

## 815.

**Rozporządzenie Ministra Kolei**

z dnia 24 września 1924 r.

**w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.**

Na mocy art. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57 poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W części V Taryfy Towarowej „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 52 poz. 521) wprowadza się nową taryfę wyjątkową:

„TARYFA WYJĄTKOWA № 29.  
(Obowiązuje do 31 grudnia 1924 r.)

Na przewóz **mąki zbożowej wszelkiej** (z gr. 13).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacji kolei polskich do stacji Warszawa i do stacji okręgu kolejowego Katowickiego.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy VI.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki na stacji przeznaczenia powinny być odebrane i wywiezione ze stacji drogą kołową lub bocznicą prywatną”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1924 r. i ma moc obowiązującą do dnia 31 grudnia 1924 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Kierownik Ministerstwa Rolnictwa  
i Dóbr Państwowych: *Raczyński*

---