

785.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 24 października 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei wąskotorowych (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 43, poz. 300) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. We „Wstępie”:

W dz. I ust. B, w poz. 4 nazwę kolei: „Uścług—Uhnów” zmienia się na: „Hrubieszów—Uhnów z odgałęzieniami: Gozdów—Wojstawice, Hrubieszów—Matcze i Łaszczów—Wożuczyn”, a w końcu tegoż ustępu B dodaje się co następuje:

„Koleje wąskotorowe prywatne (pod zarządem państwowym): Pińczowskie: szlaki Działoszyce—Kazimierza Wielka i Hajdaszek—Cudzynowice (patrz punkt. 97 Postan. taryf.)”.

W ust. C tegoż dz. I poniżej poz. 3 dodaje się następujące dwie nowe pozycje: „4. Dukszty—Druja” i „5. Łyntupy—Kobylniki”, a w ust. D skreśla się poz. „2. Przeworsk—Dynów”, natomiast w końcu tegoż ust. D dodaje się co następuje: „Koleje wąskotorowe prywatne: 1. Przeworsk—Dynów”.

Tenże dz. I „Wstępu” uzupełnia się w końcu nowym ustępem E o brzmieniu następującem: „E. W obrębie Dyrekcji kolejowej gdańskiej: Koleje wąskotorowe prywatne: 1. Bydgoskie”.

Dział II „Wstępu”, dotyczący komunikacji bezpośredniej, otrzymuje brzmienie następujące:

„II W komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami niżej wymienionych kolei wąskotorowych z jednej strony, a stacjami kolei normalnotorowych, wymienionych we „Wstępie” do taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych, z drugiej strony lub odwrotnie, jak również pomiędzy stacjami niżej wymienionych kolei wąskotorowych lub też drogą przez linje kolei normalnotorowych stosuje się: na odległości kolei wąskotorowych niniejszą taryfę kolei

wąskotorowych, a na odległości kolei normalnotorowych przepisy przewozowe i taryfę towarową polskich kolei normalnotorowych.

Przewoźne za takie przewozy wraz z opłatami stacyjnemi oblicza się:

- a) oddzielnie za odległość każdej z niżej wymienionych kolei wąskotorowych według zasad ustalonych w niniejszej taryfie towarowej polskich kolei wąskotorowych,
- b) oddzielnie za odległość państwowych kolei normalnotorowych według zasad, obowiązujących na tych państwowych kolejach normalnotorowych,
- c) oddzielnie za odległość prywatnych kolei normalnotorowych według zasad, obowiązujących na tych prywatnych kolejach normalnotorowych.

Przewozy tranzytowe przez linje kolei wąskotorowych są niedopuszczalne, z wyjątkiem linii Sierpc — Lubicz i linii Hajdaszek — Cudzynowice — Działoszyce kolei Pińczowskich, na których przewozy takie mogą mieć zastosowanie według zasad podanych wyżej.

Do komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowymi lub odwrotnie włączone są stacje następujących kolei wąskotorowych:

1. W obrębie Dyrekcji kolejowej gdańskiej: Kolei prywatnych (komunalnych):
Bydgoskich.

2. W obrębie Dyrekcji kolejowej lwowskiej: Kolei prywatnej, pozostającej pod zarządem państwowym:

Łupków—Cisna.

Kolei prywatnej:

Przeworsk—Dynów.

3. W obrębie Dyrekcji kolejowej radomskiej: Kolei państwowych:

- a) Antonowieckiej;
- b) Hrubieszów Wąski—Uhnów z odgałęzieniami: Gozdów — Wojsławice, Hrubieszów — Matcze i Łaszczów — Woźuczyn — tylko przez punkt styczny kolei normalnotorowych Werbkowice;
- c) Jędrzejów — Szczucin z odgałęzieniem Bogorja — Iwaniska, oprócz stacyj: Jędrzejów Wąski, Sieragi, Lubnice, Zborówek, Rataje i Szczucin Wąski;
- d) Miechów—Działoszyce;
- e) Nałęczów — Opole z odgałęzieniem Karczmiska—Rybaki;
- f) Zwierzyniec—Biłgoraj.

