

802.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 19 września 1924 r.

w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy art. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o orga-

nizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W części II taryfy towarowej polskich kolei żelaznych „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych“ (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136, poz. 1134) wprowadza się zmianę następującą:

W punk. 90-ym, ustalonym rozporządzeniem Ministra Kolei z dnia 4 czerwca 1924 r. o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 49, poz. 502) zdanie drugie: „Przy przewozach . . . 300 groszy od wagonu” otrzymuje brzmienie:

„Przy przewozach w komunikacji przez obszar niemieckiego Śląska Górnego przewoźne to wynosi za przebieg niemiecki 620 groszy od wagonu”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 września 1924 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Kierownik Ministerstwa Rolnictwa
i Dóbr Państwowych: *Raczyński*
