poświadczenia granicznego urzędu celnego), oraz przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną według taryfy wyjątkowej № 15, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej. Reklamacje należy wnosić w ciągu terminu 9-miesięcznego do tej Dyrekcji P. K. P., w obrębie której znajduje się rafinerja wysyłająca.

(3) O ile przesyłki do Gdyni i Gdańska będą adresowane do następujących organizacji sprzedaży olejów mineralnych w Gdyni lub Gdańsku: Państwowe Zakłady Naftowe (Polish State Petroleum Co), Polnaft, Dąbrowa, Nobel i Baltoil, przewoźne oblicza się już przy nadaniu w wysokości 50% opłat według taryfy wyjątkowej № 15, względnie 50% opłat Gdynia—loco i Gdańsk—loco tablicy stacyjnej do taryfy wyjątkowej XXIV. Pozostałą różnicę pomiędzy tak pobranymi opłatami, a opłatami eksportowymi, wypłaca się po udowodnieniu wywozu przetworów naftowych z Gdyni lub Gdańska zagranicę, sposobem przewidzianym w ust. (2)-im „Warunków stosowania”.

Wyżej wymienione organizacje sprzedaży w Gdyni i w Gdańsku składają Ministerstwu Kolei deklarację, obowiązującą je:

- a) do składania Dyrekcji P. K. P. w Gdańsku miesięcznych, potwierdzonych przez miejscowy urząd celny wykazów, zawierających ilość, jakość i pochodzenie (z której mianowicie rafinerji) przetworów naftowych, które opuściły skład danej organizacji sprzedaży na inny użytek, a nie na wywóz za granicę celną;
- b) do wyrównania dla tych przetworów różnic pomiędzy opłatą uiszczoną, a opłatą według taryfy do Gdyni lub Gdańska—loco nie później, niż ostatniego dnia miesiąca, w którym dane ilości przetworów opuściły skład odnośnej organizacji sprzedaży. Przy obliczaniu różnicy miarodajną będzie taryfa, obowiązująca w dniu wypłaty różnicy.

U W A G A. Taryfa wajałkowa XXIV ma zastosowanie również przy wywozie przetworów naftowych do Gdańska lub przez Gdańsk drogą kolejowo-rzeczna na warunkach następujących: za przesyłki przetworów naftowych, adresowane do wolnych składów naftowych w Warszawie, pozostających pod dozorem władz skarbowych i przydzielonych do odnośnej stacji kolejowej, a oznaczone w listach przewozowych „Dla dalszego przewozu Wisłą do Gdańska” przewoźne oblicza się za odległość przewozu od rafinerji do Warszawy na zasadach, podanych w p. 2-m „Opłaty”, i na warunkach, podanych w ust. (3) „Warunków stosowania”.

TABELA STACYJNA DO TARYFY WYJĄTKOWEJ XXIV *).

Oplaty podane w kolumnach a stosuje się do przewozu: benzyny, gazoliny, wazeliny, parafiny i świec parafinowych;
 " " " " b " " " " nafty oczyszczonej, nafty destylowanej, olejów smarowych, smarów i oleju parafinowego;
 " " " " c " " " " olejów: gazowego, motorowego i solarowego, ropału niskoprocentowego, mieszanki opałowej, smoł naftowych: asfaltu, gudronu i mazutu oraz koksu naftowego.

Do stacji	Gdańsk—loco i Gdynia—loca			Gdańsk i Gdynia przy udowodnionym wywozie za granicę celną			Granica pod Chorowem w kierunku Beuthen Hbf., Makoszowami, Orzegowem w kierunku Borsigwerk, Przyszowicami, Rudą Śląską, Wolfgangiem			Granica pod Cieszyńnem			Granica pod Lasocicami			Granica pod Zbąszyniem			Granica pod Zebrzydowicami			Zemgale		
	a	b	c ³⁾	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
	Oplaty w groszach za 100 kilogramów																							
Drohobycz ¹⁾	965	830	690	389	297	235	216	183	166	222	193	165	368	285	225	389	306	237	222	187	164	505	374	291
Dziedzice	633	513	426	276	184	122	103	70	53	104	80	52	255	172	112	276	193	124	76	68	51	392	261	178
Gorlice	767	621	516	316	224	162	143	110	93	149	120	92	295	212	152	316	233	164	149	114	91	432	301	218
Iwonicz	794	642	534	330	238	176	157	124	107	163	134	106	309	226	166	330	247	178	163	128	105	446	315	232
Jasło	758	614	510	323	231	169	150	117	100	156	127	99	302	219	159	323	240	171	156	121	98	439	308	225
Jedlicze	776	628	522	328	236	174	155	122	105	161	132	104	307	224	164	328	245	176	161	126	103	444	313	230
Kołomyja ²⁾	937	758	630	451	301	218	285	191	140	302	202	148	417	278	202	442	295	214	293	197	144	468	312	226
Krosno	785	635	528	330	238	176	157	124	107	163	134	106	309	226	166	330	247	178	163	128	105	446	315	232
Limanowa	730	589	490	295	203	141	122	89	72	128	99	71	274	191	131	295	212	143	128	93	70	411	280	197
Ligota Pszczyńska	588	477	396	276	184	122	48	44	33	109	80	52	255	172	112	276	193	124	109	74	51	392	261	178
Nadwórna	919	743	618	442	295	214	276	186	136	293	197	144	408	273	198	434	290	210	285	191	140	459	306	222
Stanisławów	892	722	600	429	286	208	265	178	131	276	186	136	395	264	192	421	281	204	268	180	132	446	298	216
Trzebinia	588	477	396	283	191	129	90	67	60	116	87	59	262	179	119	283	200	131	116	81	58	399	268	185
Ustrzyki	867	707	588	354	262	200	181	148	131	187	158	130	333	250	190	354	271	202	187	152	129	470	339	256
Zagórzany	758	614	510	318	226	164	145	112	95	151	122	94	297	214	154	318	235	166	151	116	93	434	303	220

