

793.

**Rozporządzenie Ministra Kolei**

z dnia 15 września 1924 r.

**w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.**

Na mocy art. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

**§ 1.** W części II Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych „Postanowienia taryfowe” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136, poz. 1134) wprowadza się zmiany następujące:

W punkcie 15 w wierszu drugim po wyrazach „w punkcie 16” dodaje się „i 17”.

„W wykazie opłat dodatkowych” wprowadza się do punktu 5 „Opłaty za załadowanie i t. d.” zmiany następujące:

w wierszu szóstym ust. a) skreśla się słowa „lub przy przejściu na kolej o innej szerokości toru”;

ust. b) uzupełnia się nowym punktem: „3) za klatki do przewozu zwierząt, od sztuki — 1.000 gr.”;

w „Uwadze” skreśla się w wierszu drugim słowa „Przeworsk—Dynów”, zaś wysokość opłaty zmienia się z 6 na 9 groszy.

Punkt 16 „Opłaty za dezynfekcję” uzupełnia się nowym ustępem: „g) za dezynfekcję klatki do przewozu zwierząt — 200 gr.”.

§ 2. W części III Taryfy towarowej „Nomenklatura i klasyfikacja towarów” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136, poz. 1134) wprowadza się zmiany następujące:

W grupie 32 „Wyroby masarskie” dodaje się w tytule grupy znak gwiazdki \*), a w rubryce „Uwagi” zamieszcza się uwagę następującą:

„\*) Przy przewozie **wyrobów masarskich świeżych** na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, pociągami osobowym, przewoźne oblicza się według klasy przesyłek pośpiesznych, podwyższonej o 50%”.

W grupie 41 „Materiały drzewne” wstawia się nową pozycję n):

„n) Deszczulki rezonansowe i klawjaturowe — I — III”.

W grupie 55 „Kamienie i t. d.” poz. c) uzupełnia się nazwą „i kamień alunowy”.

W grupie 70 „Pierwiastki chemiczne i t. d.” w poz. b) „kwas siarkowy i t. d.” klasa VIII dla przesyłek wagonowych zmienia się na kl. IX”.

W grupie 128 „Baraki i t. d.” dodaje się w tytule grupy: „oraz rusztowania”, a ponadto wprowadza się nową pozycję c):

„c) rusztowania rozebrane, używane, oraz kłamy, kadzie do gaszenia wapna, sita, narzędzia rzemieślnicze i inne przybory, służące do budowy, używane . . . . III — VII”.

§ 3. W części V Taryfy towarowej „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 52, poz. 531) wprowadza się zmiany następujące:

W tar. wyj. № 7 na przewóz rud w p. 3 „Warunki stosowania” skreśla się słowa: „z zaznaczeniem w liście przewozowym: „do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”.

W tar. wyj. № 9 na przewóz nasion i № 12 na przewóz nawozów w p. 3 „Warunki stosowania” wykaz organizacji, uprawnionych do wydawania zaświadczeń uzupełnia się nazwą: „Narodna Torhowla we Lwowie”.

W tar. wyj. № 14 na przewóz łodzi w p. 3 „Warunki stosowania” w wierszu drugim po słowach „Warszawskiego T-wa Wioślarskiego” wstawia się: „Gdańskiego Klubu Wioślarskiego”.

Skreśla się wyjątkowe taryfy № 9-a na przewóz żyta, № 19 na przewóz mąki, tudzież № 21 i 26 na przewóz nasion.

W tar. wyj. № 24 w p. 1 „obszar ważności” po słowie: „Katowice” dodaje się słowa: „Kraków — Bonarka, Kraków — Podgórze”.

W tar. wyj. VI, VIII, XV, XVII i XXVI w p. 2 „Opłaty” dodaje się w końcu zdania następujące: „Opłaty do st. Gdynia — port oblicza się w wysokości równej opłacie do st. Gdynia”.

W tar. wyj. VII, XXI i XXII w p. 2 „Opłaty” dodaje się w końcu zdanie: „Opłaty od st. Gdynia — port oblicza się w wysokości równej opłacie od st. Gdynia”.

W tar. wyj. VII na przewóz rudy w tytule taryfy dodaje się po słowach „cynku i ołowiu” wyrazy „i siarki”.

W tar. wyj. VIII na wywóz materiałów drzewnych w p. 2 „Opłaty” dodaje się w ust. a) po słowach „podkładów kolejowych” wyraz „sleeprow”.

W tar. wyj. XVII na wywóz soli p. 2 „Opłaty” zmienia się w sposób następujący:

„2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na terenie w m. Gdańska:

a) przy przesyłkach do Gdańska, Gdyni i Zemgale — według kl. F.

b) przy przesyłkach do innych punktów granicznych — według kl. IX.

Wprowadza się nowe taryfy wyjątkowe:

„TARYFA WYJĄTKOWA XXX.

Na przewóz **ryb** (z gr. 25).

1. **Obszar ważności.** Z Gdańska i Gdyni do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki tak drobne, jak i wagonowe, zwyczajne lub pośpieszne ryb z pozycji a, b, c i d z gr. 25 oblicza się według klas taryfowych, podanych w tej grupie, za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze w m. Gdańska. Opłaty od st. Gdynia — port oblicza się w wysokości równej opłacie od st. Gdynia.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXI.

Na wywóz zagranicę **solii potasowych i azotniaku** (z gr. 74).

1. **Obszar ważności.** Ze stacyj Kałusz, Stebnik, Jaworzno i Chorzów do wszystkich stacyj granicznych oraz do Gdańska.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze w m. Gdańska:

a) za sól potasową (kainit) — według kl. wyj. F.

b) za azotniak — według kl. IX.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej, oprócz przesyłek do Gdańska, Zemgale, Niegorzłaje, Szepietówka i Wołoczyska, przy których stosuje się listy przewozowe wewnętrzne”.

W tablicy opłat przewozowych do taryf wyjątkowych w końcu uwagi, oznaczonej \*\*) dodaje się nowe zdanie następujące:

„\*\*) Przy przesyłkach materiałów drzewnych, dłuższych niż 7 m. i załadowanych do 2 lub więcej wagonów, przewoźne oblicza się najmniej za 10.000 kg. od każdego zajętego wagonu”.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1924 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

---