

882.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 18 października 1924 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy art. 4 punk. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. We „Wstępie” do Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136, poz. 1134) w ust. II po wyrazach „odległość przewozu” zdania pierwszego dodaje się: „bez względu na to, czy dane koleje państwowe stykają się z sobą, czy też są oddzielone koleją prywatną lub zagraniczną”.

§ 2. W części II „Postanowienia taryfowe” Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136, poz. 1134) wprowadza się zmiany następujące:

W punk. 4 w wierszu trzecim minimalną normę wagi przesyłek pośpiesznych zmienia się z 30 (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 52, poz. 531)—na 20 kg., a przesyłek zwyczajnych—z 50 na 30 kg.

W punk. 17 dodaje się ust. j) treści następującej: „j) naczynia blaszane, cynkowane lub emaljowane oraz pudła i puszki (z gr. 65)”.

W punk. 34 w ust. b) po słowie „odbiorca” dodaje się „pierwotnej przesyłki towaru”.

W punk. 66 w poz. „łustra w ramach” numer grupy zmienia się z 119 na 105, a w poz. „obrazy w ramach” z 119 na 112 (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 66, poz. 646).

W „Wykazie opłat dodatkowych” w punk. 1 ust. e) opłaty za karty rejestracyjne obniża się z 10 na 5 groszy i z 15 na 10 groszy.

§ 3. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136, poz. 1134) wprowadza się zmiany następujące:

W gr. 8 „Nasiona i t. d.” po słowach „tej grupy” dodaje się: „w tej liczbie nasiona buraczane”, a klasę wagonową „VI” zmienia się na „V”.

W gr. 16 „Oleje i t. d.” w poz. a) i b) klasę wagonową V zmienia się na IV.

W gr. 33 „Tłuszcze zwierzęce” w poz. a), b) i c) klasę wagonową V zmienia się na IV.

W gr. 43 „Wyroby z drzewa” w poz. i) dodaje się nazwę „oraz ramy okienne oszklone”. Poza tem przy poz. e) w rubryce klasyfikacji dla przesyłek drobnych obok klasy III dodaje się odsyłacz: „3)”, a w uwadze 3) do gr. 42 po słowach „półki i stojaki” dodaje się słowa: „ramy okienne oszklone i nie-oszklone”.

W gr. 45 „Masa drzewna i t. d.” nomenklatura otrzymuje układ następujący:

„Wszystkie przedmioty tej grupy:

1) w stanie suchym II — VII,

2) w stanie mokrym II — VIII”.

W gr. 55 „Kamienie i t. d.” w poz. a) p. 2) dodaje się w końcu „oraz łupek dachowy”.

W gr. 65 „Wyroby z żelaza i t. d.” w poz. a) po słowach „dźwigary mostowe” dodaje się „konstrukcje żelazne wszelkie”. Poza tem przy tejże poz. a) w rubryce klasyfikacji dla przesyłek drobnych obok kl. II dodaje się odsyłacz: „4)”, a w rubryce „Uwagi” dodaje się uwagę 4) o brzmieniu następującem:

„4) Za beczki (kufy) żelazne, próżne, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%”.

W gr. 66 „Maszyny, aparaty i t. d.” przy poz. a) w rubryce klasyfikacji dla przesyłek drobnych obok klasy III dodaje się odsyłacz: „3)”, a w rubryce „Uwagi” dodaje się uwagę 3) do gr. 66 o brzmieniu następującem: „3) Za przesyłki maszyn rolniczych następujących: siewników do ziarna i nawozów, wialni, sortowników (tryjerów), żniwiarek, elewatorów do słomy i siana, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%”.

W gr. 68 „Wyroby z innych metali i t. d.” przy poz. a) w rubryce klasyfikacji dla przesyłek drobnych obok klasy I dodaje się odsyłacz: „2)”.

W gr. 69 „Artykuły przemysłu elektrotechnicznego” przy poz. b) w rubryce klasyfikacji dla przesyłek drobnych obok klasy I dodaje się odsyłacz: „2)”, a w rubryce „Uwagi” dodaje się uwagę 2) do gr. 68 i 69 o brzmieniu następującem: „2) Za kadzie aluminiowe i lampki elektryczne (żarówki) przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%”.

W gr. 70 „Pierwiastki chemiczne i t. d.” w poz. i) po słowach „sole chromowe” dodaje się „(dwuchromian potasu i t. p.), chloran potasu, dwusiarczan potasu”, a w poz. k) po słowach „siarczek węgla” dodaje się „węglan wapnia”.

W gr. 72 „Barwniki i t. d.” w poz. a) po słowie „surowe” dodaje się „bez opakowania albo”.