*) Do opłat przewozowych, podanych w tabeli niniejszej, włączone są opłaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg — 10 gr. Oplaty przewozowe według niniejszej taryfy stosuje się bez względu na drogę przewozu.

¹⁾ Do przesyłek przetworów naftowych, nadawanych w Borystawiu-Tustanowicach, stosuje się opłaty od Drohobycza zwiększone o opłatę za 12 km według tabeli opłat przewozowych do klas normalnych, bez opłaty stacyjnej.

²⁾ Do przesyłek przetworów naftowych, nadawanych w Peczeniżynie Szczepanowskim, stosuje się opłaty od Kołomyi zwiększone o opłatę za 16 km, zaś nadawanych w Sopowie, stosuje się opłaty od Kołomyi zwiększone o opłatę za 7 km, w obu wypadkach według tabeli opłat przewozowych do klas normalnych, bez opłaty stacyjnej.

³⁾ Przewoźne za przesyłki asfaltu, gudronu, mazutu i koksu naftowego oblicza się według taryfy wyjątkowej № 15.

TARYFA WYJĄTKOWA XXV.

Na wywóz zagranicę **solii kuchennej, bydłowej i fabrycznej** [z gr. 50].

1. Obszar ważności. Od stacyj: Bochnia, Ciechocinek, Gniezno, Inowrocław, Wapno i Wieliczka do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

- a) przy przesyłkach do Gdyni, Gdańska, Śniatyna Załucza, Zebrzydowic i Zemgale—według klasy wyj. F.
- b) przy przesyłkach do innych punktów granicznych—według klasy IX.

Opłaty do stacyj Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacyj Gdańsk-Neufahrwasser.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej; przy przesyłkach do stacyj Zemgale, Niegorieloje, Szepietówka i Wołoczyska oraz do Gdańska stosuje się listy przewozowe wewnętrzne. Przy przesyłkach do Gdyni-port i Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według klasy normalnej VII za całą odległość przewozu i dopiero, po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonanym wywozie zagranicę drogą morską (przez okazanie konosamentu) oraz przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego zwracana będzie różnica opłat pomiędzy taryfą normalną, a niniejszą taryfą wyjątkową. Czas wolny od postojowego przedłuża się dla wagonów, przybywających do zładowania na okręt, do 2 dni.

TARYFA WYJĄTKOWA XXVI.

Na przewóz **cegły wapienno-piaskowej** [z gr. 53], **kamienia surowego i łupanego** [z gr. 55], **piasku, żwiru, gliny zwyczajnej i ziemi** [z gr. 56] oraz **cegły, dachówek, rur i sączków (dren) glinianych i piaskowych, niepolewanych** [z gr. 60].

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj na obszarze W. M. Gdańska.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska, według klasy wyj. G.

TARYFA WYJĄTKOWA XXVII.

Na wywóz zagranicę **wyrobów ze szkła** [z gr. 58], **wyrobów z porcelany, fajansu i majoliki** [z gr. 59], **wyrobów glinianych i terrakotowych oraz z masy kamiennej i szamotowej** [z gr. 60].

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich, przy których znajdują się huty szklane lub zakłady ceramiczne (oprócz stacyj granicznych), do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

- a) przy przesyłkach w opakowaniu:
 - wyrobów szklanych i porcelanowych—według klasy V,
 - innych wyrobów ceramicznych oraz szkła w taflach — według klasy VI;
- b) przy przesyłkach wszelkich wyrobów bez opakowania lub luźno przekładanych słomą, sianem lub t. p. — według klasy VIII;
- c) przy przesyłkach, owiniętych w słomę, siano lub papier i związanych w paczki, a przy wywozie przez Gdynię i Gdańsk morzem także opakowanych w klatki drewniane:
 - wyrobów szklanych i porcelanowych—według klasy VI,
 - innych wyrobów ceramicznych — według klasy VII.

Opłaty do stacyj Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacyj Gdańsk-Neufahrwasser.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być dowiezione do stacyj nadania drogą kołową lub bocznica prywatną. Stacją nadania nie może być stacja graniczna. Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej; przy przesyłkach do stacyj Zemgale, Niegorieloje, Szepietówka i Wołoczyska oraz do Gdańska stosuje się listy przewozowe wewnętrzne. Przy przesyłkach do Gdyni-port i Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według klas normalnych za całą odle-

głość przewozu i dopiero, po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonanym wywozie zagranicę drogą morską (przez okazanie konosamentu na dalszy transport morski), przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną według taryf normalnych, a należną według taryfy wyjątkowej.

