

662.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 9 września 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach w rozporządzeniu z dn. 15 lipca 1924 r. o tymczasowym przewozie towarów, należących do osób prywatnych, na będących w budowie liniach normalnotorowych kolei państwowych Kutno—Płock i Zgierz—Kutno.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57 poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Załącznik do rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 15 lipca 1924 r. o tymczasowym przewozie towarów, należących do osób prywatnych, na będących w budowie liniach normalnotorowych kolei państwowych Kutno—Płock i Zgierz—Kutno (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 62 poz. 615), zawierający przepisy i taryfę dla tymczasowego przewozu towarów temi linjami, uzupełnia się w końcu przez dodanie nowej taryfy wyjątkowej o brzmieniu następującem:

„TARYFA WYJĄTKOWA

na przewóz drzewa nieobrobionego i obrobionego (z gr. 41). Przy przesyłkach wagonowych drzewa nieobrobionego i obrobionego (z gr. 41), przewożonych po linii Kutno—Płock ze stacji Kutno do stacji Gostynin lub odwrotnie, przewożne wraz z opłatami stacyjnemi oblicza się po 30 gr. za każde 100 kg., najmniej za ładowność podstawionego wagonu”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 15 września 1925 roku.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

Minister Przemysłu i Handlu: *C. Klarner*