Kolei prywatnych, pozostających pod zarządem państwowym:

Pińczowskich na szlakach: Działoszyce — Kazimierza Wielka i Hajdaszek—Cudzynowice.

4. W obrębie Dyrekcji kolejowej warszawskiej: Kolei państwowych:

- a) Białskiej Podlaskiej;
- b) Gostawickiej;
- c) Kujawskich;
- d) Mława—Przasnysz—Ciechanów;
- e) Ostrołęckich;
- f) Rogów—Biała Rawska;
- g) Sierpc—Lubicz;

5. W obrębie Dyrekcji kolejowej wileńskiej: Kolei państwowych:

a) stacje: Braclaw, Druja i Opsa kolei Dukoszty—Druja;

b) stacja Kobylniki kolei Lyntupy—Kobylniki;

c) stacje Lubcza i Nowogródek kolei Nowojelnia—Nowogródek—Lubcza;

d) stacja Prużany kolei Orańczyce—Prużany.

Kolei prywatnych, pozostających pod zarządem państwowym:

Świeciańskich”.

B. W części I. „Przepisy Przewozowe”, w „Odchyleniach od przepisów przewozowych przy stosowaniu ich na kolejach wąskotorowych”:

W odchyleniu dotyczącem art. 48 „Zasady ogólne” słowa: „do ust. 3” zmienia się na: „do ust. 2”.

W odchyleniu dotyczącem art. 53 „Przewóz bezpośredni” postanowienie wykonawcze do ust. 2-go otrzymuje brzmienie następujące:

„(Post. Wyk.) I. Czasowo przewóz towarów kolejami wąskotorowymi dokonywany jest tylko w komunikacji wewnętrznej każdej kolei. Wyjątek stanowią stacje kolei wąskotorowych, wymienionych w dziale II „Wstępu” do niniejszej taryfy, które dokonywają przewozu towarów w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowymi lub odwrotnie.

(Post. Wyk.) II. Czasowo nie mogą być przyjmowane do przewozu w komunikacji bezpośredniej z kolejami wąskotorowymi, położonymi w obrębie Dyrekcji kolejowej radomskiej, towary następujące:

- a) towary w wagonach — kotłach (cysternach) i wagonach specjalnych;
- b) przedmioty o wadze większej ponad 1000 kg w jednej sztuce i przedmioty przekraczające skrajnie taboru wąskotorowego, jak: wozy meblowe, furgony teatrów wędrownych, cyrków, panoram i t. p., nie mieszczące się do wagonów wąskotorowych;
- c) towary ładowane zsysem;
- d) wyroby fajansowe, porcelanowe, szklane, nadawane luzem bez opakowania”.

W odchyleniu b) dotyczącem art. 54 „Ograniczenia przewozu”, w wierszu pierwszym skreśla się: „(1)”.

W odchyleniu c) dotyczącem art. 56 „Treść listu przewozowego”, w końcu po słowach: „kolejach wąskotorowych” dodaje się: „z wyjątkiem kolei wąskotorowych Bydgoskich i Przeworsk—Dynów, na których pozycja h) wraz z odnośnym postanowieniem wykonawczem ma zastosowanie, lecz tylko co do zaliczeń”.

W odchyleniu d) dotyczącem art. 56 „Treść listu przewozowego”, w ust. 2 tegoż art. 56, w zdaniu drugim słowa: „na przesyłki wagonowe do 15.000 kg” zmienia się na: „na przesyłki wagonowe do 30.000 kg”.

W odchyleniu c) dotyczącem art. 69 „Liszczenie przewoźnego” Postanowienie wykonawcze do ust. 2 otrzymuje brzmienie następujące:

„(Post. Wyk.). Przy przewozach w komunikacji bezpośredniej kolei wąskotorowych, wymienionych w dziale II „Wstępu” do niniejszej taryfy, z kolejami normalnotorowymi lub odwrotnie, przewoźne oraz inne opłaty mogą być, na życzenie nadawcy, przekazywane na odbiorcę albo też opłacone zgóry przy nadaniu przesyłki, lecz w tym ostatnim wypadku ty-

ko za odległość kolei nadania, t. j. do punktu stycz-
nego z koleją o innej szerokości toru”.