TARYFA WYJĄTKOWA XXVIII.

Na wywóz zagranicę **cementu** [z gr. 61].

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich, oprócz stacyj granicznych, do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska, według klasy IX. Za przesyłki cementu, wysyłane w składzie całych pociągów, przewoźne oblicza się według klasy wyj. G, a przy przesyłkach do Gdyni-port i Gdańska—według klasy IX ze zniżką 50%. Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej; przy przesyłkach do stacyj Zemgale, Niegoriетоje, Szepietówka i Wołoczyska oraz do Gdańska stosuje się listy przewozowe wewnętrzne. Wagony załadowane cementem powinny być przez poszczególne cementownie skierowywane do stacyj sortowniczych, ustalonych dla każdej grupy cementowni w porozumieniu z Dyrekcją Kolei Państwowych, w ilościach niezbędnych do sformowania z łącznych przesyłek cementu na danej stacji sortowniczej całkowitego pociągu. Ilości te określa dla każdej grupy cementowni Dyrekcja Kolei Państwowych. Przy przesyłkach cementu całymi pociągami do Gdyni-port lub Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według klasy IX i dopiero, po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonanym wywozie drogą morską (przez okazanie konosamentu lub zaświadczenia urzędu celnego), przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnych listów przewozowych, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną, a należną według klasy IX ze zniżką 50%. Czas wolny od postojowego przedłuża się dla wagonów, podstawianych na cementownie do 32 godzin, a dla wagonów przybywających do załadowania na okręt — do 2 dni.

TARYFA WYJĄTKOWA XXIX.

Na przewóz **surowca żelaznego** (odlewniczego, zwierciadlanego), **hematytu** oraz **stopów żelaznych** (ferromangan, ferrosilicium i t. p.) [z gr. 63].

1. Obszar ważności. Z Gdyni-port i Gdańska (wszystkie stacje) do wszystkich stacyj kolei polskich oraz do punktów granicznych.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

a) za surowiec żelazny — według klasy VIII,

b) za hematyt i stopy żelazne " " VII.

Opłaty od stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

TARYFA WYJĄTKOWA XXX.

Na przewóz **szmelcu żelaznego i stalowego** [z gr. 63].

1. Obszar ważności. Z Gdyni-port i Gdańska (wszystkie stacje) oraz od wszystkich punktów granicznych do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

za odległość od 1 do 200 km — według klasy VIII,

" " od 201 do 360 km — według jednakowej opłaty po 90 gr za 100 kg,

" " powyżej 360 km — według klasy wyj. F.

Opłaty od stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXI.

Na wywóz zagranicę żelaza i stali handlowych, blachy oraz drutu [z gr. 63], wyrobów z żelaza, stali, blachy i drutu [z gr. 65], wszelkich maszyn i aparatów [z gr. 66] i artykułów przemysłu elektrotechnicznego [z gr. 69].

1. Obszar ważności. Od stacji: Będzin, Bielsko, Bogucice, Borysław, Bydgoszcz, Chebzie, Chorzów, Cieszyn, Częstochowa, Dąbrowa Górnicza, Dziedzice, Grudziądz, Hajduki, Huta Laury, Katowice, Kielce, Końskie, Kraków, Królewska Huta, Lublin, Łochów, Łódź, Mikołów, Mińsk Mazowiecki, Mniszek pod Grudziądzem, Myszków, Niekląt, Nowy Bytom, Olkusz, Ostrowiec, Oświęcim, Poznań, Radom, Radomsk, Rybnik, Siemianowice Śl., Sierpc, Skarżysko, Sławków, Sosnowiec, Stryl, Suchedniów, Szarlej, Szydłowiec, Toruń, Trzebinia, Ustroń, Warszawa, Węgierska Górka, Wierzbnik, Zagórzany, Zawiercie i Żory — do wszystkich punktów granicznych oraz do stacji Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

- a) za przesyłki całowagonowe żelaza i stali handlowych, blachy i drutu [poz. c), d), e) i g] z gr. 63] oraz szyn i przyborów kolejowych (z gr. 65):
 - za odległość od 1 do 200 km — według klasy VI,
 - „ „ od 201 do 460 km — według jednakowej opłaty po 150 gr za 100 kg,]
 - „ „ powyżej 460 km — według klasy VIII;
- b) za przesyłki pół- i całowagonowe wyrobów oraz wszelkich maszyn i aparatów (z gr. 65 i 66) i artykułów przemysłu elektrotechnicznego (z gr. 69):
 - za odległość od 1 do 200 km — według klasy V,
 - „ „ od 201 do 300 km — według jednakowej opłaty po 198 gr za 100 kg przy przesyłkach całowagonowych, a po 260 gr za 100 kg przy przesyłkach półwagonowych,
 - „ „ powyżej 300 km — według klasy VI.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być dowiezione do stacji nadania drogą kołową lub bocznica prywatną i nadawane do przewozu za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej; przy przesyłkach do stacji Zemgale, Niegorinloje, Szepietówka i Wołoczyska oraz do Gdańska stosuje się listy przewozowe wewnętrzne. Przy przesyłkach do Gdyni-port i Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według klas normalnych za całą odległość przewozu i dopiero, po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonany wywozie zagranicę drogą morską (przez okazanie konosamentu na dalszy transport morski), przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną według taryf normalnych, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXII.

