

889.

**Rozporządzenie Ministra Kolei**

z dnia 27 października 1924 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy art. 4 punk. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Na przewozy kolejami wąskotorowymi, stosującami taryfę towarową polskich kolei żelaznych, a wyszczególnionemi w rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1156), rozciąga się rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 27 sierpnia 1924 r. (Dz. U. R. P. № 77, poz. 752), z dnia 15 września 1924 r. (Dz. U. R. P. № 82, poz. 793), z dnia 19 września 1924 r. (Dz. U. R. P. № 83, poz. 802) i z dn. 18 października 1924 r. (Dz. U. R. P. № 94 poz. 882) z następującami odstępstwami i wyjątkami:

A. W części I taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt „Przepisy przewozowe”, rozciągniętej rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 lipca 1922 r. na przewozy kolejami wąskotorowymi (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60, poz. 545) wprowadza się zmiany następujące:

W art. 73, ust. 7 w zdaniu: „przenoszące: dla wagonów o ładowności 10.000 i więcej kilogramów—6 godzin, a dla wagonów o ładowności poniżej 10.000 kilogramów—3 godziny” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60, poz. 545) normę godzin 6 i 3 zmienia się odpowiednio na 8 i 4 godziny.

B. W częściach II, III i IV taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136, poz. 1134), rozciągniętych rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 grudnia 1923 r.

na przewozy kolejami wąskotorowymi (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1156) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

We „Wstępie” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1156) w wykazie III A kolei wąskotorowych państwowych Dyrekcji Wileńskiej, nazwę kolei: „1. Liniewo-Prużany (patrz p. 99 Postan. taryf.)” zmienia się na: „1. Orańczyce—Prużany (patrz p. 99 Postan. taryf.)”.

**W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych”:**

W „Postanowieniach taryfowych”:

W rozdziale XXV „Przewóz linjami kolejowymi, stosującami warunki specjalne”, ustalonym rozporządzeniem z dnia 29 marca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 30, poz. 305), w punk. 99 słowa: „na linii Liniewo-Prużany” zmienia się na: „na linii Orańczyce—Prużany”. Ponadto tenże rozdział XXV uzupełnia się nowym punktem 100 o brzmieniu następującem:

„100. Na niżej wymienionych liniach kolei wąskotorowych opłaty przewozowe, podane w części IV niniejszej taryfy, pobiera się ze zniżką:

I. Na linii Antonówka—Chinocz:

- a) przy przesyłkach wagonowych budulca obrobionego i nieobrobionego (z gr. 41) — 30%,
- b) przy przesyłkach wagonowych drzewa opałowego (z gr. 42) — 20%.

II. Na wszystkich innych liniach kolei wąskotorowych, wymienionych we „Wstępie” do niniejszej taryfy:

- a) przy przesyłkach wagonowych budulca obrobionego i nieobrobionego (z gr. 41) — 20%,
- b) przy przesyłkach wagonowych drzewa opałowego (z gr. 42) — 10%.

III. Na wszystkich liniach kolei wąskotorowych, wymienionych we „Wstępie” do niniejszej taryfy:

- a) przy przesyłkach wagonowych szlaki i żużli (z gr. 48), kamieni surowych, łupanych, kruszonych, nieobrobionych, tłuczni (szabru, szutru), płyt chodnikowych i kostek brukowych (z gr. 55), piasku i żwiru (z gr. 56), cegły, dachówek, rur i sączków (dren) glinianych i piaskowych, niepolewanych i bez opakowania oraz klinkieru bez opakowania (z gr. 60) — 15%.

W „Wykazie opłat dodatkowych”:

W punk. 5 „Opłaty za załadowanie, wyładowanie lub przeładowanie” wysokość opłat 5, 4 i 9, ustalona rozporządzeniem z dnia 29 marca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 30, poz. 305) nie ulega zmianie.

W punk. 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonu i zajęcie torów”, w dziale A „Postojowe”, w ustępie pierwszym, pozycję f), ustaloną rozporządzeniem z dnia 29 marca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 30, poz. 305), zmienia się w sposób następujący:

„f) dla wszystkich pozostałych przesyłek, załadowanych do wagonów: o ładowności 10.000 i więcej kilogr.—8 godz. służb., o ładowności poniżej 10.000 kilogr.—4 godz. służb.”

C. Część V „Taryfy wyjątkowe” nie ma zastosowania na kolejach wąskotorowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1924 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

---

## Sprostowanie:

W Dz. U. R. P. z 1924 r. № 95 poz. 889, w rozporządzeniu Ministra Kolei z dnia 27 października 1924 r., wydanem w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień taryfy towarowej polskich kolei żelaznych, § 1 rozporządzenia (str. 1404, szpalta druga) w części II „Postanowienia taryfowe” w punk. 100 ustępy I i II, rozpoczynające się od słów: „I. Na linii Antonówka-Chinocz i t. d., aż do słów: drzewa opałowego (z gr. 42) — 10%”, winny brzmieć:

„I. Na linii Antonówka-Chinocz:

- a) przy przesyłkach wagonowych materiałów drzewnych z gr. 41 [poz. od a) do i)]—30%;
- b) przy przesyłkach wagonowych drzewa opałowego i odpadków przy obróbce drzewa [poz. a), b) i d)] z gr. 42 — 20%.

II. Na wszystkich innych liniach kolei wąskotorowych, wymienionych we „Wstępie” do niniejszej taryfy:

- a) przy przesyłkach wagonowych materiałów drzewnych z gr. 41 [poz. od a) do i)]—20%;
- b) przy przesyłkach wagonowych drzewa opałowego i odpadków przy obróbce drzewa [poz. a), b) i d)] z gr. 42—10%.