

## 197.

**Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki  
Społecznej w porozumieniu z Ministrem  
Przemysłu i Handlu**

z dnia 16 marca 1925 r.

**w sprawie czasu pracy pracowników ruchu  
tramwajów miejskich.**

Na mocy art. 3 i 19 ustawy z dnia 18 grudnia 1919 r. o czasie pracy w przemyśle i handlu (Dz. U. R. P. z 1920 r. № 2, poz. 7) zarządza się co następuje:

§ 1. Normy czasu pracy, ustalone w art. 1 ustawy, zastępuje się dla pracowników ruchu tramwajów miejskich przez normę równoważną, która wynosi w okresie 4-o tygodniowym najwyżej 184 godziny, czyli przeciętnie 46 godzin na tydzień, przy czem czas pracy poszczególnego pracownika w poszczególnie dni tego okresu w żadnym wypadku nie może przekraczać 10<sup>1/2</sup> godzin na dobę.

§ 2. Normalne godziny pracy każdego pracownika ruchu winny być dokładnie ustalone przez zarząd tramwajów miejskich w ogólnym rozkładzie godzin pracy.

§ 3. Do pracowników ruchu, objętych § 1, zalicza się następujące kategorie pracowników tramwajowych: konduktorów, motorowych, kontrolerów, ekspedytorów, instruktorów, wekslarzy, dróżników i obchodowych.

§ 4. Praca pracowników, wymienionych w § 3 może odbywać się bez przerwy, przewidzianej w art. 17 ustawy, jednakże każdy pracownik winien otrzymać w tym wypadku możliwość spożycia posiłku podczas godzin pracy.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia na terenie m. st. Warszawy; czas wejścia w życie niniejszego rozporządzenia na terenie innych miast Rzeczypospolitej określa osobne rozporządzenia.

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *F. Sokał*Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*