W gr. 78 „Mydło i t. d.” dodaje się nową pozycję „d) Proszek do prania II—V”.

W gr. 105 „Meble i t. d.” w rubryce klasyfikacji dla przesyłek drobnych obok klasy II dodaje się odsyłacz: „2)”.

W gr. 112 „Obrazy i t. d.” w rubryce klasyfikacji dla przesyłek drobnych obok klasy I dodaje się odsyłacz: „2)”, a w uwadze 2 do gr. 113 słowa: „Za wózki dzieciinne” zmienia się na: „Za lustra w ramach, obrazy w ramach i wózki dzieciinne”.

§ 4. W części V „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 18, poz. 184) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

W tar. wyj. № 3 na przewóz materiałów drzewnych w ust. 2 „Opłaty” dodaje się uwagę treści następującej: „Uwaga. Przy przesyłkach załadowanych do wagonów 30-tonnowych i przewożonych na odległość powyżej 300 km. opłaty powyższe obniża się o 10%”.

W tar. wyj. № 4 na przewóz kamieni w tytule taryfy po słowach „(szabru, szutru)” dodaje się „płytki chodnikowych”.

W tar. wyj. № 6-a na przewóz węgla (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 30, poz. 303 i № 52, poz. 531) w ust. 2 „Opłaty” kl. D zmienia się na kl. E. W zdaniu ostatniem po słowie „krytych” dodaje się „oraz 30-tonnowych niekrytych”. Odległość z 400 km. zmienia się na 300 km.

W tar. wyj. № 6-b na przewóz węgla w ust. 2 „Opłaty” w zdaniu ostatniem po słowie „krytych” dodaje się „oraz 30-tonnowych niekrytych”. Odległość z 400 km. zmienia się na 300 km.

W tar. wyj. № 6-d na przewóz mialu (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 30, poz. 303 i № 52, poz. 531) w ust. 2 „Opłaty” kl. E zmienia się na kl. F. W zdaniu ostatniem po słowie „krytych” (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 77, poz. 752) dodaje się „oraz 30-tonnowych niekrytych”. Odległość z 400 km. zmienia się na 300 km.

W tar. wyj. № 7 na przewóz rud w tytule taryfy skreśla się wyraz: „żelaza oraz przecinek”.

W tar. wyj. № 12 na przewóz nawozów w ust. 1 „Obszar ważności” po słowach „Od wszystkich stacji” dodaje się: „oprócz stacji granicznych (z wyjątkiem stacji Chorzów)”.

W tar. wyj. № 15 na przewóz przetworów naftowych w ust. 1 „Obszar ważności” włącza się nowe stacje nadania: „Sopów, Lisko-Lukawica i Olszanica”.

W tar. wyj. № 18 na przewóz rudy (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 52, poz. 531) ust. 1 „Obszar ważności” otrzymuje brzmienie: „Od stacji Zdobunów do wszystkich stacji granicznych”.

W tar. wyj. № 29 na przewóz mąki (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 84, poz. 815) w ust. 1 „Obszar ważności” po słowie „polskich” dodaje się: „oprócz stacji granicznych i stacji Gdańsk”.

Wprowadza się nową taryfę wyjątkową o brzmieniu następującem:

„TARYFA WYJĄTKOWA № 30.

Na przewóz **wyłoków buraczanych** (wysłodków) (z gr. 17).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacji do wszystkich stacji kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się według kl. G tablicy opłat przewozowych do taryf wyjątkowych”.

W tar. wyj. II na wywóz wyrobów ze szkła w ust. 2 „Opłaty” w p. a) po słowie „ceramicznych” dodaje się „oraz szkła w taflach”, a nadto wprowadza się nowy punkt c):

„c) przy przesyłkach, owiniętych w słomę, siano lub papier i związanych w paczki: wyrobów szklanych i porcelanowych—według klasy VI, innych wyrobów ceramicznych—według klasy VII”.

W tar. wyj. V na wywóz przetworów naftowych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 18, poz. 184 i № 30, poz. 303) w ust. 3-im „Warunki stosowania” p. (3) zmienia się w sposób następujący:

„(3). O ile przesyłki do Gdańska i Gdyni będą adresowane do następujących organizacji sprzedaży olejów mineralnych w Gdańsku lub Gdyni: Polmin, Polnaft, Dąbrowa, Nobel i Baltoil, przewożne oblicza się już przy nadaniu w wysokości 50% opłat według klas normalnych, względnie 50% opłat Gdańsk—loco i Gdynia—loco tablicy stacyjnej do tar. wyj. V. Pozostałą różnicę pomiędzy tak pobranymi opłatami, a opłatami eksportowymi, wypłaca się po udowodnieniu wywozu przetworów naftowych z Gdańska lub Gdyni zagranicę, sposobem, przewidzianym w ustępie (2)-im „Warunków stosowania”.

