

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 28 lutego 1925 r.

o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych, wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W części II Taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych „Postanowienia taryfowe”

(Dz. U. R. P. z 1924 r. № 117, poz. 1061) wprowadza się zmianę następującą:

W p. 82 ust. a) otrzymuje brzmienie następujące:

„a) **Za gazy:** za wagę rzeczywistą załadowanego towaru, najmniej jednak za 5.000 kg. — i t d”.

§ 2. W części III Taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych „Nomenklatura i klasyfikacja towarów” (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 117, poz. 1061) wprowadza się zmiany następujące:

w gr. 57 „Woda, lód i t. d.” klasa wagonowa IX zmienia się na kl. wyj. G.;

w gr. 69 „Artykuły przemysłu elektrotechnicznego” poz. d) uzupełnia się nazwą „oraz rurki i sztabki z węgla prasowanego”, a nadto wprowadza się nową pozycję: „g) Elektrody węglowe—II—VI”.

w gr. 74 „Nawozy sztuczne” poz. b) uzupełnia się nazwą: „oraz saletra chilijska sztuczna (chorzowska)”.

w gr. 75 „Środki wybuchowe i t. d. „w poz. b) dodaje się: „i gazu ziemnego”, a nadto wprowadza się nową pozycję „c) gaz. ziemny — II—VII”.

§ 3. W części V Taryfy „Taryfy wyjątkowe” wprowadza się zmiany następujące:

w tar. wyj. № 2 na przewóz nasion w p. 1 „Obszar ważności” po słowie „granicznych” dodaje się w nawiasach: „(z wyjątkiem st. Zduny)”.

Wprowadza się nową taryfę wyjątkową:

„TARYFA WYJĄTKOWA № 24

Na przewóz sody krystalicznej i amonjalkalnej (z gr. 70).

1. **Obszar ważności.** Od stacyj Mątwy i Kraków—Bonarka do st. Chorzów.

2. **Oplaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się według kl. VII”.

W taryfie wyjątkowej VII na wywóz materiałów drzewnych dodaje się w p. 2 „Oplaty” uwagę następującą:

„Uwaga: Oplaty powyższe stosuje się również do tych przesyłek materiałów drzewnych od stacyj granicznych, które zaopatrzone są na listach przewozowych w stemple urzędu celnego, stwierdzające krajowe pochodzenie przesyłki”.

W p. 3. „Warunki stosowania” tejsze tar. wyj. VII dodaje się uwaga III treści następującej:

„Uwaga III: Do przesyłek tranzytowych materiałów drzewnych stosuje się za odległość kolei polskich, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska, oplaty następujące: „za przesyłki drzewa, wymienionego w ust. a) p. 2

„Oplaty” kl. wyj. C, za przesyłki drzewa, wymienionego w ust. b)—kl. wyj. E. Klasa E stosuje się również do przesyłek tranzytowych papierówki przez Grajewo”.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i z mocą obowiązującą od 10 marca 1925 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*