

## 363.

**Rozporządzenie Ministra Kolei**

z dnia 19 maja 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach Taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 117, poz. 1061) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

**A. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów”:**

W gr. 46 „Papier i t. d.”, w poz. b) klasę wagonową VI zmienia się na VII.

W gr. 59 „Porcelana i t. d.”, w poz. b) ustęp 2) otrzymuje brzmienie: „2) bez opakowania, albo owinięte w słomę lub siano i związane w paczki”.

W gr. 101 „Galanterja i t. d.” pozycję „Wszystkie przedmioty tej grupy I—III” zmienia się jak następuje:

„a) Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . . I—III.

b) Muszle morskie do wyrobu guzików. . II—VII”.  
W gr. 7, 14, 19, 36, 101 i 121 w końcu tytułów dodaje się odsyłacz \*) (gwiazdkę), ponadto do gr. 101 i 121 dodaje się u dołu strony odsyłacz: „\*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

**B. W części V „Taryfy wyjątkowe”:**

W tar. wyj. № 3 na przewóz ziemniaków świeżych w punk. 1 „Obszar ważności” po słowach: „okręgu katowickiego” skreśla się słowa: „oprócz stacyj granicznych” (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 43, poz. 301).

W tar. wyj. № 8 na przewóz materiałów drzewnych, w punk. 2 „Opłaty” w ust. d) po słowach: „podkładów i sleeprow” dodaje się słowa: „oraz klepek i den beczkowych” i po słowach z poz. f), g) dodaje się: „i”.

W tar. wyj. № 8 i tar. wyj. VII na wywóz materiałów drzewnych w uwadze do p. 2 „Opłaty” normę 25.000 kg. zmienia się na 22.000 kg.

W tar. wyj. № 16 w p. 1 „Obszar ważności” po słowach „huty żelazne” dodaje się „cynkowe i ołowiane”, a w p. 3 „Warunki stosowania” po słowach „do krajowych hut żelaznych” dodaje się „cynkowych i ołowianych”.

Wprowadza się nową taryfę wyjątkową № 25 o brzmieniu następującem:

**„TARYFA WYJĄTKOWA № 25.**

Na przewóz **oleju gazowego** (z gr. 49).

**1. Obszar ważności.** Od stacji Drohobycz do Gdyni.

**2. Opłaty.** Przewożne za przesyłki całowagone oblicza się po 345 gr. za 100 kg.

**3. Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane do Spółki Akcyjnej „Przemysł Rybny na Polskim Bałtyku (Rybał)”.

W tar. wyj. XI na przewóz rudy żelaznej i t. d., w tytule taryfy skreśla się słowa „szmelcu żelaznego i stalowego (z gr. 63)” (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 43, poz. 301).

Wprowadza się nowe taryfy wyjątkowe XXXIV, XXXV, XXXVI i XXXVII o brzmieniu następującem:

**„TARYFA WYJĄTKOWA XXXIV.**

Na przewóz **muszli morskich** (z gr. 101):

**1. Obszar ważności.** Od stacyj Gdańsk i Gdynia do wszystkich stacyj kolei polskich.

**2. Opłaty.** Przewożne za przesyłki całowagone oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska, według klasy VII.

**TARYFA WYJĄTKOWA XXXV.**

Na wywóz **materiałów drzewnych użytkowych** (z gr. 41).

(Obowiązuje do dnia 31 grudnia 1925 r.).

**1. Obszar ważności.** Od stacyj na szlaku Drawski Młyn—Szamotuły i Międzychód—Szamotuły do Gdańska Neufahrwasser, Kaiserhafen, Holm, Lege Tor, Olivaer Tor, Strohdeich i do Gdyni.

**2. Opłaty.** Przewożne za przesyłki całowagone drzewa nieobrobionego, obrobionego, kopalniaków, papierówki, podkładów, sleeprow oraz słupów telegraficznych i telefonicznych oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska, według wyj. klasy G.

**3. Warunki stosowania.** Przewóz powinien być dokonywany całymi pociągami.

#### TARYFA WYJĄTKOWA XXXVI.

Na przewóz **szmelcu żelaznego i stalowego**  
(z gr. 63).

**1. Obszar ważności.** Z Gdańska i Gdyni oraz od wszystkich punktów granicznych do wszystkich stacyj kolei polskich.

**2. Opłaty.** Przewożne za przesyłki całowagone oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska.

za odległość od 1 do 200 km.—według klasy VIII,  
 „ „ „ 201 „ 360 „ — według jednako-  
 wej opłaty 90 gr.  
 za 100 kg.,

• „ „ powyżej 360 km.—według wyj. kl. F.

Opłaty od stacji Gdynia i Gdynia—port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk — Neufahrwasser.

#### TARYFA WYJĄTKOWA XXXVII.

Na wywóz **rudy żelaznej** (z gr. 48).

**1. Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych.

**2. Opłaty.** Przewożne za przesyłki całowagone oblicza się według wyj. klasy F<sup>7</sup>.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1925 roku.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *C. Klarner*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*