Na wywóz zagranicę cynku i ołowiu surowego i walcowanego (blacha cynkowa i ołowiana) [z gr. 64] oraz kwasu siarkawego i siarkowego [z gr. 70].

1. Obszar ważności. Od stacji kolei polskich, przy których znajdują się fabryki kwasu siarkawego lub siarkowego albo huty cynkowe lub ołowiane, do wszystkich punktów granicznych oraz do stacji Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

- a) kwasu siarkawego i siarkowego — według klasy wyj. F;
- b) cynku i ołowiu:

- za odległość od 1 do 300 km — według klasy IV,
 „ „ od 301 do 500 km — według jednakowej opłaty po 280 gr za 100 kg,
 „ „ powyżej 500 km — według klasy VI.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być dowieszone do stacji nadania drogą kołową lub boczną prywatną.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXIII.

Na tranzytowy przewóz wyrobów żelaznych [z gr. 65] i maszyn wszelkich [z gr. 66].

1. **Obszar ważności.** Od granicy Państwa pod Zebrzydowicami i pod stacją Chebzie do stacji: Podwołoczyska, Zdołbunów, Stołpce i Zemgale.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy V.

3. **Warunki stosowania.** Na stacjach Stołpce, Zdołbunów i Podwołoczyska przesyłki powinny być na nowo nadane do punktów przejściowych na terytorjum Rosji i Ukrainy z zastosowaniem za tę odległość obliczenia według p. 2 „Opłaty”.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXIV.

Na przewóz silników, maszyn i aparatów elektrycznych [z gr. 69].

1. **Obszar ważności.** Z Gdyni-port i Gdańska (wszystkie stacje) do stacji Będzin i Sierza Wodna.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy IV za całą odległość przewozu, w tem osobno za łączną odległość polskich kolei państwowych położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska, oraz osobno za odległość kolei prywatnych, pozostających pod zarządem państwowym. Opłaty od stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXV.

Na wywóz gliceryny [z gr. 16], sody amonjalkalnej i kaustycznej, siarczanu glinu, alunu krystalicznego, karbidu, żelazocyjanku potasu i sodu [z gr. 70], bieli cynkowej, litoponu, błękitu pruskiego i paryskiego oraz ultramaryny [z gr. 72], azotniaku, mąki kostnej, soli potasowych i superfosfatu [z gr. 74].

1. **Obszar ważności.** Od stacji: Będzin, Bogucice, Brzezine n/O, Chorzów, Jaworzno, Kałusz, Kielce, Kraków, Ligota Pszczyńska, Luboń, Lwów, Łaziska, Mątwy, Oświęcim, Rozdzień, Rudniki, Starołęka, Stebnik, Strzemieszyce, Szczakowa, Tarnowskie Góry, Warszawa i Włocławek do wszystkich punktów granicznych oraz do stacji Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

- a) za sól potasową (kainit) — według klasy wyj. G;
- b) za superfosfat — według klasy wyj. G;
- c) za azotniak i mąkę kostną — według klasy IX;
- d) za karbid, litopon, biel cynkową, sodę amonjalkalną i kaustyczną, żelazocyjanek potasu i sodu — według klasy VI;
- e) za glicerynę oczyszczoną i nieoczyszczoną, błękit pruski i paryski oraz ultramarynę — według klasy V;
- f) za siarczan glinu i alen krystaliczny — według klasy VII.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej, oprócz przesyłek do Gdańska, Zemgale, Niegoriełoje, Szepietówka

i Wołoczyska, przy których stosuje się listy przewozowe wewnętrzne. Przesyłki powinny być dowieszone do stacji nadania drogą kołową lub boczną prywatną.

U W A G A. Do tranzytowych przesyłek superfosfatu z Gdańska do punktów granicznych z Łotwą, Rosją, Ukrainą i Rumunją stosuje się klasę wyj. E.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXVI.

Na wywóz zagranicę **zapalek** [z gr. 76].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich stacyj granicznych oraz do stacyj Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy VI za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska. Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej, oprócz przesyłek do stacyj Zemgale, Niegorieloje, Szepietówka i Wołoczyska oraz do Gdańska, przy których stosuje się listy przewozowe wewnętrzne.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXVII.

Na wywóz **kleju i żelatyny** [z gr. 77].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj Strzemieszyce i Warszawa do stacyj Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy IV za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska. Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXVIII.

Na przewóz **bawełny** [z gr. 84], **juty** [z gr. 86] i **wełny** [z gr. 87].

