

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U s t a w a

z dnia 12 czerwca 1924 r.

o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych.

Art. 1. Zmienia się nazwę „Minister (Ministerstwo) Kolei Żelaznych” na nazwę „Minister (Ministerstwo) Kolei”.

Art. 2. Do zakresu działania Ministra Kolei należy naczelny zarząd kolei państwowych i innych w zarządzie państwowym pozostających, jakoteż zwierzchni nadzór nad kolejami prywatnymi, poruszaniem siłą mechaniczną, nie wyłączając tramwajów, oraz nad lotnictwem cywilnym.

Art. 3. Minister Kolei zarządza polskimi kolejami państwowymi, jako przedsiębiorstwem państwowym, na podstawie samodzielnego budżetu.

Art. 4. W szczególności do zakresu działania Ministra Kolei należy:

1) ustalenie organizacji, zakresu działania i odpowiedzialności dyrekcji i innych podległych organów kolejowych w ramach statutu o państwowym zarządzie kolei, wydanego rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej na podstawie uchwały Rady Ministrów;

2) regulowanie stosunku służbowego personelu kolejowego na zasadach pragmatyki, uchwalonej przez władzę ustawodawczą;

3) naczelne kierownictwo budową, względnie przebudową kolei państwowych, oraz wszelkimi budownictwem, dla potrzeb tych kolei, współdziałanie w koncesjonowaniu kolei na podstawie obowiązujących ustaw, oraz zwierzchni nadzór nad budową kolei prywatnych;

4) nabywanie dla potrzeb kolejowych nieruchomości i przeprowadzanie wpisania ich własności na rzecz Skarbu Państwa;

5) naczelne kierownictwo budowy i utrzymanie kolejowej sieci telegraficznej, telefonicznej i sygnałowej, oraz innych środków łączności, z uwzględnieniem obowiązujących ustaw;

6) ustalanie typów i normalnych konstrukcji budowli, taboru, urządzeń kolejowych, telegrafu, telefonów, sygnałów i innych środków łączności dla kolei państwowych, zatwierdzanie ich dla kolei prywatnych, z uwzględnieniem obowiązujących ustaw;

7) wydawanie w drodze rozporządzeń, do czasu uchwalenia odpowiedniej ustawy, przepisów, dotyczących prowadzenia i bezpieczeństwa ruchu, utrzymania kolei i porządku na kolejach, oraz postarowań i przepisów, obowiązujących pod tym względem tak publiczność, jak i zarząd kolejowy w ich stosunkach wzajemnych;

8) wydawanie w drodze rozporządzeń regulaminów przewozowych na kolejach w porozumieniu

z Ministrami Sprawiedliwości, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych, w granicach obowiązujących ustaw;

9) ustalanie taryf na kolejach państwowych i zatwierdzanie ich na kolejach prywatnych w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych i ich ogłaszanie w drodze rozporządzeń;

10) ustalanie w porozumieniu z odnośnymi ministrami warunków i przepisów przewozu kolejami poczty, transportów wojskowych i policyjnych oraz organów bezpieczeństwa publicznego wogóle;

11) współudział w wydawaniu na podstawie obowiązujących ustaw rozporządzeń, dotyczących służby sanitarnej, weterynaryjnej i policyjnej na kolejach państwowych i prywatnych;

12) ustalanie organizacji i koncesjonowanie lotnictwa cywilnego w porozumieniu z Ministrami Spraw Wewnętrznych, Spraw Wojskowych oraz Przemysłu i Handlu;

13) wszelkie inne sprawy, przekazane Ministrowi Kolei Żelaznych w drodze ustawodawczej.

Art. 5. Minister Kolei wykonywa swą władzę przy pomocy organów Ministerstwa przez Dyrekcje Kolei Państwowych oraz urzędy i inne kolejowe jednostki administracyjne.

Art. 6. Dyrekcje Kolei Państwowych sprawują w swych okręgach, pod jednolitem, zwierzchniem kierownictwem i nadzorem Ministra Kolei, bezpośredni zarząd wszystkich kolei państwowych, jakoteż prywatnych, przez Państwo zarządzanych, i załatwiają ostatecznie wszelkie zażalenia i odwołania przeciw zarządzeniom i orzeczeniom, wydanym przez podległe im urzędy i organa, z wyjątkiem spraw, dla których odnośne ustawy, przepisy i rozporządzenia wyraźnie dopuszczają odwołanie do decyzji Ministra. Ilość, siedziby i granice okręgów Dyrekcji Kolei Państwowych wyznacza Minister Kolei, przy czem granice te winny być możliwie uzgodnione z zasadniczym podziałem administracyjnym Państwa.

Art. 7. Minister Kolei ustanawia w miarę potrzeby i na czas jej trwania Zarządy budowy kolei państwowych celem przeprowadzenia studjów wstępnych, opracowywania projektów oraz prowadzenia budowy przez Państwo nowych linii lub znaczniejszych budowli na liniach istniejących.

Art. 8. Minister Kolei obowiązany jest przedkładać ciałom ustawodawczym każdego roku, nie później, niż 1 października, szczegółowe sprawozdanie z gospodarki kolejowej w roku ubiegłym.

Art. 9. Wykonanie ustawy niniejszej powierza się Ministrowi Kolei w porozumieniu z właściwymi ministrami.

Art. 10. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Postanowienia ustaw, dekretów, rozporządzeń i przepisów, dotychczas obowiązujących, z wyłączeniem postanowień przepisów, normujących stosunek kolei ze względu na wojnę i na czas wojny, tracą swą moc prawną, o ile ustawa niniejsza, względnie

wydane na jej podstawie rozporządzenia i przepisy zmieniają postanowienia ustaw, dekretów, rozporządzeń i przepisów, dotychczas obowiązujących.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*