

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 4 grudnia 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1925 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 117, poz. 1061) wprowadza się uzupełnienie następujące:

W części V „Taryfy wyjątkowe” dodaje się nową taryfę wyjątkową № 26 o brzmieniu następującem:

„TARYFA WYJĄTKOWA № 26.

Na przewóz **buraków cukrowych** (z gr. 4).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj okręgu stanisławowskiego do stacji Przeworsk.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe przewożone na odległość powyżej 300 km. oblicza się według kl. IX, a przy przesyłkach w składzie całych pociągów (najmniej 700 ton) od stacyj kolei prywatnych przewoźne, obliczone osobno za odległość kolei prywatnych i osobno za odległość kolei państwowych, zmniejsza się ponadto o kwotę, równą pojedynczemu wymiarowi opłaty stacyjnej”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei: *Chądzyński*

Minister Skarbu: *J. Zdziechowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Ostiecki*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Kiernik*