

649.

**Rozporządzenie Ministra Kolei**

z dnia 25 lipca 1924 r.

**o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.**

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580), i w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych zarządza się, co następuje:

§ 1. Na przewozy kolejami wąskotorowymi, stosującymi taryfę towarową polskich kolei żelaznych, a wyszczególnionemi w rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1156), rozciąga się rozporządzenia

Ministra Kolei z dnia 27 czerwca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 56, poz. 579), z dnia 1 lipca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 65, poz. 640) i z dnia 22 lipca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 66, poz. 646) z następującymi odstępstwami i wyjątkami:

A. W części Taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt „Przepisy przewozowe”, rozciągniętej rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 lipca 1922 r. na przewozy kolejami wąskotorowymi (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60, poz. 545) wprowadza się zmiany następujące:

**Art. 53.** otrzymuje brzmienie następujące:

**„Art. 53. Przewóz bezpośredni.**

1. Kolej jest obowiązana przewozić towary od i do wszystkich stacyj, otwartych dla ruchu towarowego, bez udziału zainteresowanych osób przy przejeździe towarów z jednej kolei na drugą.

2. Wykaz kolei wąskotorowych, dokonywujących przewozu w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowymi, winien być podany w taryfie.

(Post. Wyk.) Czasowo przewóz towarów kolejami wąskotorowymi dokonywany jest tylko w komunikacji wewnętrznej każdej kolei. Wyjątek stanowią wymienione niżej koleje wąskotorowe, które dokonywują przewozu towarów w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowymi, mianowicie:

I. W obrębie Dyrekcji kolejowej Warszawskiej:

Koleje wąskotorowe państwowe: 1) Białska—Podlaska, 2) Gosławicka, 3) Kujawskie, 4) Mława—Przasnysz, 5) Sierpc—Lubicz, 6) Ostrołęckie, 7) Rogów—Rawa—Biała i 8) Wieluńska.

II. W obrębie Dyrekcji Kolejowej Lwowskiej:

Koleje wąskotorowe prywatne, pozostające pod zarządem państwowym: 1) Łupków—Cisna i 2) Przeworsk—Dynów.

III. W obrębie Dyrekcji Kolejowej Wileńskiej:

- a) stacja Nowogródek kolei wąskotorowej państwowej Nowojelnia—Nowogródek—Lubcza,
- b) Święciańskie koleje wąskotorowe prywatne, pozostające pod zarządem państwowym”.

**W art. 69, w ust. 2 Postanowienie wykonawcze** (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1157) otrzymuje brzmienie następujące:

„(Post. Wyk.). Na niżej wymienionych kolejach wąskotorowych Dyrekcji: Warszawskiej, Lwowskiej i Wileńskiej, przy przewozach w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowymi, przewoźne oraz inne opłaty mogą być, na życzenie nadawcy, przekazywane na odbiorcę w obu kierunkach przewozu, t. j. z wąskotorowej kolei na normalnotorową lub odwrotnie, mianowicie na kolejach: 1) Białskiej Podlaskiej, 2) Gosławickiej, 3) Kujawskich, 4) Mława—Przasnysz—Ciechanów, 5) Sierpc—Lubicz, 6) Ostrołęckich, 7) Rogów—Rawa—Biała, 8) Wieluńskiej, 9) Łupków—Cisna, 10) Przeworsk—Dynów, 11) Święciańskich i 12) stacji Nowogródek kolei wąskotorowej Nowojelnia—Nowogródek—Lubcza”.

W art. 72 skreśla się postanowienie wykonawcze II (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 56, poz. 578) mianowicie: „(Post. Wyk.) II. Czasowo, przy przewozach bezpośredniej komunikacji kolei wąskotorowych: 1) Jędrzejów — Bogorja — Iwaniska — Staszów i 2) Miechów — Działoszyce z kolejami normalnotorowymi zaliczenia nie są dopuszczalne”.

Art. 75, ustalony dla kolei wąskotorowych rozporządzeniem z dnia 26 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60, poz. 545) pozostaje bez zmiany.

