

## 124.

**Rozporządzenie Ministra Kolei**

z dnia 2 lutego 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych, o zmianach rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 października 1923 r. o bezpośredniej komunikacji między stacjami polskiego Śląska Górnego, położonemi na północ i południe od węzła bytomskiego, stacjami polskiego Śląska Górnego a stacjami polskimi, leżącemi poza Śląskiem Górnym, i wreszcie pomiędzy stacjami polskimi, leżącemi poza Śląskiem Górnym, tranzytem przez polski Śląsk Górny.

Na mocy art. 4 punkt 9, ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57 poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 października 1923 r. o bezpośredniej komunikacji między stacjami polskiego Śląska Górnego, położonemi na północ i południe od węzła bytomskiego, stacjami polskiego Śląska Górnego a stacjami polskimi, leżącemi poza Śląskiem Górnym, i wreszcie pomiędzy stacjami polskimi, leżącemi poza Śląskiem Górnym, tranzytem przez polski Śląsk Górny (Dz. U. R. P. № 115 poz. 920) wprowadza się następujące zmiany:

- a) W par. 1. w ustępie pierwszym, słowa „na zasadzie polskiej Taryfy Ogólnej i Wykazu odległości taryfowych” zastępuje się słowami: „na zasadzie polskiej Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, część I, oraz Taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych, części II—VII”.
- b) W tymże paragrafie, w ustępie b) skreśla się zdanie końcowe od słów: „w danym wypadku” do słów: „stacji przejściowych”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1925 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*