Wyżej wymienione organizacje sprzedaży w Gdańsku i w Gdyni składają Ministerstwu Kolei deklarację, obowiązującą je:

a) do przedkładania Dyrekcji P. K. P. w Gdańsku miesięcznych, potwierdzonych przez miejscowy Urząd celny wykazów, zawierających ilość, jakość i pochodzenie (z której mianowicie rafinerji) przetworów naftowych, które opuściły skład danej organizacji sprzedaży na inny użytek, a nie na wywóz za granicę celną.

b) do wyrównania dla tych przetworów różnic pomiędzy opłatą uiszczoną, a opłatą według taryfy do Gdańska lub Gdyni—loco nie później, niż ostatniego dnia miesiąca, w którym dane ilości przetworów opuściły skład odnośnej organizacji sprzedaży. Przy obliczaniu różnicy miarodajną będzie taryfa, obowiązująca w dniu wypłaty różnicy”.

W tar. wyj. VI na wywóz węgla (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 30, poz. 303) w ust. 2 „Opłaty” w zdaniu pierwszym po słowie „wyjątkowych” dodaje się „za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze w. m. Gdańska”. Zdanie, rozpoczynające się od słów: „Przy załadowaniu węgla”... aż do końca skreśla się. W zdaniu następnem klasę E (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 77, poz. 752) zmienia się na klasę F, zaraz zaś po tem zdaniu wstawia się nowe: „Przy załadowaniu węgla lub mialu do wagonów krytych oraz do wagonów 30-tonnowych niekrytych opłaty powyższe obniża się o 10%, a przy przewozie na odległość powyżej 300 km.—o 15%”.

W tar. wyj. VII za przewóz rudy w tytule taryfy po słowie „pirytów” dodaje się „wypalków pirytowych”, a w ust. 2 „Opłaty” po ostatnich słowach zdania pierwszego „w. m. Gdańska” dodaje się nowe zdanie: „Przy załadowaniu rudy do wagonów 30-tonnowych opłaty powyższe obniża się o 10%, a przy przewozie na odległość powyżej 300 km.—o 15%”.

W tar. wyj. VIII na wywóz materiałów drzewnych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 30, poz. 303), w ust. 2 „Opłaty” dodaje się w końcu uwagę: „Uwaga. Przy przesyłkach, załadowanych do wagonów 30-tonnowych i przewożonych na odległość powyżej 300 km. opłaty powyższe obniża się o 10%, a powyżej 500 km.—o 15%”.

W tar. wyj. VI, VII, VIII, XVII, XXI, XXII, XXVI i XXX w ust. 2 „Opłaty” zdanie ostatnie, rozpoczynające się od słów „Opłaty do (względnie od) stacji Gdynia...” (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 82, poz. 793), otrzymuje nowe brzmienie: „Opłaty do (względnie od) stacji Gdynia i Gdynia—port oblicza się w wy-

sokości równej opłacie do (względnie od) stacji Gdańsk—Neufahrwasser”.

W tar. wyj. X na wywóz cementu w ust. 2 „Opłaty” dodaje się w końcu zdanie: „Opłaty do stacji Gdynia i Gdynia—port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser”.

W tar. wyj. XIV na tranzytowy przewóz przetworów naftowych, w ust. 1 „Obszar ważności” zamiast słów: „i Zbąszyniem” wstawia się zdanie: „i do wszystkich stacyj granicznych z Niemcami”.

Tar. wyj. XV na wywóz zboża i XXIX na tranzyt zboża (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 77, poz. 752)—skreśla się.

W tar. wyj. XXXI na wywóz soli potasowych (Dz. U. R. P. 1924 r. № 82, poz. 793) w tytule taryfy dodaje się w końcu „oraz karbidu (z gr. 70)”. W ust. 2 „Opłaty” wprowadza się nowy punkt c):

„c) za karbid—według klasy VI”.

Wprowadza się nową taryfę wyjątkową o brzmieniu następującem:

„TARYFA WYJĄTKOWA XXXII.

Na wywóz zagranicę płyt kamiennych (z gr. 55).

1. **Obszar ważności.** Od stacji Trembowla do granicy Państwa pod Sniatynem Załuczem.

2. **Opłaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się według stawek klasy IX rubryka b) bez względu na ładowność wagonu”.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1924 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *Wł. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*