B. W częściach II, III i IV taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136, poz. 1134), rozciągniętych rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 grudnia 1923 r. na przewozy kolejami wąskotorowymi (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1156) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

We „Wstępie” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1156) okres II „W komunikacji bezpośredniej i t. d.” otrzymuje brzmienie następujące:

„II. W komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami wąskotorowych kolei państwowych okręgu Warszawskiego, mianowicie: 1) Białskiej Podlaskiej, 2) Gosławickiej, 3) Kujawskich, 4) Mława — Przasnysz — Ciechanów, 5) Sierpc — Lubicz, 6) Ostrołęckich, 7) Rogów — Rawa — Biała, 8) Wieluńskiej, oraz wąskotorowych kolei prywatnych, pozostających pod zarządem państwowym okręgu Lwowskiego, mianowicie: 1) Łupków — Cisna, 2) Przeworsk — Dynów, tudzież wąskotorowych kolei prywatnych, pozostających pod zarządem państwowym okręgu Wileńskiego, mianowicie: 1) Święciańskich oraz 2) stacją Nowogródek wąskotorowej kolei państwowej Nowojelnia — Nowogródek — Lubcza tegoż okręgu Wileńskiego z jednej strony, a stacjami kolei normalnotorowych, wymienionych we „Wstępie” do Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych, z drugiej — przewoźne wraz z opłatami stacyjnemi oblicza się:

- a) oddzielnie za odległość wyżej wskazanych kolei wąskotorowych na zasadach ustalonych dla kolei wąskotorowych,
- b) oddzielnie za odległość kolei normalnotorowych państwowych na zasadach, ustalonych dla kolei państwowych normalnotorowych,
- c) oddzielnie za odległość kolei normalnotorowych prywatnych na zasadach, ustalonych dla kolei prywatnych normalnotorowych.

Długość odcinków normalnotorowych kolei państwowych powinna być przytem zsumowana i obli-

czenie przewoźnego dokonywane za łączną ich długość, bez względu na to, czy odcinki te są oddzielone od siebie koleją prywatną, czy też koleją zagraniczną”.

**W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych”:**

**W punkcie 13,** w nowym ustępie trzecim (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 66, poz. 646) w p. a) normę wagi „5000 kg.” zmienia się dla kolei wąskotorowych na „3000 kg.”.

**W części III. „Nomenklatura i klasyfikacja towarów”:**

**W gr. 22. „Zwierzęta i t. d.”** w poz. c) „cielęta i t. d.” „normy załadowania 15, 20 i 25 zmienia się odpowiednio na 20, 25 i 30 oraz w poz. e) „Barany i t. d.” normę załadowania „20” zmienia się na „30”.

**W gr. 58 „Szkło i t. d.”** poz. d) zmienia się w sposób następujący:

„d) Wszelkie inne wyroby ze szkła, oprócz szkła wodnego z gr. 70:

- 1) w opakowaniu szczelnem . . . I—III,
- 2) owinięte w słomę lub siano i związane w paczki . . . . . II—V”.

**W gr. 65. „Wyroby z żelaza i t. d.”** poz. l) zmienia się w sposób następujący:

„l) Inne wyroby z żelaza, stali, blachy lub drutu:

- 1) w stanie odrobionym . . . . . I—III,
- 2) w stanie nieobrobionym . . . . . II—VI”.

**W części IV. „Tablice opłat przewozowych”** (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 30, poz. 303 i № 52, poz. 531) dział 1 „Opłaty za przewóz towarów”, ustalony dla kolei wąskotorowych rozporządzeniami z dnia 29 marca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 30, poz. 305) i z dnia 27 czerwca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 56, poz. 578) otrzymuje brzmienie według załącznika do niniejszego rozporządzenia.

**Część V. „Taryfy wyjątkowe”** nie ma zastosowania na kolejach wąskotorowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1924 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

Załącznik do rozp. Min. Kolei z dnia  
25 lipca 1924 r. (poz. 649).

