

463.

**Rozporządzenie Ministra Kolei**

z dnia 27 czerwca 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o wprowadzenie taryfy na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych oraz polskich kolei, położonych na obszarze Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony, a stacjami austriackich kolei związkowych z drugiej strony przez Czechosłowację.

Na mocy art. 4, punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Że-

laznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych oraz polskich kolei, położonych na obszarze Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony, a stacjami austriackich kolei związkowych z drugiej strony przez Czechosłowację wprowadza się taryfę bezpośrednią na przewóz osób i bagażu z obliczeniem opłat za polskie koleje państwowe według „Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych”, obowiązującej od 1 maja 1924 (Dz. U. R. P. № 35, poz. 345 wraz z późniejszymi zmianami i uzupełnieniami).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1925 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *C. Klarner*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

---