

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 31 grudnia 1923 r.

o zmianach w tymczasowej polsko-niemieckiej komunikacji sąsiedzkiej.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 grudnia 1922 r. o wprowadzeniu tymczasowej polsko-niemieckiej komunikacji sąsiedzkiej (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 5, poz. 28) w § 1:

A) w rozdz. I po słowie „zwierząt” skreśla się odsyłacz „1)” wraz z przynależną uwagą;

B) w rozdz. III:

- a) w punkcie 2) b) po słowie „Zwłoki” skreśla się odsyłacz *) wraz z przynależną uwagą;
- b) w punkcie 3) w ustępie trzecim skreśla się zdanie drugie od słów „W komunikacji ze stacjami” do słów „odprawy celnej”;
- c) w punkcie 5) a) skreśla się zdanie od słów: „Dopóki w komunikacji pomiędzy Niemcami...” do słów „koszty te ponosi opłacający przewoźne”;
- d) w punkcie 7) w tytule po słowie „przewoźnego” skreśla się odsyłacz *) wraz z przynależną uwagą;
- e) w punkcie 8) w tytule po słowie „zaliczenia” skreśla się odsyłacz **) wraz z przynależną uwagą;
- f) w punkcie 10) w ustępie drugim po słowie „przeznaczenia” skreśla się odsyłacz ***) wraz z przynależną uwagą;

g) w punkcie 13) w ustępie drugim skreśla się słowa: „w komunikacji zaś pomiędzy Niemcami i stacjami zarządzanych przez Polskę kolei obszaru W. M. Gdańska narazie na zasadach taryf niemieckich”.

C) w rozdz. V — A:

w spisie polsko-niemieckich stacji przejściowych granicznych w kolumnach 1 i 2 słowo „Tczew” zastąpić słowem „Simonsdorf”.

§ 2. W rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 października 1923 r. (Dz. U. R. P. № 116 poz. 929) o zmianach tymczasowej polsko-niemieckiej komunikacji sąsiedzkiej w § 1:

a) w punkcie A—b)—bb) po słowach „polskim, a niemieckim Śląskiem Górnym” dodaje się następujący ustęp:

„W komunikacji ze stacjami zarządzanych przez Polskę kolei, leżących na obszarze W. M. Gdańska, przez przejście Malbork (Marienburg Westpr.) obowiązuje jako granica—niemiecko-gdańska Granica Państwa pod Malborkiem (Marienburg Westpr.) — Simonsdorf, przez inne przejścia — Granica Państwa polsko-niemiecka”;

b) w punkcie B—a) pozycję 3) oznacza się literą b) i zastępuje brzmieniem następującem: „w komunikacji pomiędzy Niemcami i stacjami zarządzanych przez Polskę kolei, leżących na obszarze W. M. Gdańska:

aa) w Niemczech (łącznie z niemieckim Śląskiem Górnym) taryfy, podane w pozycji a) — 1);

bb) w Polsce taryfy polskie, a na obszarze W. M. Gdańska obowiązującą na tym obszarze taryfę”;

c) punkt B—a)—4) oznacza się literą c).

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1924 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*