1. **Obszar ważności.** Z Gdyni-port i Gdańska (wszystkie stacje) do wszystkich stacyj kolei polskich oraz do punktów granicznych.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki pół- i całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

a) za jute — według klasy V;

b) za wełnę i bawełnę:

za odległość od 1 do 400 km — według klasy IV,

„ „ od 401 do 540 km — według jednakowej opłaty po 430 gr za 100 kg przy przesyłkach całowagonowych, a po 508 gr za 100 kg przy przesyłkach półwagonowych,

„ „ powyżej 540 km — według klasy V.

Opłaty od stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXIX.

Na przewóz **muszli morskich** [z gr. 101].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje) do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska, według klasy VII. Opłaty od stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

TARYFA WYJĄTKOWA XL.

Na wywóz taboru kolejowego i tramwajowego [z gr. 129].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj: Chrzanów, Kraków, Lwów, Ostrowiec, Ostrów Wkp., Poznań, Sanok i Warszawa do wszystkich punktów granicznych.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki taboru na własnych kołach lub załadowane na wagony niekryte oblicza się według klasy IX.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej, oprócz przesyłek do stacyj Zemgale, Niegorietoje, Szepietówka i Wołoczyska, przy których stosuje się listy przewozowe wewnętrzne.

U W A G A. Przewoźne według klasy IX stosuje się również do tranzytowego przewozu taboru kolejowego od granicy Państwa pod Chorzowem do granicy Państwa pod Śniatynem Załuczem.

TARYFA WYJĄTKOWA XLI.

Na tranzytowy przewóz: zboża z grupy 1 [poz. 0—2 *czechosłowackiej kolejowej taryfy towarowej, część I, rozdz. B*] i zwierząt żywych grupy 22.

1. **Obszar ważności.** Od granicy Państwa pod Śniatynem Załuczem albo od polsko-łotewskiej granicznej stacji przejściowej Zemgale, albo od polskich stacyj granicznych Stołpce, Zdołbunów i Podwołoczyska do wszystkich polsko-czechosłowackich punktów granicznych.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według taryf normalnych lub wyjątkowych, podanych w części III albo V Taryfy, ze zniżką następującą:

Przy zastosowaniu normalnej klasy taryfowej	opłatę przewozową obniża się o groszy
V—VII	15 za 100 kg
A, B, C, D	1000 za wagon.

3. **Warunki stosowania.**

a) Przesyłki powinny być nadawane do stacji czechosłowackiej za pośrednictwem międzynarodowymi listami przewozowymi na stacji rumuńskiej, albo na polsko-łotewskiej granicznej stacji przejściowej Zemgale, albo na polskich stacjach granicznych Stołpce, Zdołbunów i Podwołoczyska.

b) W komunikacji od stacyj granicznych Stołpce, Zdołbunów i Podwołoczyska stosuje się niniejszą taryfę tylko do tych przesyłek, nadeszłych z obszaru celnego Związku Socjalistycznych Republik Rad, które na wymienionych stacjach zostały przez odbiorcę wykupione i następnie ponownie nadane do stacji czechosłowackiej z tym warunkiem, żeby nie były one przez odbiorcę zabierane ze stacji granicznej.

Ponowne nadanie przesyłki powinno być ukończone w ciągu 12 godzin po upływie dnia, w którym odbiorca został powiadomiony o nadejściu przesyłki.

Dla przesyłek, które mają pozostać na składzie stacji przeznaczenia do czasu zgłoszenia się odbiorcy, jak również dla przesyłek, co do których odbiorca rzekł się piśmiennie zawiadomienia o przybyciu, termin 12 godzin rozpoczyna się po upływie tego dnia, w którym przesyłka nadeszła.

Nadawca winien okazać pierwotny list przewozowy przy ponownym nadaniu przesyłki do Czechosłowacji.

TARYFA WYJĄTKOWA XLII.

Na tranzytowy przewóz: owoców grupy 7 — a), c) i f) [poz. 0 — 43 *czechosłowackiej kolejowej taryfy towarowej, cz. I, rozdz. B*]; siodu z gr. 14 [*czechosł. poz. S — 26*]; piwa gr. 19 [*czechosł. poz. P — 14*]; skóry wyprawionej gr. 36 [*czechosł. poz. U — 11*]; węgla i koksu z gr. 47—a) [*czechosł. poz. U — 1*]; kaoliny z gr. 56 — c) [*czechosł. poz. Z — 3*]; szkła gr. 58—a) i b) [*czechosł. poz. S — 24*]; porcelany i wyrobów porcelanowych gr. 59 [*czechosł. poz. P — 30*]; wyrobów glinianych, fajansowych, terakotowych, majolikowych, kamiennych i szamotowych gr. 59 i 60 [*czechosł. poz. H — 4*]; żelaza i stali wszelkiego rodzaju gr. 63 [*czechosł. poz. Ž — 4, Ž — 5 i Ž — 6*]; wyrobów z żelaza i stali

wszelkiego rodzaju gr. 65 [czechosł. poz. *Ž — 4* i *Ž — 5*]; **maszyn i instrumentów** z gr. 66 [czechosł. poz. *L — 14*, *S — 47* i *Ž — 4*]; artykułów przemysłu elektrotechnicznego z gr. 69 [czechosł. poz. *D — 36*]; **wina** gr. 121 [czechosł. poz. *V — 7*]; **taboru kolejowego i tramwajowego** z gr. 129 [czechosł. poz. *Ž — 10*].

