

310.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 30 kwietnia 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W części V „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 117, poz. 1061), wprowadza się nowe taryfy wyjątkowe o brzmieniu następującem:

„TARYFA WYJĄTKOWA XXXI.

Na tranzytowy przewóz:

owoców z grupy 7-a) i c) (poz. 0—43 czechosłowackiej kolejowej taryfy towarowej, cz. I, rozdz. B);
piwa gr. 19 (czechosłow. poz. P—14);
słodu z gr. 14 (czechosłow. poz. S—26);
skóry wyprawionej gr. 36 (czechosłow. poz. U—11);
kaoliny z gr. 56-b (czechosłow. poz. Z—3);
szkła gr. 58-a) i b) (czechosłow. poz. S—24);
porcelany i wyrobów porcelanowych gr. 59 i 60 (czechosłow. poz. P—30);
wyrobów glinianych, fajansowych, terrakotowych, majolikowych, kamiennych i szamotowych gr. 59 (czechosłow. poz. H—4);
żelaza i stali wszelkiego rodzaju gr. 63 (czechosłow. poz. Ż—4, Ż—5 i Ż—6);
wyrobów z żelaza i stali wszelkiego rodzaju gr. 65 (czechosłow. poz. Ż—4 i Ż—5);
maszyn i instrumentów z gr. 66 (czechosłow. poz. L—14, S—47 i Ż—4);
artykułów przemysłu elektrotechnicznego z gr. 69 (czechosłow. poz. D—36);
wina gr. 121 (czechosłow. poz. V—7);
taboru kolejowego i tramwajowego z gr. 129 (czechosłow. poz. Ż—10);
węgla i koks z gr. 47-a) (czechosłow. poz. U—1).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich punktów granicznych polsko-czechosłowackich do granicy Państwa pod Śniatynem — Załuczem, albo do polsko-łotewskiej granicznej stacji przejściowej Zemgale, albo do polskich stacji granicznych Stołpce, Zdołbunów i Podwołoczyska.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki pół- i całowagonowe oblicza się według taryf normalnych lub wyjątkowych, podanych w części III albo V taryfy, ze zniżką następującą:

Przy zastosowaniu klasy taryfowej	opłatę przewoz. za 100 kg. obniża się o groszy
I	25
II—IV	20
V—IX	15

3. Warunki stosowania.

a) Przesyłki winny być nadawane na stacji czechosłowackiej za bezpośredniemi międzyna-

rodowemi listami przewozowemi do stacji rumuńskiej, albo do polsko-łotewskiej granicznej stacji przejściowej Zemgale, albo do polskich stacji granicznych Stołpce, Zdołbunów i Podwołoczyska.

b) W komunikacji do stacji Stołpce, Zdołbunów i Podwołoczyska stosuje się niniejszą taryfę tylko do tych przesyłek, które na wymienionych stacjach zostały przez odbiorcę wykupione i następnie ponownie nadane do stacji Związku Socjalistycznych Republik Rad (Z. S. R. R.) z tym warunkiem, żeby nie były one przez odbiorcę zabierane ze stacji granicznej.

Pierwotny nadawca przesyłki winien na liście przewozowym w rubryce „nazwa towaru” zamieścić wzmiankę „Do dalszego przewozu na stację Z. S. R. R.”

Ponowne nadanie przesyłki winno być ukończone w ciągu 12 godzin po upływie dnia, w którym odbiorca został powiadomiony o nadejściu przesyłki.

Dla przesyłek, które mają pozostać na składzie stacji przeznaczenia do czasu zgłoszenia się odbiorcy, jak również dla przesyłek, co do których odbiorca zrzekł się piśmiennie zawiadomienia o przybyciu, termin 12 godzin rozpoczyna się po upływie tego dnia, w którym przesyłka nadeszła.

Pierwotny odbiorca winien we wskazanym terminie 12 godzin przedłożyć granicznej stacji odbiorczej wtórnik listu przewozowego na dowód, że przesyłka została ponownie nadana do stacji Z. S. R. R. W przeciwnym razie pobiera się dodatkowo różnicę między pobraną opłatą ulgową, a opłatą przypadającą bez zastosowania wyżej podanych zniżek taryfowych.

Ten sam sposób obliczenia stosuje się, jeżeli wskutek dodatkowego zlecenia nadawcy przesyłka ma pozostać w Polsce.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXII.

Na tranzytowy przewóz:

a) **zboża** grupy 1 (poz. 0—2 czechosłow. kolejowej taryfy towarowej, część I, rozdz. B);
 b) **drzewa osikowego** z gr. 41-c (z czechosłow. poz. D—30 i D—31);
 c) **zwierząt żywych** grupy 22.

1. **Obszar ważności.** Od granicy Państwa pod Śniatynem—Załuczem albo od polsko-łotewskiej granicznej stacji przejściowej Zemgale, albo od polskich stacji granicznych Stołpce, Zdołbunów i Podwołoczyska do wszystkich polsko-czechosłowackich punktów granicznych.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według taryf normalnych lub wyjątkowych, podanych w części III albo V Taryfy, ze zniżką następującą:

Przy zastosowaniu klasy taryfowej	opłatę przewozową obniża się o groszy
V—VII	15 za 100 kg.
A, B, C, D,	1000 za wagon

3. Warunki stosowania.

a) Przesyłki winny być nadawane do stacji czechosłowackiej za bezpośredniemi międzyna-

rodowemi listami przewozowemi na stacji rumuńskiej, albo na polsko-łotewskiej granicznej stacji przejściowej Zemgale, albo na polskich stacjach granicznych Stołpce, Zdołbunów i Podwołoczyska.

- b) W komunikacji od stacyj granicznych Stołpce, Zdołbunów i Podwołoczyska stosuje się niniejszą taryfę tylko do tych przesyłek, nadeszłych z obszaru celnego Związku Socjalistycznych Republik Rad, które na wymienionych stacjach zostały przez odbiorcę wykupione i następnie ponownie nadane do stacji czeskosłowackiej z tym warunkiem, żeby nie były one przez odbiorcę zabierane ze stacji granicznej.

Ponowne nadanie przesyłki winno być ukończone w ciągu 12 godzin po upływie dnia, w którym odbiorca został powiadomiony o nadejściu przesyłki.

Dla przesyłek, które mają pozostać na składzie stacji przeznaczenia do czasu zgłoszenia się odbiorcy, jak również dla przesyłek, co do których odbiorca zrzekł się piśmiennie zawiadomienia o przybyciu, termin 12 godzin rozpoczyna się po upływie tego dnia, w którym przesyłka nadeszła.

Nadawca winien okazać list pierwotny przy ponownem nadaniu przesyłki do Czechosłowacji.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXIII.

Na wywóz węgla kamiennego, brykietów węglowych oraz mialu węglowego do Austrii

i Węgier przez Czechosłowację oraz do krajów dalej położonych, przez Czechosłowację i Austrię lub przez Czechosłowację i Węgry.

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych do następujących polsko-czechosłowackich punktów granicznych: Granica Państwa pod Zebrzydowicami, Cieszynem, Zwardoniem, Muszyną, Łupkowem, Beskidem.

2. **Opłaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się według opłat wyjątkowej klasy F, obniżonych o 7 groszy.

3. **Warunki stosowania.** Stacją nadania może być tylko stacja kopalniana krajowa. Przesyłki powinny być nadawane za bezpośredniemi listami przewozowemi komunikacji międzynarodowej do Austrii, Węgier lub dalej przez polsko-czechosłowackie punkty graniczne".

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Postanowienia § 1 mają zastosowanie od dnia 1 maja 1925 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*