

83.

Rozporządzenie Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrem Kolei Żelaznych

z dnia 19 stycznia 1924 r.

w przedmiocie wypuszczenia Serji I 10⁰/o pożyczki kolejowej.

. Na podstawie § 9 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 15 stycznia 1924 r. (Dz. U. R. P. № 5, poz. 40) zarządza się co następuje:

§ 1. Serję I 10⁰/o pożyczki kolejowej wypuszcza się z dniem 1 lutego 1924 r. w obligacjach na okaziciela po 10, 25, 50, 100 i 500 franków złotych z podpisami Ministra Skarbu, Ministra Kolei Żelaznych i Dyrektora Departamentu Kredytowego Ministerstwa Skarbu, tudzież Komisji Kontroli Długów Państwa.

§ 2. Obligacje serji I 10⁰/o pożyczki kolejowej zaopatrzone będą w 20 kuponów półrocznych, płatnych w dniach 1 lutego i 1 sierpnia każdego roku, począwszy od dnia 1 sierpnia 1924 r.; każdy kupon zaopatrzony będzie podpisem Ministra Skarbu.

§ 3. Obligacje serji I 10⁰/o pożyczki kolejowej sprzedawane będą przez Centralną Kasę Państwową, Kasy Skarbowe, oddziały Polskiej Krajowej Kasy Pożyczkowej, Pocztową Kasę Oszczędności i jej oddziały, Kasy Główne Dyrekcji Kolejowych oraz inne miejsca sprzedaży upoważnione przez Ministra Skarbu.

§ 4. Obligacje serji I 10⁰/o pożyczki kolejowej będą sprzedawane po cenie emisyjnej, wynoszącej 90⁰/o wartości imiennej, przeliczonej na marki polskie według kursu dziennego franka złotego, obowiązującego w dniu sprzedaży w myśl obwieszczenia Ministra Skarbu, wydanego na mocy art. 3 ustawy

z dnia 6 grudnia 1923 r. o zastosowaniu stałej jednostki do obliczania danin, niektórych innych dochodów publicznych oraz kredytów, udzielanych przez instytucje państwowe i samorządowe (Dz. U. R. P. № 127, poz. 1044).

§ 5. Należność za ubiegłe kupony i umorzone obligacje będzie wypłacana przez Centralną Kasę Państwową, Kasy Skarbowe, oddziały Polskiej Krajowej Kasy Pożyczkowej względnie przyszłej polskiej instytucji emisyjnej oraz Pocztową Kasę Oszczędności i jej oddziały.

§ 6. Do czasu wprowadzenia nowej waluty polskiej, opartej na monometalizmie złotym, należność za ubiegłe kupony i umorzone obligacje serji I 10⁰/o pożyczki kolejowej wypłacana będzie w markach polskich według kursu dziennego franka złotego, obowiązującego w dniu dokonania wypłaty w myśl obwieszczenia Ministra Skarbu, wydanego na mocy art. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 1923 r. o zastosowaniu stałej jednostki do obliczania danin niektórych innych dochodów publicznych oraz kredytów, udzielanych przez instytucje państwowe i samorządowe (Dz. U. R. P. № 127 poz. 1044).^a

§ 7. Serja I 10⁰/o pożyczki kolejowej będzie spłacana przez umorzenie do dnia 1 lutego 1934 r. w 20 ratach półrocznych, zgodnie z załączonym planem umorzenia.

§ 8. Hipoteczne zabezpieczenie praw posiadaczy obligacji serji I 10⁰/o pożyczki kolejowej nastąpi przez wpis prawa zastawu na państwowych liniach kolejowych, położonych w okręgach Dyrekcji Kolejowych w Krakowie, Lwowie i Stanisławowie, objętych księgą kolejową przy Sądzie Okręgowym Cywilnym we Lwowie.

§ 9. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *W. Grabski*Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Załącznik do § 7 rozp. Min. Skarbu i Min. K. Żel. z dn. 19 stycznia 1924 r. por. 83.

PLAN UMORZENIA SERJI I 10% POŻYCZKI KOLEJOWEJ.

