

619.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 22 października 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach w rozporządzeniach Ministra Kolei z dnia 12 października 1925 r. i z dnia 15 lutego 1926 r. w sprawie przewozu przesyłek kolejowych od i do stacyj państwowej normalnotorowej linii Kutno — Strzałkowo.

Na mocy p. 9 art. 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P.

№ 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Kolei z dnia 12 października 1925 r., wydanem w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o przewozie przesyłek kolejowych od i do stacji Kłodawa, Koło, Konin i Słupce państwowej normalnotorowej linii Kutno—Strzałkowo (Dz. U. R. P. № 105, poz. 738), w tytule po słowach: „od i do stacji”, jak również w § 1 po słowach: „tej linii pomiędzy stacjami”, dodaje się nazwę stacji „Krzewie”.

§ 2. W rozporządzeniu Ministra Kolei z dnia 15 lutego 1926 r., wydanem w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o przewozie przesyłek całowagonowych od stacji i do stacji Krzewie, Tużynów, Barłogi, Kramsk, Patrzyków, Sławie i Cienin państwowej normalnotorowej linii Kutno—Strzałkowo (Dz. U. R. P. № 19, poz. 122) w tytule i w § 1 skreśla się nazwę stacji „Krzewie”.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1926 r.

Minister Komunikacji: *Komocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Niezabytowski*