1. Obszar ważności. Od wszystkich punktów granicznych polsko-czechosłowackich do granicy Państwa pod Śniatynem Załuczem, albo do polsko-łotewskiej granicznej stacji przejściowej Zemgale, albo do polskich stacji granicznych Stołpce, Zdołbunów i Podwołoczyska.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki pół- i całowagonowe oblicza się według taryf normalnych lub wyjątkowych, podanych w części III albo V Taryfy, ze zniżką następującą:

przy zastosowaniu klasy taryfowej	opłatę przewozową za 100 kg obniża się o groszy
I	25
II — IV	20
V — IX	15.

3. Warunki stosowania.

a) Przesyłki powinny być nadawane na stacji czechosłowackiej za bezpośrednimi międzynarodowymi listami przewozowymi do stacji rumuńskiej, albo do polsko-łotewskiej granicznej stacji przejściowej Zemgale, albo do polskich stacji granicznych Stołpce, Zdołbunów i Podwołoczyska.

b) W komunikacji do stacji Stołpce, Zdołbunów i Podwołoczyska stosuje się niniejszą taryfę tylko do tych przesyłek, które na wymienionych stacjach zostały przez odbiorcę wykupione i następnie ponownie nadane do stacji Związku Socjalistycznych Republik Rad (Z. S. R. R.) z tym warunkiem, żeby nie były one przez odbiorcę zabierane ze stacji granicznej.

Pierwotny nadawca przesyłki winien na liście przewozowym w rubryce „nazwa towaru” zamieścić wzmiankę „Do dalszego przewozu na stację Z. S. R. R.”.

Ponowne nadanie przesyłki winno być ukończone w ciągu 12 godzin po upływie dnia w którym odbiorca został powiadomiony o nadejściu przesyłki.

Dla przesyłek, które mają pozostać na składzie stacji przeznaczenia do czasu zgłoszenia się odbiorcy, jak również dla przesyłek, co do których odbiorca zrzekł się piśmiennie zawiadomienia o przybyciu, termin 12 godzin rozpoczyna się po upływie tego dnia, w którym przesyłka nadeszła.

Pierwotny odbiorca winien we wskazanym terminie 12 godzin przedłożyć granicznej stacji odbiorczej wtórnik listu przewozowego na dowód, że przesyłka została ponownie nadana do stacji Z. S. R. R. W przeciwnym razie pobiera się dodatkowo różnicę między pobraną opłatą ulgową, a opłatą przypadającą bez zastosowania wyżej podanych zniżek taryfowych.

Ten sam sposób obliczania stosuje się, jeżeli wskutek dodatkowego zlecenia nadawcy przesyłka ma pozostać w Polsce.

TARYFA WYJĄTKOWA XLIII.

Na tranzytowy przewóz kukurydzy [z gr. 1], wycłoczyn z nasion oleistych (makuchów) [z gr. 16] i wycłoków buraczanych (wysłodzin) niemelasowanych suszonych [z gr. 17].

1. Obszar ważności. Od granicy Państwa pod Śniatynem Załuczem do wszystkich punktów granicznych polsko-niemieckich i polsko-czechosłowackich oraz do stacji Gdynia-port i Gdańsk (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

a) za kukurydzę — według klasy VIII, rubryka c),

b) za wycłoczyny z nasion oleistych (makuchy) oraz wycłoki buraczane (wysłodziny) niemelasowane suszone — według klasy IX, rubryka c).

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufährwasser.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane na stacji rumuńskiej za bezpośrednimi międzynarodowymi listami przewozowymi.

TABELA OPŁAT PRZEWOZOWYCH DO TARYF WYJĄTKOWYCH *).

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K							
	z w y c z a j n y c h				c a ł o w a g o n o w y c h			
	A	B	C	D	E	F	G **) i ***)	
	z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a:							
	ł a d o w n o ś ć w a g o n u **)						10000 kg b)	15000 kg c)
G r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w								
1 — 5	17	17	17	17	17	17	17	12
6	18	18	17	17	17	17	17	12
7	18	18	18	17	17	17	17	12
8	19	19	18	18	18	17	17	12
9	19	19	19	18	18	18	18	13
10	20	20	19	19	19	18	18	13
11	20	20	19	19	19	18	18	13
12	20	20	20	19	19	19	19	14
13	21	21	20	20	20	19	19	14
14	21	21	21	20	20	19	19	14
15	22	22	21	20	20	20	20	15
16	22	22	21	21	21	20	20	15
17	23	23	22	21	21	20	20	15
18	23	23	22	21	21	20	20	15
19	24	24	23	22	22	21	21	16
20	24	24	23	22	22	21	21	16
21	24	24	23	22	22	21	21	16
22	25	25	24	23	23	22	22	17
23	25	25	24	23	23	22	22	17
24	26	26	25	23	23	22	22	17
25	26	26	25	24	24	23	23	18
26	27	27	25	24	24	23	23	18
27	27	27	26	24	24	23	23	18
28	28	28	26	25	25	23	23	18
29	28	28	27	25	25	24	24	19
30	29	29	27	26	26	24	24	19
31	29	29	27	26	26	24	24	19
32	29	29	28	26	26	25	25	20
33	30	30	28	27	27	25	25	20
34	30	30	29	27	27	25	25	20
35	31	31	29	27	27	26	26	21
36	31	31	29	28	28	26	26	21
37	32	32	30	28	28	26	26	21
38	32	32	30	28	28	26	26	21
39	33	33	31	29	29	27	27	22
40	33	33	31	29	29	27	27	22
41	33	33	31	29	29	27	27	22
42	34	34	32	30	30	28	28	23
43	34	34	32	30	30	28	28	23
44	35	35	33	30	30	28	28	23
45	35	35	33	31	31	29	29	24
46	36	36	33	31	31	29	29	24
47	36	36	34	31	31	29	29	24
48	37	37	34	32	32	29	29	24
49	37	37	35	32	32	30	30	25
50	38	38	35	33	33	30	30	25

*) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszej tabeli, włączone są opłaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg: w klasach A, B, C, D, E, F i G-b) — po 15 gr, a w klasie G-c) — 10 gr.

**) Przy przesyłkach materiałów drzewnych [z gr. 41] przewoźne oblicza się: przy załadunku do wagonów o ładowności 15.000 kg i 20.000 kg — za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 15.000 kg; przy załadunku do wagonów 30-tonnowych przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 22.000 kg; przy załadunku zaś do wagonów o ładowności mniejszej niż 15.000 kg — za ładowność wagonu. Przy przesyłkach drzewa opałowego (niekłękiego, odpadków drzewnych i innych materiałów leśnych [poz. a) b) c) d) z gr. 42], węgla drzewnego [z gr. 44], koksu i miału koksowego, oraz torfu, proszku torfowego i ściółki torfowej [z gr. 47], przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 10.000 kg według rubryki c). Przy przesyłkach materiałów drzewnych, dłuższych niż 7 m i załadunkowych do 2 lub więcej wagonów, przewoźne oblicza się najmniej za 10.000 kg od każdego zajętego wagonu według rubryki c).

***) Przewoźne za przesyłki półwagonów towarów, taryfowanych według klasy wyj. G, oblicza się według stawek normalnej klasy IX rubryka a), z zachowaniem zasad punk. 13. Postan. tar. (część II Taryfy).

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K							
	z w y c z a j n y c h c a ł o w a g o n o w y c h							
	A	B	C	D	E	F	G **) i ***)	
	z o b l i c z e n i e m n a j m n e j z a :							
	ł a d o w n o ś ć w a g o n u **)						10000 kg b)	15000 kg c)
G r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w								
51 — 55	40	40	37	34	34	32	32	27
56 — 60	42	42	39	36	36	33	33	28
61 — 65	44	44	41	38	38	35	35	30
66 — 70	47	47	43	40	40	36	36	31
71 — 75	49	49	45	41	41	38	38	33
76 — 80	51	51	47	43	43	39	39	34
81 — 85	53	53	49	45	45	41	41	36
86 — 90	56	56	51	47	47	42	42	37
91 — 95	58	58	53	48	48	44	44	39
96 — 100	60	60	55	50	50	45	45	40
101 — 110	64	64	58	53	53	47	47	42
111 — 120	68	67	61	56	55	49	49	44
121 — 130	72	71	64	59	58	51	51	46
131 — 140	76	74	67	62	60	53	53	48
141 — 150	80	78	70	65	63	55	55	50
151 — 160	84	81	73	68	65	57	57	52
161 — 170	88	85	76	71	68	59	59	54
171 — 180	92	88	79	74	70	61	61	56
181 — 190	96	92	82	77	73	63	63	58
191 — 200	100	95	85	80	75	65	65	60
201 — 210	104	98	87	83	77	67	67	62
211 — 220	107	100	89	85	78	68	68	63
221 — 230	111	103	91	88	80	70	70	65
231 — 240	114	105	93	90	81	71	71	66
241 — 250	118	108	95	93	83	73	73	68
251 — 260	121	110	97	95	84	74	74	69
261 — 270	125	113	99	98	86	76	76	71
271 — 280	128	115	101	100	87	77	77	72
281 — 290	132	118	103	103	89	79	79	74
291 — 300	135	120	105	105	90	80	80	75
301 — 310	138	121	107	107	92	82	82	77
311 — 320	140	122	108	109	93	83	83	78
321 — 330	143	123	110	111	95	85	85	80
331 — 340	145	124	111	113	96	86	86	81
341 — 350	148	125	113	115	98	88	88	83
351 — 360	150	126	114	117	99	89	89	84
361 — 370	153	127	116	119	101	91	91	86
371 — 380	155	128	117	121	102	92	92	87
381 — 390	158	129	119	123	104	94	94	89
391 — 400	160	130	120	125	105	95	95	90