W odchyleniu dotyczącem art. 72 „Zaliczenia
i zaliczki w gotowiźnie”, w końcu po słowach: „ko-
lejach wąskotorowych” dodaje się: „z wyjątkiem kole-
lei wąskotorowych Bydgoskich i Przeworsk—Dynów,
na których art. 72 ma zastosowanie, lecz tylko co do
zaliczeń”.

W odchyleniu a) dotyczącem ust. 1 art. 73 „Do-
datkowe zlecenia”, w końcu po słowach: „kolejach
wąskotorowych” dodaje się: „z wyjątkiem kolei wą-
skotorowych Bydgoskich i Przeworsk—Dynów, na
których zdanie to ma zastosowanie”.

W odchyleniu c) dotyczącem ust. 8 tegoż art. 73,
w końcu po słowach: „kolejach wąskotorowych” do-
daje się: „z wyjątkiem kolei wąskotorowych Bydgoskich
i Przeworsk—Dynów, na których Postanowienie wy-
konawcze II do ust. 8 art. 73 ma zastosowanie”.

W odchyleniu c) dotyczącem ust. 5 art. 76 „Wy-
danie przesyłki”, w końcu po słowach: „kolejach
wąskotorowych” dodaje się: „z wyjątkiem kolei wą-
skotorowych Bydgoskich i Przeworsk—Dynów, na
których słowo: „zaliczenie” ma zastosowanie”.

Odchylenie, dotyczące ust. 3 art. 79 „Zawia-
domienie odbiorcy o przybyciu przesyłki”, skreśla się.

C. W części II. „Postanowienia taryfowe i wy- kaz opłat dodatkowych”:

W „Postanowieniach taryfowych”:

W p. 14 wykaz towarów uzupełnia się nazwa-
mi: „obrace w zwojach” i „plałki ziemniaczane”.

W p. 17 poz. d) otrzymuje brzmienie: „d) ma-
terjały wybuchowe i strzelnicze”.

W p. 33, w końcu po słowach: „listów dla
kontroli” dodaje się zdanie: „Za opakowanie, zaopa-
trzone w trwałe cechy i adres właściciela i przewo-
żone w stanie próżnym pod naładunek, przewoźne
oblicza się odrazu według stawek, podanych w p. 31”.

zone w stanie próżnym pod naładunek, przewoźne
oblicza się odrazu według stawek, podanych w p. 31”.

Tytuł rozdziału X zmienia się na: „X. Materjały
wybuchowe i strzelnicze”, a punkt 63 otrzymuje
brzmienie następujące:

„63. Przewoźne za przedmioty, wyszczególnione
w rozdz. Ia B grupa 2, w rozdz. Ia B grupa 2
i w rozdz. Ib 7 i 8 Załącznika B do Przepisów prze-
wozowych (część I taryfy), oblicza się według taryf
obowiązujących: przy przesyłkach drobnych — za po-
dwójną zaokrągloną wagę przesyłki, najmniej jednak
za 3000 kg od listu przewozowego, oprócz przesyłek
prochu strzelniczego myśliwskiego, za który oblicza
się najmniej za 100 kg; przy przesyłkach wagono-
wych — za zwiększoną o 50% wagę przesyłki, naj-
mniej za zwiększoną o 50% wagę przesyłki, przy-
jmnowaną do obliczenia według zasad dla przesyłek
wagonowych”.

W rozdz. XIV „Przedmioty długości ponad
4 m” tytuł uzupełnia się słowami: „nie mieszczące
się na jednym wagonie”.

W p. 96, w „Wykazie opłat miejscowych”
opłaty: „A. Przewoźne stacyjne” z 300, 400, 250
i 300 zmienia się odpowiednio na 500, 600, 350 i 500
groszy.

W p. 97 wykaz kolei, stosujących 25% pod-
wyższenie przewoźnego, uzupełnia się w końcu jak
następuje: „na liniach Działoszyce—Kazimierza Wiel-
ka i Cudzynowice—Wiślica kolei wąskotorowych Piń-
czowskich”.

W p. 98 termin „do 1 października 1925 r.”
zmienia się na: „do 15 grudnia 1925 r.”.