Termin zapadłości raty	Pozostaje do umorzenia przed zaplaceniem raty franków zł.	Pozostala część zeszłego półrocza		Rata fr. zł. 8.024.258,72 zwiększona o pozostalosc z zeszłego półrocza oprocentowana na 5%		Procent od kapitalu nieumorzonego		Pozostalo do umorzenia		Podlega umorzeniu na sumę franków zł.	Pozostalo na nastepne półrocze		Pozostalo do umorzenia po zaplaceniu raty franków zł.	Pozostalo oprocentowane na 5%	
		fr. zł.	cent.	franków zł.	cent.	franków zł.	cent.	franków zł.	cent.		fr. zł.	cent.			fr. zł.
1	1 sierpnia 1924 r.	100.000.000	—	8.024.258	72	5.000.000	—	3.024.258	72	3.024.250	8	72	96.975.750	9	16
2	1 lutego 1925 r.	96.975.750	9 16	8.024.267	88	4.848.787	50	3.175.480	38	3.175.480	0	38	93.800.270	0	40
3	1 sierpnia 1925 r.	93.800.270	0 40	8.024.259	12	4.690.013	50	3.334.245	62	3.334.240	5	62	90.466.030	5	90
4	1 lutego 1926 r.	90.466.030	5 90	8.024.264	62	4.523.301	50	3.500.963	12	3.500.960	3	12	86.965.070	3	28
5	1 sierpnia 1926 r.	86.965.070	3 28	8.024.262	—	4.348.253	50	3.676.008	50	3.676.000	8	50	83.289.070	8	93
6	1 lutego 1927 r.	83.289.070	8 93	8.024.267	65	4.164.453	50	3.859.814	15	3.859.810	4	15	79.429.260	4	36
7	1 sierpnia 1927 r.	79.429.260	4 36	8.024.263	08	3.971.463	—	4.052.800	08	4.052.800	0	08	75.376.460	0	08
8	1 lutego 1928 r.	75.376.460	0 08	8.024.258	80	3.768.823	—	4.255.435	80	4.255.430	5	80	71.121.030	6	09
9	1 sierpnia 1928 r.	71.121.030	6 09	8.024.264	81	3.556.051	50	4.468.213	31	4.468.210	3	31	66.652.820	3	48
10	1 lutego 1929 r.	66.652.820	3 48	8.024.262	20	3.332.641	—	4.691.621	20	4.691.620	1	20	61.961.200	1	26
11	1 sierpnia 1929 r.	61.961.200	1 26	8.024.259	98	3.098.060	—	4.926.199	98	4.926.190	9	98	57.035.010	10	48
12	1 lutego 1930 r.	57.035.010	10 48	8.024.269	20	2.851.750	50	5.172.518	70	5.172.510	8	70	51.862.500	9	14
13	1 sierpnia 1930 r.	51.862.500	9 14	8.024.267	86	2.593.125	—	5.431.142	86	5.431.140	2	86	46.431.360	3	—
14	1 lutego 1931 r.	46.431.360	3 —	8.024.261	72	2.321.568	—	5.702.693	72	5.702.690	3	72	40.728.670	3	91
15	1 sierpnia 1931 r.	40.728.670	3 91	8.024.262	63	2.036.433	50	5.987.829	13	5.987.820	9	13	34.740.850	9	59
16	1 lutego 1932 r.	34.740.850	9 59	8.024.268	31	1.737.042	50	6.287.225	81	6.287.220	5	81	28.453.630	6	10
17	1 sierpnia 1932 r.	28.453.630	6 10	8.024.264	82	1.422.681	50	6.601.583	32	6.601.580	3	32	21.852.050	3	49
18	1 lutego 1933 r.	21.852.050	3 49	8.024.262	21	1.092.602	50	6.931.659	71	6.931.650	9	71	14.920.400	10	20
19	1 sierpnia 1933 r.	14.920.400	10 20	8.024.268	92	746.020	—	7.278.248	92	7.278.240	8	92	7.642.160	9	37
20	1 lutego 1934 r.	7.642.160	9 37	8.024.268	09	382.108	—	7.642.160	09	7.642.160	0	09	—	—	—
										100.000.000					