**) Patrz odsyłacz **) na str. 94.

***) " " **) " " 94.

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K							
	zwyczajnych				całowagonowych			
	A	B	C	D	E	F	G**) i ***)	
	z obliczeniem najmniej za:							
	ładowność wagonu **)						10000 kg b)	15000 kg c)
Groszy za 100 kilogramów								
401 — 410	162	131	121	127	106	96	96	91
411 — 420	163	132	122	128	107	97	97	92
421 — 430	165	133	123	130	108	98	98	93
431 — 440	166	134	124	131	109	99	99	94
441 — 450	168	135	125	133	110	100	100	95
451 — 460	169	136	126	134	111	101	101	96
461 — 470	171	137	127	136	112	102	102	97
471 — 480	172	138	128	137	113	103	103	98
481 — 490	174	139	129	139	114	104	104	99
491 — 500	175	140	130	140	115	105	105	100
501 — 510	177	141	131	141	116	106	106	101
511 — 520	178	142	132	142	117	107	107	102
521 — 530	180	143	133	143	118	108	108	103
531 — 540	181	144	134	144	119	109	109	104
541 — 550	183	145	135	145	120	110	110	105
551 — 560	184	146	136	146	121	111	111	106
561 — 570	186	147	137	147	122	112	112	107
571 — 580	187	148	138	148	123	113	113	108
581 — 590	189	149	139	149	124	114	114	109
591 — 600	190	150	140	150	125	115	115	110
601 — 610	192	152	142	152	127	117	117	112
611 — 620	193	153	143	153	128	118	118	113
621 — 630	195	155	145	155	130	120	120	115
631 — 640	196	156	146	156	131	121	121	116
641 — 650	198	158	148	158	133	123	123	118
651 — 660	199	159	149	159	134	124	124	119
661 — 670	201	161	151	161	136	126	126	121
671 — 680	202	162	152	162	137	127	127	122
681 — 690	204	164	154	164	139	129	129	124
691 — 700	205	165	155	165	140	130	130	125
701 — 710	207	167	157	167	142	132	132	127
711 — 720	208	168	158	168	143	133	133	128
721 — 730	210	170	160	170	145	135	135	130
731 — 740	211	171	161	171	146	136	136	131
741 — 750	213	173	163	173	148	138	138	133
751 — 760	214	174	164	174	149	139	139	134
761 — 770	216	176	166	176	151	141	141	136
771 — 780	217	177	167	177	152	142	142	137
781 — 790	219	179	169	179	154	144	144	139
791 — 800	220	180	170	180	155	145	145	140

**) Patrz odsyłacz **) na str. 94.
 ***) „ „ ***) „ „ 94.

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K							
	zwyczajnych				całowagonowych			
	A	B	C	D	E	F	G**) i ***)	
	z obliczeniem najmniej za:							
	ładowność wagonu **)						10000 kg b)	15000 kg c)
Groszy za 100 kilogramów								
801 — 810	222	192	172	182	157	147	147	142
811 — 820	223	193	173	183	158	148	148	143
821 — 830	225	195	175	185	160	150	150	145
831 — 840	225	195	175	186	161	151	151	146
841 — 850	228	198	178	188	163	153	153	148
851 — 860	229	199	179	189	164	154	154	149
861 — 870	231	191	181	191	166	156	156	151
871 — 880	232	192	182	192	167	157	157	152
881 — 890	234	194	184	194	169	159	159	154
891 — 900	235	195	185	195	170	160	160	155
901 — 910	237	197	187	197	172	162	162	157
911 — 920	238	198	188	198	173	163	163	158
921 — 930	240	200	190	200	175	165	165	160
931 — 940	241	201	191	201	176	166	166	161
941 — 950	243	203	193	203	178	168	168	163
951 — 960	244	204	194	204	179	169	169	164
961 — 970	246	206	196	206	181	171	171	166
971 — 980	247	207	197	207	182	172	172	167
981 — 990	249	209	199	209	184	174	174	169
991 — 1000	250	210	200	210	185	175	175	170
1001 — 1010	252	212	202	212	187	177	177	172
1011 — 1020	253	213	203	213	188	178	178	173
1021 — 1030	255	215	205	215	190	180	180	175
1031 — 1040	256	216	206	216	191	181	181	176
1041 — 1050	258	218	208	218	193	183	183	178
1051 — 1060	259	219	209	219	194	184	184	179
1061 — 1070	261	221	211	221	196	186	186	181
1071 — 1080	262	222	212	222	197	187	187	182
1081 — 1090	264	224	214	224	199	189	189	184
1091 — 1100	265	225	215	225	200	190	190	185
1101 — 1110	267	227	217	227	202	192	192	187
1111 — 1120	268	228	218	228	203	193	193	188
1121 — 1130	270	230	220	230	205	195	195	190
1131 — 1140	271	231	221	231	206	196	196	191
1141 — 1150	273	233	223	233	208	198	198	193
1151 — 1160	274	234	224	234	209	199	199	194
1161 — 1170	276	236	226	236	211	201	201	196
1171 — 1180	277	237	227	237	212	202	202	197
1181 — 1190	279	239	229	239	214	204	204	199
1191 — 1200	280	240	230	240	215	205	205	200

**) Patrz odsyłacz **) na str. 94.

***) " " ***) " " 94.