**Część IV.**  
**TABLICE OPŁAT PRZEWOZOWYCH.**  
**1. Opłaty za przewóz towarów \*).**

Za odległość kilometrów	Opłaty w groszach za 100 kilogramów									
	Klasa przesyłek pośpiesznych	Przy przes. zwycz. drobn.	Przy przesyłkach zwyczajnych pół- i całowagonowych							
		kl. I, II i III	kl. III i IV	kl. V i VI		kl. VII i VIII		kl. IX		
		Z obliczeniem najmniej za:								
	wagę rzeczy-wistą przesyłki	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	
		a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	
1 — 5	54	36	36	27	27	21	21	18	18	17
6	58	39	39	29	29	22	22	18	18	18
7	62	41	41	31	31	23	23	19	19	18
8	65	44	44	33	33	24	24	19	19	18
9	69	46	46	35	35	25	25	20	20	19
10	72	48	48	36	36	26	26	20	20	19
11	76	51	51	38	38	27	27	21	21	19
12	80	53	53	40	40	28	28	21	21	20
13	83	56	56	42	42	29	29	22	22	20
14	87	58	58	44	44	30	30	22	22	20
15	90	60	60	45	45	31	31	23	23	21
16	94	63	63	47	47	32	32	23	23	21
17	98	65	65	49	49	33	33	24	24	21
18	101	68	68	51	51	34	34	24	24	22
19	105	70	70	53	53	35	35	25	25	22
20	108	72	72	54	54	36	36	25	25	22
21	112	75	75	56	56	38	38	26	26	23
22	116	77	77	58	58	39	39	26	26	23
23	119	80	80	60	60	40	40	27	27	24
24	123	82	82	62	62	41	41	27	27	24
25	126	84	84	63	63	42	42	28	28	24
26	130	87	87	65	65	43	43	28	28	25
27	134	89	89	67	67	44	44	29	29	25
28	137	92	92	69	69	45	45	29	29	25
29	141	94	94	71	71	46	46	30	30	26
30	144	96	96	72	72	47	47	30	30	26
31	148	99	99	74	74	48	48	31	31	26
32	152	101	101	76	76	49	49	31	31	27
33	155	104	104	78	78	50	50	32	32	27
34	159	106	106	80	80	51	51	32	32	27
35	162	108	108	81	81	52	52	33	33	28
36	166	111	111	83	83	53	53	33	33	28
37	170	113	113	85	85	54	54	34	34	28
38	173	116	116	87	87	55	55	34	34	29
39	177	118	118	89	89	56	56	35	35	29
40	180	120	120	90	90	57	57	35	35	29

\*) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszej tablicy, włączone są opłaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg.: w klasie przesyłek pośpiesznych — 36 groszy i w klasach przesyłek zwyczajnych: dla przesyłek drobnych kl. I, II i III — 24 grosze, a dla przesyłek pół- i całowagonowych: w kl. IIIa) i IVa) — 24 grosze, w kl. IIIb), IVb), Va) i VIa) — 18 groszy i w kl. od Vb) do IXb) po 15 groszy.

Za odległość kilometrów	Opłaty w groszach za 100 kilogramów										
	Klasa przesytek pośpiesznych	Przy przes. zwycz. drobn.	Przy przesyłkach zwyczajnych pół- i całowagonowych								
		kl. I, II i III	kl. III i IV	kl. V i VI	kl. VII i VIII	kl. IX					
		Z obliczeniem najmniej za:									
		wagę rzeczywistą przesyłki	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	
a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)				
41	184	123	123	92	92	59	59	36	36	30	
42	188	125	125	94	94	60	60	36	36	30	
43	191	128	128	96	96	61	61	37	37	31	
44	195	130	130	98	98	62	62	37	37	31	
45	198	132	132	99	99	63	63	38	38	31	
46	202	135	135	101	101	64	64	38	38	32	
47	206	137	137	103	103	65	65	39	39	32	
48	209	140	140	105	105	66	66	39	39	32	
49	213	142	142	107	107	67	67	40	40	33	
50	216	144	144	108	108	68	68	40	40	33	
51	220	147	147	110	110	69	69	41	41	33	
52	224	149	149	112	112	70	70	41	41	34	
53	227	152	152	114	114	71	71	42	42	34	
54	231	154	154	116	116	72	72	42	42	34	
55	234	156	156	117	117	73	73	43	43	35	
56	238	159	159	119	119	74	74	43	43	35	
57	242	161	161	121	121	75	75	44	44	35	
58	245	164	164	123	123	76	76	44	44	36	
59	249	166	166	125	125	77	77	45	45	36	
60	252	168	168	126	126	78	78	45	45	36	
61	256	171	171	128	128	80	80	46	46	37	
62	260	173	173	130	130	81	81	46	46	37	
63	263	176	176	132	132	82	82	47	47	38	
64	267	178	178	134	134	83	83	47	47	38	
65	270	180	180	135	135	84	84	48	48	38	
66	274	183	183	137	137	85	85	48	48	39	
67	278	185	185	139	139	86	86	49	49	39	
68	281	188	188	141	141	87	87	49	49	39	
69	285	190	190	143	143	88	88	50	50	40	
70	288	192	192	144	144	89	89	50	50	40	
71	292	195	195	146	146	90	90	51	51	40	
72	296	197	197	148	148	91	91	51	51	41	
73	299	200	200	150	150	92	92	52	52	41	
74	303	202	202	152	152	93	93	52	52	41	
75	306	204	204	153	153	94	94	53	53	42	
76	310	207	207	155	155	95	95	53	53	42	
77	314	209	209	157	157	96	96	54	54	42	
78	317	212	212	159	159	97	97	54	54	43	
79	321	214	214	161	161	98	98	55	55	43	
80	324	216	216	162	162	99	99	55	55	43	
81	328	219	219	164	164	101	101	56	56	44	
82	332	221	221	166	166	102	102	56	56	44	
83	335	224	224	168	168	103	103	57	57	45	
84	339	226	226	170	170	104	104	57	57	45	
85	342	228	228	171	171	105	105	58	58	45	