Dodaje się nowy punkt 99 o brzmieniu nastę-
pującem: „99. Przy przewozach buraków cukrowych
i pastewnych kolejami wąskotorowymi Bydgoskimi,
przewoźne oblicza się według opłat następujących:

„Opłaty za przewóz buraków kolejami wąskotorowymi Bydgoskimi:

Za odle- głość kilo- metrów	Groszy za 100 kg.	Za odle- głość kilo- metrów	Groszy za 100 kg.	Za odle- głość kilo- metrów	Groszy za 100 kg.	Za odle- głość kilo- metrów	Groszy za 100 kg.	Za odle- głość kilo- metrów	Groszy za 100 kg.	Za odle- głość kilo- metrów	Groszy za 100 kg.
1	20	11	24	21	29	31	35	41	40	51	45
2	20	12	24	22	30	32	35	42	41	52	45
3	20	13	25	23	30	33	36	43	41	53	46
4	20	14	25	24	31	34	36	44	42	54	47
5	20	15	26	25	31	35	37	45	42	55	48
6	22	16	26	26	32	36	37	46	43	56	48
7	22	17	28	27	32	37	38	47	43	57	48
8	23	18	28	28	33	38	38	48	44	58	49
9	23	19	29	29	34	39	40	49	44	59	49
10	24	20	29	30	35	40	40	50	44	60	50

Do opłat powyższych włączone są opłaty stacyjne w wysokości 15 gr. za każde 100 kg.”.

W „Wykazie opłat dodatkowych”:

W p. 3 „Opłaty za liczenie sztuk” normę opłaty „4 gr.” zmienia się na „10 gr.”, a nadto dodaje się ustęp nowy: „najmniej od wagonu 100 gr.”

W p. 5 „Opłaty za załadowanie i t. d.” w ust. b) „w poz. 1) opłatę: „80” zmienia się na: „150”, a w poz. 2) opłatę: „30” zmienia się na: „50”.

W p. 6 „Opłaty za przechowanie i t. d.” w ust. b), w poz. 2 opłatę: „9” zmienia się na: „7”, a w poz. 3) opłatę: „15” zmienia się na: „10”.

W p. 7 „Opłaty za przetrzymanie i t. d.” uwagę uzupełnia się w końcu zdaniem: „o ile odnośne umowy bocznicowe innych terminów nie przewidują”.

Punkt 10 „Opłaty za wydatki w gotowiźnie” otrzymuje brzmienie następujące:

„10. Opłaty za zaliczenia oraz za wydatki w gotowiźnie.

(Art. 68 i 72 „Przep. przewoz.”)

- a) Od sumy zaliczenia, obciążającego przesyłkę, kolej pobiera jako prowizję 1⁰/₀, najmniej jednak od listu przewozowego 50 gr.

U w a g a. Zmniejszenie lub unieważnienie zaliczenia, dokonane po zawarciu umowy o przewóz w drodze zlecenia dodatkowego, nie zmienia wysokości pobieranej przez kolej prowizji.

- b) Od sumy wydatków, opłaconych przez kolej w gotowiźnie (z wyjątkami, przewidzianymi w art. 68 Przepisów przewozowych—2⁰/₀, najmniej jednak od listu przewozowego—50 gr.

- c) za powiadomienie nadawcy o pobraniu zaliczenia, kolej otrzymuje zwrot kosztów powiadomienia”.

D. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów”:

Przy pozycji: „Buraki cukrowe i pastewne” obok klasy „V” dodaje się odsyłacz: „1)”, a u dołu strony zamieszcza się odsyłacz 1) o brzmieniu następującem: „1) Przewożne za buraki cukrowe i pastewne, przewożone kolejami wąskotorowymi Bydgoskimi, oblicza się według punktu 99 Postanowień taryfowych (Część II taryfy niniejszej)”.

Pod pozycją: „Osad z substancyj roślinnych oleistych” dodaje się nową pozycję:

„Ospa zbożowa III”.

Z pozycji: „Siarczan amonu i t. d.” słowa: „i siarczan potasu” przenosi się do następnej pozycji: „Siarczan glinu”.

W pozycji: „Trzcina” dodaje się słowa: „oprócz zagranicznej”, a pod tą pozycją zamieszcza się nową pozycję o brzmieniu następującem:

„Trzcina zagraniczna . . . III”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1925 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *C. Klarner*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*