

904.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 30 października 1924 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach w bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską, a Tryje- stem i Fiume.

Na mocy art. 4 ustawy z dn. 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W postanowieniach § 1, punktu A, rozporządzenia z dnia 13 sierpnia 1923 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską, a Tryje- stem (Dz. U. R. P. № 82, poz. 644), uzupełnionych w myśl rozporządzenia z dnia 29 lipca 1924 r. o roz- ciągnięciu tej komunikacji na Fiume (Dz. U. R. P. № 70, poz. 681), pod wierszem trzynastym skreśla się wiersz dodany: „Fiume Włoskich Kolei Państwo- wych”, zamiast którego wstawia się 2 nowe wiersze: „Fiume z punktami naładunkowymi Rive i Punto franco” oraz „Fiume Rione Industriale”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*