Za odległość kilometrów	Opłaty w groszach za 100 kilogramów										
	Klasa przesyłek pospiesznych	Przy przes. zwycz. drobn.	Przy przesyłkach zwyczajnych pól i całowagonowych								
		kl. I, II i III	kl. III i IV	kl. V i VI		kl. VII i VIII		kl. IX			
		Z obliczeniem najmniej za:									
		wagę rzeczy-wistą przesyłki	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	
	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)			
86	346	231	231	173	173	106	106	58	58	46	
87	350	233	233	175	175	107	107	59	59	46	
88	353	236	236	177	177	108	108	59	59	46	
89	357	238	238	179	179	109	109	60	60	47	
90	360	240	240	180	180	110	110	60	60	47	
91	364	243	243	182	182	111	111	61	61	47	
92	368	245	245	184	184	112	112	61	61	48	
93	371	248	248	186	186	113	113	62	62	48	
94	375	250	250	188	188	114	114	62	62	48	
95	378	252	252	189	189	115	115	63	63	49	
96	382	255	255	191	191	116	116	63	63	49	
97	386	257	257	193	193	117	117	64	64	49	
98	389	260	260	195	195	118	118	64	64	50	
99	393	262	262	197	197	119	119	65	65	50	
100	396	264	264	198	198	120	120	65	65	50	
101	400	267	267	200	200	122	122	66	66	51	
102	404	269	269	202	202	123	123	66	66	51	
103	407	272	272	204	204	124	124	67	67	52	
104	411	274	274	206	206	125	125	67	67	52	
105	414	276	276	207	207	126	126	68	68	52	
106	418	279	279	209	209	127	127	68	68	53	
107	422	281	281	211	211	128	128	69	69	53	
108	425	284	284	213	213	129	129	69	69	53	
109	429	286	286	215	215	130	130	70	70	54	
110	432	288	288	216	216	131	131	70	70	54	
111	436	291	291	218	218	132	132	71	71	54	
112	440	293	293	220	220	133	133	71	71	55	
113	443	296	296	222	222	134	134	72	72	55	
114	447	298	298	224	224	135	135	72	72	55	
115	450	300	300	225	225	136	136	73	73	56	
116	454	303	303	227	227	137	137	73	73	56	
117	458	305	305	229	229	138	138	74	74	56	
118	461	308	308	231	231	139	139	74	74	57	
119	465	310	310	233	233	140	140	75	75	57	
120	468	312	312	234	234	141	141	75	75	57	
121	472	315	315	236	236	143	143	76	76	58	
122	476	317	317	238	238	144	144	76	76	58	
123	479	320	320	240	240	145	145	77	77	59	
124	483	322	322	242	242	146	146	77	77	59	
125	486	324	324	243	243	147	147	78	78	59	
126	490	327	327	245	245	148	148	78	78	60	
127	494	329	329	247	247	149	149	79	79	60	
128	497	332	332	249	249	150	150	79	79	60	
129	501	334	334	251	251	151	151	80	80	61	
130	504	336	336	252	252	152	152	80	80	61	